

Bases para la elaboración de un Sistema de Gestión de Eficiencia Energética dirigido a las Flotas Vehiculares de la Administración Pública Federal

Introducción

Con base en las *Disposiciones administrativas de carácter general en materia de eficiencia energética en los inmuebles, flotas vehiculares e instalaciones industriales de la Administración Pública Federal*, publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 23 de julio de 2013, se presentan las siguientes Bases que permitirán ser una guía de elementos concretos los cuales auxiliarán a los gerentes responsables de las flotas vehiculares del gobierno federal para que determinen la estructura más favorable del *Sistema de gestión para la eficiencia energética* que adopten.

Síntesis

Existen actualmente alrededor de 300 dependencias y entidades que conforman la APF, cada una de ellas cuenta con un conjunto de vehículos automotores que apoyan diariamente las diferentes actividades sustantivas, administrativas, y de traslado de los funcionarios públicos. En la mayoría de ellas se trabaja desde el año 2009 y de manera obligatoria, en un programa de ahorro y uso eficiente del combustible de flotas vehiculares impulsado por la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee).

En el 2012 reportaron información a la Conuee más de un tercio del total de dependencias y entidades, cuya suma total de vehículos ascendió a más de 100,000 unidades. Esa flota vehicular reportó rendimientos promedio en ese mismo año de 7.9 km/L para los vehículos ligeros y de 4.3 km/L para los vehículos pesados.

Definición

Un sistema de gestión de eficiencia energética es el conjunto de actividades que permite la administración de la energía para cumplir con las metas establecidas de ahorro, control y productividad. El sistema de gestión actúa como inductor del ahorro energético, en sí no ahorra energía sino que permite que las actividades o acciones realizadas por las personas se hagan con conocimiento, productividad y eficacia.

Un sistema de gestión energética puede implicar a toda una dependencia o entidad, el consumo es realizado por todos y todos tienen responsabilidad en su administración. Gestionar la energía es saber qué hacer entendiendo lo que sucede. ¿Cuánto, cómo y por qué se consume? ¿Cómo se puede ahorrar? ¿Se consume lo estrictamente necesario? El sistema debe permitir responder a todas estas preguntas.

En resumen los beneficios que nos proporcionará un Sistema de Gestión de Eficiencia Energética son:

Beneficios

Implicación de los funcionarios de toda la dependencia o entidad en el ahorro y la eficiencia energética

Concientización respecto del uso de los energéticos

Control del ahorro real derivado de las acciones de eficiencia energética

Control de gasto energético unitario

Conciliación financiera respecto de la facturación energética

Capacidad de planear el gasto de combustibles por unidad consumida

Optimización de la contabilidad energética

Identificación y corrección de incidencias por variación de consumo

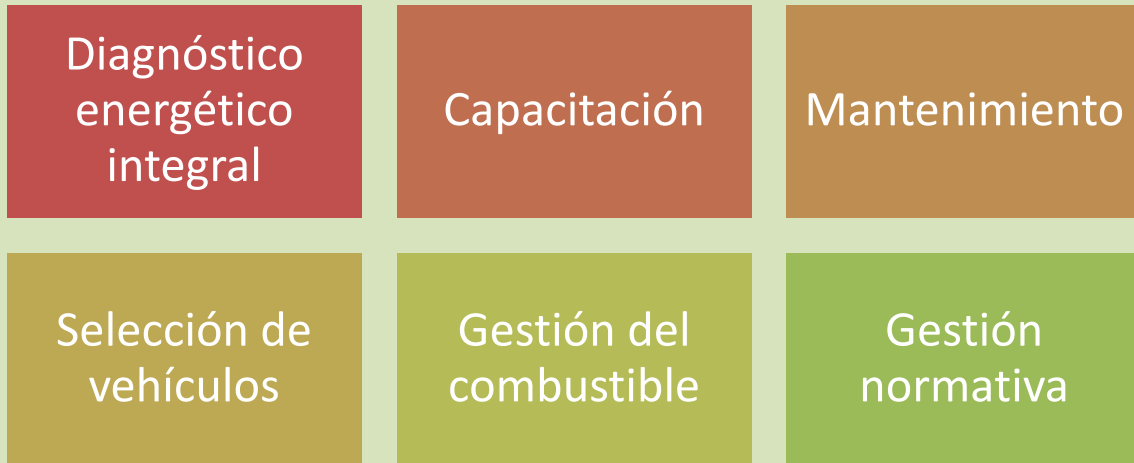
Identificación y corrección de consumos extraordinarios

Optimización del uso de las unidades considerando los costos operativos

Benchmarking de rendimientos de combustible (por tipo de unidad, servicio, etc.)

A continuación se presentan los componentes más representativos de un sistema de gestión de eficiencia energética aplicado a las flotas vehiculares:

Componente de las bases



Elementos de los Componentes

Diagnóstico energético integral

1. Informe del diagnóstico realizado en las diferentes áreas de la Dependencia
2. Otros estudios de análisis
3. Reportes para la preparación del Informe del Diagnóstico
4. Análisis de resultados

Capacitación

1. Conocimiento y aplicación por parte de los operarios de los equipos de transporte sobre técnicas para el ahorro de combustible
2. Capacitación del personal de taller, administración y otros técnicos a través de los cursos impartidos por fabricantes y proveedores de servicio
3. Método de seguimiento a la capacitación

Mantenimiento

1. Aplicación y seguimiento de programas de mantenimiento correctivo y preventivo
2. Eficiencia de reparación de motores (vida útil)
3. Factor de inmovilización por reparación de los vehículos (días fuera de operación)

Selección de los vehículos

1. Criterios de selección vehicular
2. Bases de cálculo o estudios utilizados para la selección de las unidades
3. Políticas de renovación de equipos
4. Análisis del arrendamiento o compra de vehículos

Gestión de combustible

1. Sistema de administración y control de combustible
2. Métodos de seguimiento de los rendimientos de combustible
3. Uso y agrupación de indicadores de rendimientos de combustible por familia de unidades, rutas y tipo de operaciones
4. Resultados de los consumos de combustible y sus rendimientos

Gestión normativa

1. Definición de estrategias y líneas de acción correspondientes a la eficiencia energética de la Dependencia
2. Acciones para el cumplimiento de los Lineamientos de Eficiencias Energéticas para la APF
3. Acciones para el cumplimiento de las Disposiciones de Carácter General en Materia de Eficiencias Energéticas para la APF
4. Cumplimiento de las Disposiciones en Materia de Recursos Materiales y Servicios Generales (Titulo 2º Capitulo V)

Más Información

Dirección de Gestión de Oferta y Demanda Energética
Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía
Av. Revolución 1877, Col. Barrio Loreto, Deleg. Álvaro Obregón
Tel.- (55) 3000 1000 ext.- 1211, 1213, 1214 y 1215
Correo electrónico: asistencia_transporte@conuee.gob.mx