



Informe sobre la Situación de la Seguridad Vial México 2021



Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA
SECRETARÍA TÉCNICA DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL MÉXICO 2021



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA
SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Informe sobre la situación de la seguridad vial México, 2021

Derechos reservados

2021, Primera edición

Impreso en México

D.R. © Secretaría de Salud

Homero No. 213, Colonia Chapultepec Morales, Miguel Hidalgo, 11570, México, Ciudad de México,

Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio mecánico o electrónico sin autorización escrita de los autores.

Cita sugerida: Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2021. Secretaría de Salud/STCONAPRA. México, Ciudad de México, 2023.

Directorio

Dr. Jorge Alcocer Varela
Secretario de Salud

Dr. Hugo López-Gatell Ramírez
Subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud

Mtro. Marco Vinicio Gallardo Enriquez
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

Dr. Marcos Cantero Cortés
Secretario del Consejo de Salubridad General

Dr. Gady Zabicky Sirot
Comisionado Nacional contra las Adicciones

Dr. Gustavo Reyes Terán
Titular de la Comisión Coordinadora de Institutos Nacionales de Salud y Hospitales
de Alta Especialidad

Mtra. Maricela Lecuona González
Abogada General de la Secretaría de Salud

Lic. Ángel Rodríguez Alba
Titular del Órgano Interno de Control en la Secretaría de Salud

Mtro. Juan Antonio Ferrer Aguilar
Titular del Instituto de Salud para el Bienestar

Dr. Alejandro Svarch Pérez
Titular de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios

Lic. Mónica A. Mieres Hermosillo
Titular de la Unidad Coordinadora de Vinculación y Participación Social

Judith Concepción Coronel Morales
Directora General de Comunicación Social

Secretaría Técnica del Consejo Nacional para la
Prevención de Accidentes

Índice

Presentación	9
Situación de la seguridad vial en México	11
Mortalidad por accidentes de tránsito.....	12
Defunciones por tipo de persona usuaria.....	12
Tasas de mortalidad por tipo de persona usuaria	13
Proyecciones de mortalidad.....	14
Defunciones por grupos etarios.....	17
Número de defunciones por entidad federativa	18
Tasas de mortalidad por entidad federativa	19
Cambio porcentual en las tasas de mortalidad por entidad federativa	20
Egresos hospitalarios.....	21
Egresos por grupos etarios y tipo de persona usuaria	22
Uso de cinturón	24
Conducción bajo los efectos del alcohol	25
Distribución del parque vehicular	29
Perfiles nacional y estatales de lesiones causadas por el tránsito.....	31

Presentación

Sin duda, 2022 debe sumarse a la lista de los hitos que han marcado la vida de las personas en nuestro país. La publicación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial es un paso agigantado en el trabajo por calles seguras y saludables, pues establece los principios que deberán regir la actuación de las y los profesionales involucrados.

Hoy, la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y la Ley General reconocen a la movilidad en condiciones de seguridad vial como un derecho de todas y todos los mexicanos; las políticas públicas de movilidad y seguridad vial ya no pueden ni deben estar sujetas a ocurrencias, a la voluntad política o a los intereses de unos cuantos, sino que deben conducirse con base en la evidencia científica, el intercambio de conocimientos, experiencias y en las buenas prácticas, en favor de las personas más vulnerables.

La Ley toma como base conceptual el enfoque integral de sistemas seguros, promovido por la Organización Mundial de la Salud, que reconoce que el cuerpo humano es sumamente vulnerable a los traumatismos y que los seres humanos cometemos errores, por lo que es necesario fortalecer todas las demás partes del sistema, es decir, debemos trabajar para contar con vías seguras, vehículos seguros y una adecuada atención de las urgencias, ya que, si una de las partes falla, todas las demás estarán ahí para proteger a las personas.

Un cambio de paradigma de esta magnitud representa un reto para el fortalecimiento de las capacidades de los profesionales de la seguridad vial, no solo en el sector salud sino en todos los sectores involucrados: Transporte, Educación, Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Movilidad, Tránsito, Justicia, Economía, Medio Ambiente, por mencionar algunos, con los que día con día se deben estrechar lazos de colaboración para enfrentar el problema como un frente común, pero también de la mano de la población en general.

No debemos perder de vista que los esfuerzos en esta materia no solo deben estar encaminados a reducir fallecimientos, lesiones y discapacidades, sino que tenemos que abordar cuestiones más amplias de acceso equitativo a la movilidad y la promoción de

modos de transporte sostenibles, en particular los desplazamientos a pie, el uso de la bicicleta como medio de transporte y el transporte público seguro.

Si bien podemos echar las campanas al vuelo con la publicación de la Ley, también debemos reconocer que su publicación representa un gran desafío, por ejemplo, tenemos que trabajar para lograr la armonización de todas las leyes, reglamentos, normas, códigos, bandos municipales, programas y en general todo el marco normativo y, principalmente, más allá de lo que establezcan dichos documentos, implementar todas esas políticas públicas.

Al respecto, la Secretaría de Salud, a través del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (STCONAPRA), con fundamento en su Programa de Acción Específico de Prevención de Accidentes, Lesiones y Seguridad Vial, promueve el fortalecimiento de la capacidad estatal y municipal, a través de generación y análisis de evidencia científica, atención médica prehospitalaria oportuna y eficiente, trabajo intersectorial, transversalidad, participación social y desarrollo de competencias a fin de no dejar a nadie atrás.

El presente documento es el decimoprimer de la serie de informes que el STCONAPRA de la Secretaría de Salud ha publicado en la materia y contiene un diagnóstico de la situación de la seguridad vial en México, resaltando las deficiencias y los puntos críticos, a fin de brindar herramientas a las autoridades nacionales, estatales y municipales y a la población en general para concretar acciones en favor de la seguridad vial.

Situación de la seguridad vial en México

En México, en 2020, fallecieron 13 mil 630 personas por siniestros viales; con ello, se calcula una tasa de 11 muertos por cada 100 mil habitantes, lo que representa una disminución de 18.9% en comparación con 2015, cuando se registró una tasa de 13.2.

Si trazamos una línea de 2015 a 2020 en la gráfica de accidentes, heridos y defunciones, podemos observar una tendencia a la baja en el número de accidentes, con una reducción de 17.7%, el número de heridos, con 19.8%, y defunciones, con 11.2% (Gráfica 1).

Gráfica 1.- Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2015-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2015-2020, INEGI-SS; SEED 2015-2020, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2015-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Mortalidad por accidentes de tránsito

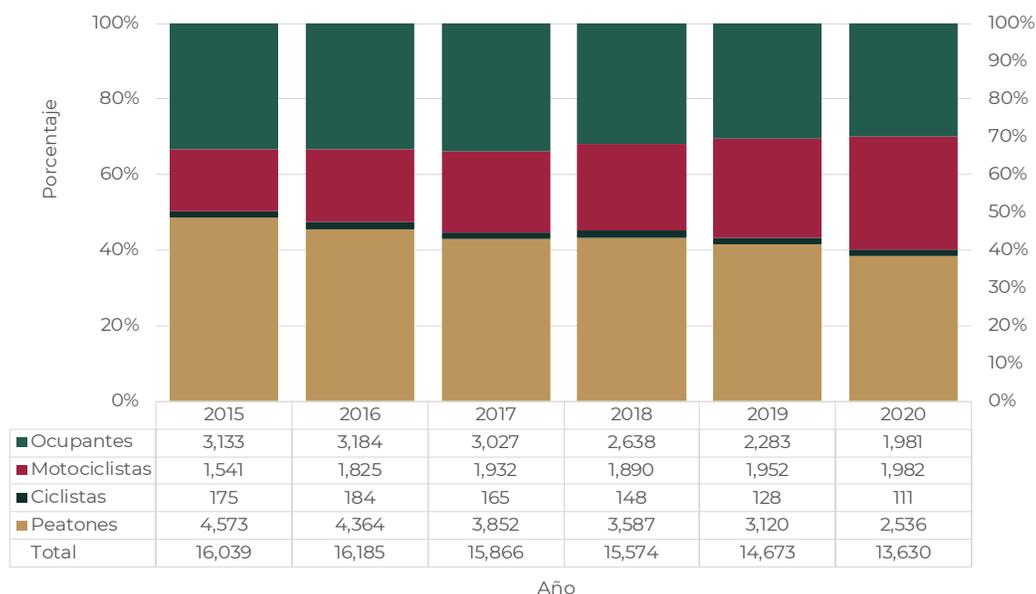
Defunciones por tipo de persona usuaria

Del total de defunciones por siniestros viales en México en 2020 (13,630), las y los peatones son quienes concentran el mayor porcentaje de fallecimientos: 2,536 atropellamientos fatales (18.6 %), le siguen las y los ocupantes de vehículo con 1,981 fallecimientos (14.5 %), las y los motociclistas con 1,982 (14.5 %), las y los ciclistas con 111 (0.8 %) y otras con 27 (0.2 %). Se desconoce el tipo de persona usuaria en el 51.3 % de los decesos (6,993 personas).

En comparación con 2015, el número de defunciones de peatones disminuyó un 44.5 %, de ocupantes de vehículos y ciclistas 36.6 %. Por el contrario, en el caso de motociclistas, el número de decesos aumentó un 28.6 %.

Considerando los datos de 2020, correspondientes a motociclistas y a las personas más vulnerables de la vía, es decir, peatones y ciclistas, el porcentaje de las defunciones asciende al 34 % (Gráfica 2).

Gráfica 2.- Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria, 2015-2020

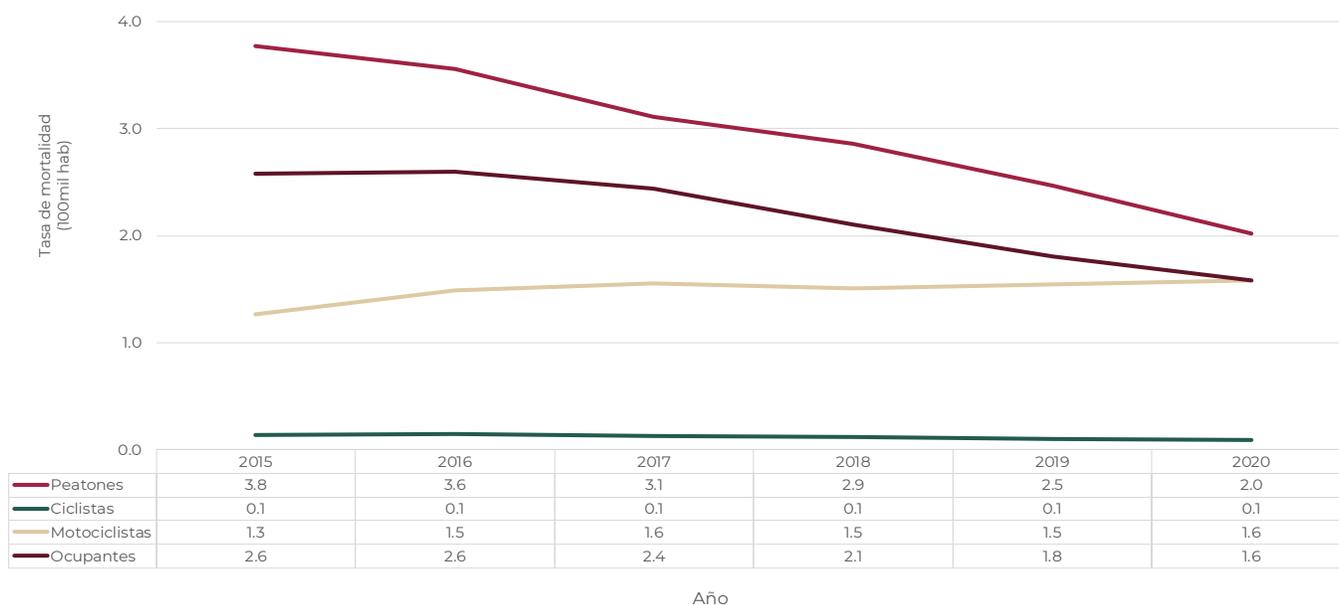


Fuente: Bases de mortalidad 2015-2020, INEGI-SS; SEDD 2015-2020, DGIS-SS. Total = peatones, ciclistas, motociclistas, ocupantes, otros y no especificados.

Tasas de mortalidad por tipo de persona usuaria

Al analizar la evolución de la tasa de mortalidad por tipo de persona usuaria, en 2020 se observa una reducción del 47.4 % en el caso de peatones, en comparación con 2015, y del 34.2 % respecto a 2019. En el caso de ocupantes de vehículos hay una disminución del 38.5 %, en comparación con 2015, y del 30.8 %, con 2019. Las tasas de mortalidad de ciclistas no han presentado ningún cambio, ya que tanto para 2015, 2019 y 2020 la tasa registrada es de 0.1. En el caso de motociclistas, la tasa se incrementó en un 23.1 %, en comparación con 2015 y en un 15.4 % en comparación con el año previo (Gráfica 3).

Gráfica 3.- Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de persona usuaria, 2015-2020

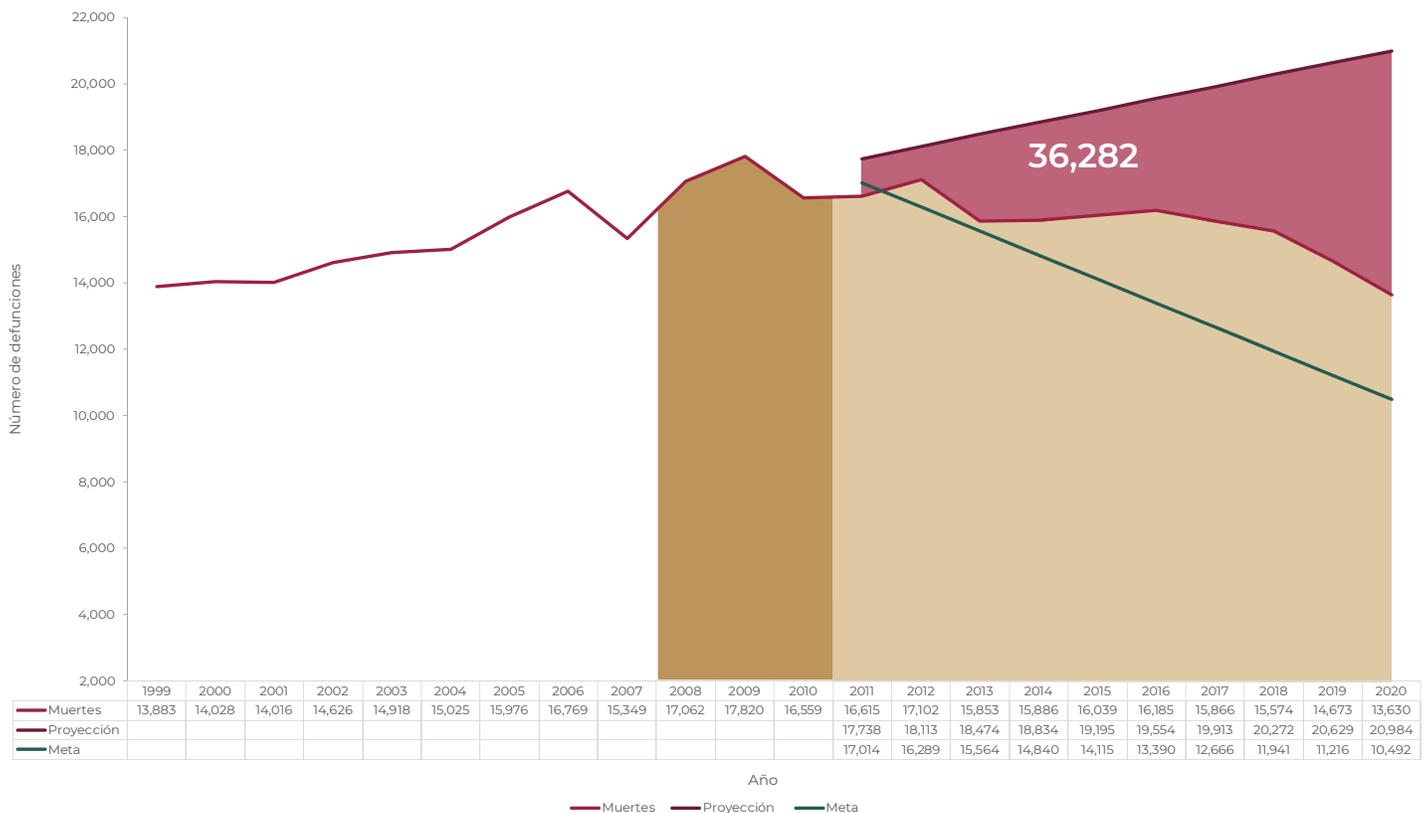


Fuente: Bases de mortalidad 2015-2020, INEGI-SS; SEDD 2015-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.

Proyecciones de mortalidad

Con base en el artículo sobre Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020, se estimaron las muertes por accidentes de tránsito en México para el periodo 1999–2019¹. Al comparar la proyección de mortalidad por accidentes de tránsito en el periodo 2011-2020 con las cifras reales, se observa la posibilidad de haber prevenido 36,282 defunciones por accidentes de tránsito (Gráfica 4).

Gráfica 4.- Avances en relación con la meta del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020



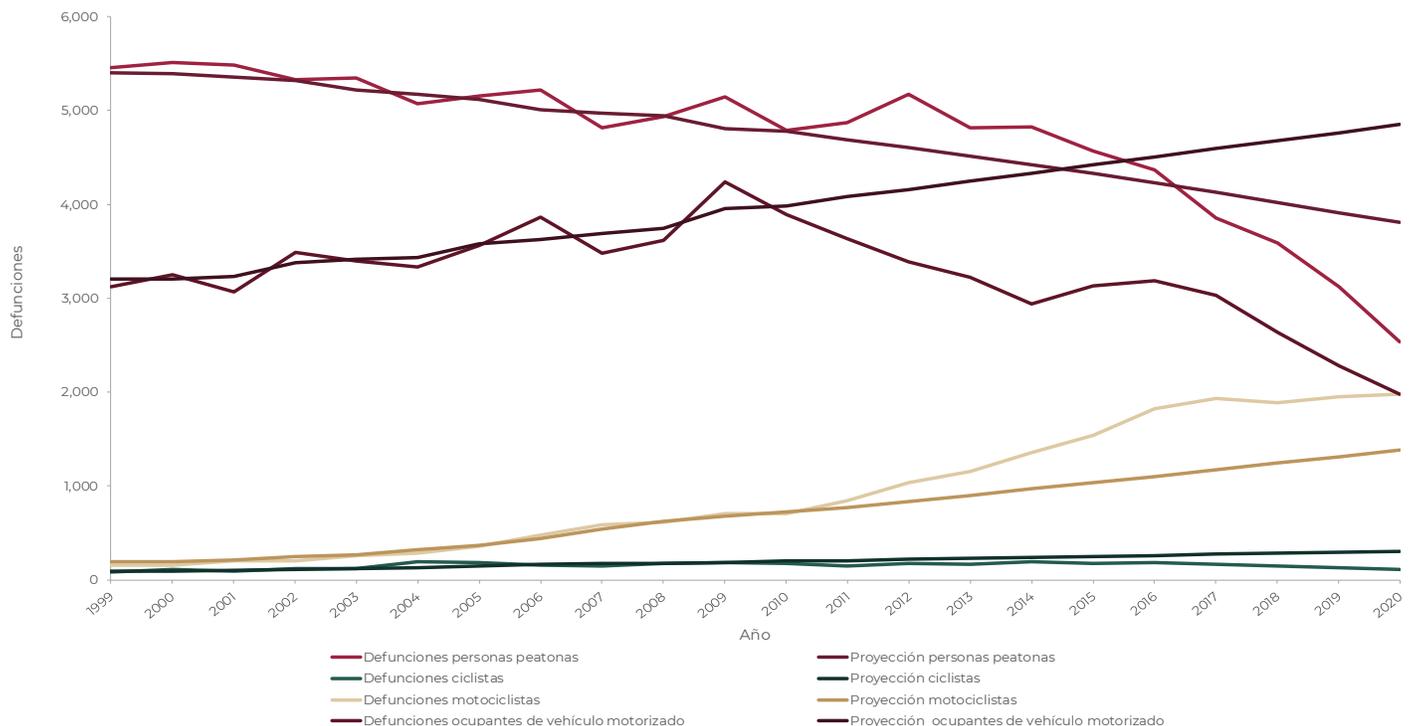
Fuente: Adaptado de Híjar, Martha, Pérez-Núñez, Ricardo, & Salinas-Rodríguez, Aarón. (2018). Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020. Revista de Saúde Pública, 52, 67.

¹ Para conocer más acerca de este método empleado para el análisis de las muertes por accidentes de tránsito en México, se sugiere consultar la siguiente dirección electrónica: https://www.researchgate.net/publication/326527715_Avances_en_Mexico_a_la_mitad_del_Decenio_de_Accion_para_la_Seguridad_Vial_2011-2020

Al comparar las proyecciones de mortalidad por accidentes de tránsito, por tipo de persona usuaria en 2010, previo a la adopción del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020, con las cifras reales, se observa una disminución considerable en la mortalidad de ocupantes de vehículos automotores, muy por debajo de lo proyectado. La tendencia respecto a la mortalidad de peatones es a la baja, aunque sigue comportándose según lo proyectado y no se debe perder de vista que sigue siendo la persona usuaria más afectada.

En el caso de ciclistas, la tendencia se mantiene por debajo de lo proyectado, sobre todo considerando la expansión en nuestro país del uso de la bicicleta como medio de transporte, mediante la adopción en algunas ciudades de sistemas de bicicletas compartidas y la promoción de su uso. Sin embargo, en el caso de motociclistas se observa un incremento alarmante en el número de defunciones muy por encima de lo proyectado (Gráfica 5).

Gráfica 5.- Avances por tipo de persona usuaria en relación con la meta del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020



Fuente: Adaptado de Híjar, Martha, Pérez-Núñez, Ricardo, & Salinas-Rodríguez, Aarón. (2018). Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020. Revista de Saúde Pública, 52, 67.

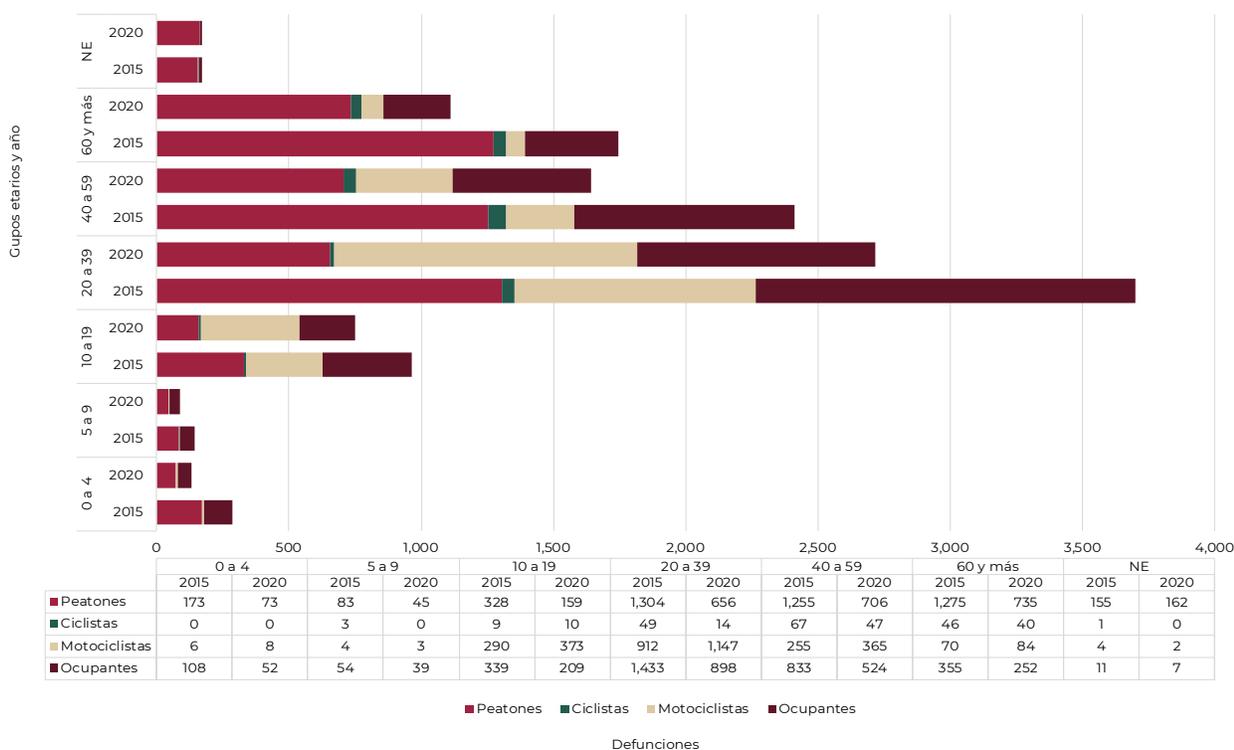
Las auditorías de seguridad vial, medición de factores de riesgo, impulso de legislaciones integrales, campañas de comunicación, pláticas de sensibilización, instalación de Centros Reguladores de Urgencias Médicas (CRUM), capacitación de primeras y primeros respondientes y la implementación de operativos de alcoholimetría, han contribuido a la reducción en el número de defunciones por accidentes de tránsito, principalmente en beneficio de quienes viajan en automóviles. Todas estas acciones, coordinadas por el Secretariado Técnico, desde 2009, a nivel nacional, se suman a intervenciones implementadas por secretarías de estado federales, gobiernos municipales y estatales e instituciones públicas, así como a las iniciativas de las organizaciones de la sociedad civil.

Defunciones por grupos etarios

Es importante resaltar que, en 2020, el 43.2 % del total de las defunciones por esta causa se concentraron en el grupo de las personas adultas jóvenes (20 a 39 años), le siguen las personas adultas (40 a 59 años) con un 25 % y las personas adultas mayores con un 15.2 % (Gráfica 6).

En general, se observa una reducción en el número de muertes de peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos motorizados en todos los grupos etarios entre 2015 y 2020, excepto en el caso de motociclistas entre quienes se observa un incremento del 33.3 % en el caso de niñas y niños de 0 a 4 años, del 28.6 % en niñas, niños y adolescentes de 10 a 19 años, del 25.8 % en personas adultas jóvenes de 20 a 39 años, del 43.1 % en personas adultas de 40 a 59 y del 20 % en personas adultas de 60 y más años.

Gráfica 6.- Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2020, DGIS-SS.

Número de defunciones por entidad federativa

A nivel nacional, las cinco entidades federativas que presentaron el mayor porcentaje de defunciones por accidentes de tránsito en 2020 fueron Jalisco con el 8.4 %, Guanajuato con el 7.6 %, Estado de México con el 6.7 %, Michoacán con el 5.4 % y Chihuahua con el 5 % (Tabla 1).

Tabla 1.- Número de defunciones por entidad federativa 2020

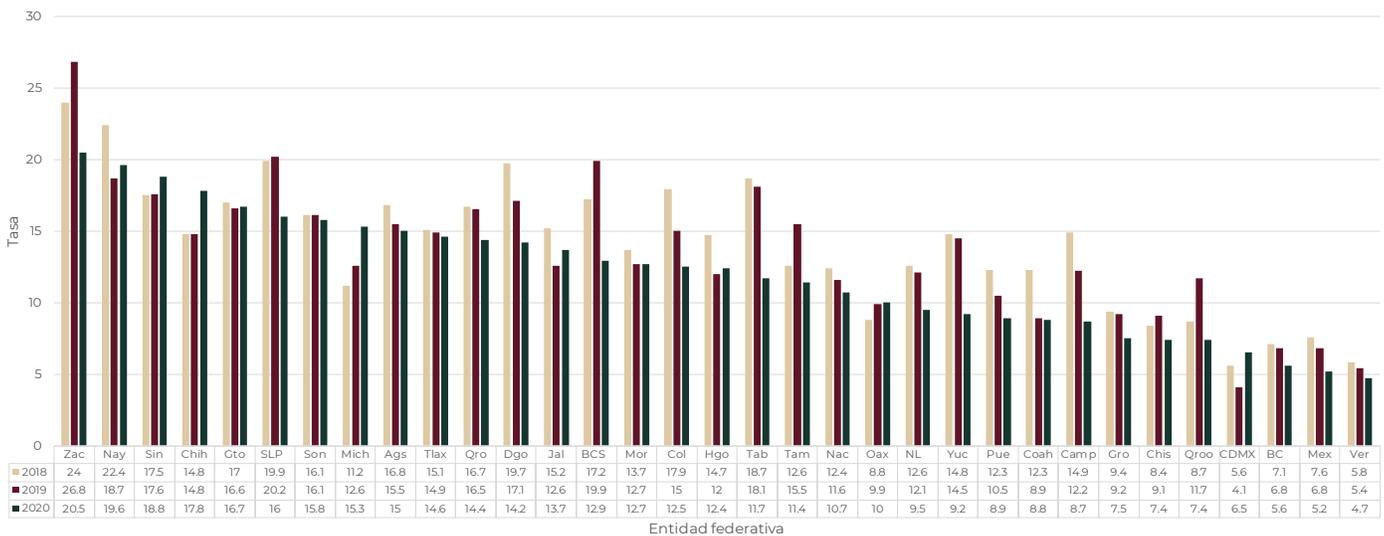
Entidad	Peatones	Ciclistas	Motociclistas	Ocupantes	Otros	NE	Total
Jalisco	324	5	232	96	5	489	1151
Guanajuato	67	0	50	45	0	878	1040
México	220	2	74	92	0	521	909
Michoacán de Ocampo	50	1	41	35	1	611	739
Chihuahua	187	1	33	125	1	328	675
Sinaloa	119	5	62	7	1	401	595
Ciudad de México	173	3	196	169	1	47	589
Puebla	74	1	69	65	0	378	587
Nuevo León	10	0	2	1	0	519	532
Sonora	89	8	31	96	1	261	486
San Luis Potosí	72	3	90	86	0	209	460
Chiapas	114	6	134	126	2	41	423
Tamaulipas	110	4	50	73	1	177	415
Oaxaca	23	1	28	13	0	349	414
Veracruz de Ignacio de la Llave	85	1	98	62	0	159	405
Hidalgo	52	2	49	65	1	213	382
Zacatecas	48	1	89	190	3	11	342
Querétaro	99	3	33	50	2	142	329
Tabasco	69	5	120	32	1	74	301
Coahuila de Zaragoza	57	7	58	60	0	102	284
Guerrero	19	0	15	48	1	193	276
Durango	48	8	29	58	1	121	265
Morelos	33	2	15	23	0	187	260
Nayarit	35	8	58	41	1	110	253
Aguascalientes	63	3	49	43	0	57	215
Yucatán	41	24	82	20	0	40	207
Baja California	77	0	13	50	0	64	204
Tlaxcala	52	5	34	75	2	34	202
Quintana Roo	16	0	20	15	0	77	128
Baja California Sur	26	0	19	54	1	4	104
Colima	18	2	41	21	0	16	98
Campeche	6	0	29	9	0	43	87
NE	60	0	39	36	1	137	273
Total	2536	111	1982	1981	27	6993	13630

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEDD 2020, DGIS-SS.

Tasas de mortalidad por entidad federativa

En 2020, las entidades con las tasas más altas fueron Zacatecas (20.5), Nayarit (19.6), Sinaloa (18.8), Chihuahua (17.8) y Guanajuato (16.7), mientras que aquellas entidades federativas con las tasas más bajas fueron Veracruz (4.7), Estado de México (5.2), Baja California (5.6), Ciudad de México (6.5), Chiapas y Quintana Roo (7.4) (Gráfica 7).

Gráfica 7- Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, México 2018-2020



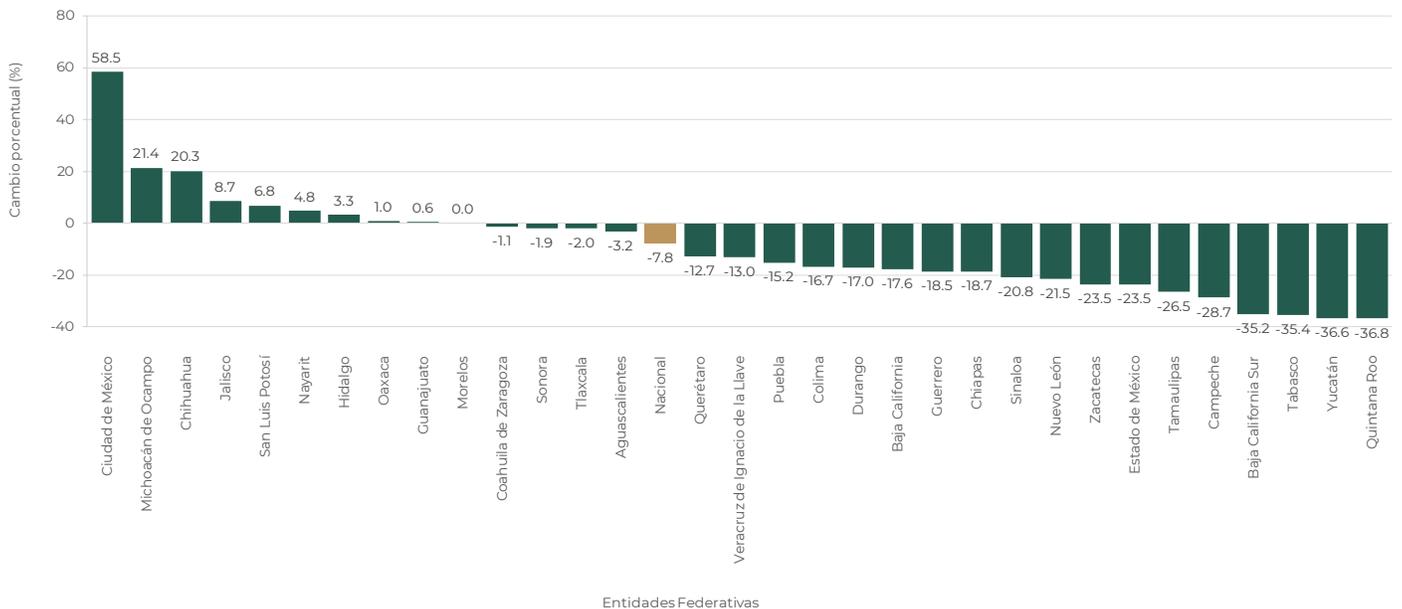
Fuente: Base de defunciones INEGI-SS; SEED 2018-2020. Proyecciones de la población de México 1950-2050 del CONAPO.

Cambio porcentual en las tasas de mortalidad por entidad federativa

Las entidades federativas con la mayor disminución en la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020 fueron Quintana Roo con un 36.8 %, Yucatán con un 36.6 %, Tabasco con un 35.4 %, Baja California Sur con un 35.2 % y Campeche con un 28.7 %.

En 2020, nueve entidades federativas registraron un incremento en la tasa de mortalidad en comparación con 2019: Ciudad de México (58.5 %), Michoacán (21.4 %), Chihuahua (20.3 %), Jalisco (8.7 %), San Luis Potosí (6.8 %), Nayarit (4.8 %), Hidalgo (3.3 %), Oaxaca (1 %) y Guanajuato (0.6 %) (Gráfica 8).

Gráfica 8.- Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2019 y 2020, según entidad federativa



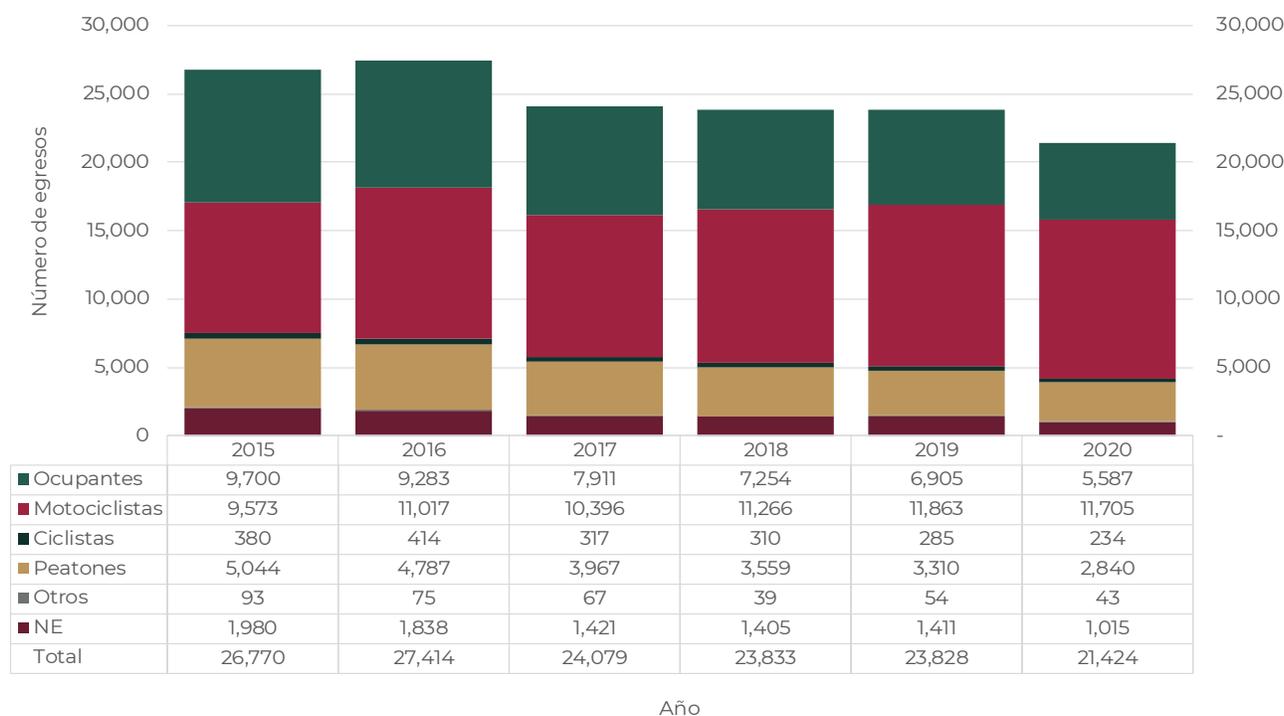
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, del CONAPO.

Egresos hospitalarios²

En 2020, se registraron 21 mil 424 egresos hospitalarios por accidentes de tránsito, lo que representa una disminución del 20 % en comparación con 2015 y del 10.1 % con 2019; la mayoría de ellos correspondieron a motociclistas con un 54.6 % (11,705) y a ocupantes de vehículos con un 26.1 % (5,587).

Entre ocupantes de vehículos automotores, se registró un descenso del 19.1 % en el número de egresos en comparación con el año previo y del 42.4 % en comparación con 2015. En el caso de motociclistas, se observa un incremento del 22.3 % en comparación con 2015 y una disminución del 1.3 % en comparación con 2019.

Gráfica 9.- Distribución de los egresos hospitalarios por tipo de persona usuaria, 2015-2020



Fuente: Bases de egresos hospitalarios 2015-2020, SAEH-DGIS-SS.

² Los egresos hospitalarios se definen como el paciente que sale de un servicio del hospital e implica la desocupación de una cama censable; incluye altas por curación, mejoría, traslado a otra unidad, defunción, alta voluntaria o fuga.

Respecto a las personas usuarias vulnerables, entre peatones se registró un descenso del 43.7 % en el número de egresos, en comparación con 2015, y una disminución del 14.2 % en comparación con 2019. En el caso de ciclistas, el número de egresos muestra una disminución del 38.4 %, en comparación con 2015, y del 17.9 %, en comparación con el año previo (Gráfica 9).

Al analizar las cifras de mortalidad y egresos hospitalarios de forma conjunta, se observa una mayor probabilidad de sufrir lesiones graves en caso de accidente como peatón, en comparación con cualquier otra persona usuaria de la vía, razón por la cual la proporción de peatones fallecidos es mayor y, en aquellos casos en los que las lesiones no son fatales, existe una mayor probabilidad de requerir periodos más largos estancia hospitalaria y de que los siniestros resulten en una discapacidad temporal o permanente.

Egresos por grupo etario y tipo de persona usuaria

En las personas adultas jóvenes de 20 a 39, se concentran el 48 % del total de los egresos por siniestros viales en 2020, le siguen niñas, niños y adolescentes de 10 a 19 años, con un 23.6 %, y las personas adultas de 40 a 59, con un 17.7 %.

En el caso de las personas más vulnerables por grupos etarios, es decir, niñas y niños, adolescentes y personas adultas mayores, se identifica una mayor probabilidad a sufrir lesiones como peatones y como ocupantes de vehículos motorizados.

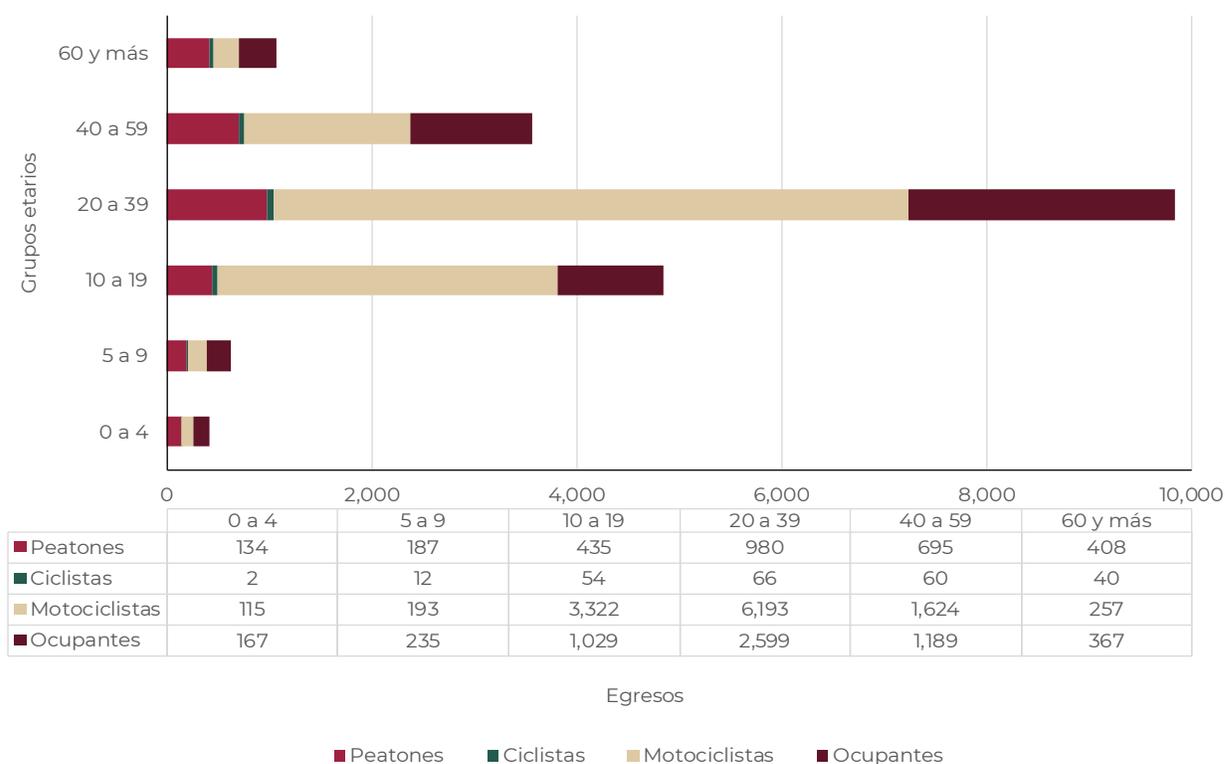
En el caso de niñas y niños de 0 a 9 años, el 35.4 % de los egresos fueron como ocupante de vehículo, el 28.3 % como peatón y el 27.1 % al usar motocicleta.

En el caso de adolescentes de 10 a 19 años, el 65.8 % de los egresos fueron al usar motocicleta, el 20.4 % como ocupante de vehículo automotor y el 8.6 % como peatón.

Por último, en el caso de las personas adultas mayores de 60 años y más, el 31.9 % de los egresos fueron como ocupante de vehículo automotor, el 35.4 % como peatón y el 22.3 % como persona usuaria de motocicleta.

En el caso de adolescentes (10 a 19 años) y personas adultas jóvenes (20 a 39 años), se observa una tendencia a sufrir lesiones como persona usuaria de motocicletas, concentrando 71.6% del total de egresos por accidentes de tránsito (Gráfica 10).

Gráfica 10.- Distribución de los egresos hospitalarios por grupos de edad y tipo de persona usuaria, 2020



Fuente: Bases de egresos hospitalarios 2020, SAEH-DGIS-SS.

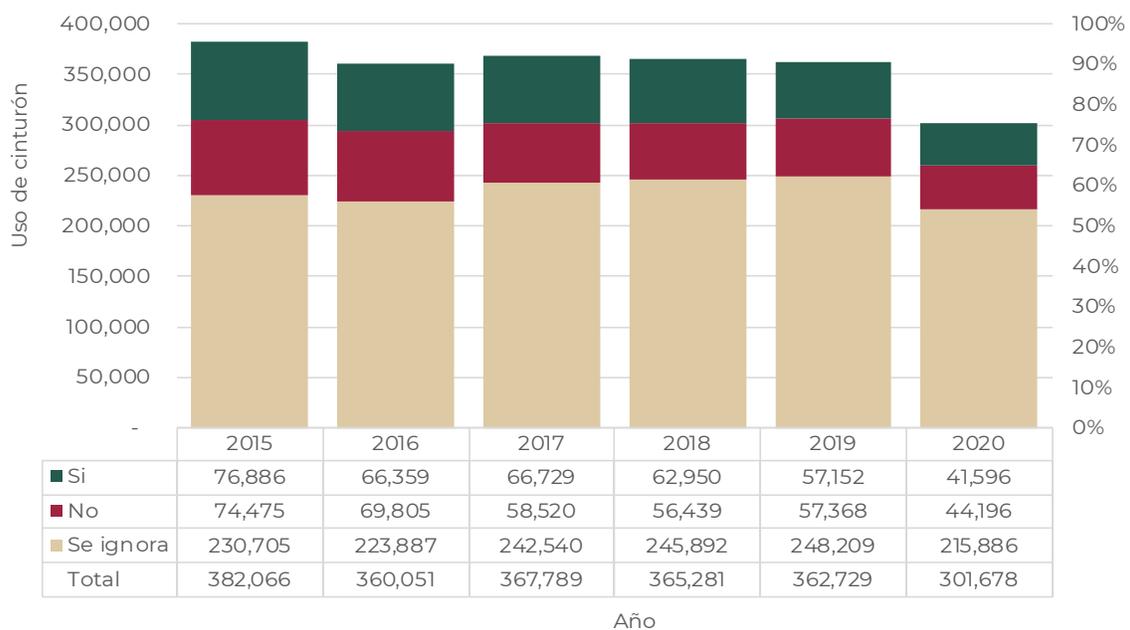
Uso de cinturón

Si bien el número de defunciones, personas lesionadas y siniestros viales han disminuido año con año en nuestro país, al analizar el uso de este factor protector en los accidentes de tránsito en 2020, en comparación con 2015, destaca un incremento en el número de accidentes en los que se ignora si las conductoras y los conductores de vehículos usaban el cinturón de seguridad.

Del total de accidentes registrados en 2015, se ignora si quien conducía usaba cinturón de seguridad en el 60.4 % de los incidentes, mientras que, de los ocurridos en 2020, se ignora en el 71.6 % de los casos.

De los casos en los que se conoce si quien conducía usaba cinturón de seguridad en 2015, el 50.8 % sí lo usaban. En 2020, esta proporción fue muy similar, con el 48.5 % de conductoras y conductores involucrados en siniestros viales que sí usaban el cinturón (Gráfica 11).

Gráfica 11.- Distribución de los accidentes de tránsito según uso de cinturón de seguridad en conductoras y conductores, 2015-2020



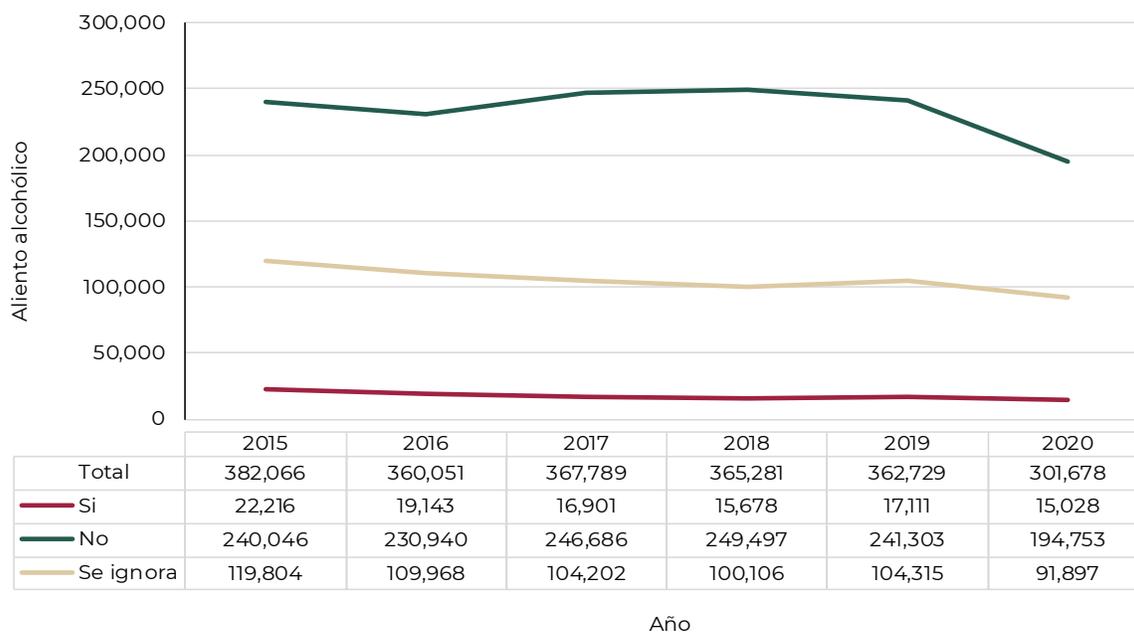
Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2015-2020 del INEGI.

Conducción bajo los efectos del alcohol

Del total de accidentes ocurridos en 2015, se ignora si quien conducía tenía aliento alcohólico en el 31.4 % de los casos, mientras que en 2020 solo en el 30.5 %. A diferencia del uso del cinturón de seguridad, ha disminuido el porcentaje de los casos en los que se ignora la incidencia de este factor de riesgo, en comparación con 2015.

Si consideramos solo los accidentes en los que se conoce si quien conducía tenía aliento alcohólico en 2015, el 8.5 % sí tenían aliento alcohólico, mientras que en 2020 esta cifra se redujo al 7.2% (Gráfica 12).

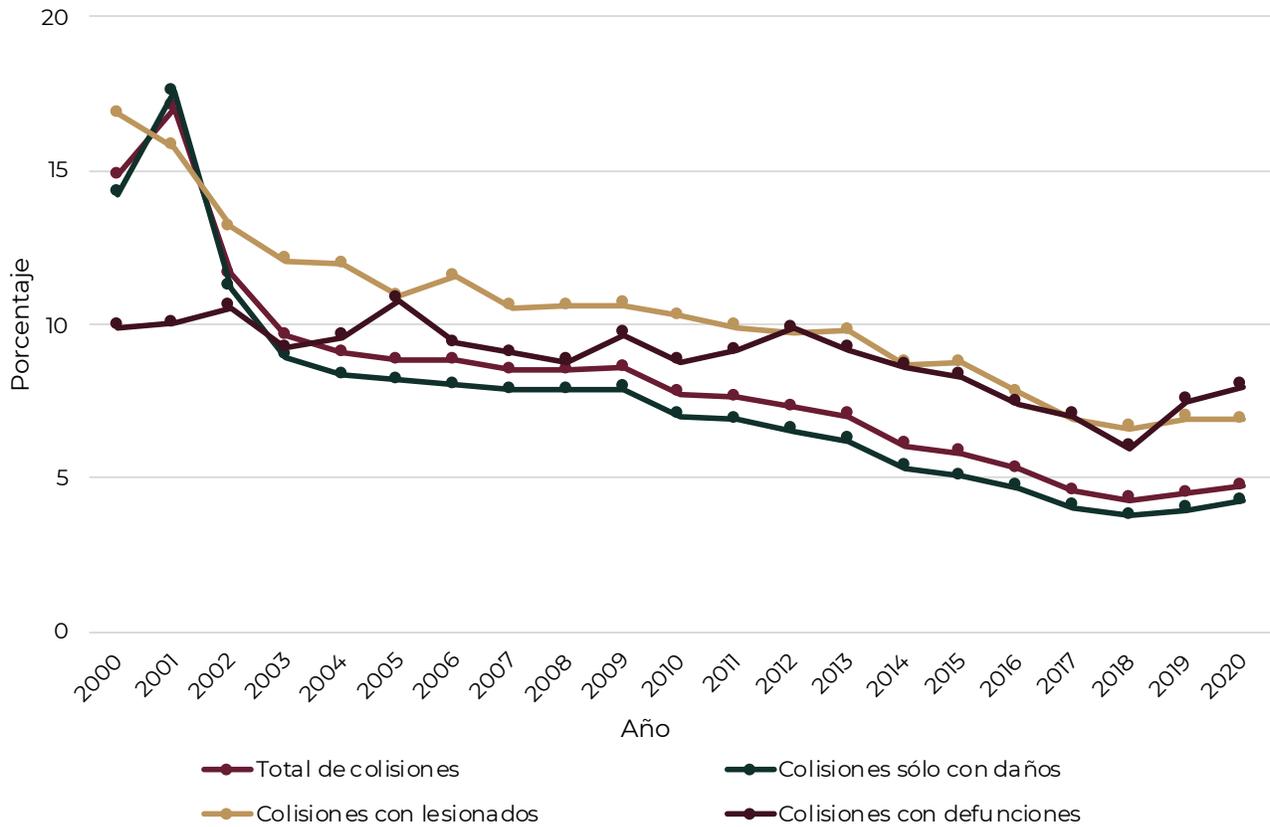
Gráfica 12.- Distribución de los accidentes y registro de aliento alcohólico en conductoras y conductores, 2015-2020



Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2015-2020 del INEGI.

Al desglosar esta información según los daños generados, se puede observar una disminución en aquellas colisiones relacionadas con el consumo de bebidas alcohólicas en las que se registraron daños, lesiones y defunciones, sin embargo se observa un alarmante incremento a partir de 2019 y que se mantuvo al alza en 2020 (Gráfica 13).

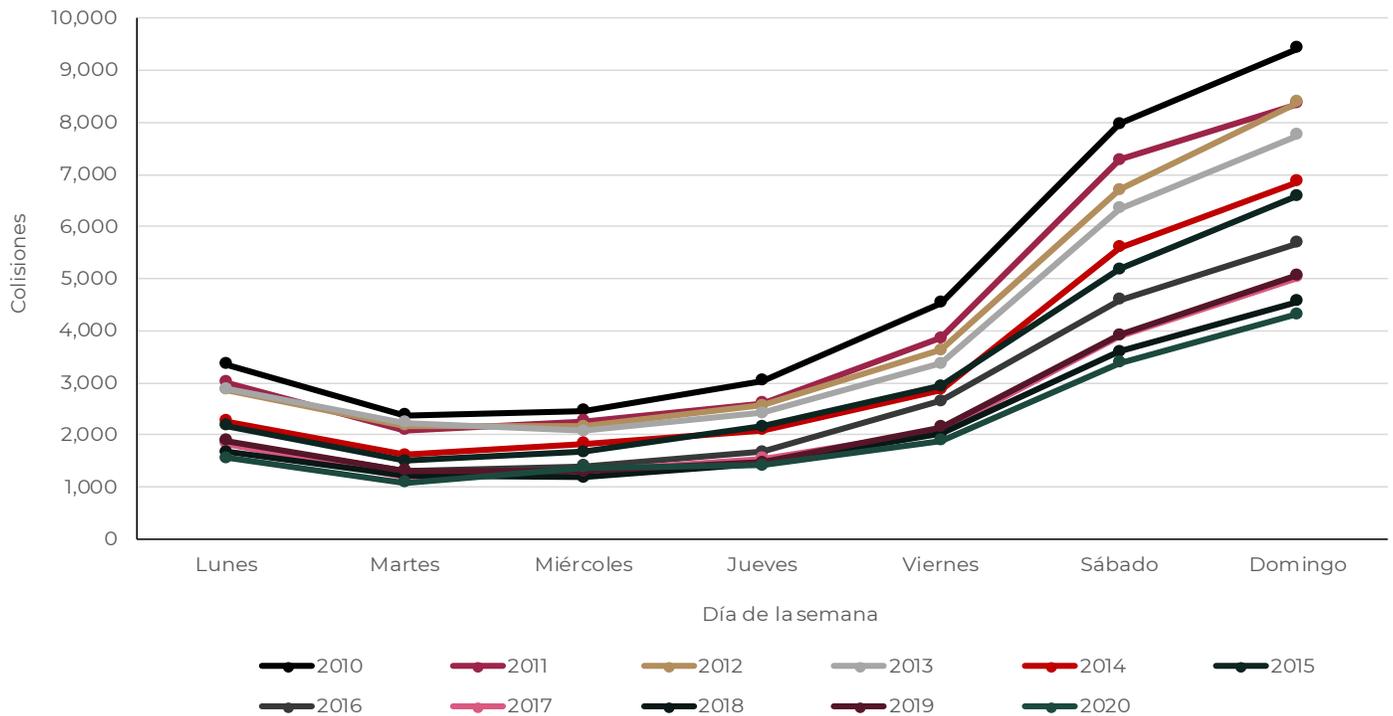
Gráfica 13.- Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2000-2020 del INEGI.

De acuerdo con cifras del INEGI, las colisiones con lesionados en las que el alcohol estuvo presente muestran un aumento principalmente los días viernes, sábado y domingo, como se puede observar en la Gráfica 14. Es de llamar la atención que es en estos días cuando se implementan los puntos de control de alcoholimetría en la mayor parte de los municipios, sin embargo, pudieran existir variaciones en las entidades y los municipios.

Gráfica 14.- Colisiones con personas lesionadas y presencia de alcohol por día de la semana y año, 2010-2020

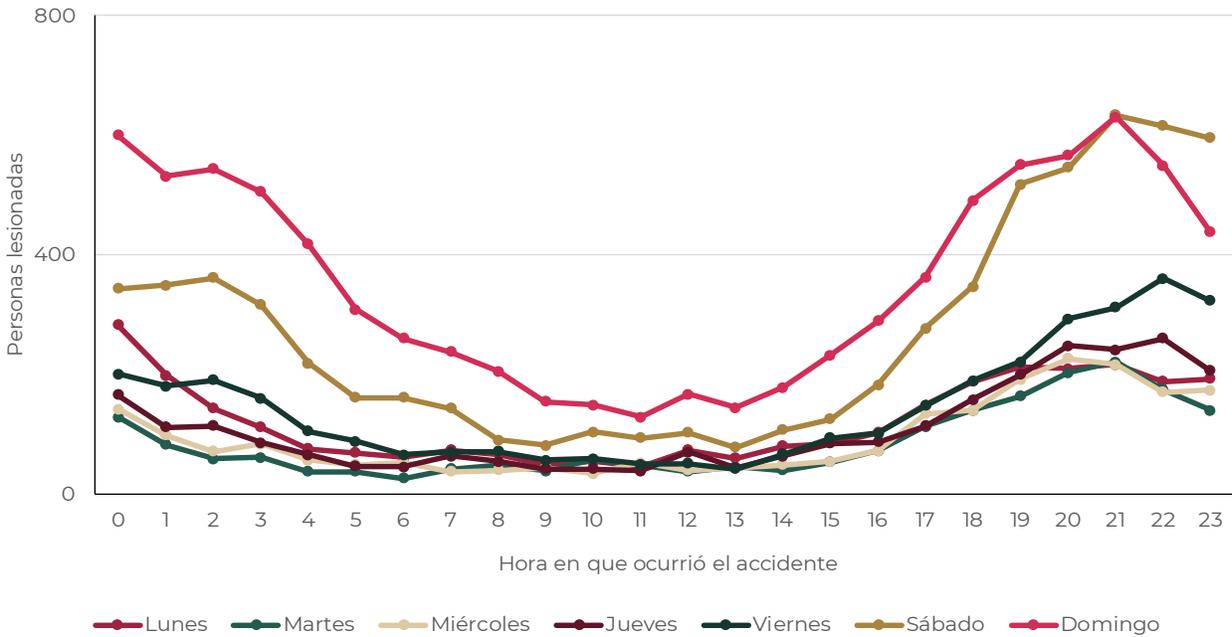


Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2010-2020 del INEGI.

El análisis temporal muestra que existen horarios que pudieran no ser cubiertos a través de la Acción Estratégica de Alcoholimetría. Por ejemplo, un alto número de colisiones en las que hubo lesionados y cuya causa estuvo asociada al alcohol y conducción, como factor de riesgo, se presenta los domingos a partir de las 16-17 horas y hasta la madrugada del lunes, horario en el que algunos municipios no implementan esta estrategia (Gráfica 15).

Toda esta información muestra que un buen registro de los factores de riesgo involucrados en la ocurrencia de accidentes de tránsito es indispensable para la definición de políticas públicas encaminadas a mejorar la seguridad vial, ya que permite focalizar los recursos disponibles y lograr mejores resultados.

Gráfica 15.- Personas lesionadas con presencia de alcohol según día de la semana y hora en que ocurrió el accidente, periodo 2010-2020



Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2010-2020 del INEGI.

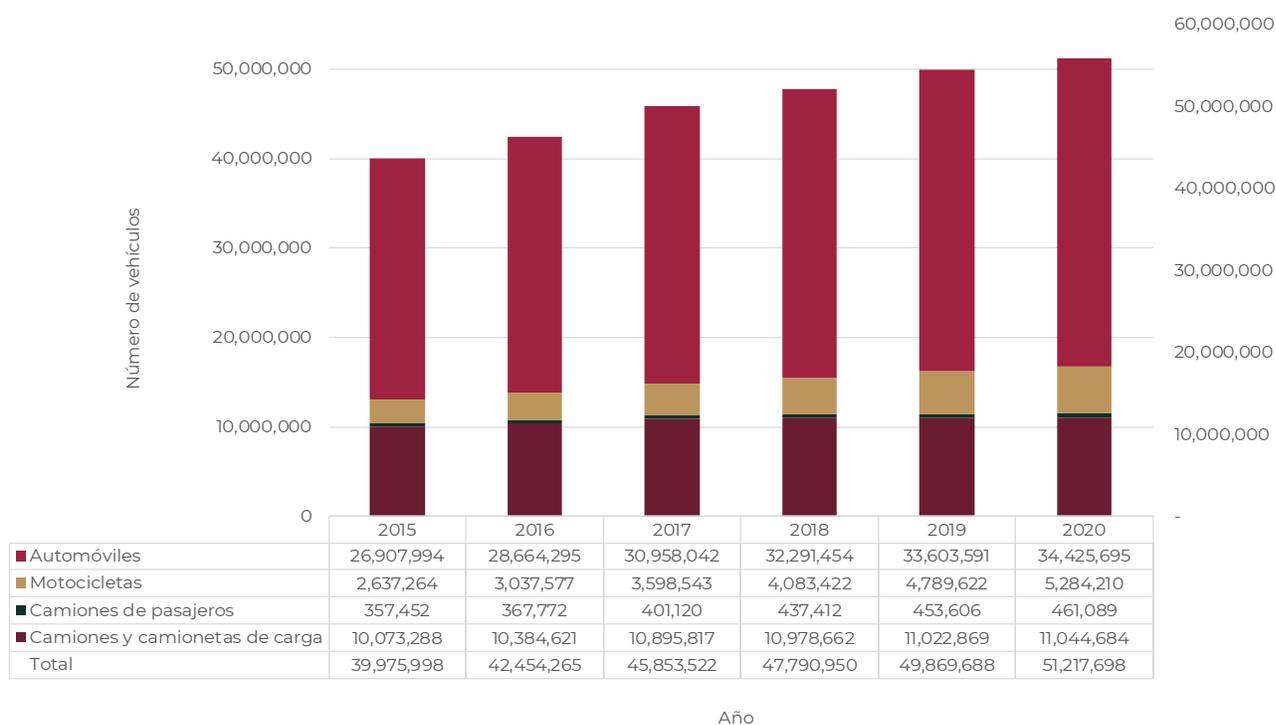
La información aquí expuesta resalta la importancia de asegurar el efectivo cumplimiento de la legislación por parte de las personas usuarias de las vías, mediante la vigilancia y el control policial enfocado al uso del cinturón y la aplicación de puntos de control de alcoholimetría.

Aunado a estos factores de riesgo, la OMS recomienda la vigilancia y el control policial enfocado en el uso del casco en motociclistas, el uso de sistemas de retención infantil en vehículos automotores, el no uso de dispositivos móviles y, principalmente, la conducción a exceso de velocidad, reconocida como el principal factor de riesgo involucrado en la ocurrencia de accidentes de tránsito, con el objetivo de contribuir a la disminución de las muertes, lesiones y discapacidades relacionadas con estos factores de riesgo.

Distribución del parque vehicular

Todas las cifras antes descritas deben contextualizarse con el aumento del 28.1 % del parque vehicular en 2020, en comparación con 2015, llegando a 51 millones 215 mil 678 vehículos motorizados registrados, entre los que destaca el número de motocicletas, con un incremento del 100.4% en el mismo periodo, sin embargo, no se debe perder de vista que los automóviles representan 67.2% del parque vehicular, con un incremento del 27.9 % en el mismo periodo (Gráfica 16).

Gráfica 16.- Distribución del parque vehicular según tipo, 2015-2020



Fuente: Bases de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2015-2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	11,212	82.3	17.9
Mujeres	2,410	17.7	3.7
No especificados	8	0.1	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	262	1.9	2.4
5 a 9	170	1.2	1.5
10 a 19	1,536	11.3	6.9
20 a 39	5,887	43.2	14.6
40 a 59	3,407	25.0	11.8
60 y más	2,076	15.2	14.4
No especificados	292	2.1	0.2
Tipo de persona usuaria			
Peatón	2,536	18.6	2.0
Ciclista	111	0.8	0.1
Motociclista	1,982	14.5	1.6
Ocupante de automóvil o camioneta	1,822	13.4	1.4
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	159	1.2	0.1
Otros	27	0.2	0.0
No especificados	6,993	51.3	5.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	7,915	58.1	6.2
Instituciones de salud	4,125	30.3	3.2
Hogar	80	0.6	0.1
Otro	397	2.9	0.3
No especificados	1,113	8.2	0.9
Total	13,630	100.0	10.7

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹ Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	127,792,286
Parque vehicular	51,215,678
Tasa de accidentalidad ¹	6.2
Tasa de letalidad ²	4.4
Tasa de motorización ³	394.0
Total de accidentes viales	313,127
Carreteras federales	11,449
Zonas urbanas y suburbanas	301,678
Total lesionados	78,641
Lesionados en carreteras federales	6,706
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	71,935

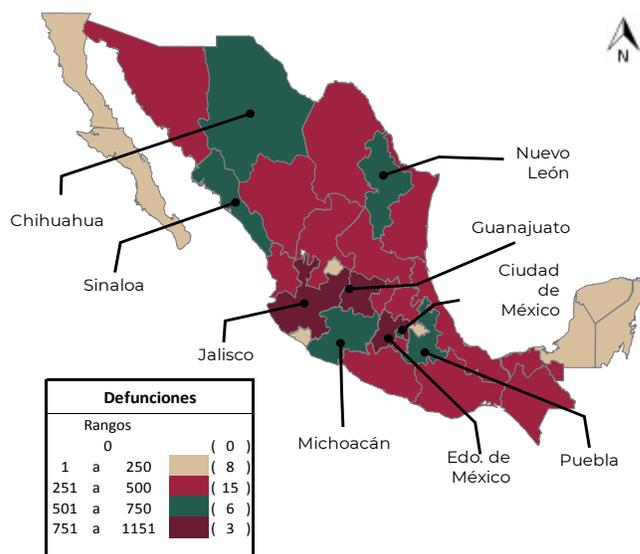
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por entidad federativa, 2020

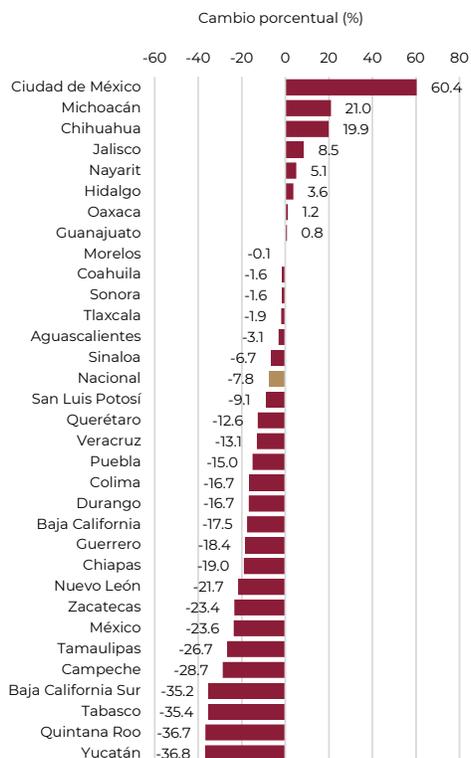


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

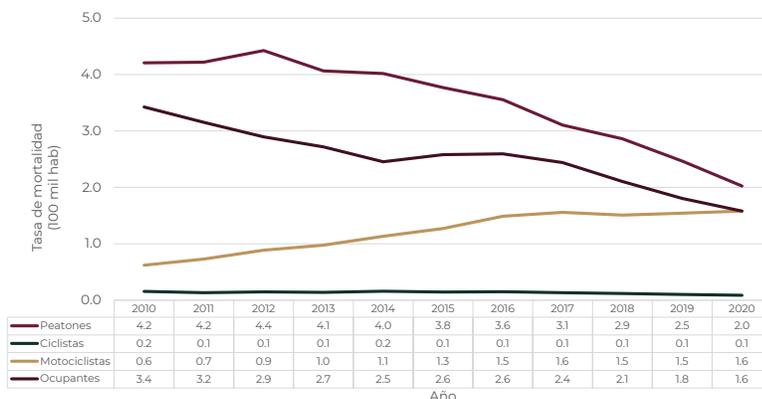
Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

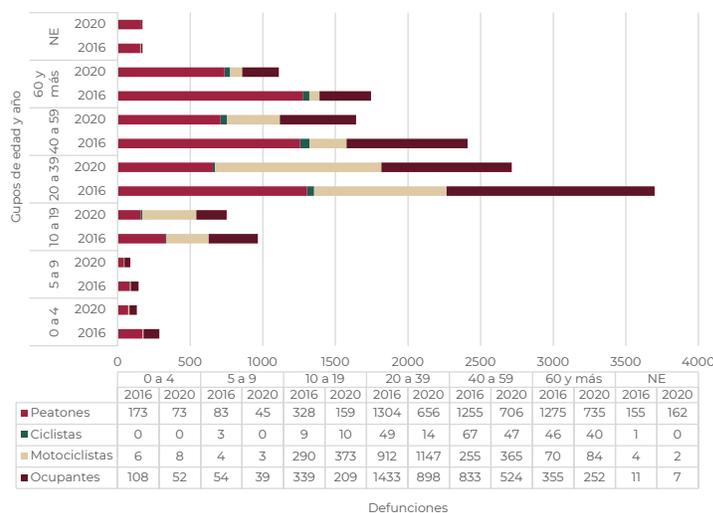
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Entidades federativas con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Jalisco	324	5	232	96	5	489	1,151
Guanajuato	67	0	50	45	0	878	1,040
México	220	2	74	92	0	521	909
Michoacán	50	1	41	35	1	611	739
Chihuahua	187	1	33	125	1	328	675

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

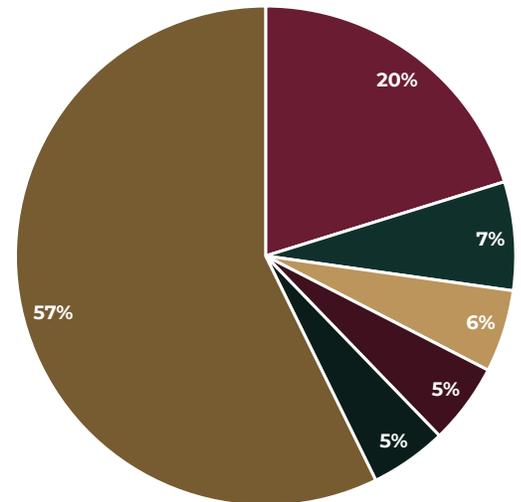
Nacional

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

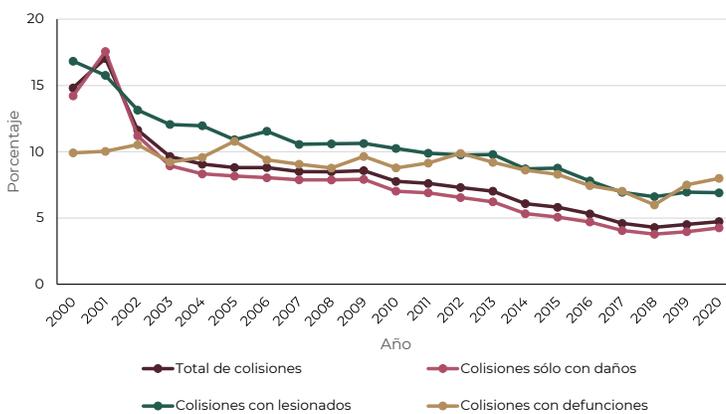
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- Nuevo León
- Chihuahua
- México
- Jalisco
- Guanajuato
- Resto

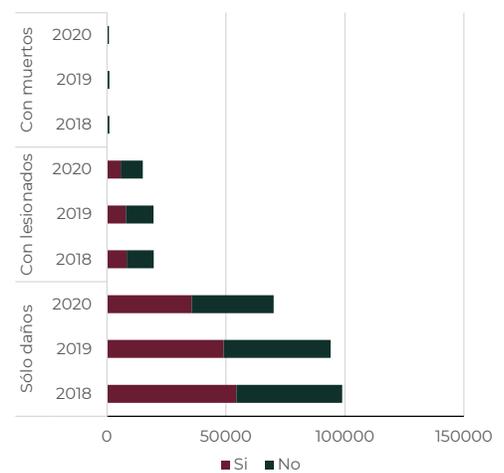
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

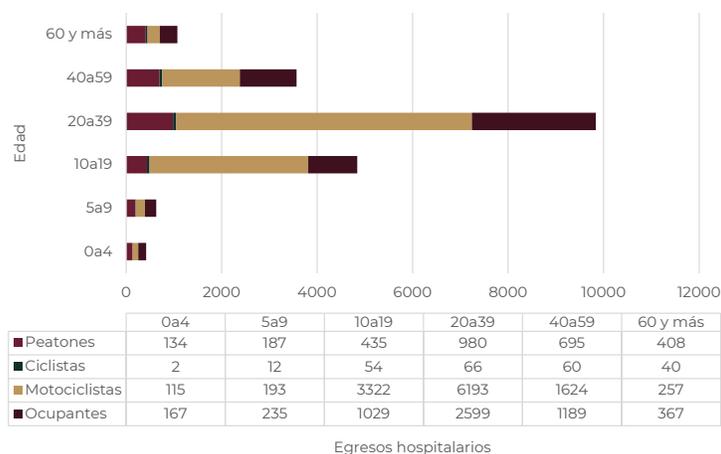


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



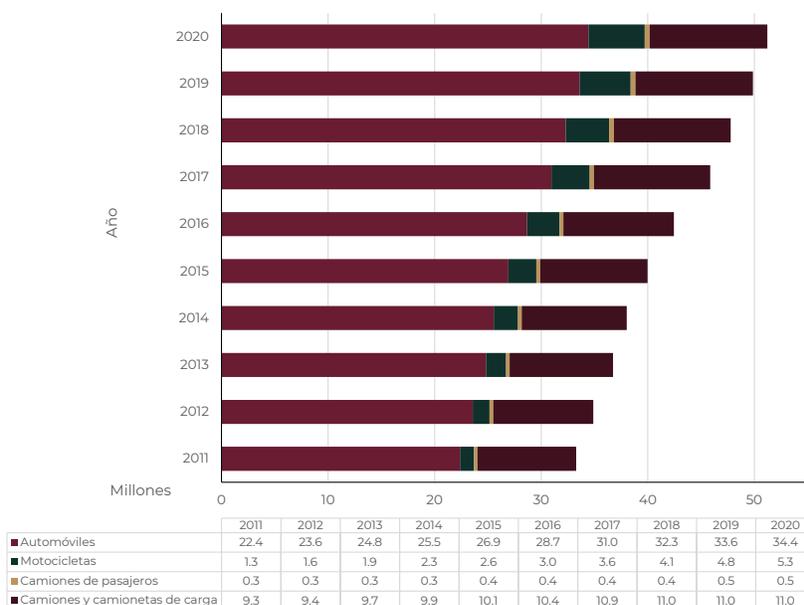
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Entidades federativas con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guanajuato	402	41	2,188	779	6	99	3,515
Veracruz	176	10	1,056	291	1	132	1,666
Jalisco	148	27	894	278	2	115	1,464
Sinaloa	264	17	838	139	1	93	1,352
Chiapas	103	5	590	384	1	90	1,173
Total de Egresos Hospitalarios registrados en México							21,424

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	177	82.3	25.0
Mujeres	38	17.7	5.2
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	8	3.7	6.4
5 a 9	2	0.9	1.5
10 a 19	26	12.1	9.7
20 a 39	87	40.5	18.6
40 a 59	51	23.7	16.6
60 y más	36	16.7	25.8
No especificados	5	2.3	0.3
Tipo de persona usuaria			
Peatón	63	29.3	4.4
Ciclista	3	1.4	0.2
Motociclista	49	22.8	3.4
Ocupante de automóvil o camioneta	43	20.0	3.0
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	57	26.5	4.0
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	136	63.3	9.5
Instituciones de salud	65	30.2	4.5
Hogar	2	0.9	0.1
Otro	9	4.2	0.6
No especificados	3	1.4	0.2
Total	215	100.0	15.0

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	1,434,635
Parque vehicular	676,375
Tasa de accidentalidad ¹	6.5
Tasa de letalidad ²	4.9
Tasa de motorización ³	471.5
Total de accidentes viales	4,388
Carreteras federales	215
Zonas urbanas y suburbanas	4,173
Total lesionados	1,482
Lesionados en carreteras federales	168
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,314

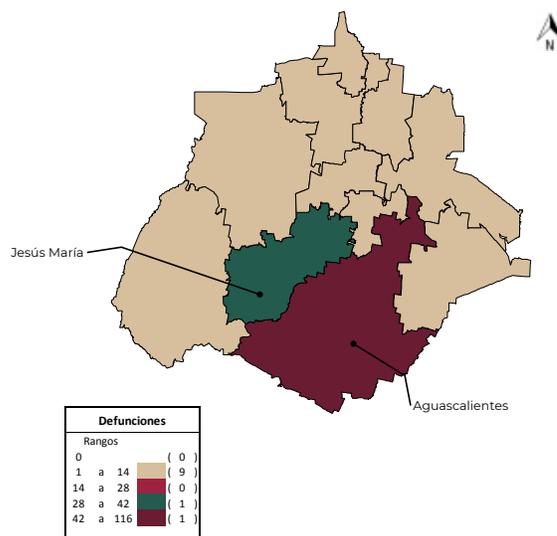
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

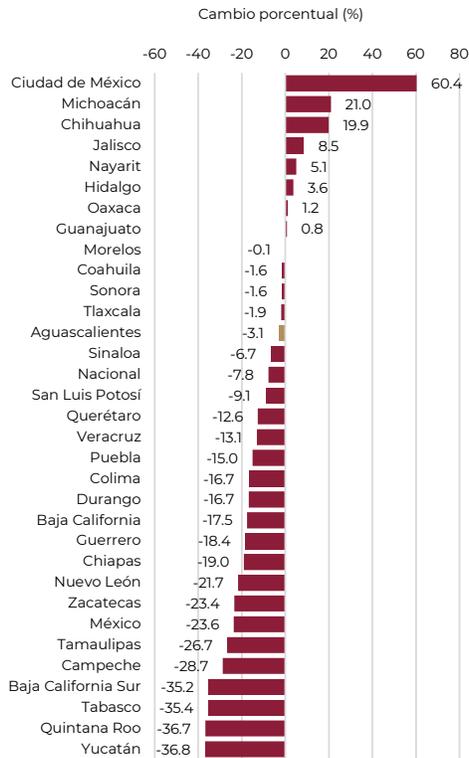


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

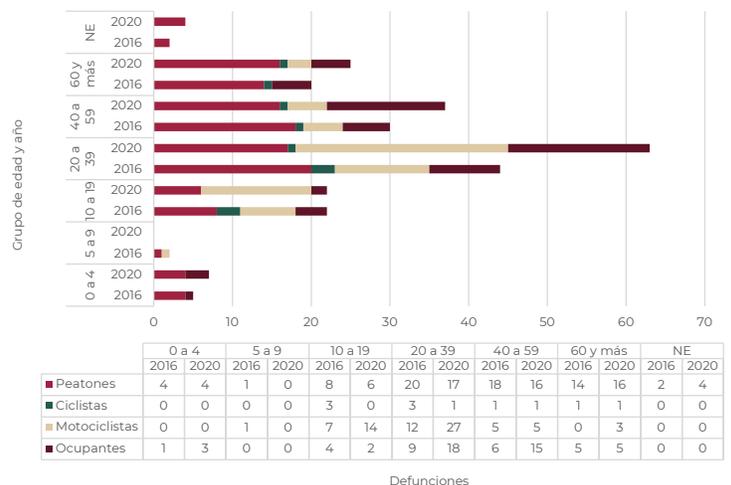
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Aguascalientes	31	2	29	20	0	34	116
Jesús María	15	1	7	7	0	9	39
Rincón de Romos	1	0	0	2	0	8	11
San Francisco de los Romo	5	0	1	2	0	2	10
Calvillo	2	0	2	4	0	1	9

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

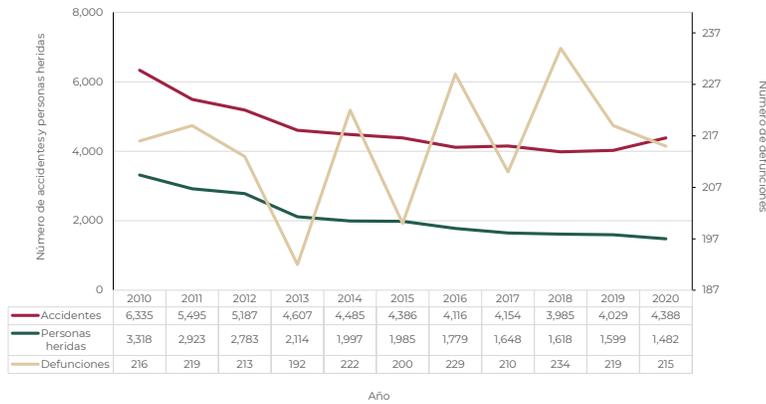


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

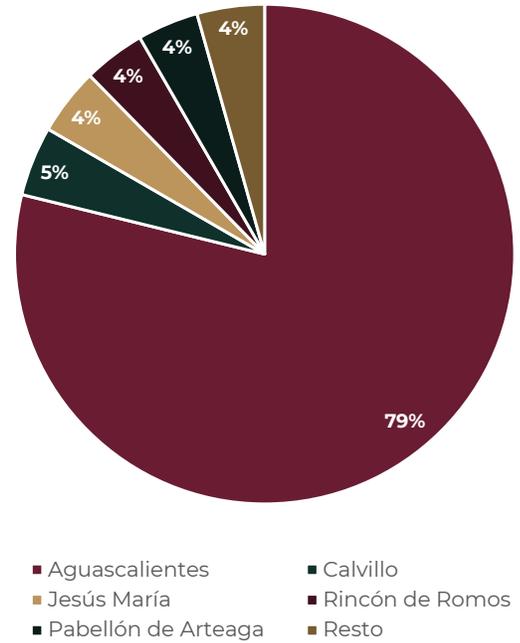
Aguascalientes

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



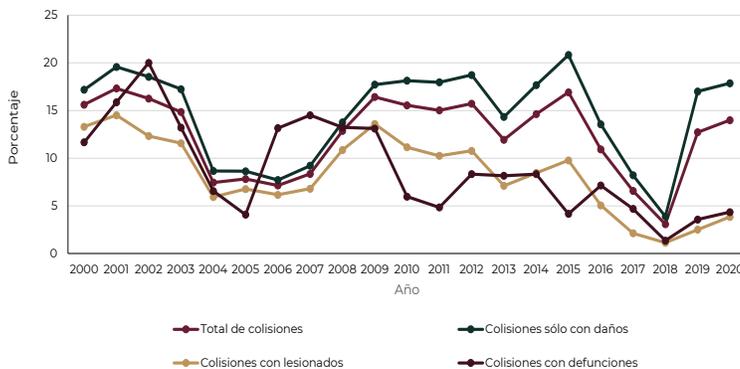
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



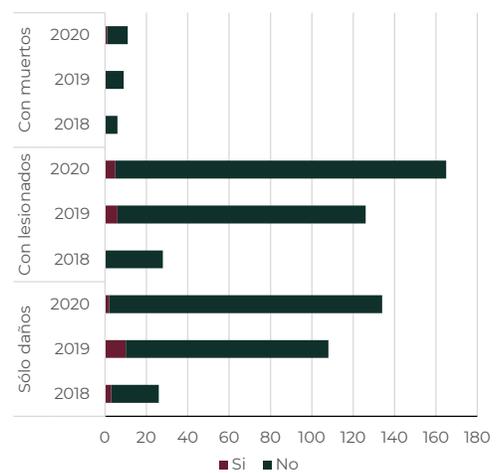
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

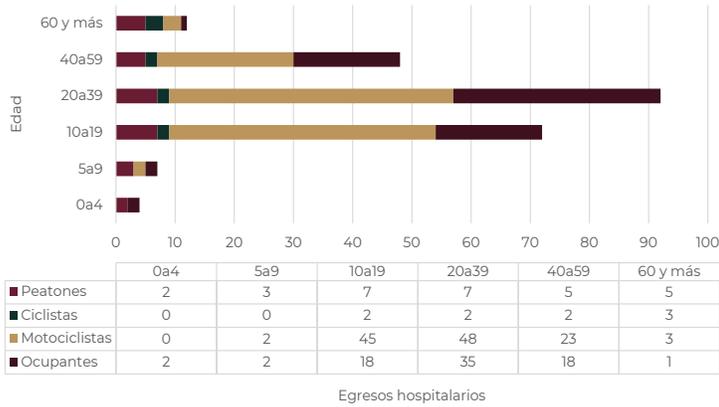


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



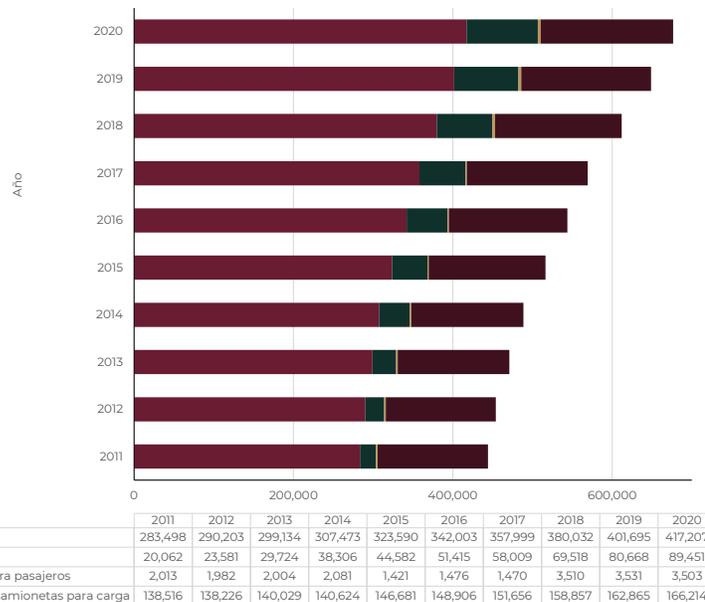
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Aguascalientes	19	7	83	53	1	1	164
Calvillo	4	0	8	1	0	0	13
Jesús María	3	0	3	6	0	1	13
Asientos	0	1	8	3	0	0	12
San Francisco de los Romo	1	0	6	2	0	0	9
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Aguascalientes							238

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	165	80.9	9.1
Mujeres	39	19.1	2.1
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	4	2.0	1.3
5 a 9	3	1.5	1.0
10 a 19	24	11.8	3.9
20 a 39	70	34.3	5.8
40 a 59	62	30.4	7.3
60 y más	27	13.2	7.5
No especificados	14	6.9	0.4
Tipo de persona usuaria			
Peatón	77	37.7	2.1
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	13	6.4	0.4
Ocupante de automóvil o camioneta	49	24.0	1.3
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.5	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	64	31.4	1.8
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	87	42.6	2.4
Instituciones de salud	52	25.5	1.4
Hogar	1	0.5	0.0
Otro	28	13.7	0.8
No especificados	36	17.6	1.0
Total	204	100.0	5.6

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	3,634,868
Parque vehicular	1,885,643
Tasa de accidentalidad ¹	7.0
Tasa de letalidad ²	1.5
Tasa de motorización ³	518.8
Total de accidentes viales	13,197
Carreteras federales	491
Zonas urbanas y suburbanas	12,706
Total lesionados	2,648
Lesionados en carreteras federales	196
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,452

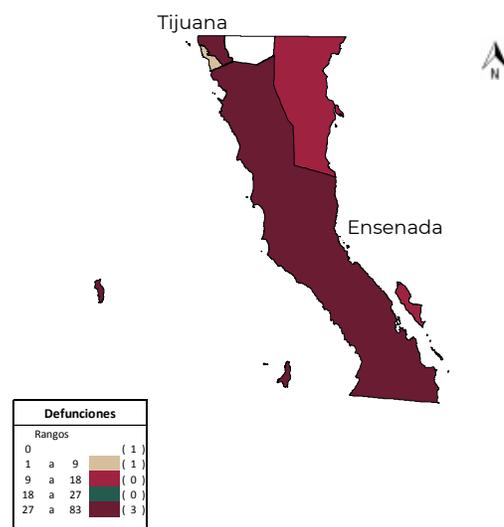
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

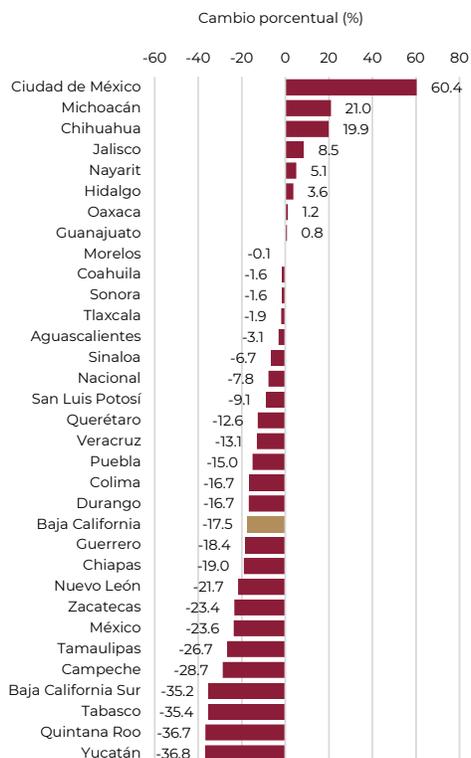


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

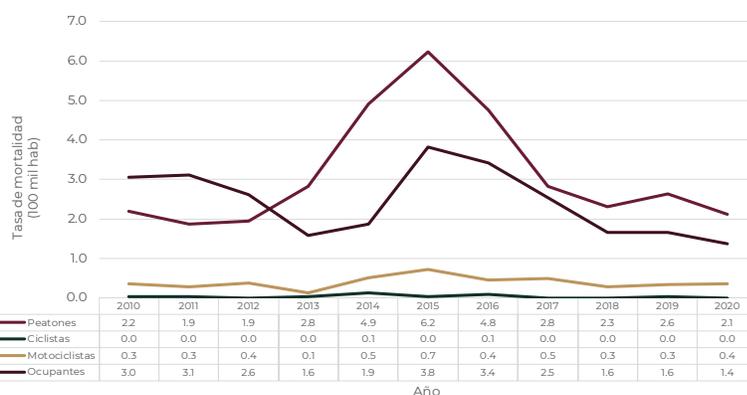
Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

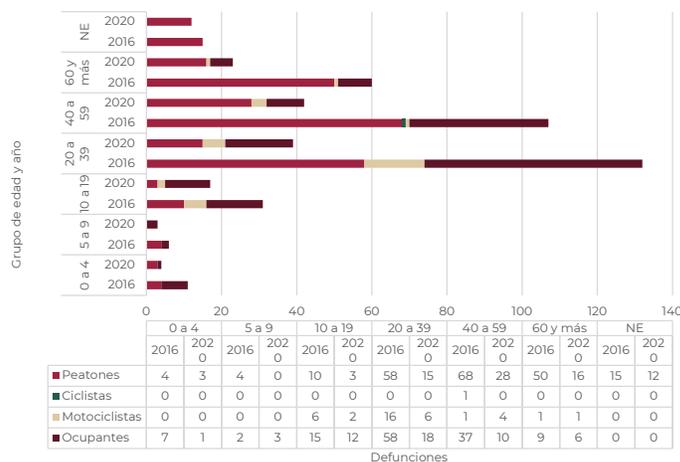
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Ensenada	26	0	8	33	0	16	83
Tijuana	28	0	0	0	0	37	65
Mexicali	12	0	5	3	0	9	29
No especificado	4	0	0	14	0	2	20
Playas de Rosarito	7	0	0	0	0	0	7

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

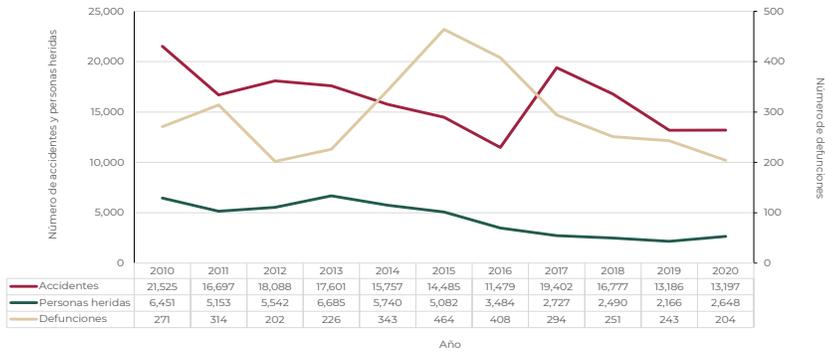


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

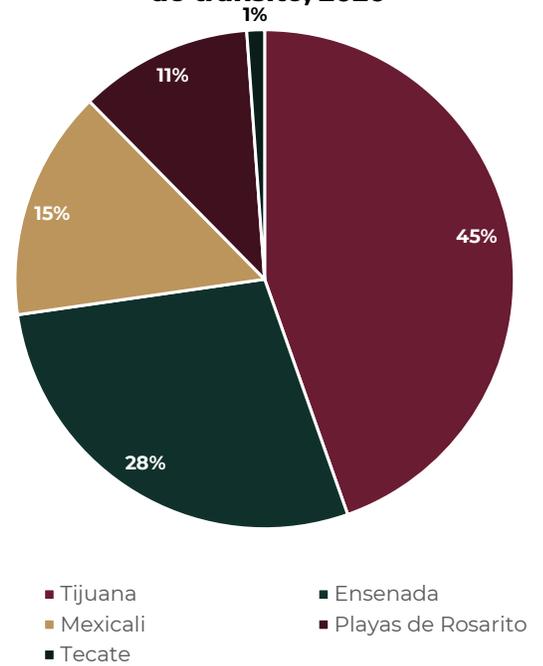
Baja California

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



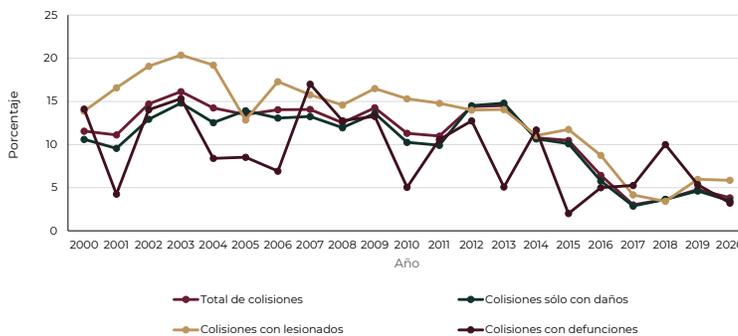
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



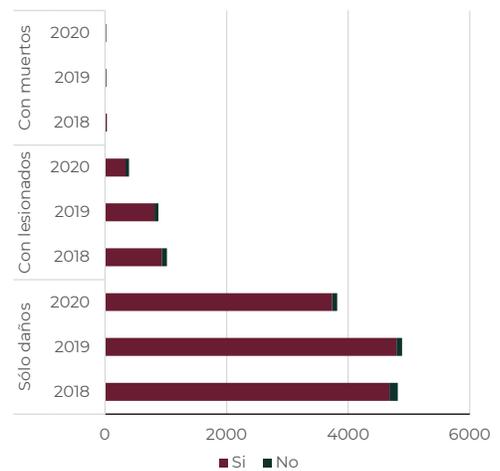
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

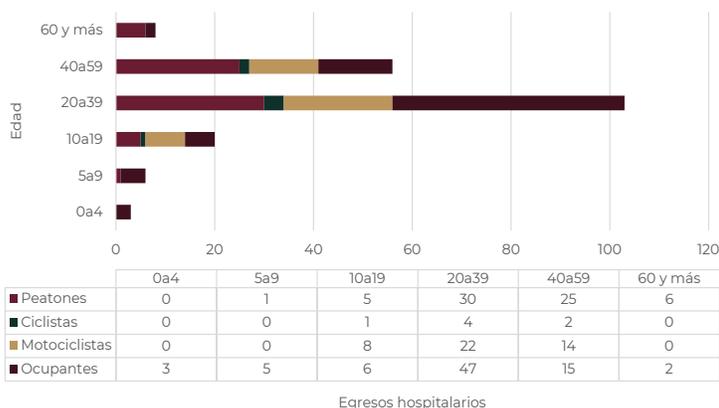


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



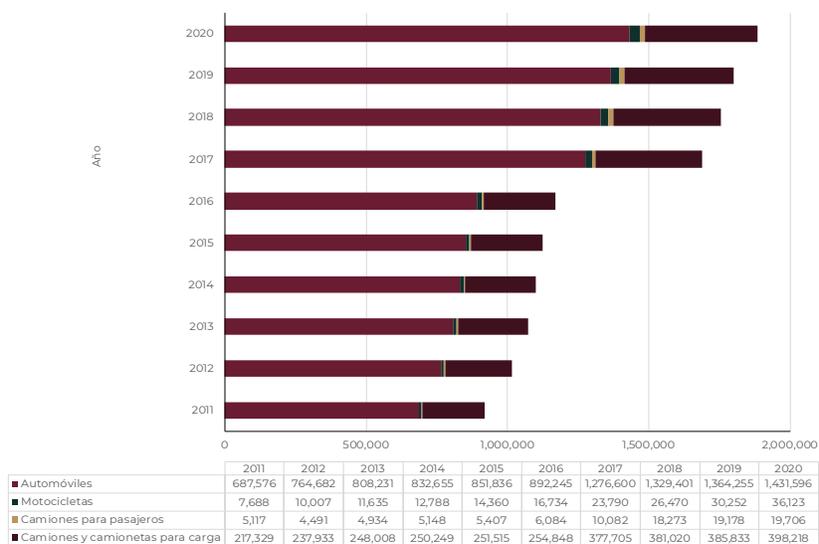
Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Mexicali	38	6	36	55	1	0	136
Tijuana	26	1	3	15	0	5	50
Playas de Rosarito	1	0	4	2	0	2	9
Ensenada	1	0	1	1	0	0	3
Tecate	0	0	0	3	0	0	3
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Baja California							204

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	80	76.9	19.6
Mujeres	24	23.1	6.1
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	3	2.9	4.3
5 a 9	0	0.0	0.0
10 a 19	9	8.7	6.7
20 a 39	44	42.3	16.4
40 a 59	32	30.8	17.1
60 y más	15	14.4	19.9
No especificados	1	1.0	0.1
Tipo de persona usuaria			
Peatón	26	25.0	3.2
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	19	18.3	2.4
Ocupante de automóvil o camioneta	47	45.2	5.8
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	7	6.7	0.9
Otros	1	1.0	0.1
No especificados	4	3.8	0.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	67	64.4	8.3
Instituciones de salud	30	28.8	3.7
Hogar	2	1.9	0.2
Otro	2	1.9	0.2
No especificados	3	2.9	0.4
Total	104	100.0	12.9

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	804,708
Parque vehicular	512,741
Tasa de accidentalidad ¹	5.3
Tasa de letalidad ²	3.8
Tasa de motorización ³	637.2
Total de accidentes viales	2,714
Carreteras federales	81
Zonas urbanas y suburbanas	2,633
Total lesionados	877
Lesionados en carreteras federales	64
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	813

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020



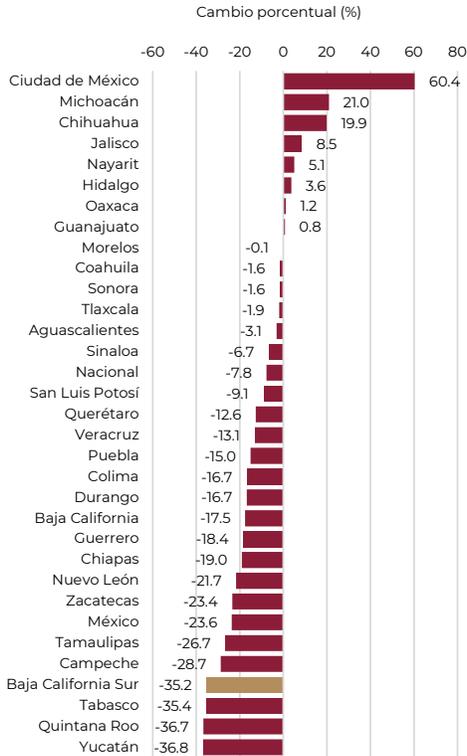
Defunciones	
Rangos	
0	(0)
1 a 9	(1)
10 a 17	(2)
18 a 26	(0)
27 a 45	(2)

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

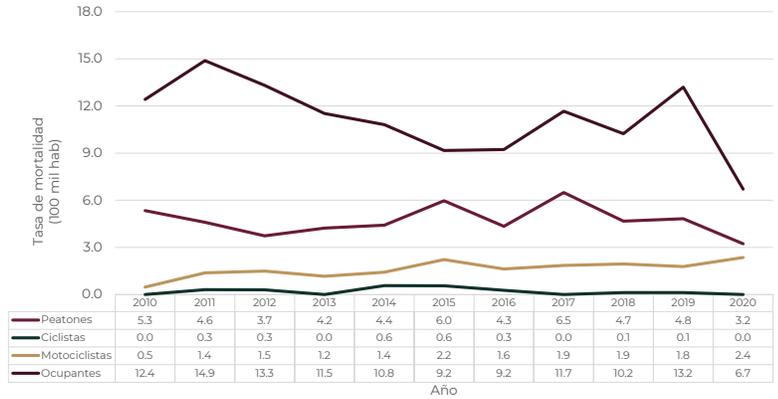
Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

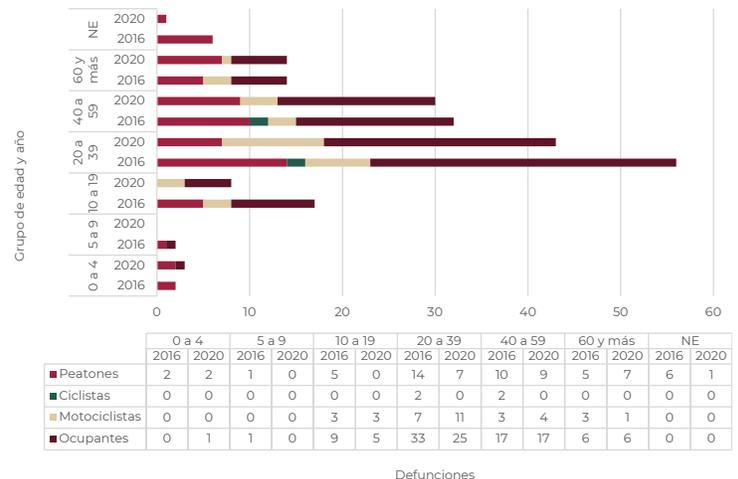
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
La Paz	12	0	10	19	1	3	45
Los Cabos	10	0	7	10	0	1	28
Mulegé	3	0	1	11	0	0	15
Comondú	0	0	0	11	0	0	11
Loreto	1	0	1	3	0	0	5

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

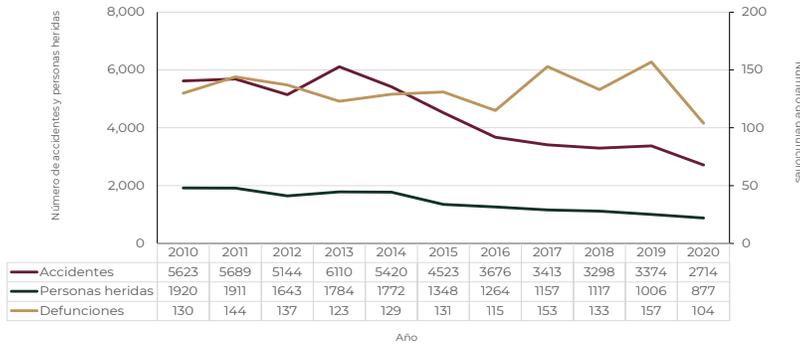


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

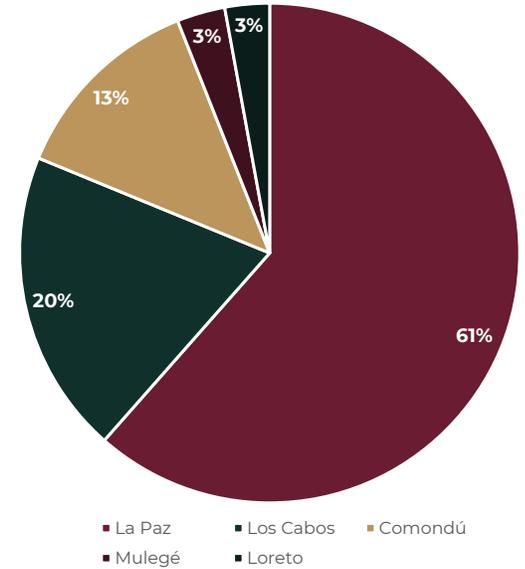
Baja California Sur

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



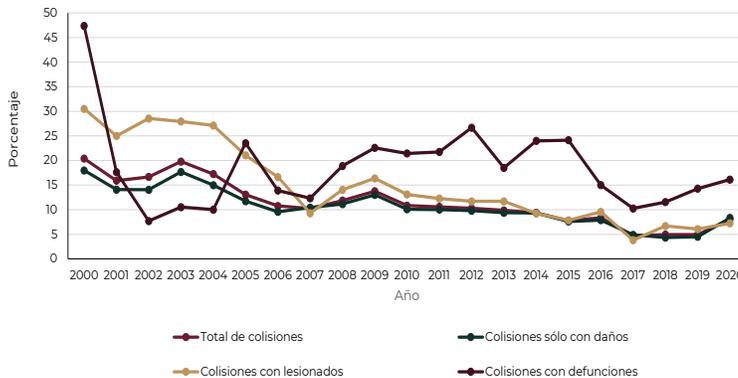
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



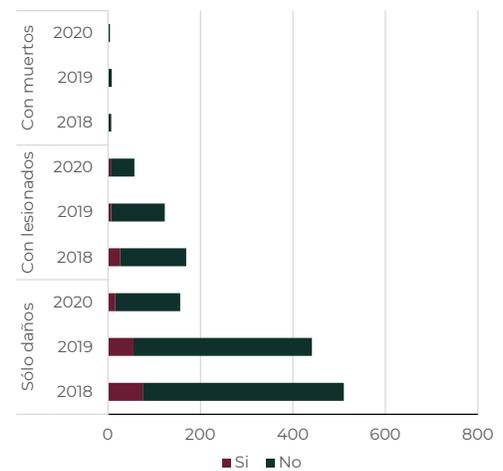
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

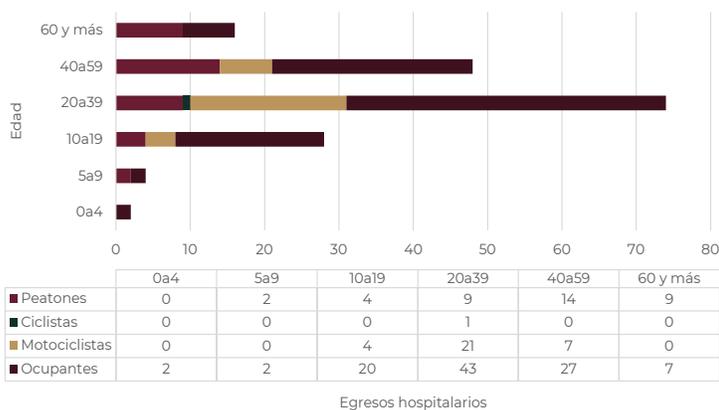


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



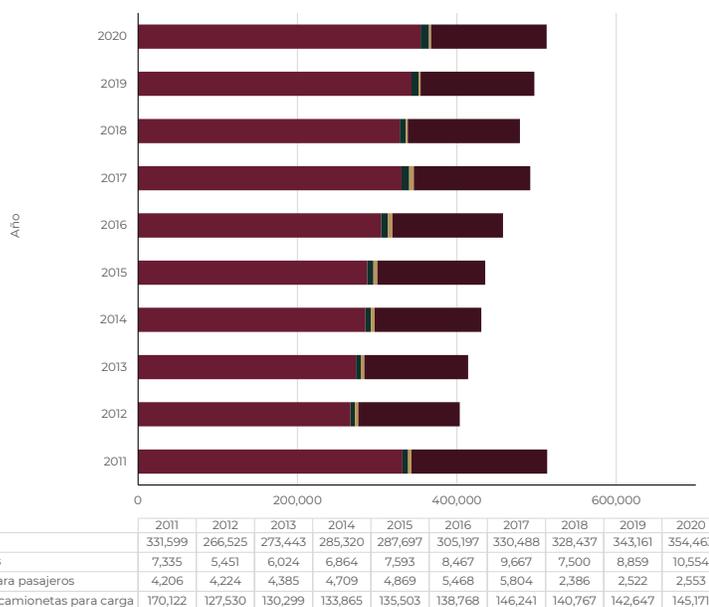
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
La Paz	23	0	23	32	0	0	78
Los Cabos	8	0	4	26	1	0	39
Comondú	4	1	1	18	0	8	32
Mulegé	3	0	1	19	0	1	24
Loreto	0	0	3	5	0	0	8
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Baja California Sur							182

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	74	85.1	15.0
Mujeres	13	14.9	2.6
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	0	0.0	0.0
5 a 9	1	1.1	1.1
10 a 19	10	11.5	5.8
20 a 39	38	43.7	11.5
40 a 59	28	32.2	12.8
60 y más	10	11.5	9.9
No especificados	0	0.0	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	6	6.9	0.6
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	29	33.3	2.9
Ocupante de automóvil o camioneta	4	4.6	0.4
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	5	5.7	0.5
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	43	49.4	4.3
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	56	64.4	5.6
Instituciones de salud	29	33.3	2.9
Hogar	0	0.0	0.0
Otro	0	0.0	0.0
No especificados	2	2.3	0.2
Total	87	100.0	8.7

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	1,000,617
Parque vehicular	322,562
Tasa de accidentalidad ¹	9.8
Tasa de letalidad ²	2.8
Tasa de motorización ³	322.4
Total de accidentes viales	3,145
Carreteras federales	139
Zonas urbanas y suburbanas	3,006
Total lesionados	928
Lesionados en carreteras federales	57
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	871

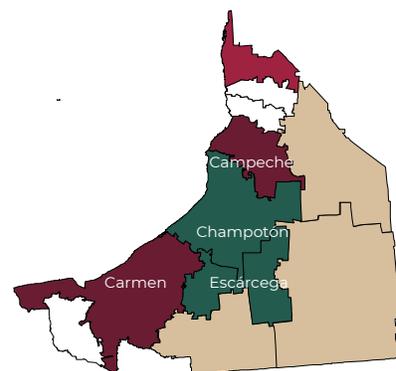
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020



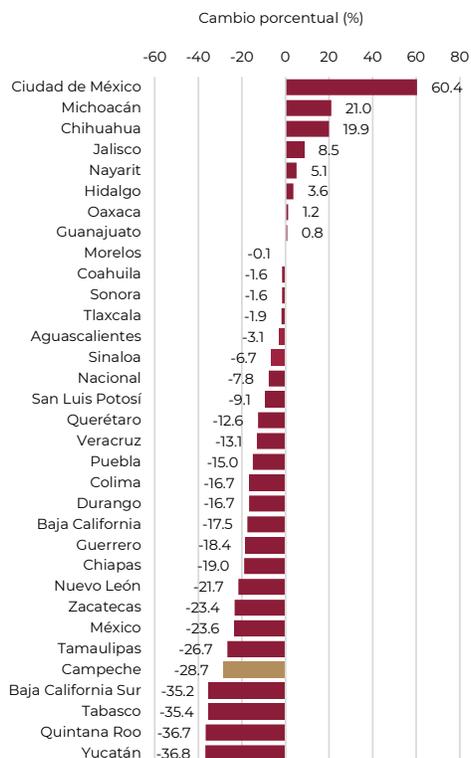
Defunciones	
Rangos	
0	(3)
1 a 3	(3)
4 a 6	(1)
7 a 9	(2)
10 a 43	(2)

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

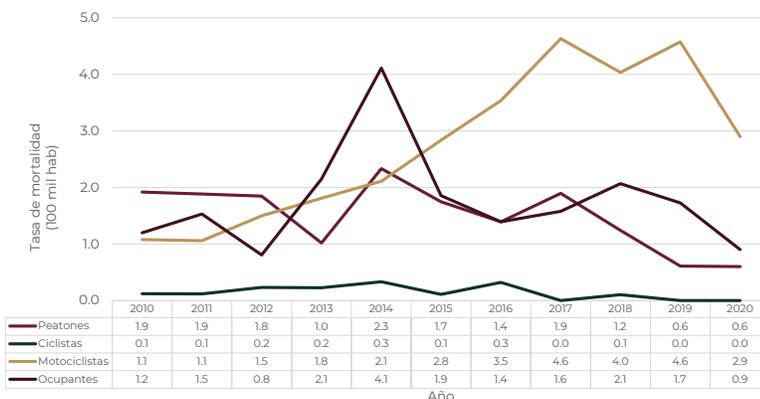
Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

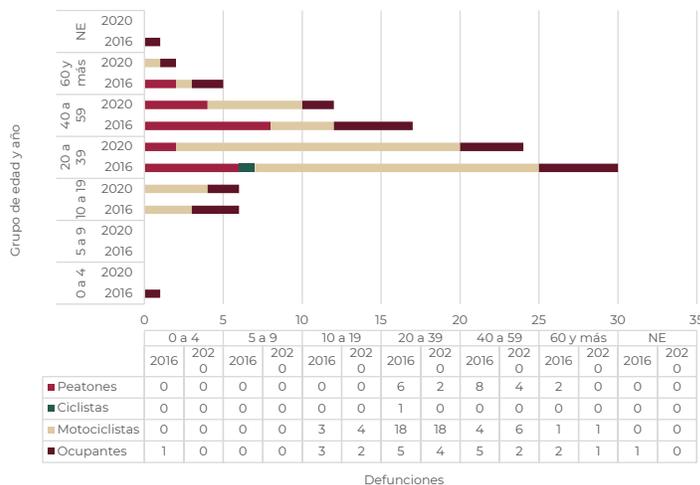
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Campeche	2	0	18	7	0	16	43
Carmen	0	0	2	0	0	12	14
Champotón	1	0	0	0	0	7	8
Escárcega	1	0	3	1	0	2	7
Calkiní	1	0	0	0	0	3	4

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

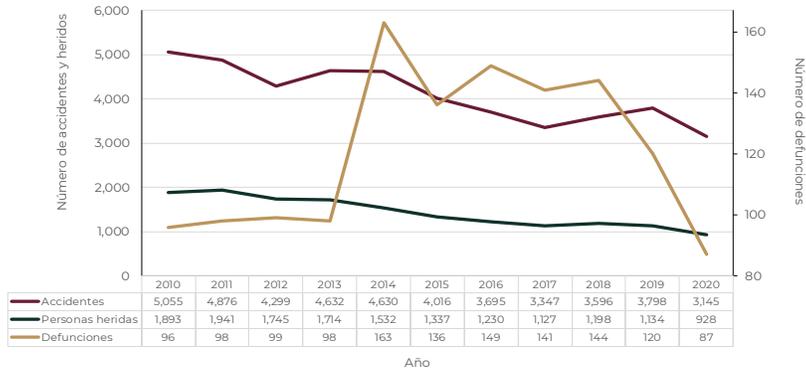


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

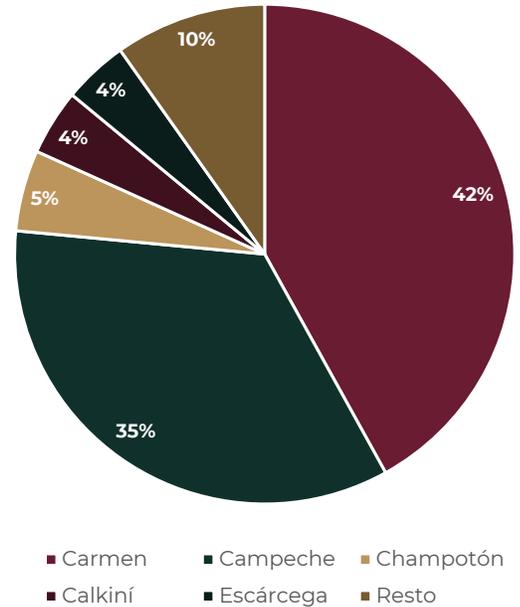
Campeche

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



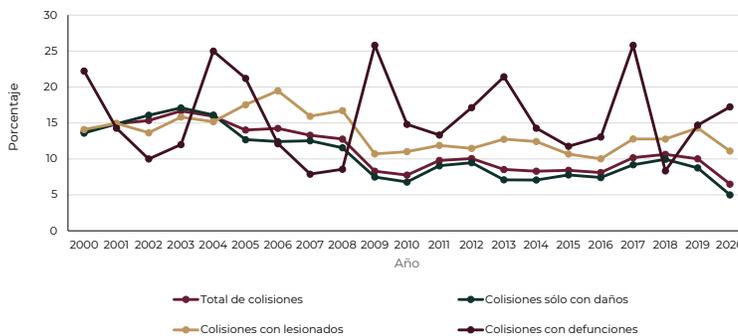
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



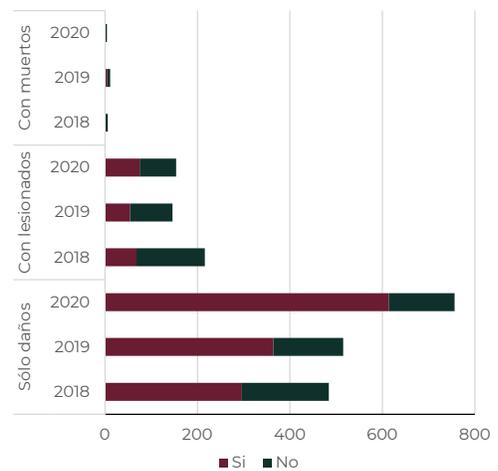
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

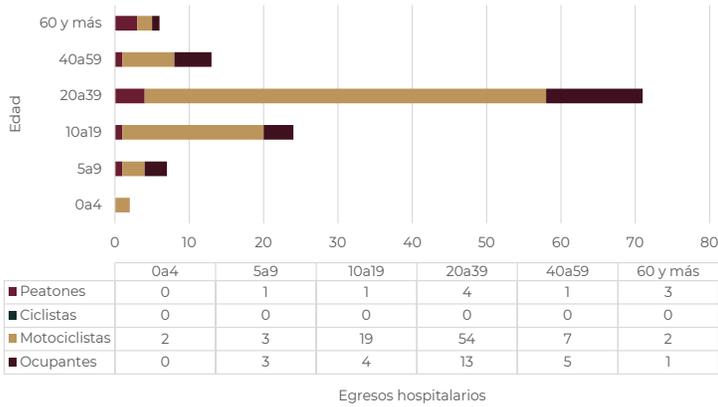


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



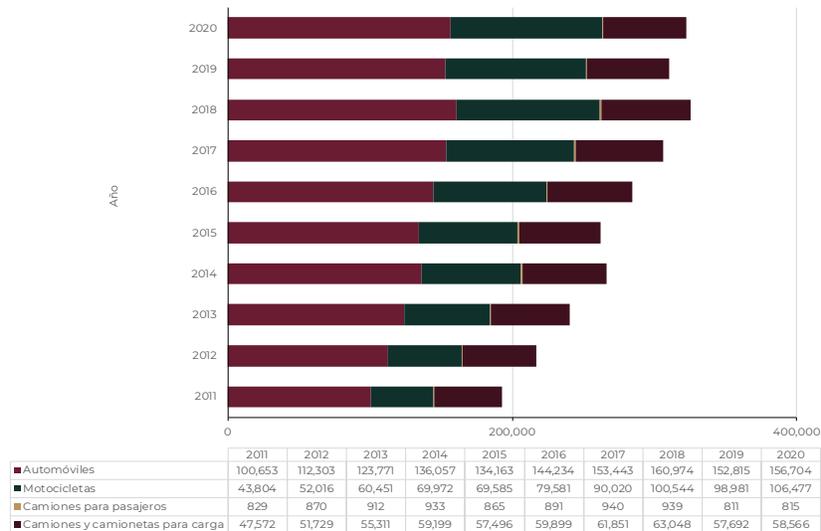
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Campeche	1	0	30	10	0	1	42
Escárcega	5	0	12	2	0	0	19
Carmen	2	0	12	3	0	0	17
Champotón	2	0	11	4	0	0	17
Candelaria	0	0	8	2	1	0	11
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Campeche							126

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	241	84.9	15.0
Mujeres	43	15.1	2.7
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	6	2.1	2.0
5 a 9	9	3.2	3.1
10 a 19	30	10.6	5.4
20 a 39	114	40.1	11.5
40 a 59	81	28.5	11.0
60 y más	44	15.5	12.7
No especificados	0	0.0	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	57	20.1	1.8
Ciclista	7	2.5	0.2
Motociclista	58	20.4	1.8
Ocupante de automóvil o camioneta	48	16.9	1.5
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	12	4.2	0.4
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	102	35.9	3.2
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	155	54.6	4.8
Instituciones de salud	100	35.2	3.1
Hogar	2	0.7	0.1
Otro	11	3.9	0.3
No especificados	16	5.6	0.5
Total	284	100.0	8.8

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	3,218,720
Parque vehicular	1,005,474
Tasa de accidentalidad ¹	10.7
Tasa de letalidad ²	2.6
Tasa de motorización ³	312.4
Total de accidentes viales	10,794
Carreteras federales	220
Zonas urbanas y suburbanas	10,574
Total lesionados	3,340
Lesionados en carreteras federales	128
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,212

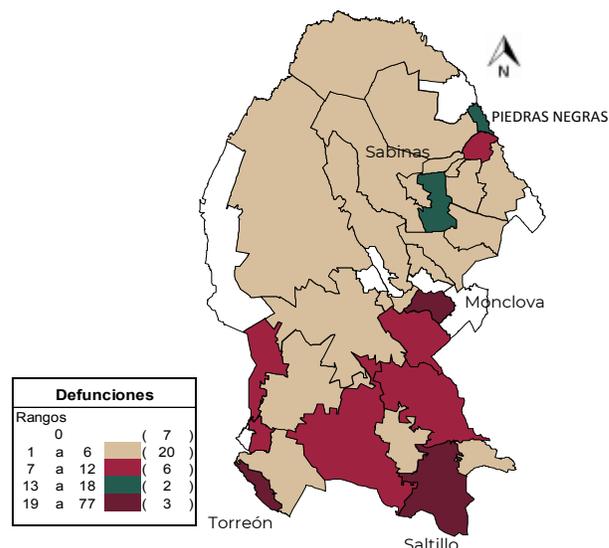
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

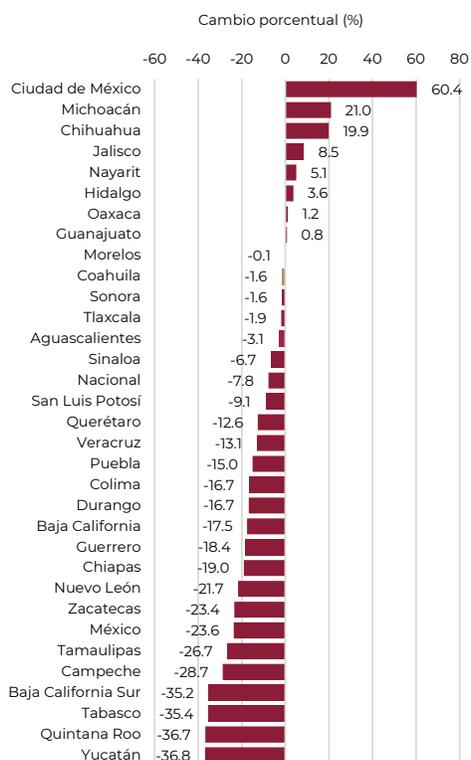


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

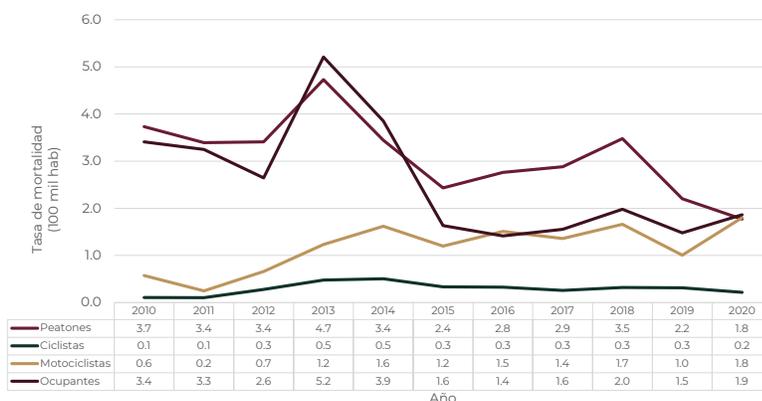
Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

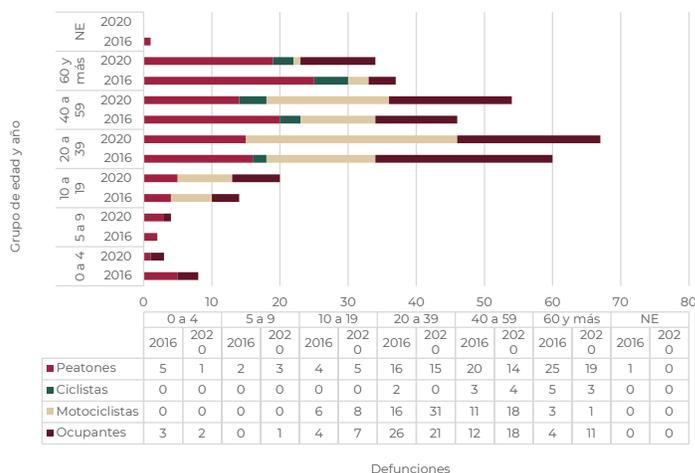
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Torreón	18	0	30	10	0	19	77
Saltillo	13	0	1	9	0	22	45
Monclova	2	1	7	10	0	13	33
Sabinas	2	0	0	3	0	10	15
Piedras Negras	0	2	3	5	0	3	13

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEDD 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

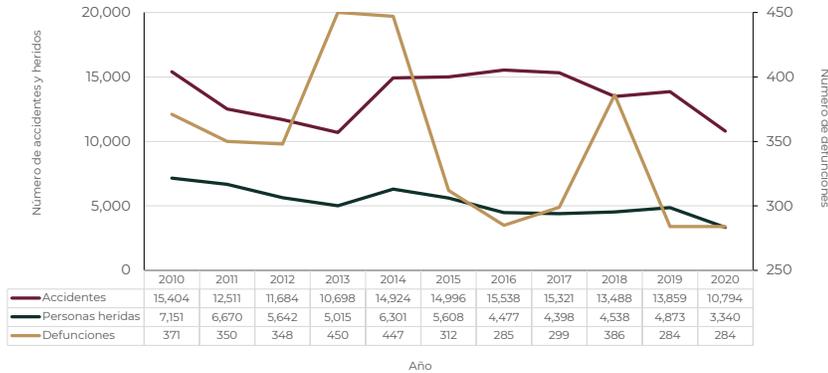


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

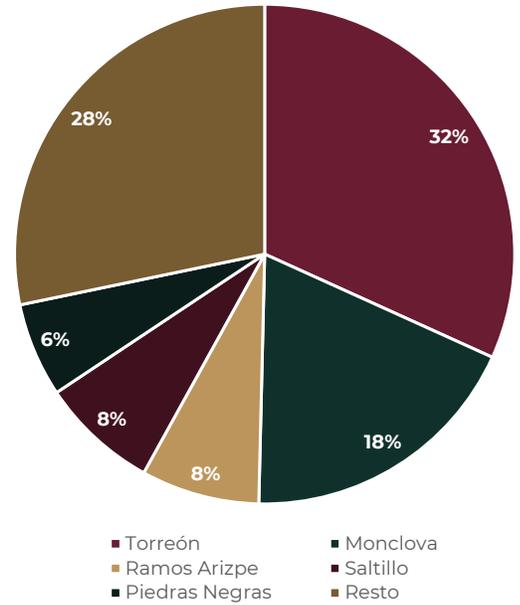
Coahuila de Zaragoza

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



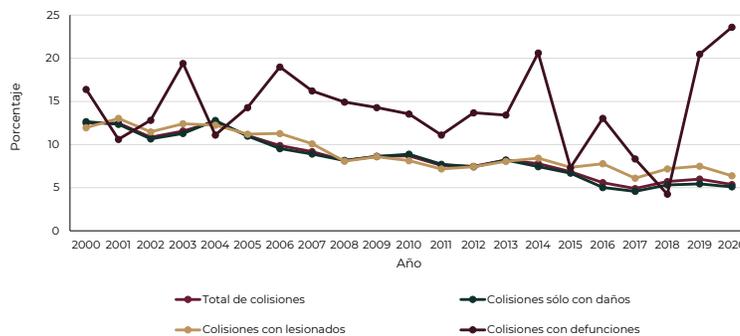
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



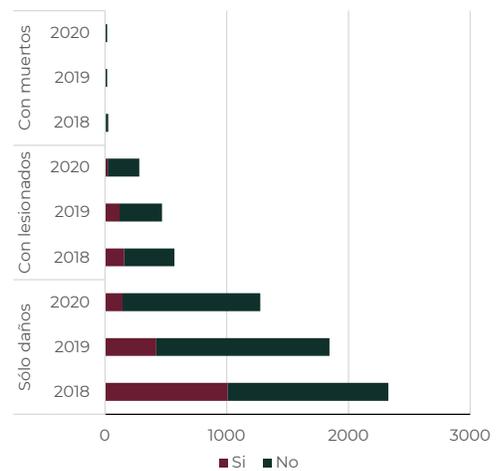
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

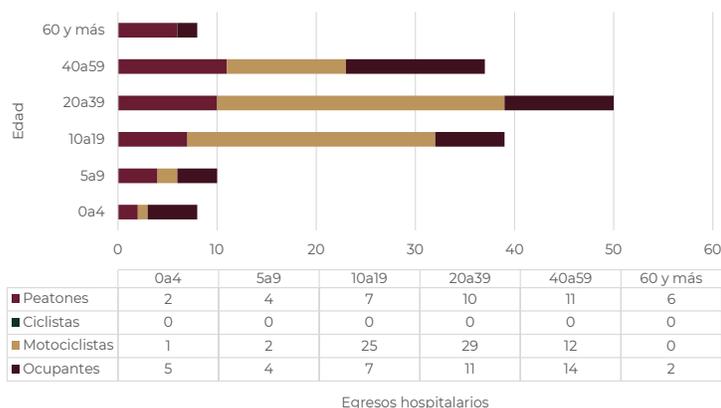


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



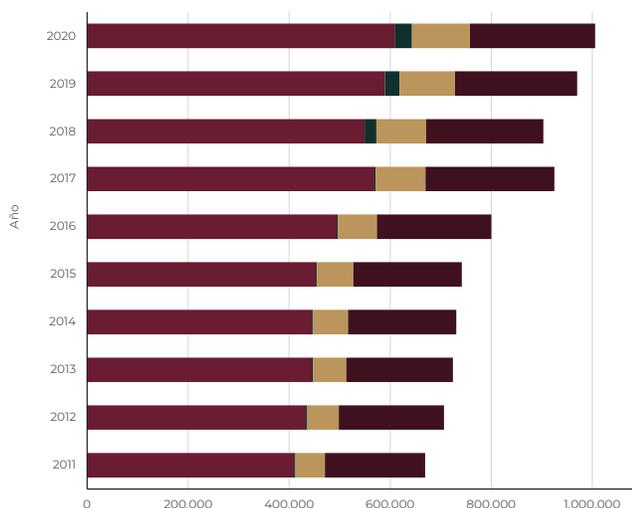
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Monclova	9	0	15	6	0	4	34
Parras	0	0	20	6	0	4	30
Acuña	5	0	6	13	0	1	25
Piedras Negras	8	0	4	1	0	7	20
Saltillo	5	0	2	5	0	3	15
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Coahuila							184

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Automóviles	409,306	433,047	444,532	444,884	452,552	493,857	568,805	549,332	589,567	609,721
Motocicletas	2,892	2,885	2,930	2,643	2,167	2,245	2,393	23,051	28,830	33,381
Camiones para pasajeros	58,322	62,286	65,640	68,793	72,174	77,572	98,620	98,693	110,002	114,809
Camiones y camionetas para carga	198,696	208,198	211,105	214,350	214,622	226,522	255,022	232,118	241,700	247,563

Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	86	87.8	22.0
Mujeres	12	12.2	3.0
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	3	3.1	4.4
5 a 9	1	1.0	1.5
10 a 19	9	9.2	6.8
20 a 39	53	54.1	20.9
40 a 59	18	18.4	10.1
60 y más	12	12.2	14.1
No especificados	2	2.0	0.3
Tipo de persona usuaria			
Peatón	18	18.4	2.3
Ciclista	2	2.0	0.3
Motociclista	41	41.8	5.2
Ocupante de automóvil o camioneta	21	21.4	2.7
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	16	16.3	2.0
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	60	61.2	7.6
Instituciones de salud	26	26.5	3.3
Hogar	2	2.0	0.3
Otro	5	5.1	0.6
No especificados	5	5.1	0.6
Total	98	100.0	12.5

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	785,153
Parque vehicular	365,627
Tasa de accidentalidad ¹	14.5
Tasa de letalidad ²	1.8
Tasa de motorización ³	465.7
Total de accidentes viales	5,305
Carreteras federales	229
Zonas urbanas y suburbanas	5,076
Total lesionados	1,335
Lesionados en carreteras federales	127
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,208

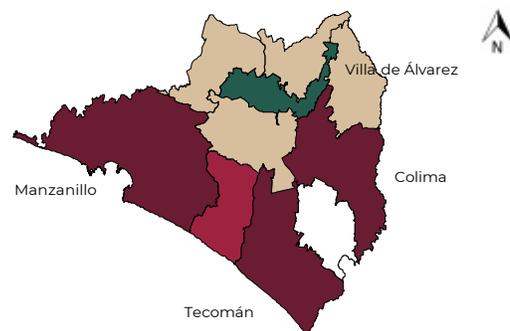
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020



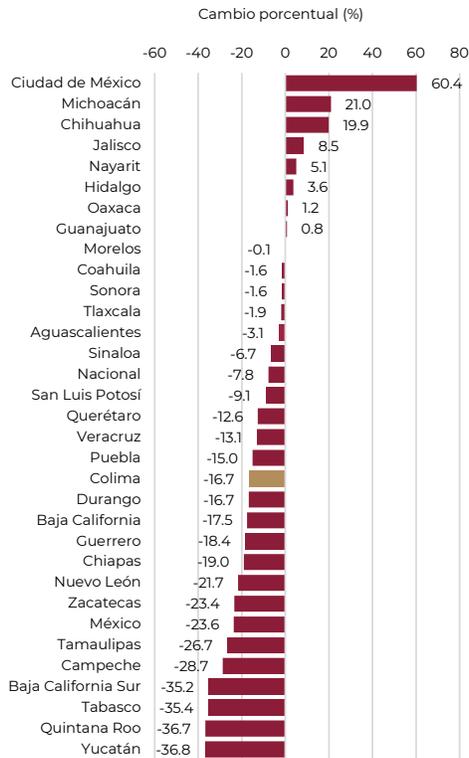
Defunciones	
Rangos	
0	(1)
1 a 6	(4)
7 a 11	(1)
12 a 17	(1)
18 a 25	(3)

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

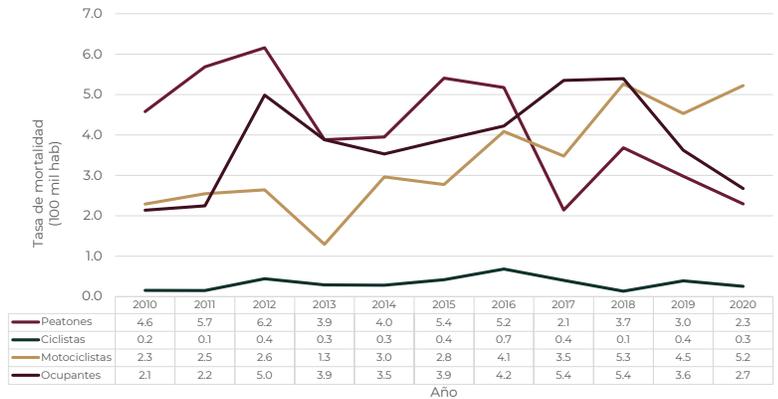
Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

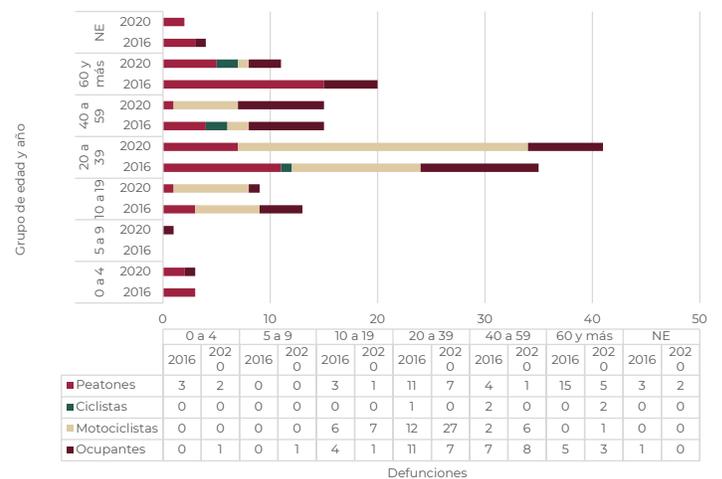
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Manzanillo	8	1	11	2	0	3	25
Colima	1	0	11	6	0	5	23
Tecomán	3	1	6	4	0	6	20
Villa de Álvarez	2	0	7	5	0	0	14
Armería	1	0	4	1	0	1	7

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

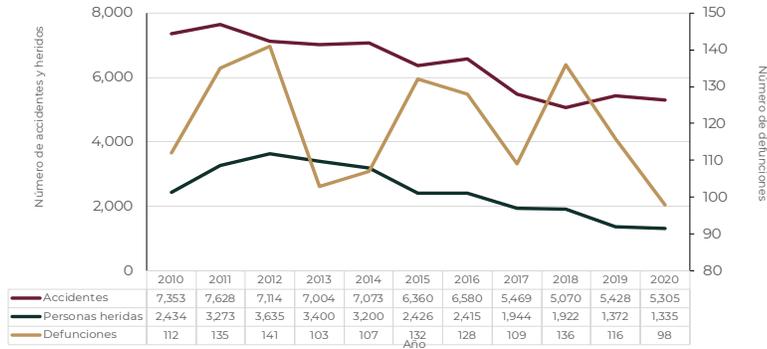


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

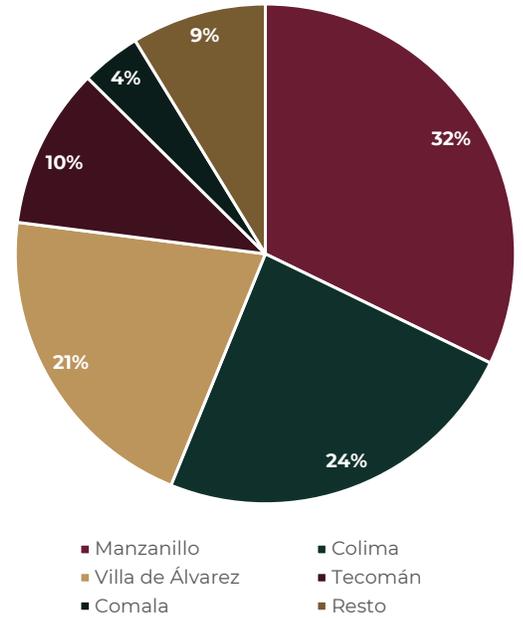
Colima

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



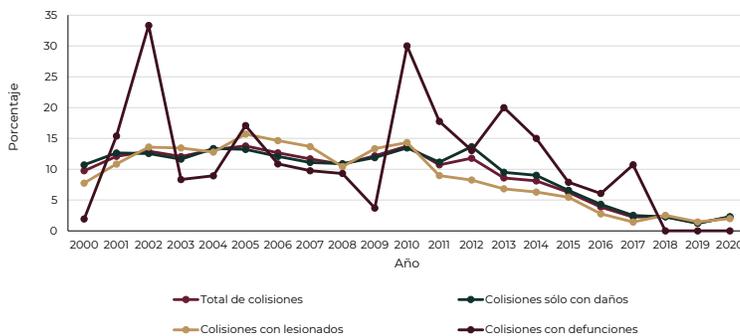
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



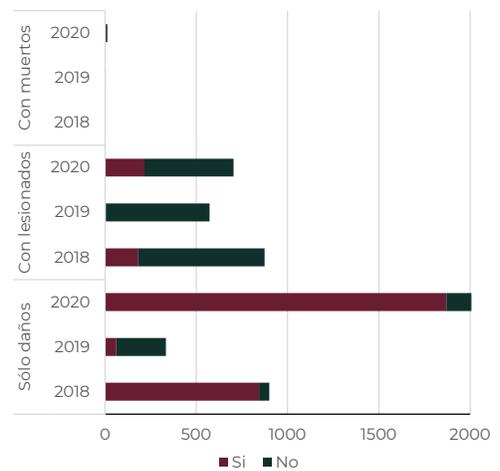
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

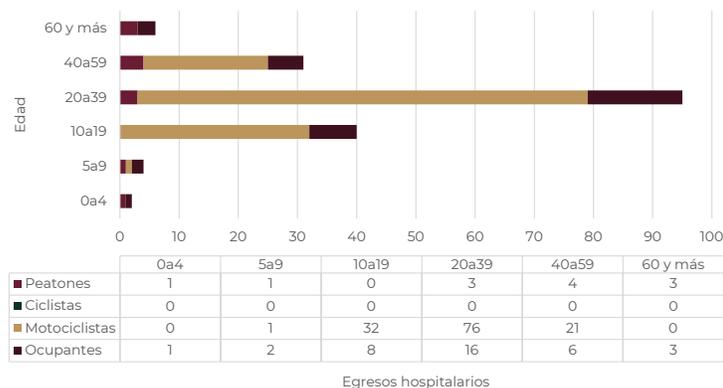


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



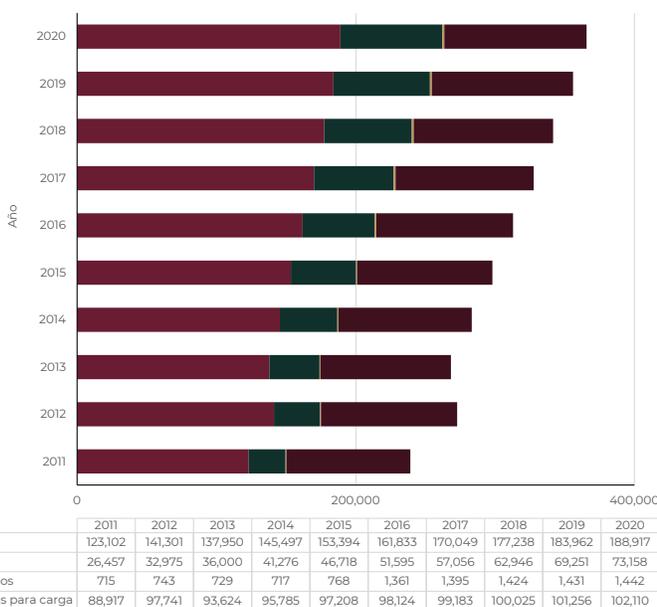
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Colima	6	0	85	25	0	3	119
Manzanillo	2	0	26	7	0	0	35
Villa de Álvarez	2	0	7	0	0	0	9
Tecomán	1	0	4	2	0	1	8
Cauhtémoc	1	0	2	0	0	0	3
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Colima							182

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	354	83.7	12.6
Mujeres	69	16.3	2.4
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	6	1.4	0.9
5 a 9	3	0.7	0.5
10 a 19	38	9.0	3.3
20 a 39	200	47.3	11.2
40 a 59	105	24.8	9.8
60 y más	56	13.2	11.5
No especificados	15	3.5	0.3
Tipo de persona usuaria			
Peatón	114	27.0	2.0
Ciclista	6	1.4	0.1
Motociclista	134	31.7	2.3
Ocupante de automóvil o camioneta	102	24.1	1.8
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	24	5.7	0.4
Otros	2	0.5	0.0
No especificados	41	9.7	0.7
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	258	61.0	4.5
Instituciones de salud	93	22.0	1.6
Hogar	3	0.7	0.1
Otro	3	0.7	0.1
No especificados	66	15.6	1.2
Total	423	100.0	7.4

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹ Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	5,730,367
Parque vehicular	993,392
Tasa de accidentalidad ¹	3.6
Tasa de letalidad ²	11.7
Tasa de motorización ³	173.4
Total de accidentes viales	3,622
Carreteras federales	456
Zonas urbanas y suburbanas	3,166
Total lesionados	1,057
Lesionados en carreteras federales	200
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	857

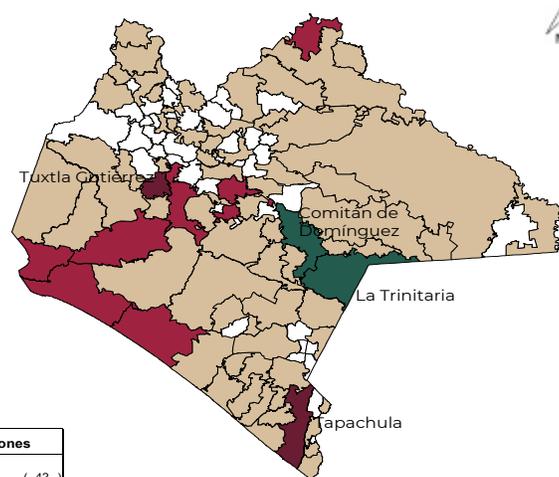
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020



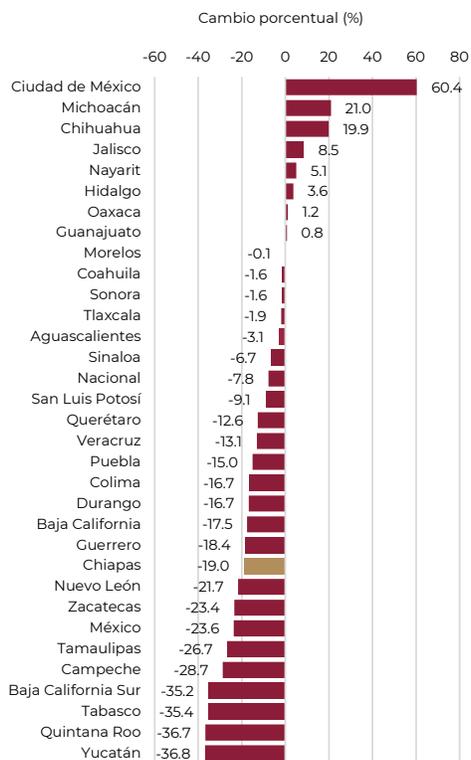
Defunciones	
Rangos	
0	(42)
1 a 9	(64)
10 a 18	(8)
19 a 27	(2)
28 a 65	(2)

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

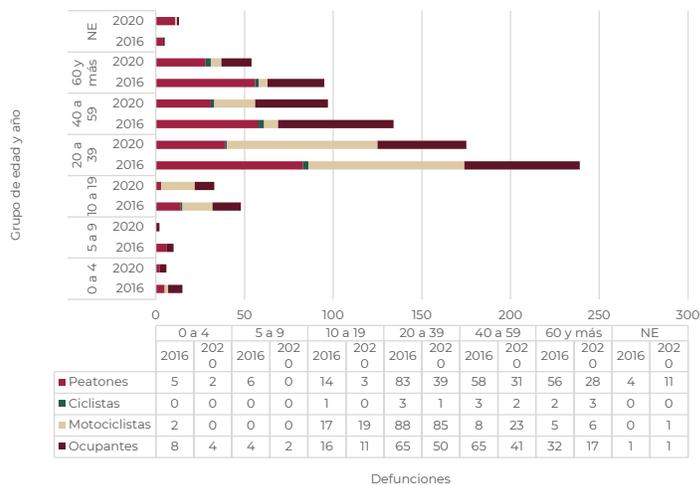
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tapachula	21	1	25	9	1	8	65
Tuxtla Gutiérrez	16	0	9	16	0	6	47
La Trinitaria	3	0	1	16	0	0	20
Comitán de Domínguez	10	0	6	2	0	1	19
Pijijiapan	3	0	8	3	0	1	15

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

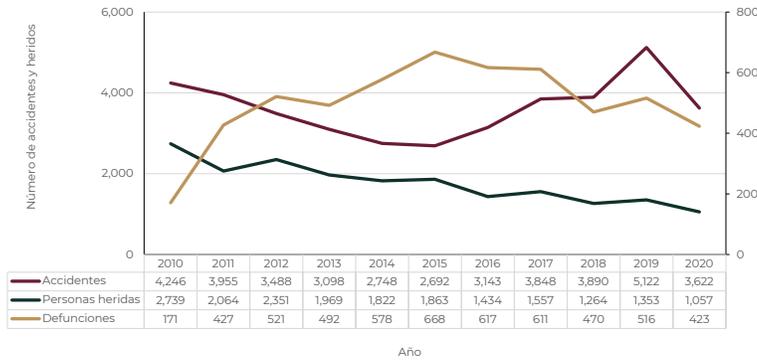


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

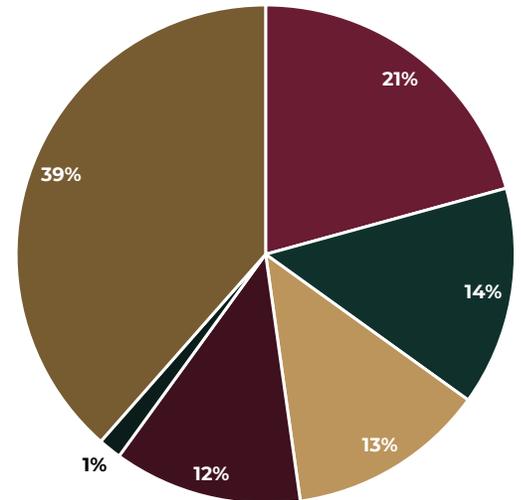
Chiapas

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

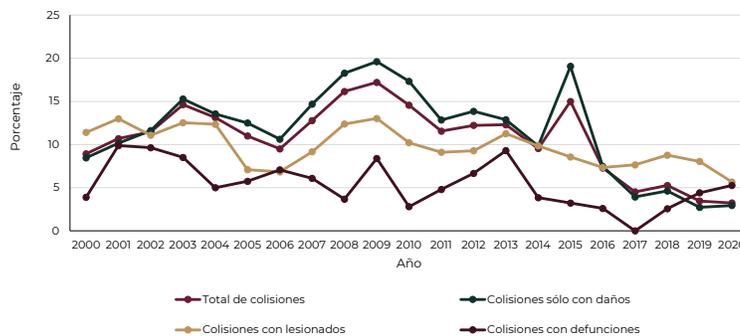
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- Tapachula
- Comitán de Domínguez
- Tuxtla Gutiérrez
- San Cristóbal de las Casas
- Suchiapa
- Resto

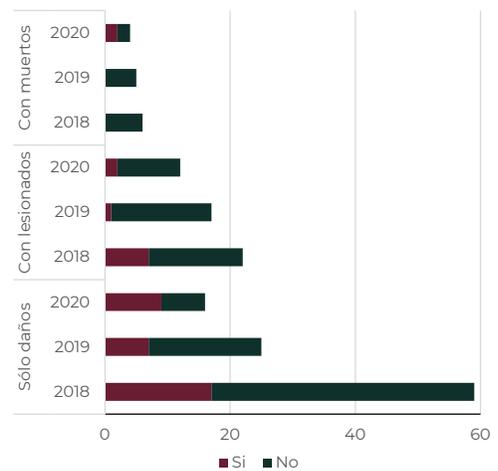
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

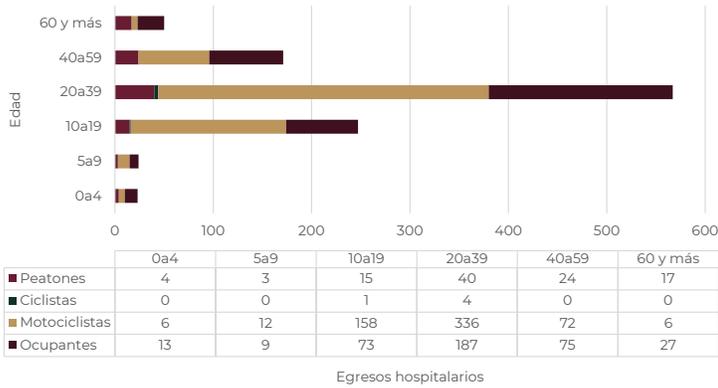


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



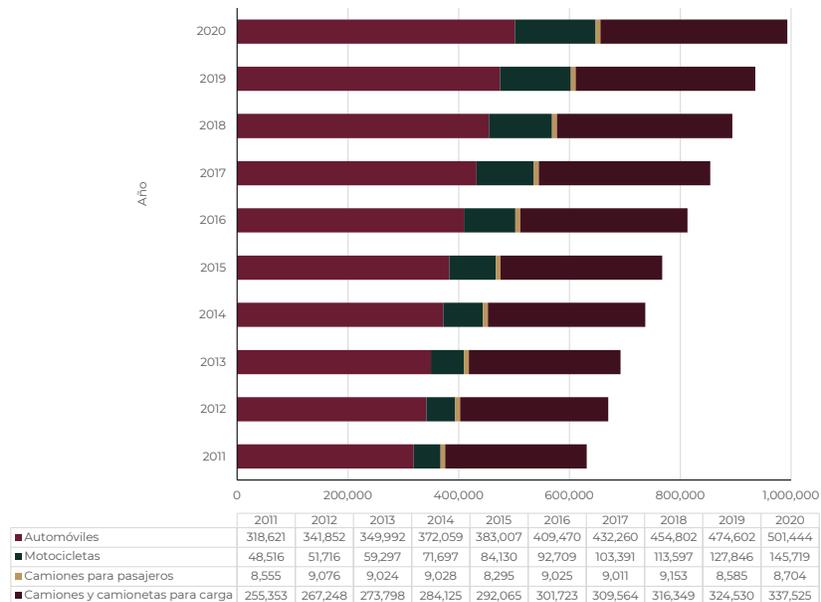
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tuxtla Gutiérrez	17	2	23	75	0	1	118
Palenque	6	0	59	35	0	1	101
Tonalá	5	0	71	17	0	0	93
Villaflores	5	0	34	14	1	36	90
Arriaga	3	0	47	13	0	0	63
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Chiapas							1,173

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	528	78.2	28.0
Mujeres	147	21.8	7.7
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	20	3.0	6.3
5 a 9	13	1.9	4.0
10 a 19	75	11.1	11.1
20 a 39	244	36.1	20.5
40 a 59	170	25.2	19.4
60 y más	110	16.3	26.5
No especificados	43	6.4	1.1
Tipo de persona usuaria			
Peatón	187	27.7	4.9
Ciclista	1	0.1	0.0
Motociclista	33	4.9	0.9
Ocupante de automóvil o camioneta	121	17.9	3.2
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	0.6	0.1
Otros	1	0.1	0.0
No especificados	328	48.6	8.6
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	369	54.7	9.7
Instituciones de salud	170	25.2	4.5
Hogar	2	0.3	0.1
Otro	46	6.8	1.2
No especificados	88	13.0	2.3
Total	675	100.0	17.8

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	3,801,487
Parque vehicular	1,725,183
Tasa de accidentalidad ¹	13.0
Tasa de letalidad ²	3.0
Tasa de motorización ³	453.8
Total de accidentes viales	22,450
Carreteras federales	275
Zonas urbanas y suburbanas	22,175
Total lesionados	5,982
Lesionados en carreteras federales	194
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	5,788

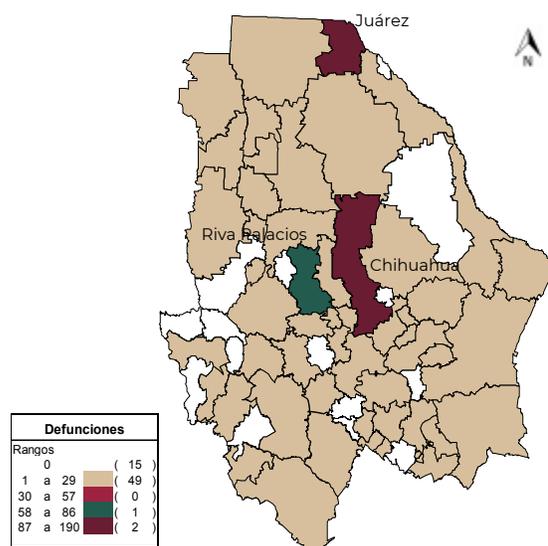
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

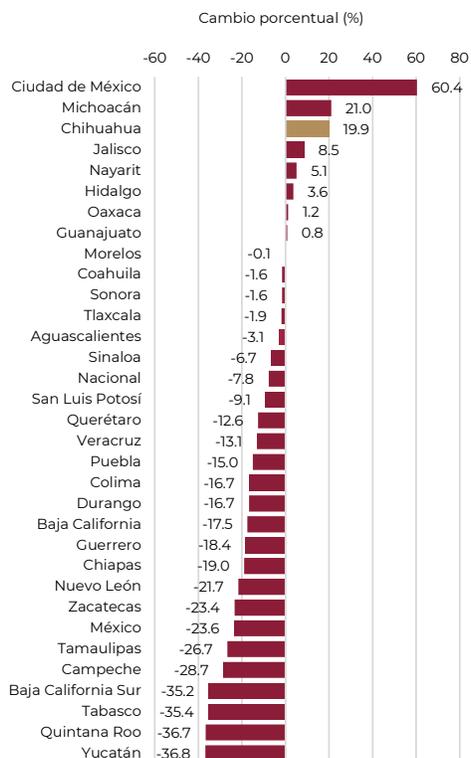


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

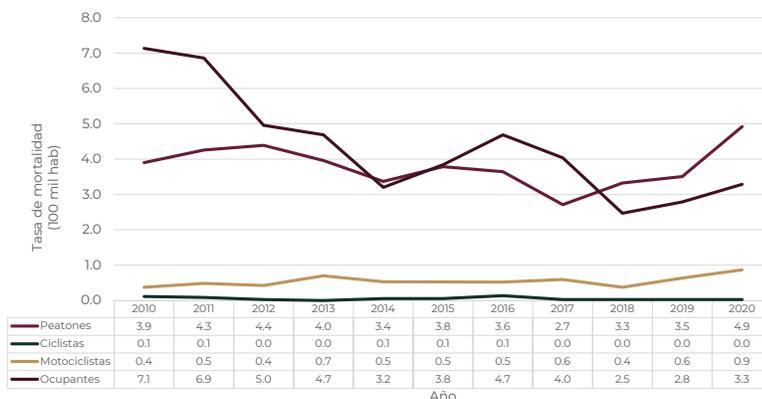
Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

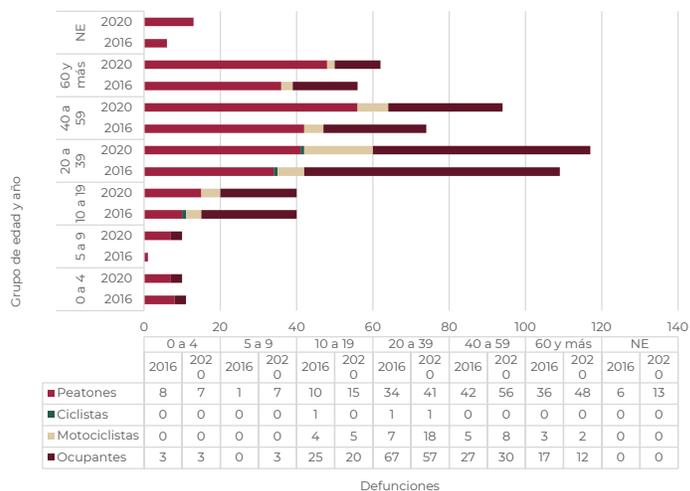
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Juárez	86	0	11	11	0	82	190
Chihuahua	34	1	9	11	1	66	122
Cauhtémoc	10	0	5	17	0	33	65
Delicias	9	0	0	0	0	16	25
Guerrero	0	0	2	7	0	13	22

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

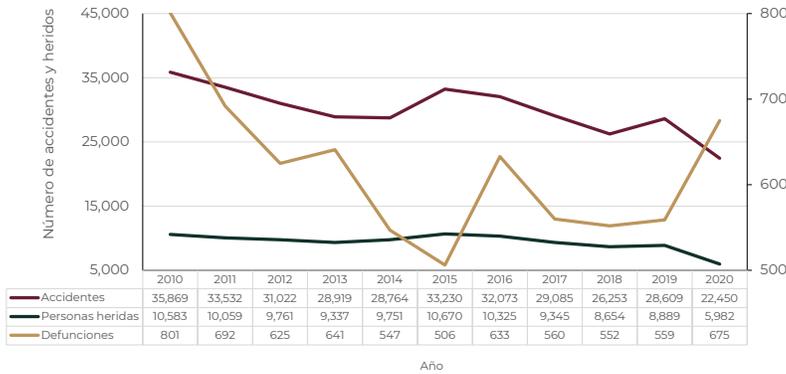


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

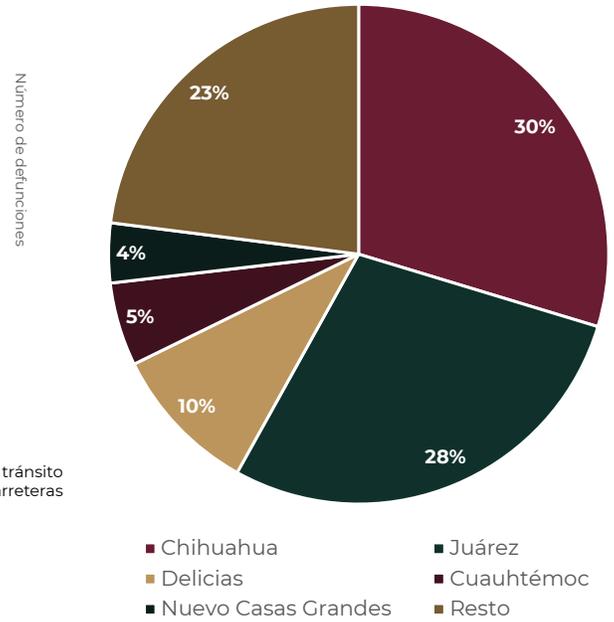
Chihuahua

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



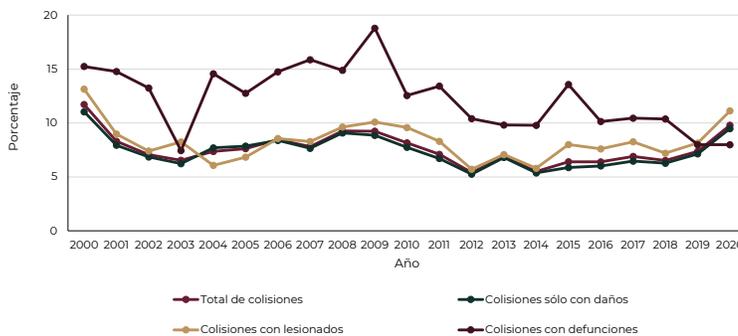
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



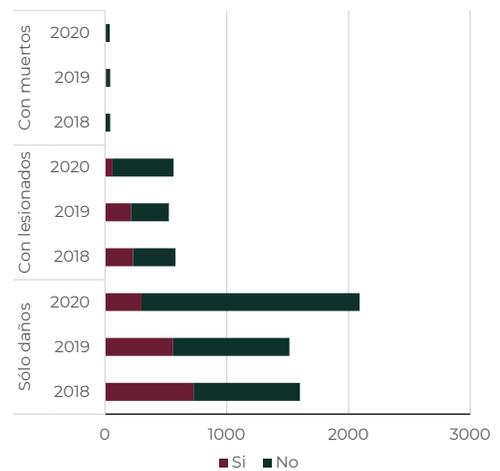
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

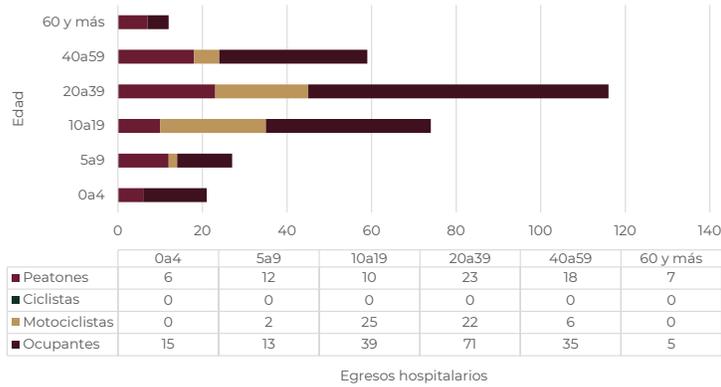


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



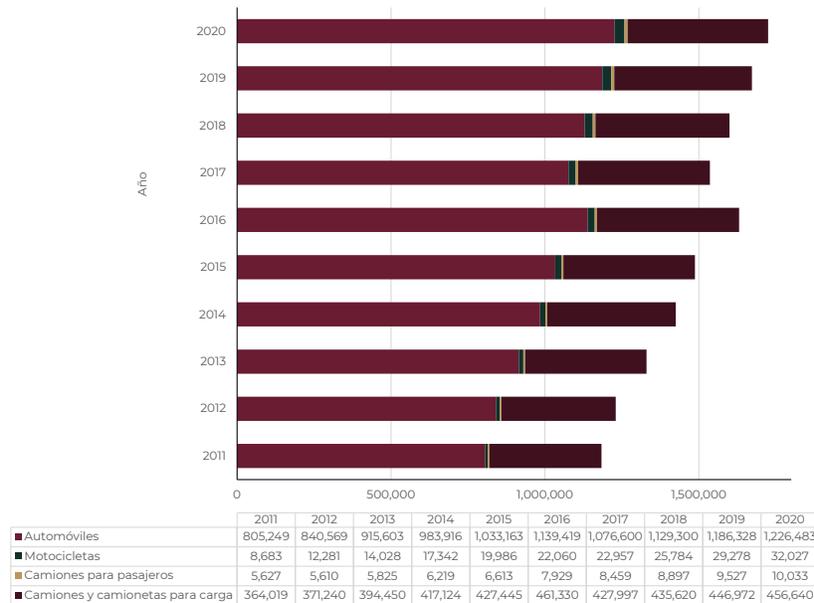
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Chihuahua	15	0	7	41	0	1	64
Juárez	23	0	10	19	0	2	54
Guadalupe y Calvo	5	0	11	13	2	2	33
Cauhtémoc	3	0	1	26	0	0	30
Jiménez	1	0	7	3	0	4	15
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Chihuahua							325

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	485	82.3	11.3
Mujeres	104	17.7	2.2
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	4	0.7	0.8
5 a 9	5	0.8	0.9
10 a 19	44	7.5	3.6
20 a 39	305	51.8	10.7
40 a 59	120	20.4	4.9
60 y más	108	18.3	7.5
No especificados	3	0.5	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	173	29.4	1.9
Ciclista	3	0.5	0.0
Motociclista	196	33.3	2.2
Ocupante de automóvil o camioneta	163	27.7	1.8
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	6	1.0	0.1
Otros	1	0.2	0.0
No especificados	47	8.0	0.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	269	45.7	3.0
Instituciones de salud	300	50.9	3.3
Hogar	1	0.2	0.0
Otro	2	0.3	0.0
No especificados	17	2.9	0.2
Total	589	100.0	6.5

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	9,018,645
Parque vehicular	6,145,553
Tasa de accidentalidad ¹	1.1
Tasa de letalidad ²	8.9
Tasa de motorización ³	681.9
Total de accidentes viales	6,625
Carreteras federales	76
Zonas urbanas y suburbanas	6,549
Total lesionados	1,684
Lesionados en carreteras federales	81
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,603

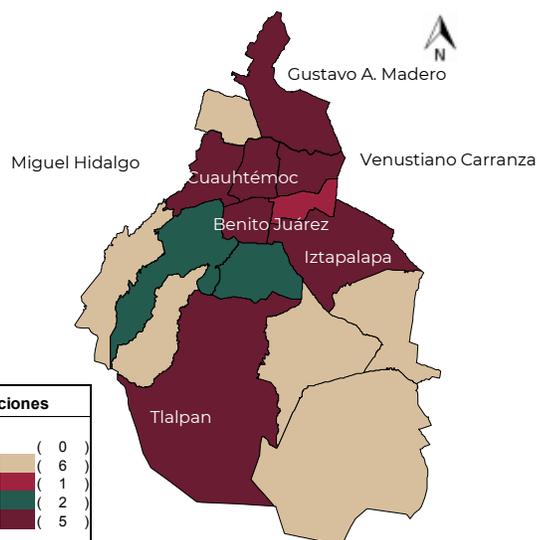
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

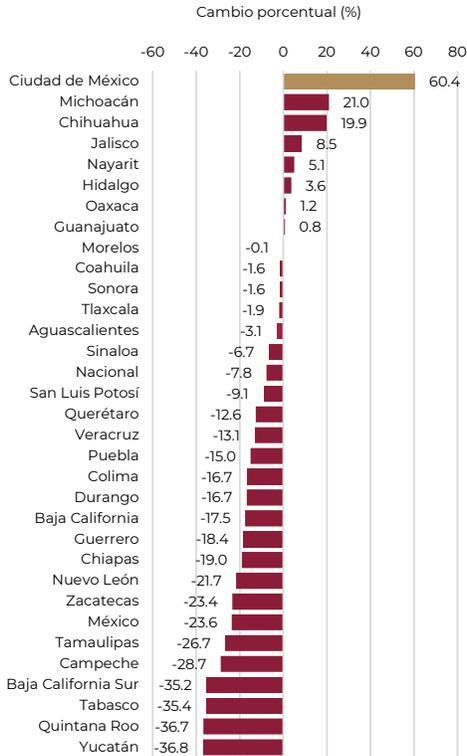


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

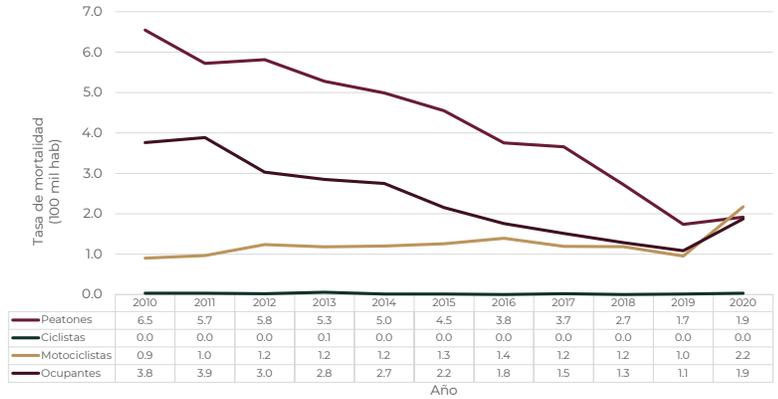
Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

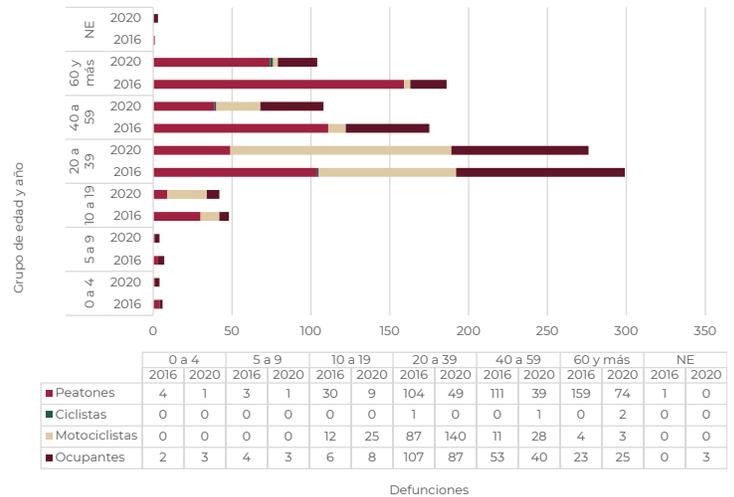
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Alcaldías con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Gustavo A. Madero	37	1	36	33	0	5	112
Iztapalapa	26	0	32	22	0	6	86
Tlalpan	6	0	17	27	0	13	63
Venustiano Carranza	22	0	18	14	1	3	58
Benito Juárez	17	0	18	12	0	4	51

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

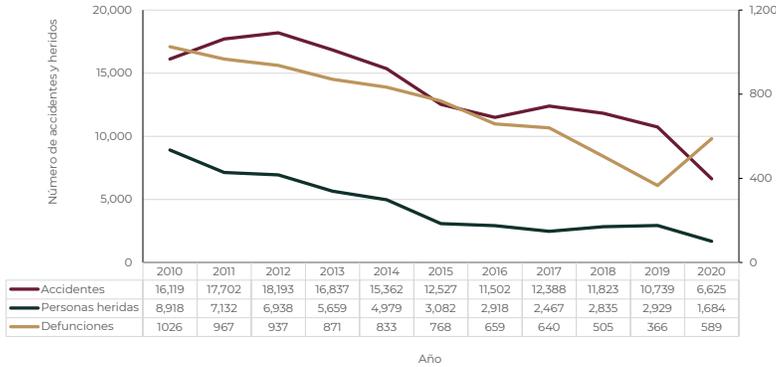


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

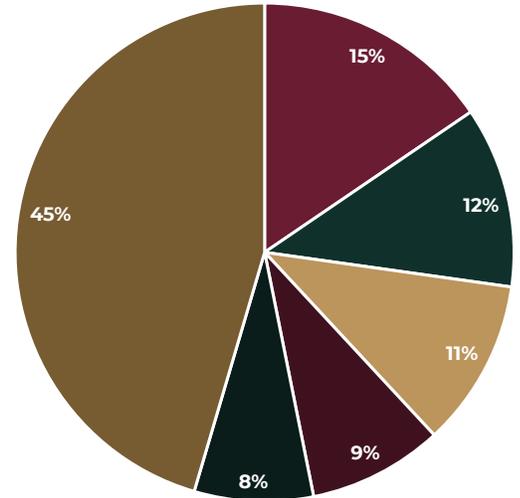
Ciudad de México

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

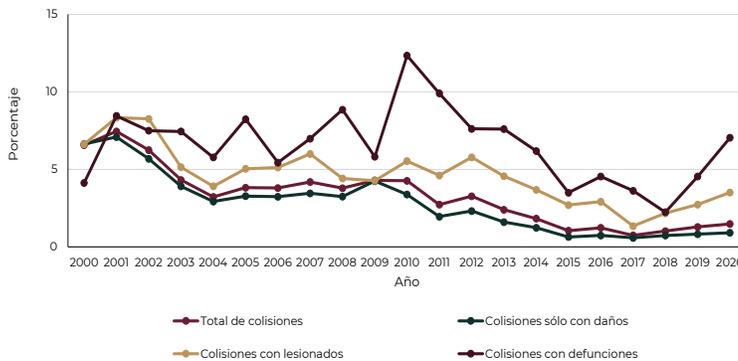
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- Cuauhtémoc
- Iztapalapa
- Gustavo A. Madero
- Miguel Hidalgo
- Tlalpan
- Resto

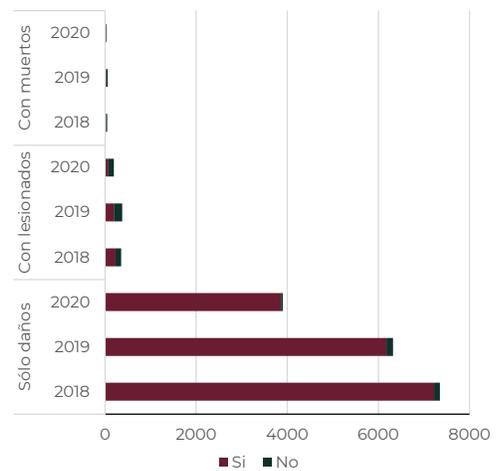
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

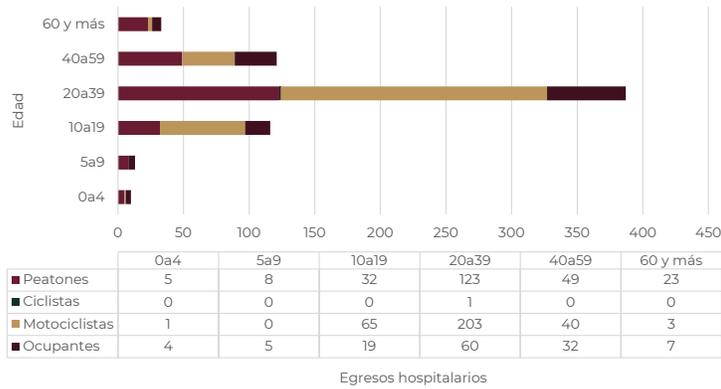


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Alcaldías con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Miguel Hidalgo	39	0	68	16	0	3	126
Iztapalapa	63	1	42	15	0	2	123
Gustavo A. Madero	36	0	41	25	0	0	102
Cuauhtémoc	17	0	20	7	0	1	45
Venustiano Carranza	8	0	24	3	0	0	35
Total de Egresos Hospitalarios registrados en la Ciudad de México							699

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	222	83.8	24.1
Mujeres	43	16.2	4.5
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	7	2.6	4.2
5 a 9	2	0.8	1.1
10 a 19	38	14.3	11.0
20 a 39	105	39.6	18.2
40 a 59	61	23.0	15.2
60 y más	48	18.1	23.6
No especificados	4	1.5	0.2
Tipo de persona usuaria			
Peatón	48	18.1	2.6
Ciclista	8	3.0	0.4
Motociclista	29	10.9	1.6
Ocupante de automóvil o camioneta	56	21.1	3.0
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.8	0.1
Otros	1	0.4	0.1
No especificados	121	45.7	6.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	156	58.9	8.3
Instituciones de salud	87	32.8	4.7
Hogar	1	0.4	0.1
Otro	9	3.4	0.5
No especificados	12	4.5	0.6
Total	265	100.0	14.2

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	1,868,996
Parque vehicular	622,534
Tasa de accidentalidad ¹	9.4
Tasa de letalidad ²	4.5
Tasa de motorización ³	333.1
Total de accidentes viales	5,846
Carreteras federales	223
Zonas urbanas y suburbanas	5,623
Total lesionados	2,384
Lesionados en carreteras federales	152
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,232

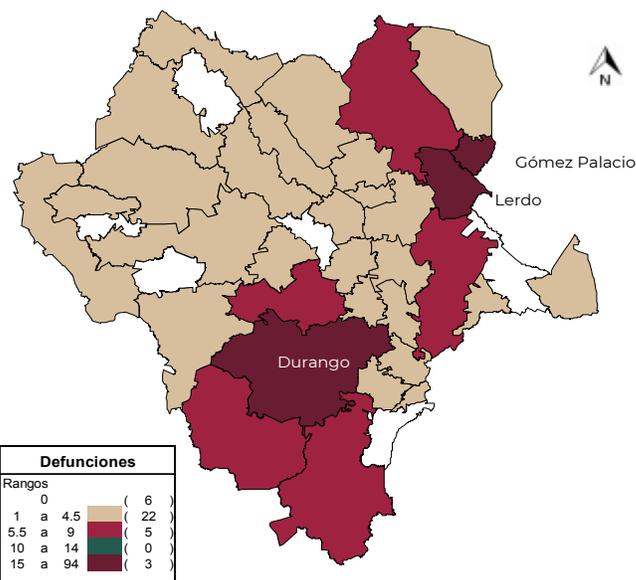
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

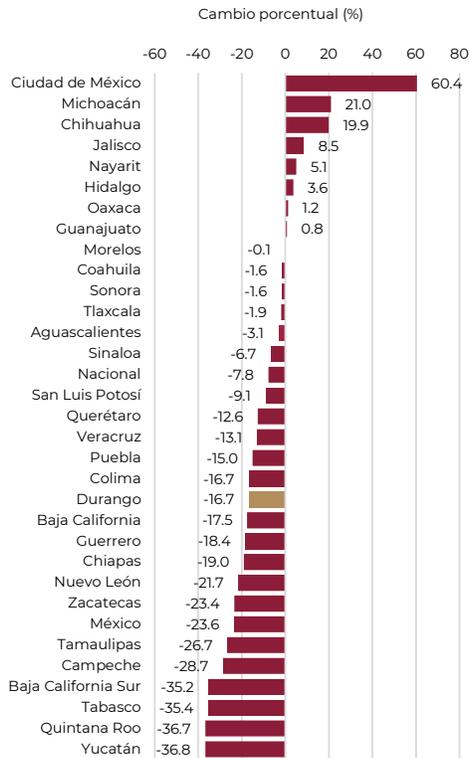


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

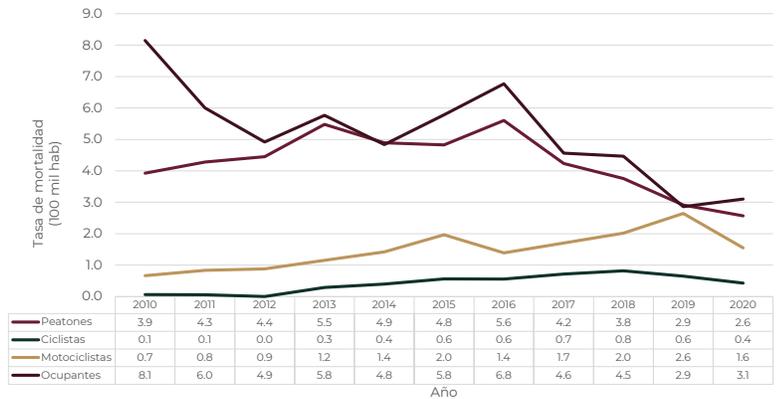
Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

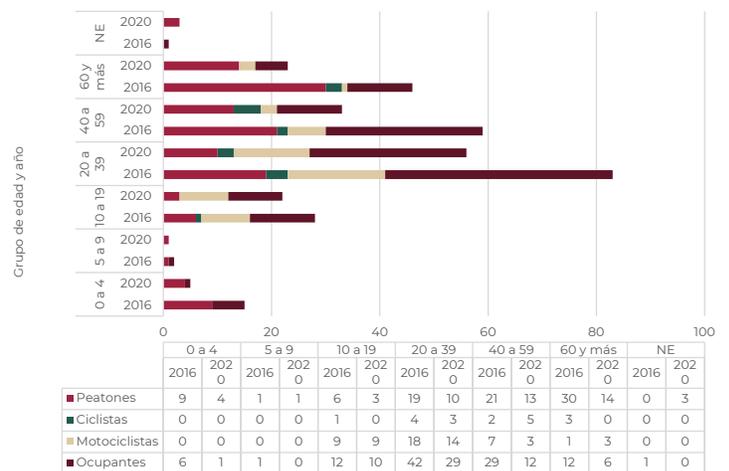
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Durango	18	1	13	11	0	51	94
Gómez Palacio	15	5	11	16	1	5	53
Lerdo	5	1	3	6	0	3	18
Cuencamé	1	0	0	4	0	4	9
Pueblo Nuevo	1	0	0	0	0	7	8

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020



Defunciones

Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

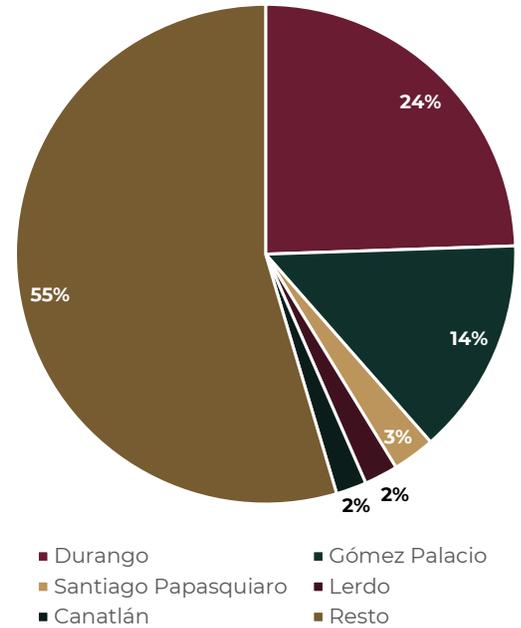
Durango

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



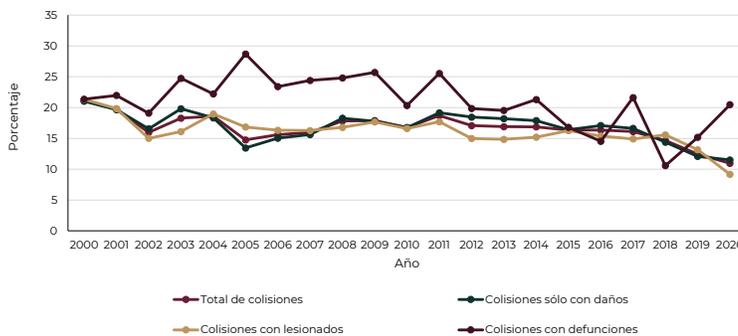
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



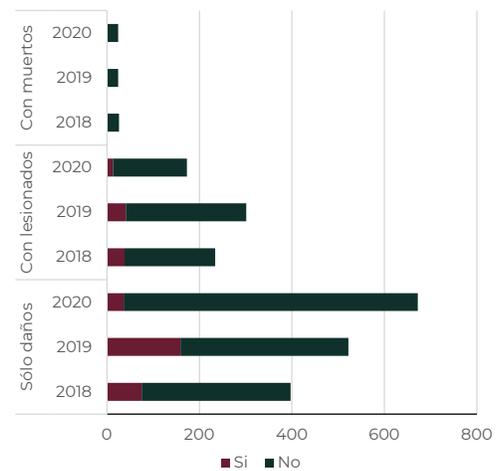
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

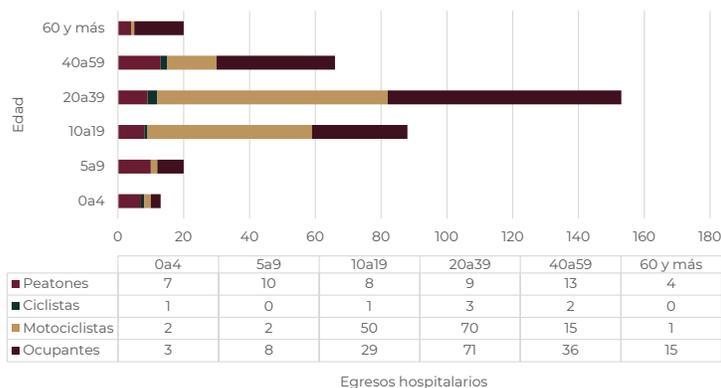


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



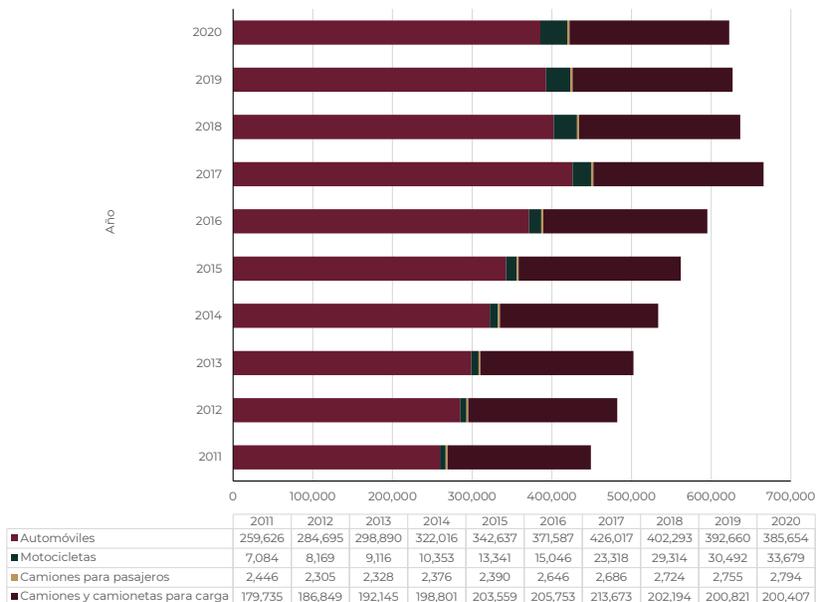
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Durango	32	3	84	66	0	17	202
Mezquital	2	1	4	10	0	5	22
Canatlán	1	2	4	5	0	4	16
Santiago Papasquiaro	2	0	8	6	0	0	16
Gómez Palacio	4	0	1	9	1	0	15
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Durango							397

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	895	86.1	29.5
Mujeres	145	13.9	4.5
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	26	2.5	4.6
5 a 9	10	1.0	1.7
10 a 19	148	14.2	13.1
20 a 39	484	46.5	24.3
40 a 59	234	22.5	17.6
60 y más	115	11.1	18.1
No especificados	23	2.2	0.4
Tipo de persona usuaria			
Peatón	67	6.4	1.1
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	50	4.8	0.8
Ocupante de automóvil o camioneta	45	4.3	0.7
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	878	84.4	14.1
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	656	63.1	10.5
Instituciones de salud	339	32.6	5.4
Hogar	6	0.6	0.1
Otro	13	1.3	0.2
No especificados	26	2.5	0.4
Total	1,040	100.0	16.7

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	6,228,175
Parque vehicular	2,199,695
Tasa de accidentalidad ¹	7.5
Tasa de letalidad ²	6.3
Tasa de motorización ³	353.2
Total de accidentes viales	16,443
Carreteras federales	741
Zonas urbanas y suburbanas	15,702
Total lesionados	5,982
Lesionados en carreteras federales	505
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	5,477

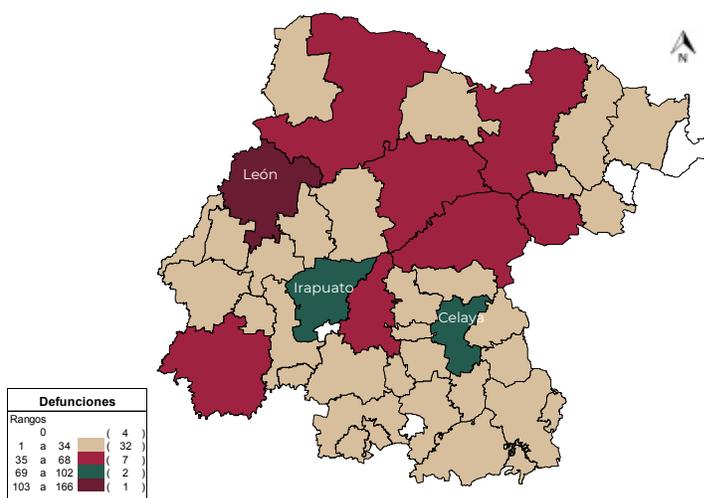
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

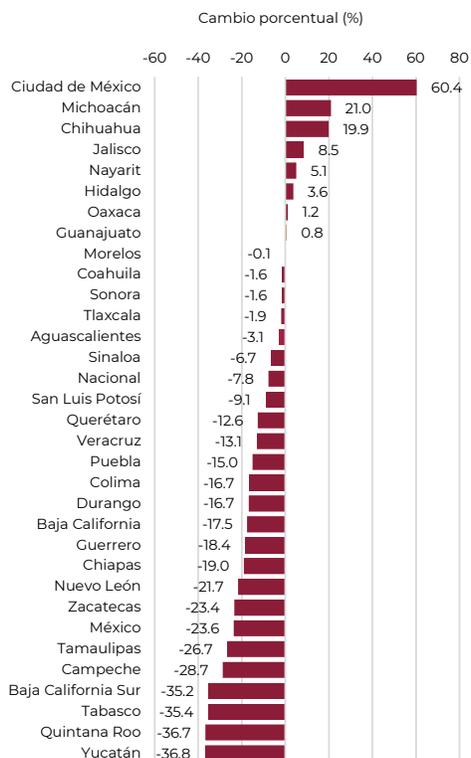


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

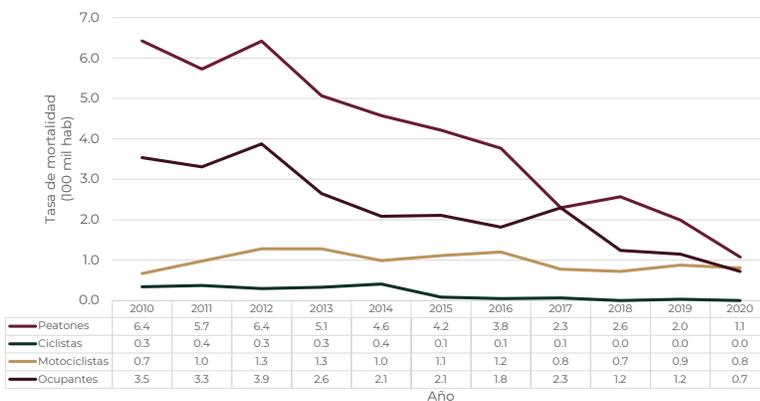
Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

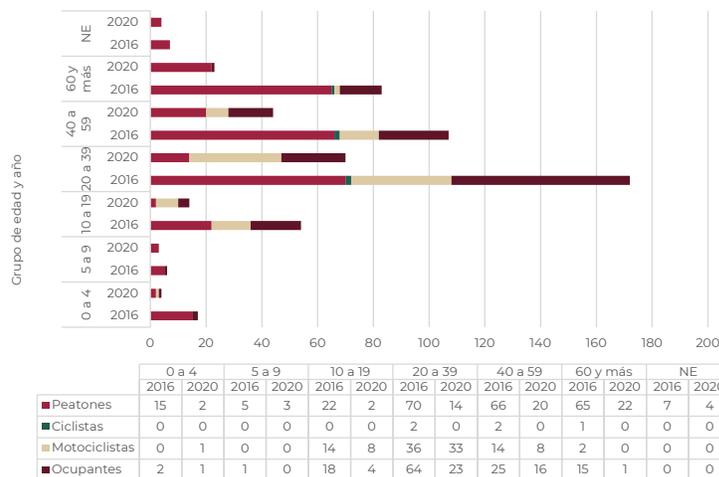
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
León	21	0	8	1	0	136	166
Celaya	7	0	5	5	0	81	98
Irapuato	0	0	1	0	0	95	96
Dolores Hidalgo	4	0	8	4	0	40	56
Salamanca	0	0	0	0	0	41	41

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

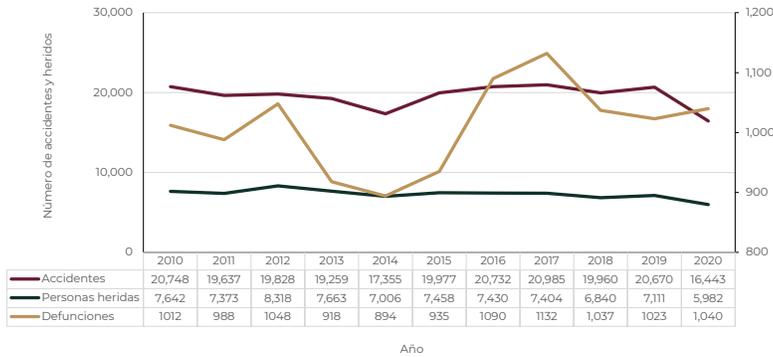


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

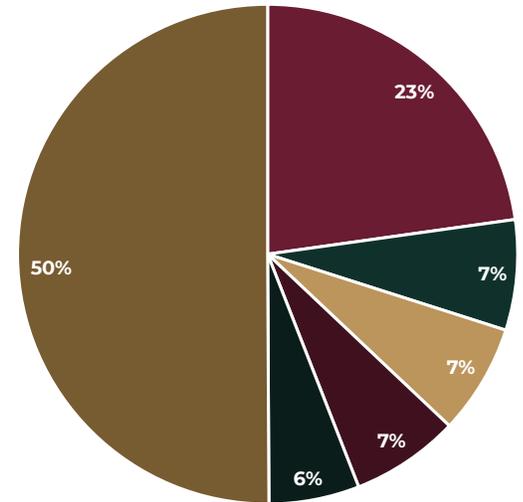
Guanajuato

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

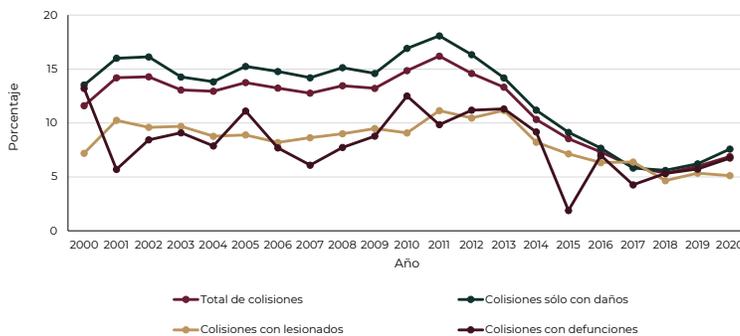
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- León
- Celaya
- Irapuato
- Dolores Hidalgo
- Salamanca
- Resto

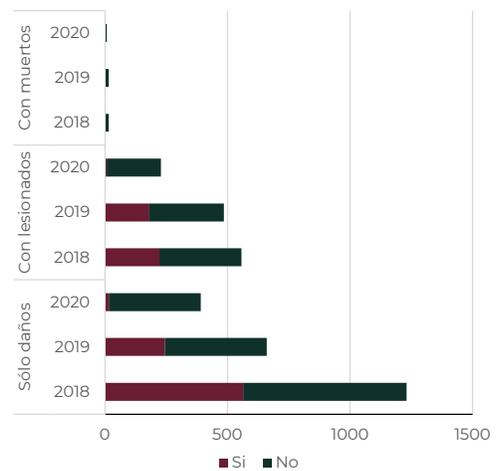
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

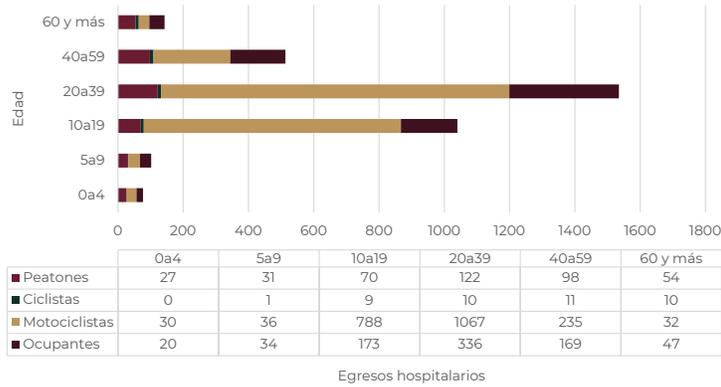


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



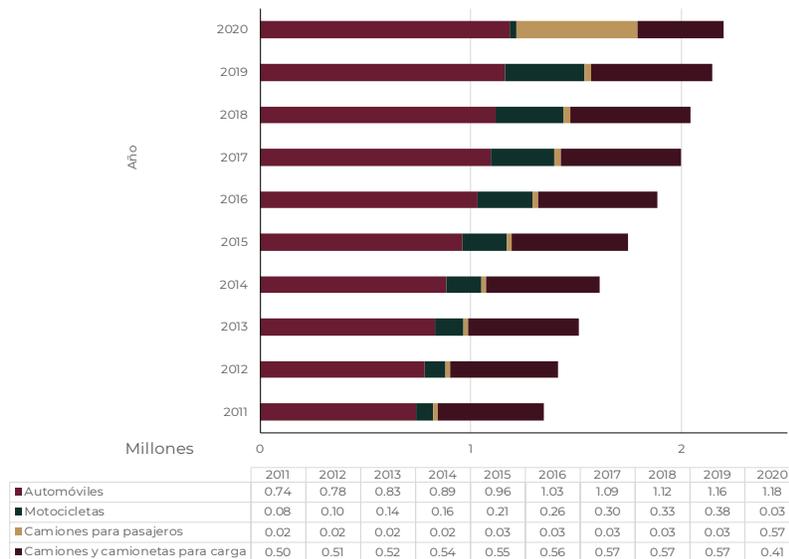
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
León	109	9	335	128	1	5	587
Irapuato	61	5	256	64	0	4	390
Dolores Hidalgo	25	7	148	111	1	4	296
Celaya	28	1	123	12	0	41	205
Silao	6	0	121	9	0	0	136
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Guanajuato							3,515

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	218	79.0	12.3
Mujeres	58	21.0	3.1
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	3	1.1	0.9
5 a 9	2	0.7	0.6
10 a 19	16	5.8	2.3
20 a 39	155	56.2	13.9
40 a 59	66	23.9	9.1
60 y más	34	12.3	8.2
No especificados	0	0.0	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	19	6.9	0.5
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	15	5.4	0.4
Ocupante de automóvil o camioneta	48	17.4	1.3
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	1	0.4	0.0
No especificados	193	69.9	5.3
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	166	60.1	4.5
Instituciones de salud	61	22.1	1.7
Hogar	1	0.4	0.0
Otro	7	2.5	0.2
No especificados	41	14.9	1.1
Total	276	100.0	7.5

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	3,657,048
Parque vehicular	1,291,009
Tasa de accidentalidad ¹	4.3
Tasa de letalidad ²	5.0
Tasa de motorización ³	353.0
Total de accidentes viales	5,515
Carreteras federales	397
Zonas urbanas y suburbanas	5,118
Total lesionados	1,912
Lesionados en carreteras federales	219
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,693

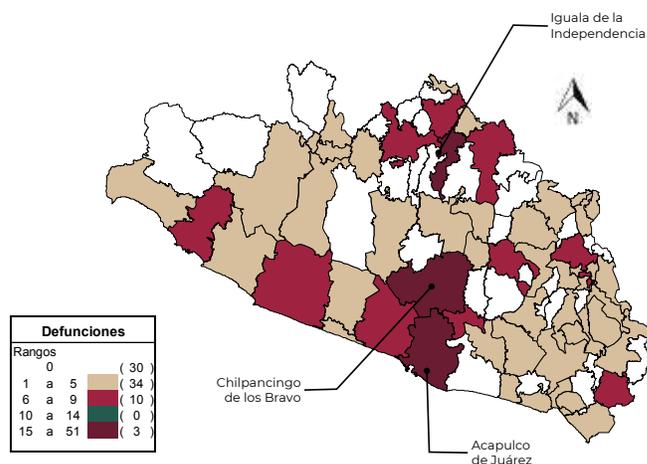
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

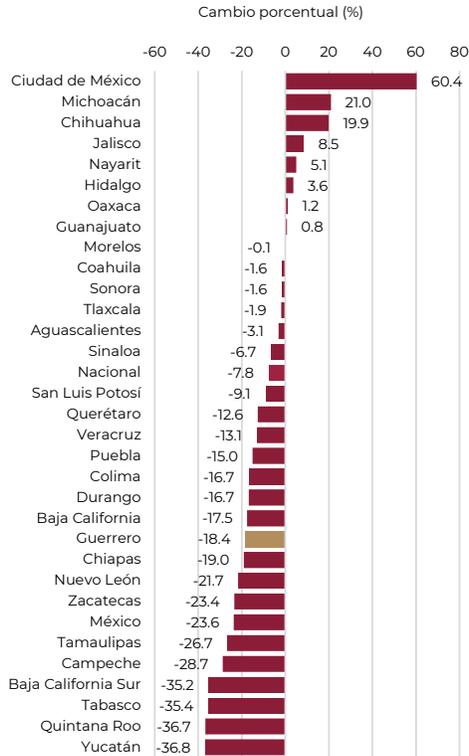


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

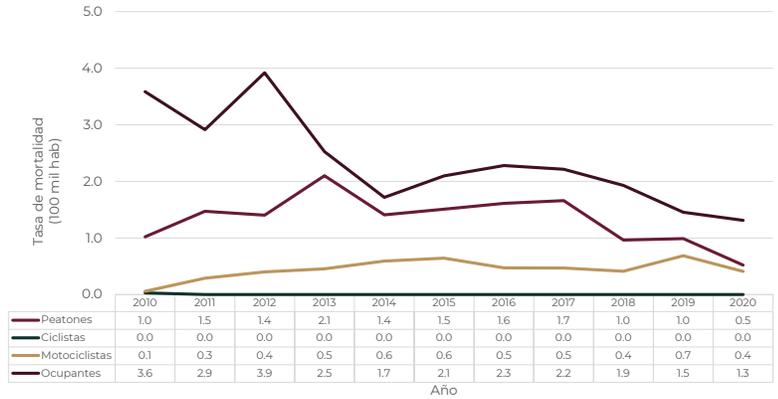
Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2000-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

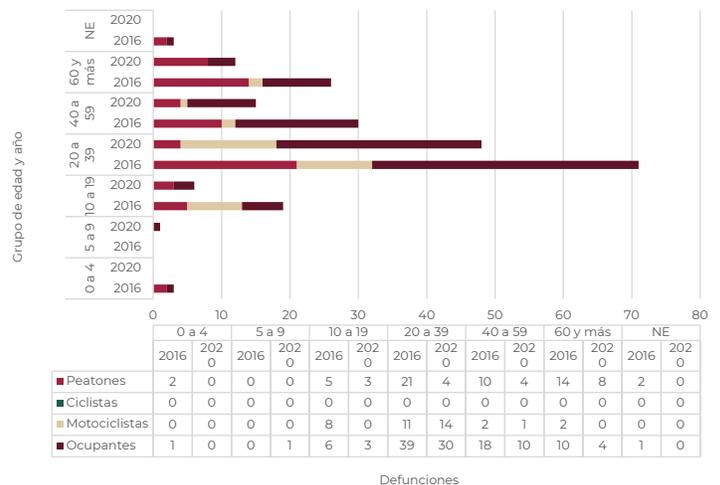
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Acapulco de Juárez	7	0	1	10	0	33	51
Chilpancingo de los Bravo	8	0	3	2	0	29	42
Iguala de la Independencia	0	0	0	2	0	25	27
Ometepec	0	0	0	0	0	9	9
Técpan de Galeana	0	0	0	0	0	9	9

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEDD 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

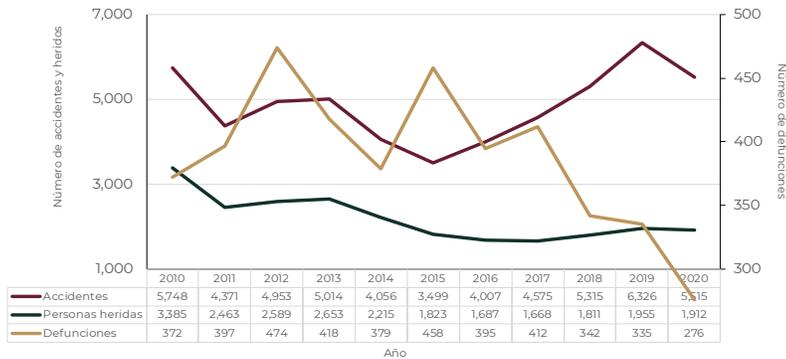


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

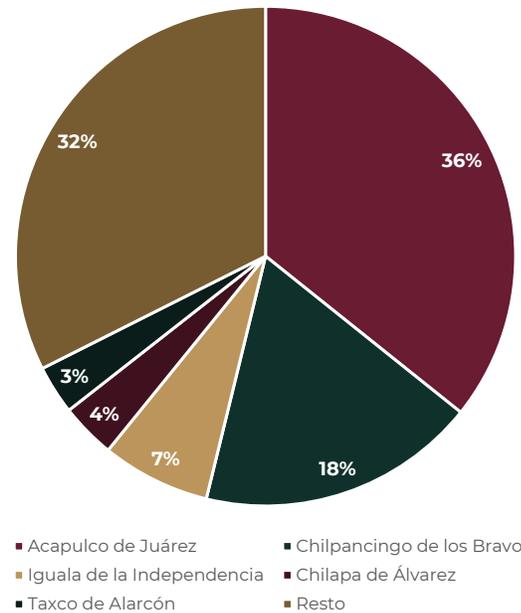
Guerrero

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



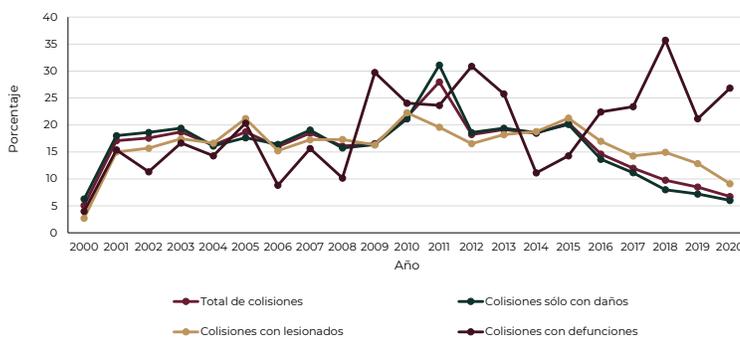
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



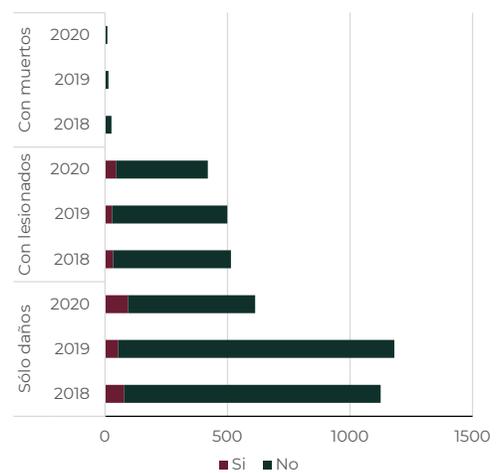
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

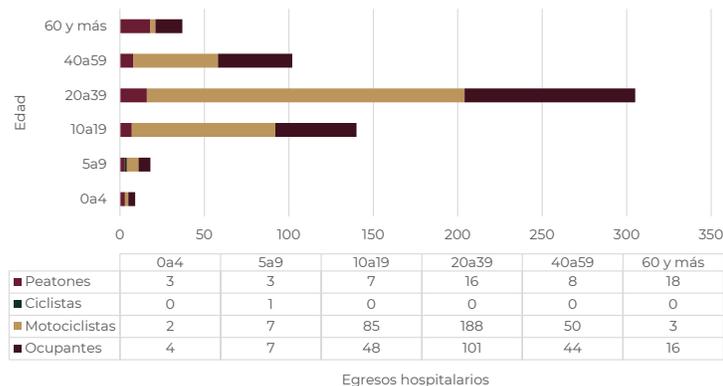


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



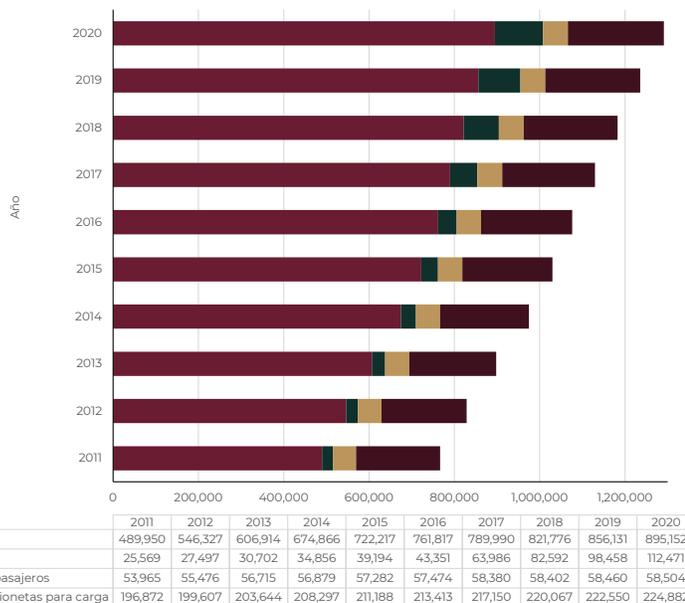
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Acapulco de Juárez	15	0	44	34	0	4	97
Chilpancingo de los Bravo	6	0	42	38	2	1	89
Taxco de Alarcón	3	0	31	11	0	2	47
Iguala de la Independencia	6	1	19	8	0	1	35
Chilapa de Álvarez	2	0	15	7	1	0	25
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Guerrero							648

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	312	81.7	20.9
Mujeres	69	18.1	4.3
No especificados	1	0.3	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	7	1.8	2.6
5 a 9	5	1.3	1.8
10 a 19	51	13.4	9.3
20 a 39	172	45.0	18.2
40 a 59	96	25.1	13.8
60 y más	48	12.6	13.4
No especificados	3	0.8	0.1
Tipo de persona usuaria			
Peatón	52	13.6	1.7
Ciclista	2	0.5	0.1
Motociclista	49	12.8	1.6
Ocupante de automóvil o camioneta	60	15.7	1.9
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	5	1.3	0.2
Otros	1	0.3	0.0
No especificados	213	55.8	6.9
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	234	61.3	7.6
Instituciones de salud	109	28.5	3.5
Hogar	6	1.6	0.2
Otro	9	2.4	0.3
No especificados	24	6.3	0.8
Total	382	100.0	12.4

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	3,086,414
Parque vehicular	644,413
Tasa de accidentalidad ¹	4.2
Tasa de letalidad ²	14.2
Tasa de motorización ³	208.8
Total de accidentes viales	2,693
Carreteras federales	411
Zonas urbanas y suburbanas	2,282
Total lesionados	538
Lesionados en carreteras federales	226
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	312

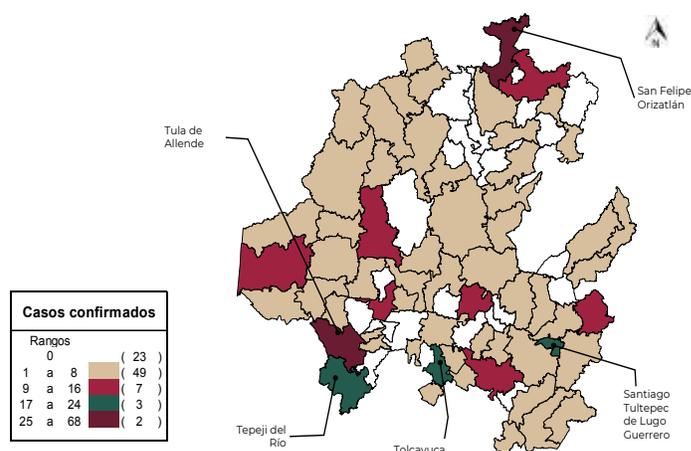
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

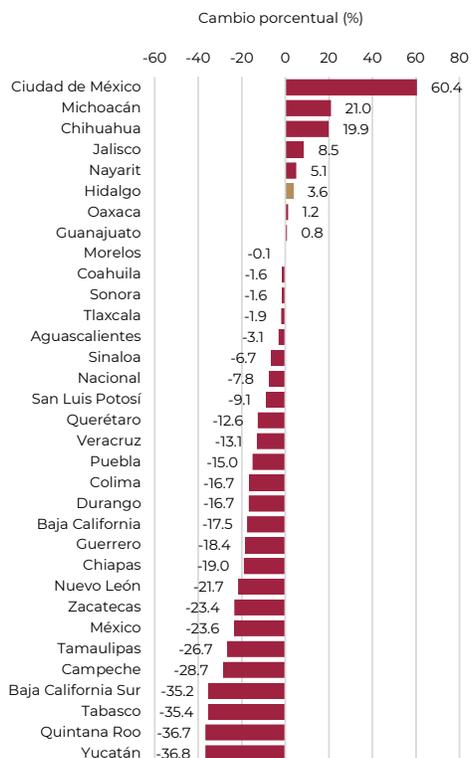


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

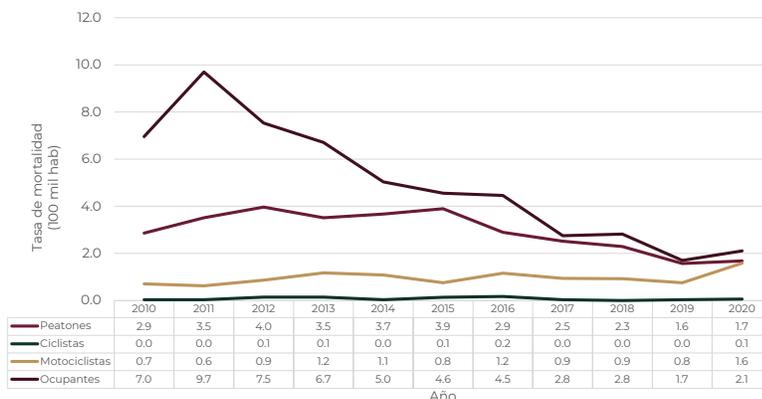
Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

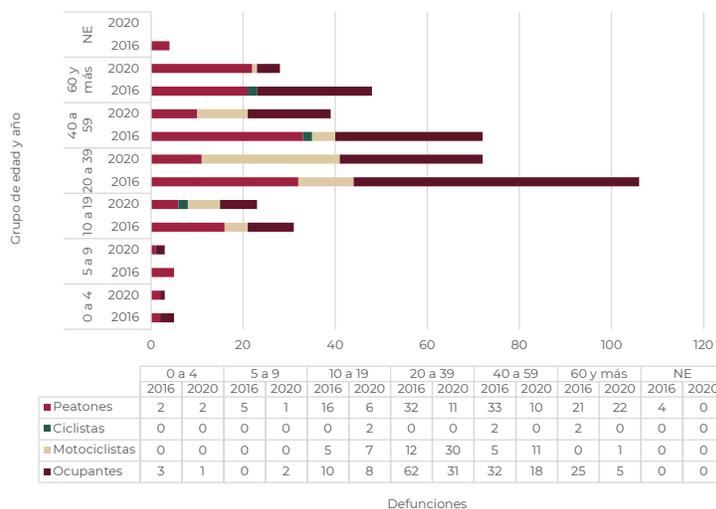
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Pachuca de Soto	7	0	7	16	0	38	68
Tulancingo de Bravo	5	0	2	2	0	17	26
Santiago Tulantepec de Lugo Guerrero	7	0	3	0	0	9	19
Tepeji del Río de Ocampo	2	0	0	5	0	12	19
Tula de Allende	5	0	3	1	0	9	18

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

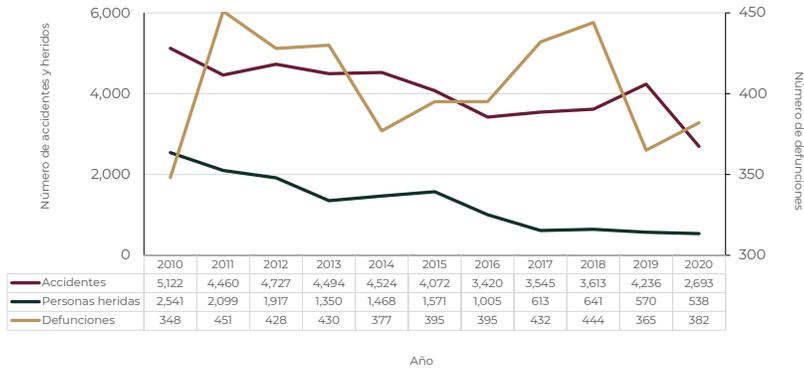


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

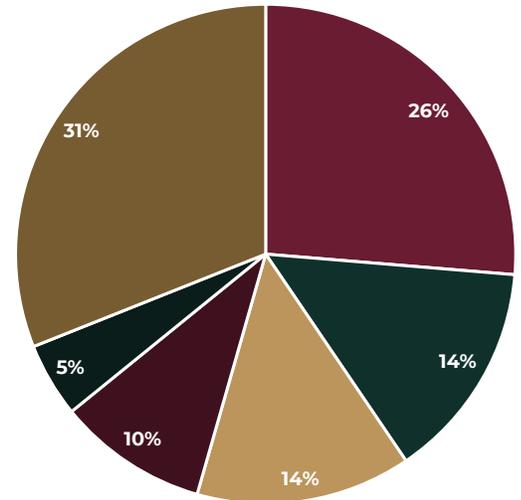
Hidalgo

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

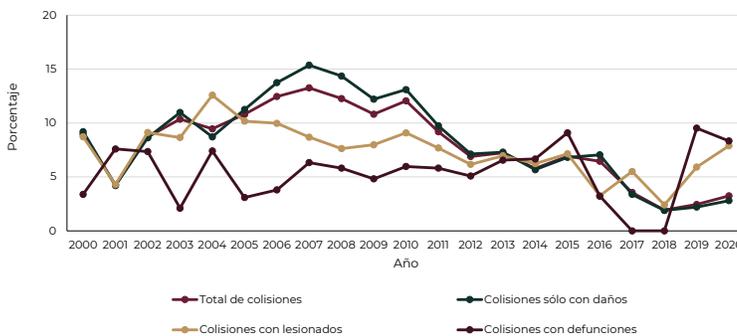
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- Mineral de la Reforma
- Tulancingo de Bravo
- Pachuca de Soto
- Tula de Allende
- Progreso de Obregón
- Resto

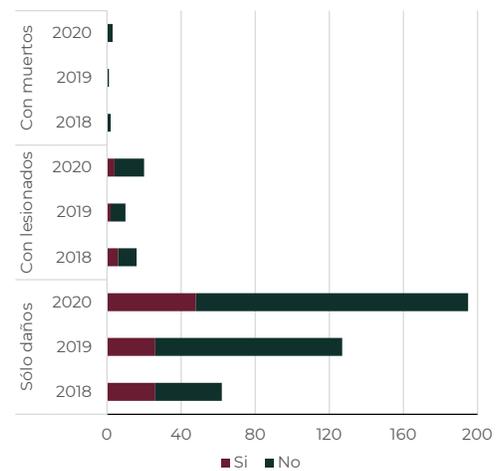
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

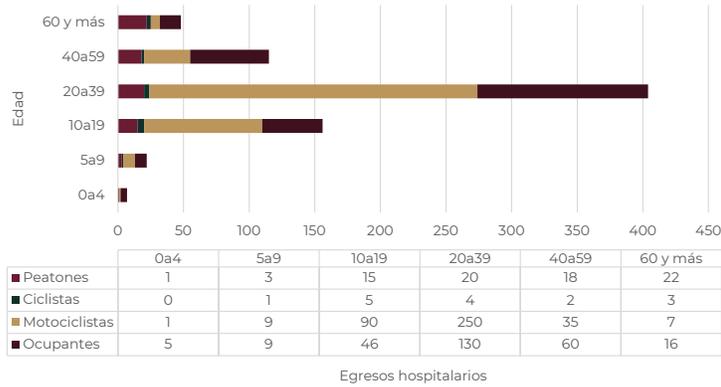


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



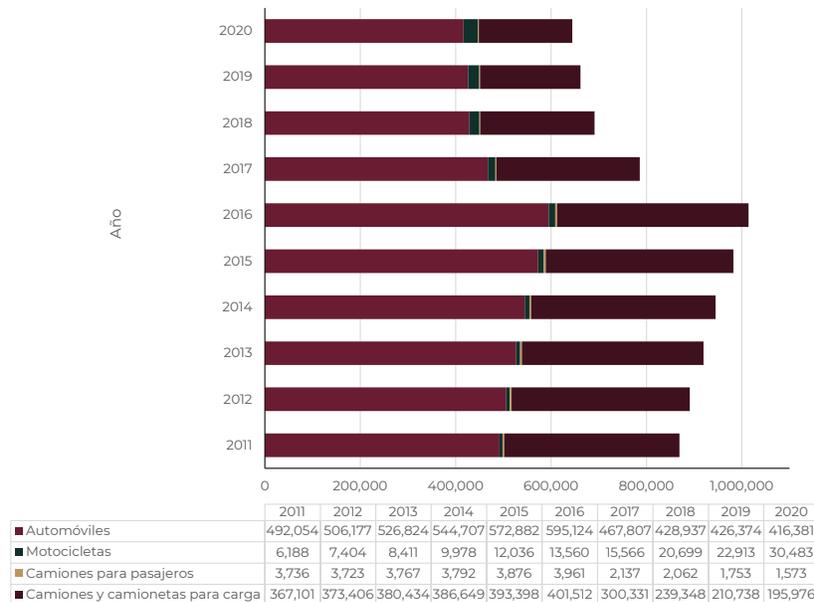
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tulancingo de Bravo	17	0	62	51	0	1	131
Pachuca de Soto	5	0	16	19	0	1	41
Cuautepec de Hinojosa	1	0	31	5	0	0	37
Tlanchinol	0	0	22	13	0	0	35
Ixmiquilpan	7	0	15	6	0	4	32
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Hidalgo							770

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	937	81.4	22.6
Mujeres	213	18.5	5.0
No especificados	1	0.1	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	23	2.0	3.2
5 a 9	15	1.3	2.0
10 a 19	151	13.1	10.2
20 a 39	479	41.6	17.8
40 a 59	275	23.9	14.9
60 y más	159	13.8	17.2
No especificados	49	4.3	0.6
Tipo de persona usuaria			
Peatón	324	28.1	3.9
Ciclista	5	0.4	0.1
Motociclista	232	20.2	2.8
Ocupante de automóvil o camioneta	85	7.4	1.0
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	11	1.0	0.1
Otros	5	0.4	0.1
No especificados	489	42.5	5.8
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	596	51.8	7.1
Instituciones de salud	349	30.3	4.1
Hogar	6	0.5	0.1
Otro	28	2.4	0.3
No especificados	172	14.9	2.0
Total	1,151	100.0	13.7

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹ Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	8,409,693
Parque vehicular	4,036,774
Tasa de accidentalidad ¹	4.1
Tasa de letalidad ²	7.0
Tasa de motorización ³	480.0
Total de accidentes viales	16,393
Carreteras federales	581
Zonas urbanas y suburbanas	15,812
Total lesionados	3,378
Lesionados en carreteras federales	321
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,057

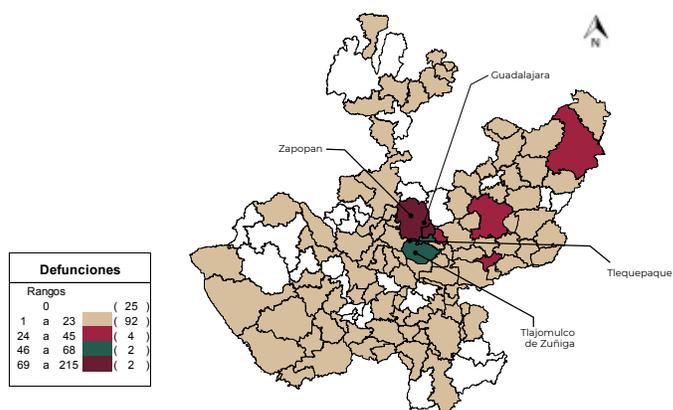
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

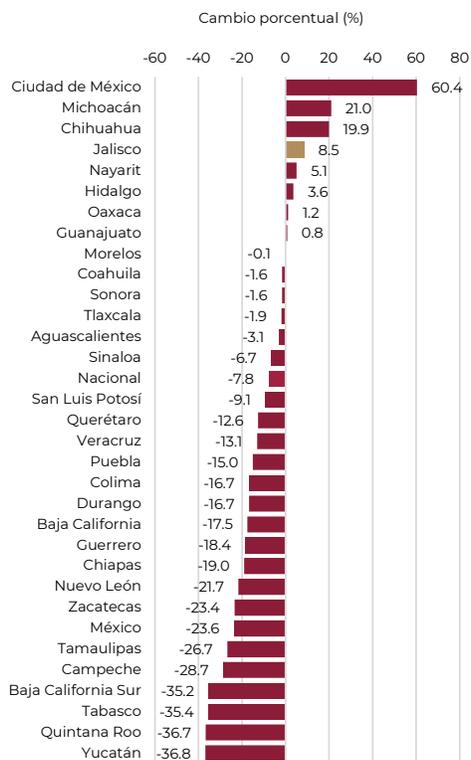


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

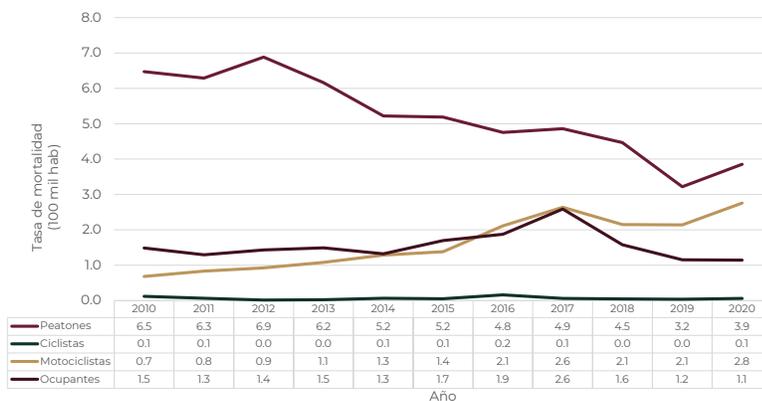
Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

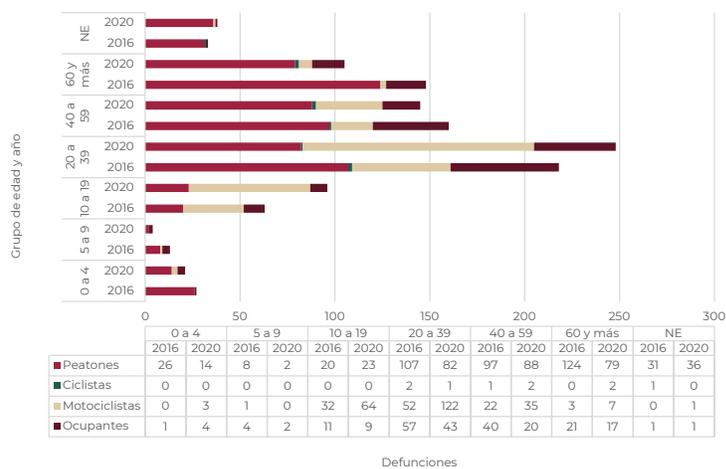
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guadalajara	69	0	54	14	1	77	215
Zapopan	39	0	10	9	0	46	104
Tlajomulco de Zúñiga	24	0	15	2	0	18	59
Tlaquepaque	28	0	5	2	0	12	47
Tepatitlán de Morelos	10	0	10	1	0	18	39

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

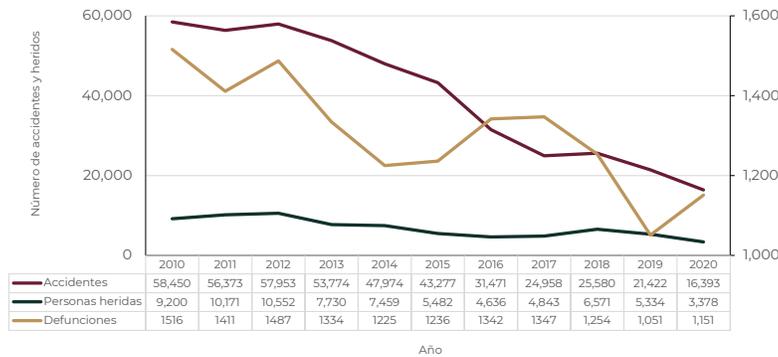


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

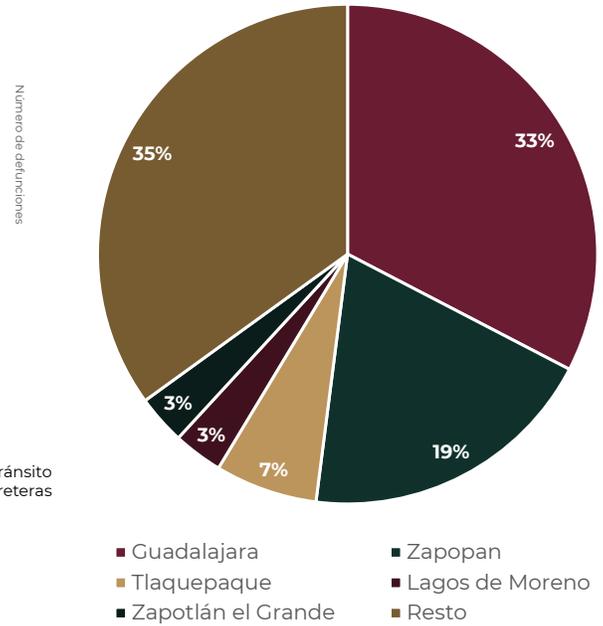
Jalisco

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



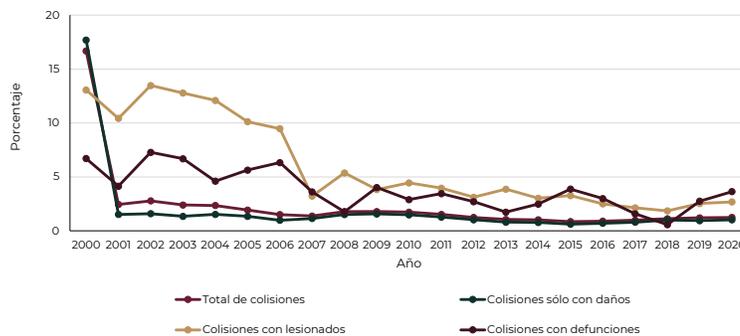
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



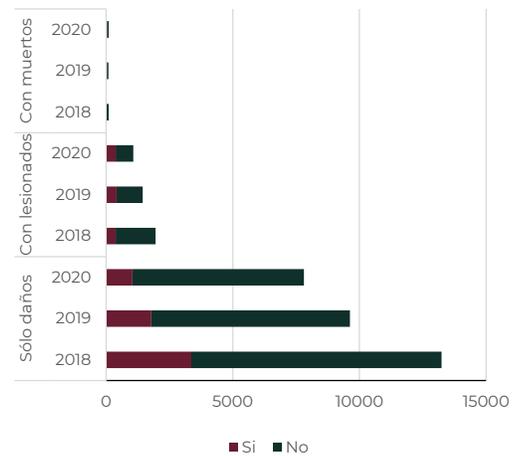
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

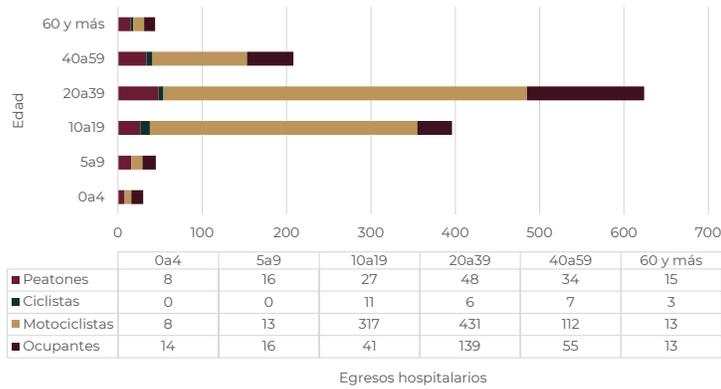


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



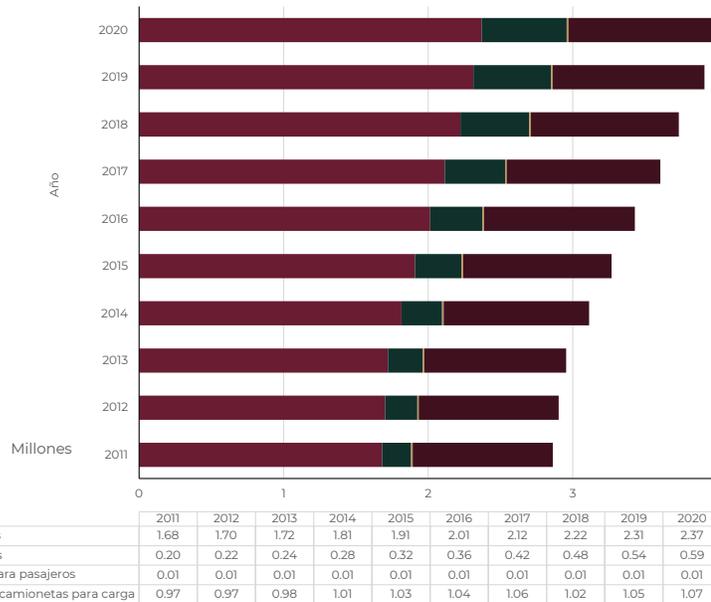
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guadalajara	46	13	207	64	0	4	334
Tepatitlán de Morelos	7	0	43	2	0	21	73
Zapopan	9	1	42	15	0	4	71
San Juan de los Lagos	3	1	47	8	0	0	59
Lagos de Moreno	6	2	42	5	0	1	56
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Jalisco							1,464

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	742	81.6	8.7
Mujeres	166	18.3	1.9
No especificados	1	0.1	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	16	1.8	1.2
5 a 9	15	1.7	1.1
10 a 19	89	9.8	3.0
20 a 39	410	45.1	7.3
40 a 59	223	24.5	5.4
60 y más	131	14.4	6.9
No especificados	25	2.8	0.1
Tipo de persona usuaria			
Peatón	220	24.2	1.3
Ciclista	2	0.2	0.0
Motociclista	74	8.1	0.4
Ocupante de automóvil o camioneta	83	9.1	0.5
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	1.0	0.1
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	521	57.3	3.0
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	594	65.3	3.4
Instituciones de salud	278	30.6	1.6
Hogar	5	0.6	0.0
Otro	14	1.5	0.1
No especificados	18	2.0	0.1
Total	909	100.0	5.2

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	17,427,790
Parque vehicular	8,571,466
Tasa de accidentalidad ¹	2.0
Tasa de letalidad ²	5.2
Tasa de motorización ³	491.8
Total de accidentes viales	17,513
Carreteras federales	573
Zonas urbanas y suburbanas	16,940
Total lesionados	4,342
Lesionados en carreteras federales	291
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,051

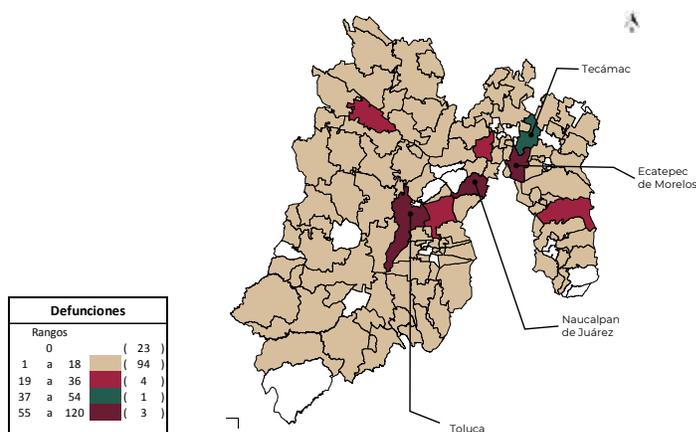
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes..

Número de defunciones por municipio, 2020

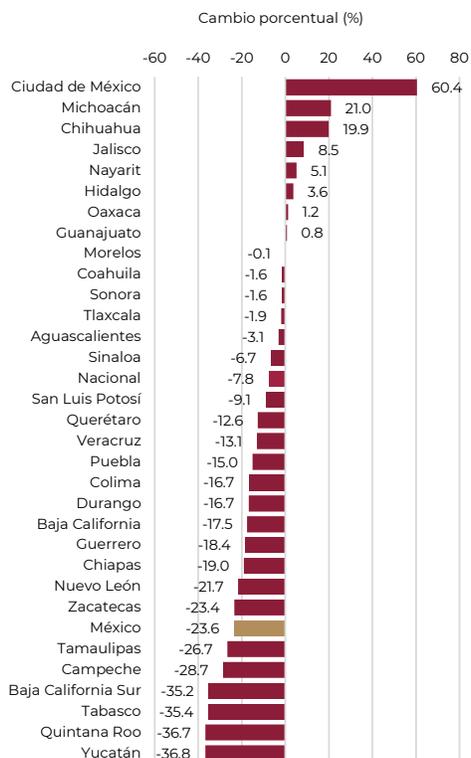


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

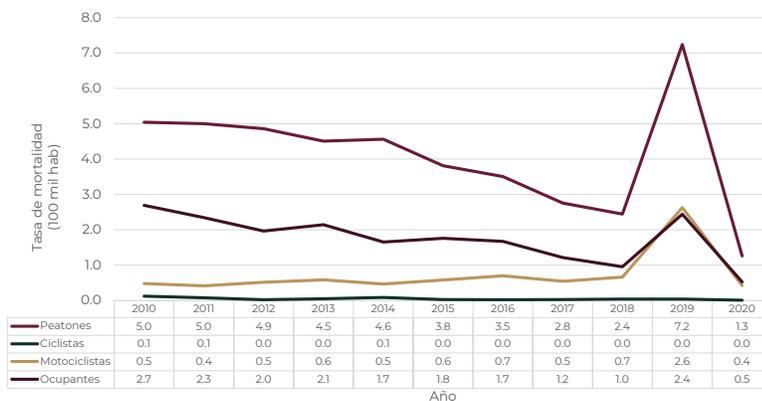
Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

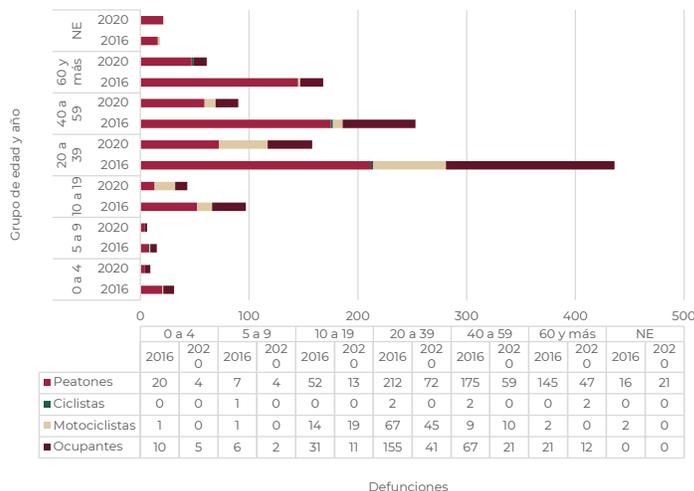
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Toluca	36	0	14	15	0	55	120
Naucalpan de Juárez	29	0	24	15	0	16	84
Ecatepec de Morelos	20	0	1	0	0	61	82
Tecámac	5	0	0	1	0	33	39
Lerma	5	0	2	1	0	20	28

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

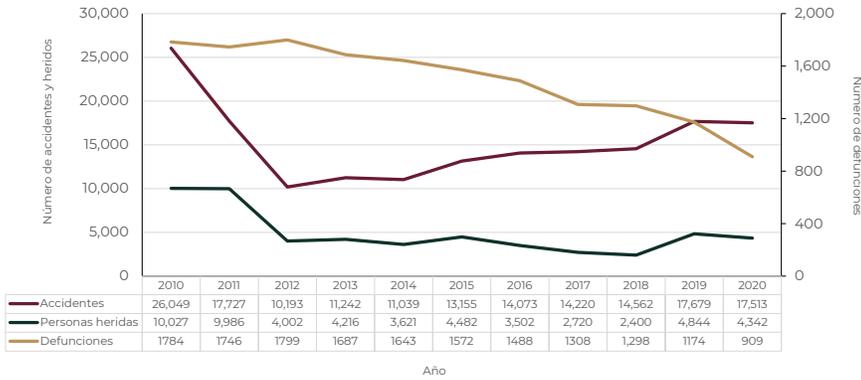


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

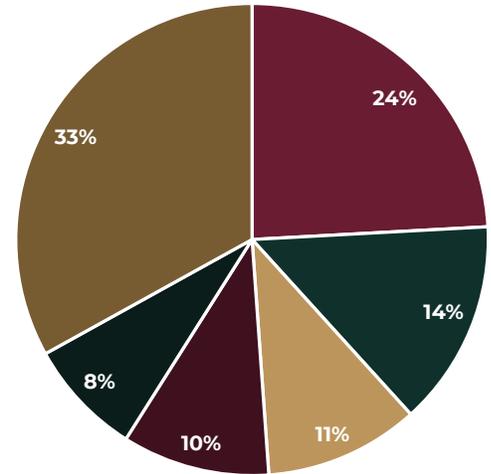
Estado de México

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

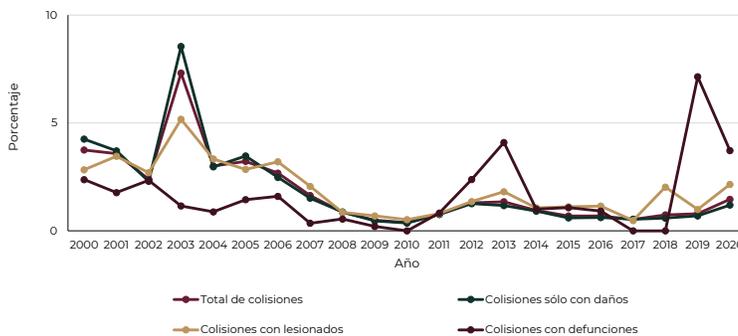
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- Ecatepec de Morelos
- Tlalnepantla de Baz
- Tecámac
- Atizapán de Zaragoza
- Chalco
- Resto

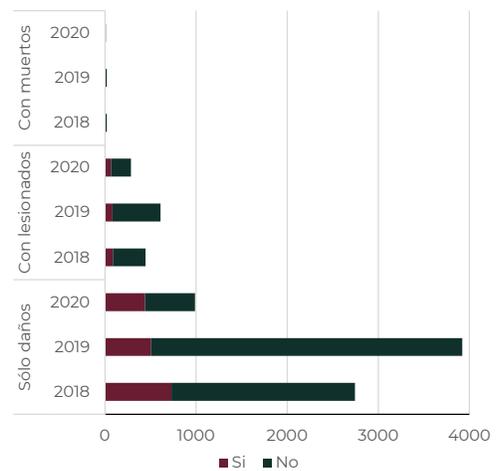
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

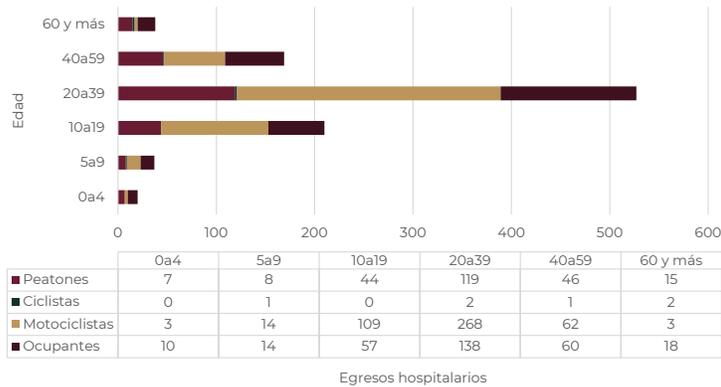


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



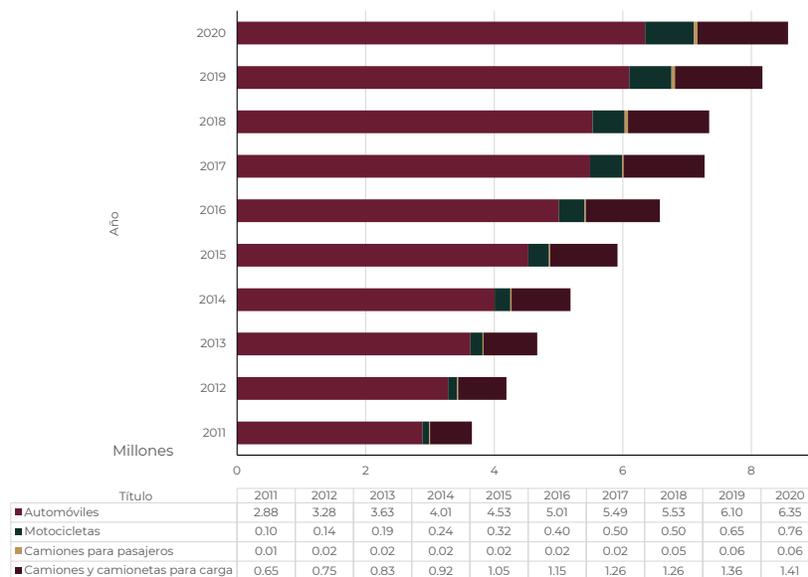
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Ecatepec de Morelos	64	1	57	38	0	5	165
Toluca	12	1	26	24	0	3	66
Nezahualcóyotl	17	1	32	15	0	0	65
Tejupilco	1	0	28	19	0	1	49
Chimalhuacán	19	0	20	3	0	2	44
Total de Egresos Hospitalarios registrados en el Estado de México							1,024

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	614	83.1	26.2
Mujeres	125	16.9	5.0
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	25	3.4	5.5
5 a 9	10	1.4	2.2
10 a 19	98	13.3	11.2
20 a 39	314	42.5	21.2
40 a 59	163	22.1	16.2
60 y más	124	16.8	22.4
No especificados	5	0.7	0.1
Tipo de persona usuaria			
Peatón	50	6.8	1.0
Ciclista	1	0.1	0.0
Motociclista	41	5.5	0.8
Ocupante de automóvil o camioneta	21	2.8	0.4
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	14	1.9	0.3
Otros	1	0.1	0.0
No especificados	611	82.7	12.7
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	466	63.1	9.7
Instituciones de salud	225	30.4	4.7
Hogar	5	0.7	0.1
Otro	19	2.6	0.4
No especificados	24	3.2	0.5
Total	739	100.0	15.3

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	4,825,401
Parque vehicular	1,639,414
Tasa de accidentalidad ¹	8.7
Tasa de letalidad ²	5.2
Tasa de motorización ³	339.7
Total de accidentes viales	14,312
Carreteras federales	521
Zonas urbanas y suburbanas	13,791
Total lesionados	4,668
Lesionados en carreteras federales	347
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,321

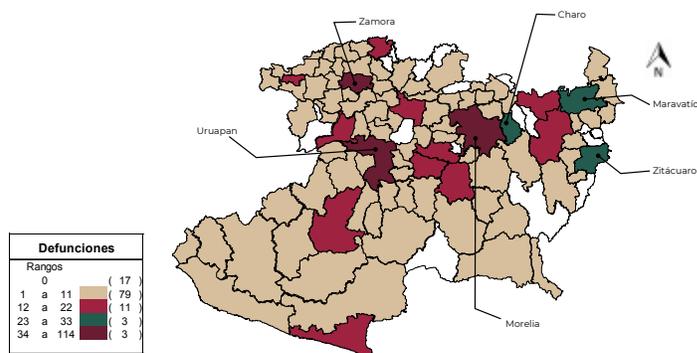
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

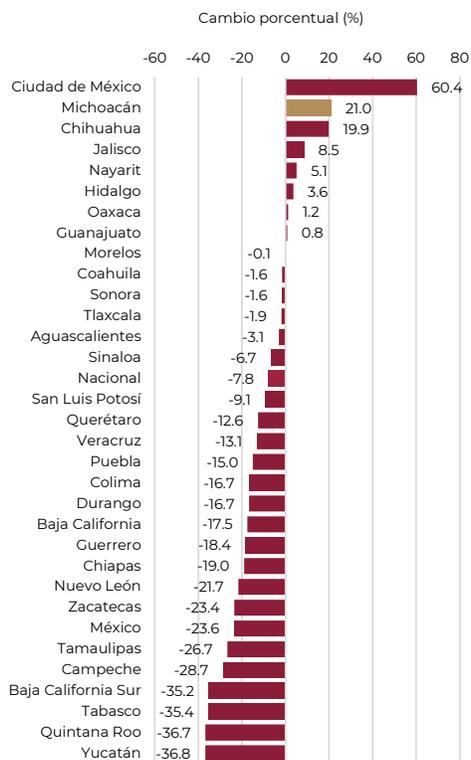


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

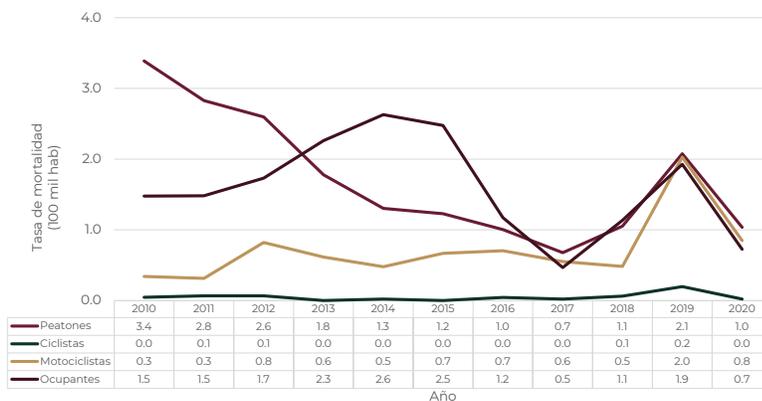
Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

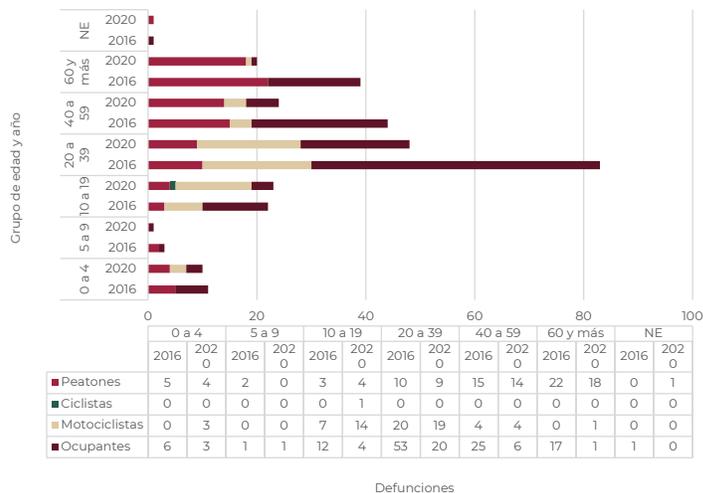
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Morelia	6	0	0	0	0	108	114
Uruapan	0	0	0	0	0	47	47
Zamora	7	1	3	2	0	24	37
Zitácuaro	7	0	6	3	0	14	30
Maravatío	4	0	0	0	0	21	25

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

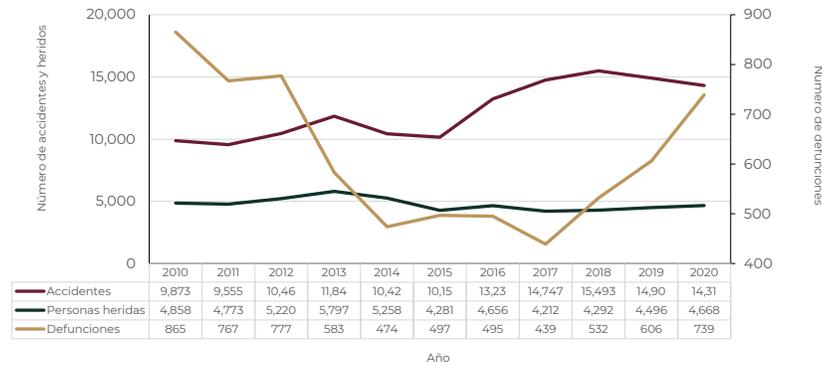


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

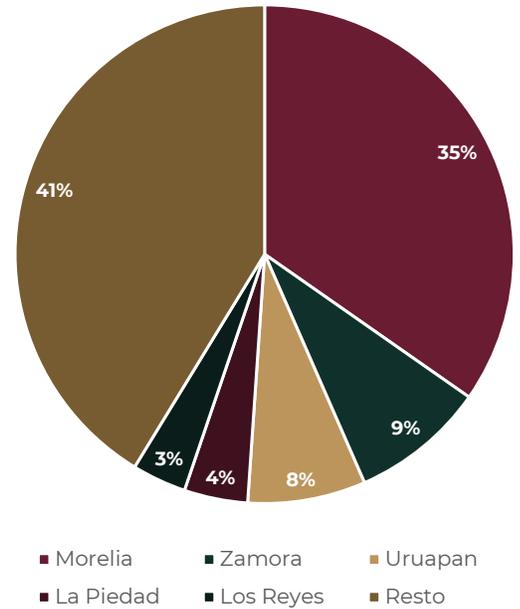
Michoacán de Ocampo

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



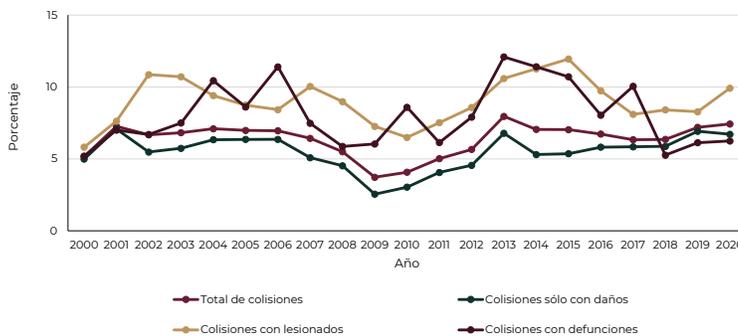
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



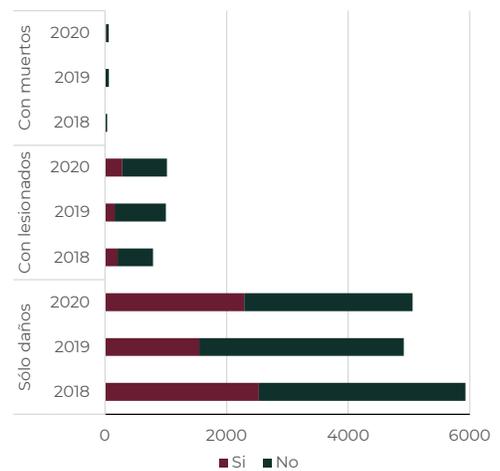
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

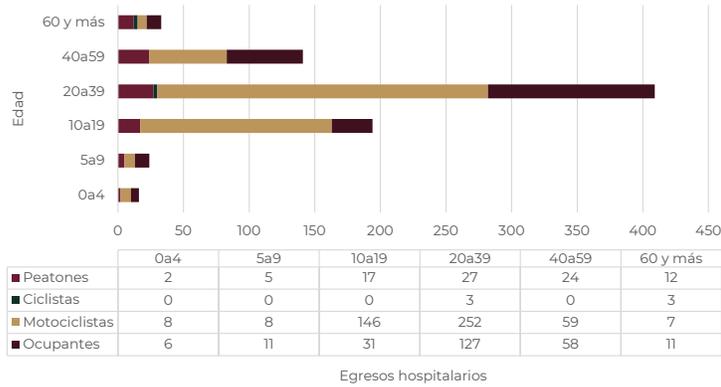


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



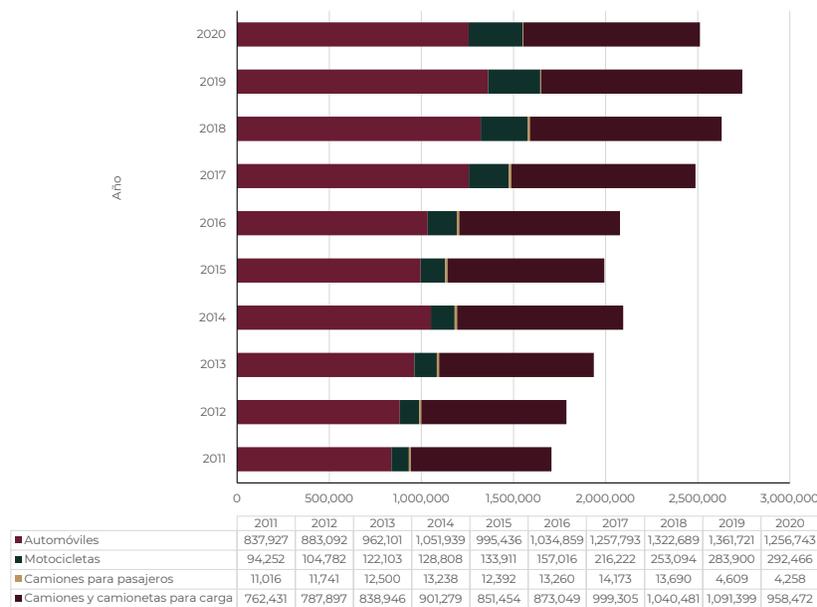
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Morelia	17	0	49	41	0	3	110
Uruapan	10	0	37	16	0	0	63
Zitácuaro	3	0	21	14	0	1	39
Zamora	4	3	26	5	0	0	38
Tacámbaro	4	0	16	11	0	0	31
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Michoacán							829

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	202	77.7	20.4
Mujeres	58	22.3	5.5
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	5	1.9	3.0
5 a 9	3	1.2	1.8
10 a 19	20	7.7	5.9
20 a 39	133	51.2	20.8
40 a 59	61	23.5	13.1
60 y más	38	14.6	14.7
No especificados	0	0.0	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	33	12.7	1.6
Ciclista	2	0.8	0.1
Motociclista	15	5.8	0.7
Ocupante de automóvil o camioneta	23	8.8	1.1
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	187	71.9	9.1
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	146	56.2	7.1
Instituciones de salud	106	40.8	5.2
Hogar	1	0.4	0.0
Otro	4	1.5	0.2
No especificados	3	1.2	0.1
Total	260	100.0	12.7

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	2,044,058
Parque vehicular	992,042
Tasa de accidentalidad ¹	9.0
Tasa de letalidad ²	2.9
Tasa de motorización ³	485.3
Total de accidentes viales	8,886
Carreteras federales	503
Zonas urbanas y suburbanas	8,383
Total lesionados	2,681
Lesionados en carreteras federales	123
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,558

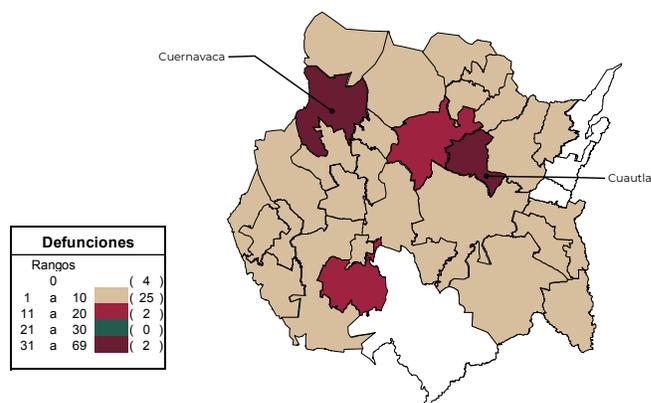
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

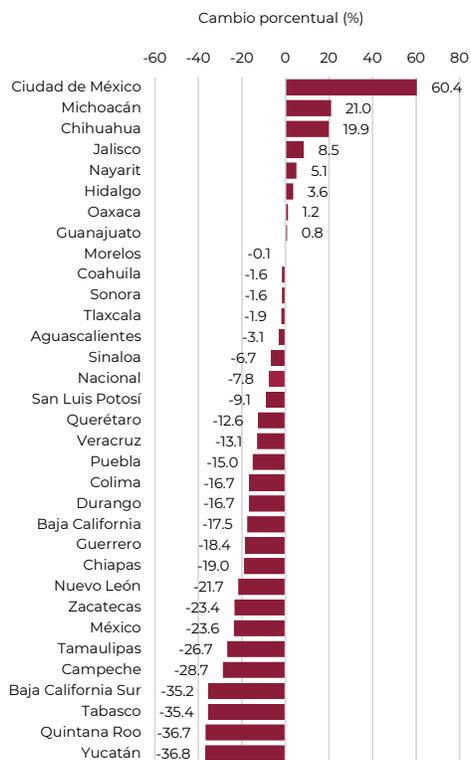


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

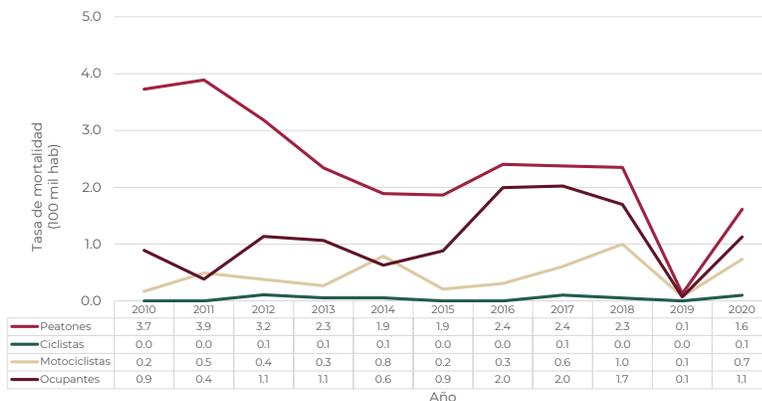
Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

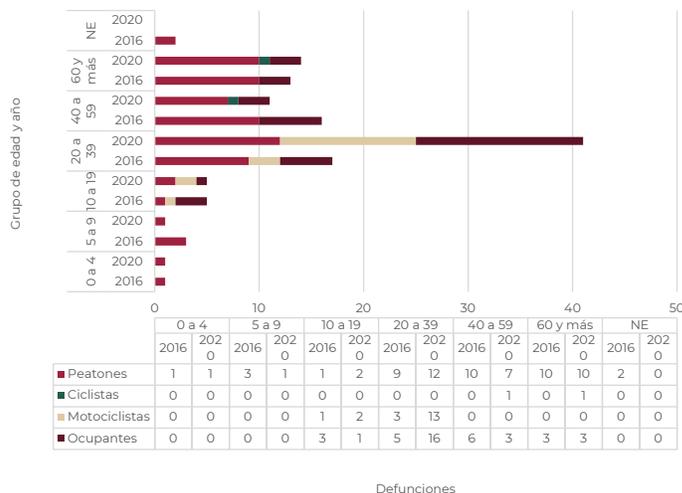
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cuernavaca	11	0	1	9	0	48	69
Cuatla	6	1	4	0	0	38	49
Jojutla	1	0	1	0	0	9	11
Yautepec	2	0	3	0	0	6	11
Axochiapan	0	1	0	0	0	9	10

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

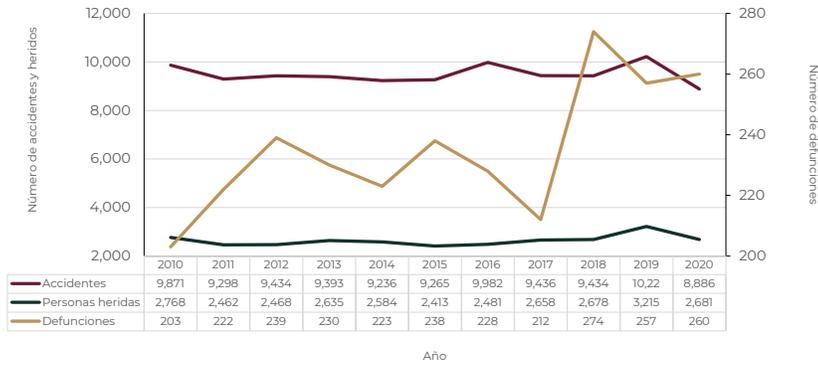


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

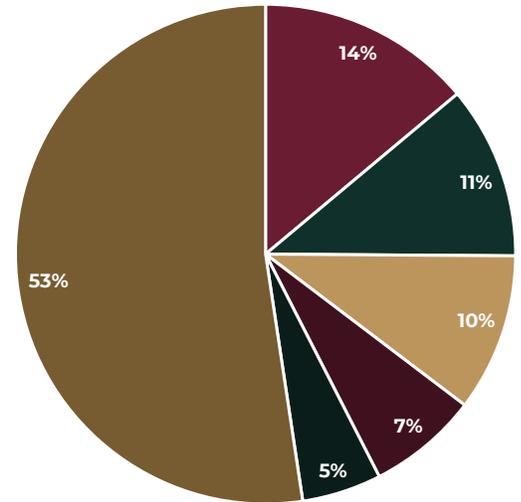
Morelos

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

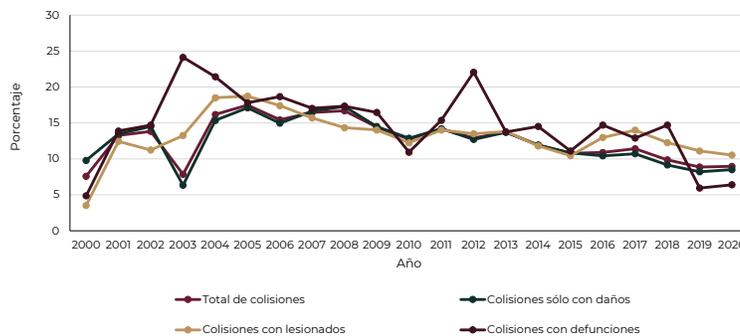
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- Cuernavaca
- Cuautla
- Jiutepec
- Temixco
- Yautepec
- Resto

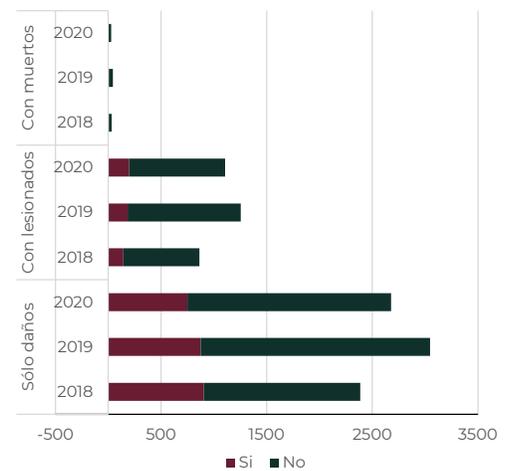
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

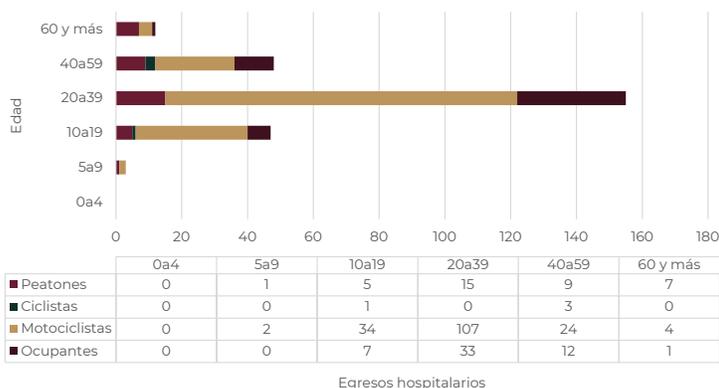


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



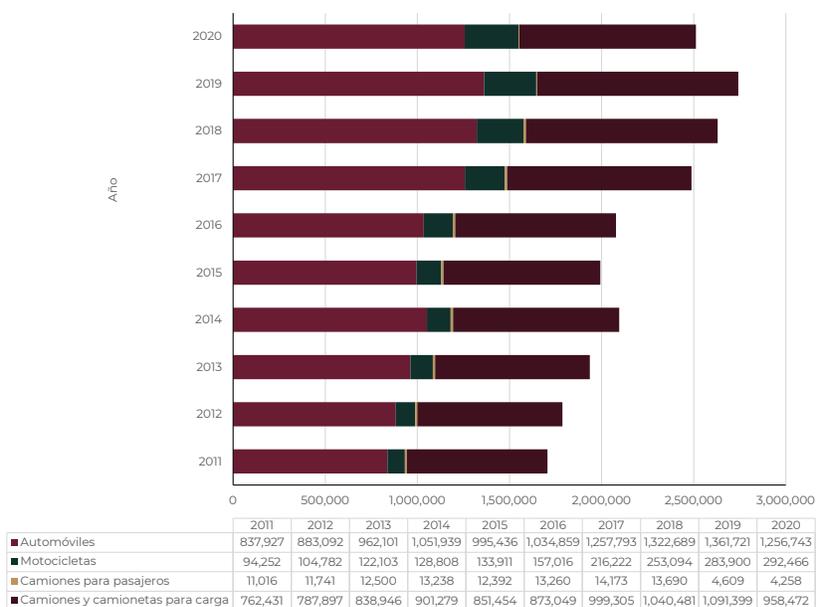
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cuautla	12	1	40	8	0	1	62
Yautepec	4	0	23	3	0	1	31
Ayala	4	1	15	5	0	0	25
Puente de Ixtla	2	0	10	1	0	1	14
Jojutla	2	0	8	1	0	0	11
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Morelos							274

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	190	75.1	29.5
Mujeres	63	24.9	9.8
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	8	3.2	6.9
5 a 9	5	2.0	4.1
10 a 19	35	13.8	15.3
20 a 39	91	36.0	22.8
40 a 59	64	25.3	22.8
60 y más	50	19.8	34.8
No especificados	0	0.0	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	35	13.8	2.7
Ciclista	8	3.2	0.6
Motociclista	58	22.9	4.5
Ocupante de automóvil o camioneta	32	12.6	2.5
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	3.6	0.7
Otros	1	0.4	0.1
No especificados	110	43.5	8.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	139	54.9	10.8
Instituciones de salud	63	24.9	4.9
Hogar	0	0.0	0.0
Otro	31	12.3	2.4
No especificados	20	7.9	1.6
Total	253	100.0	19.6

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	1,288,571
Parque vehicular	494,810
Tasa de accidentalidad ¹	2.6
Tasa de letalidad ²	19.5
Tasa de motorización ³	384.0
Total de accidentes viales	1,297
Carreteras federales	348
Zonas urbanas y suburbanas	949
Total lesionados	550
Lesionados en carreteras federales	207
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	343

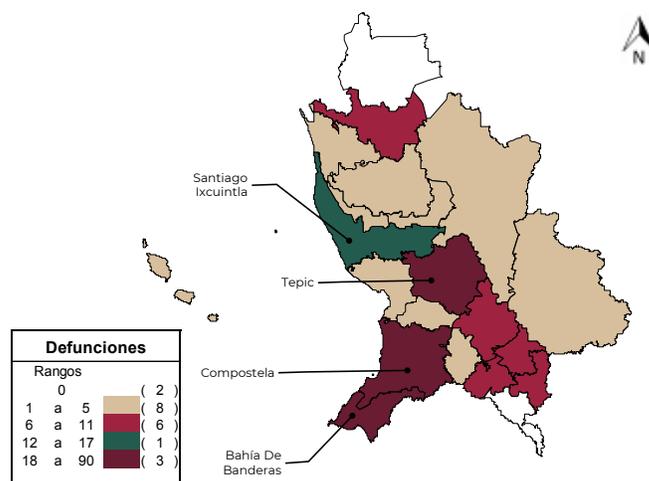
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

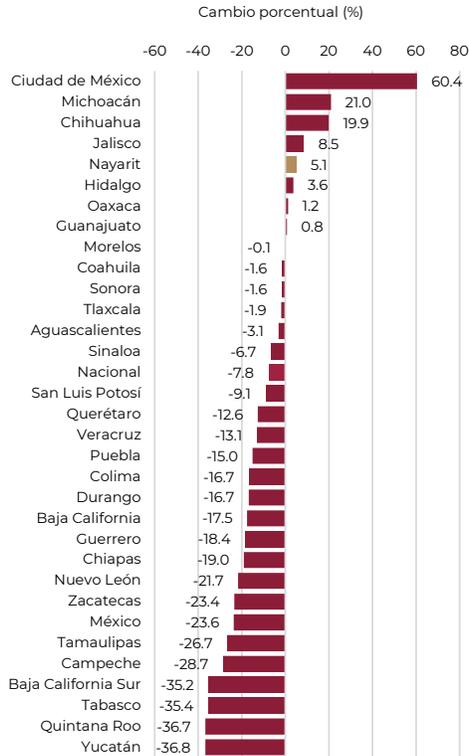


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

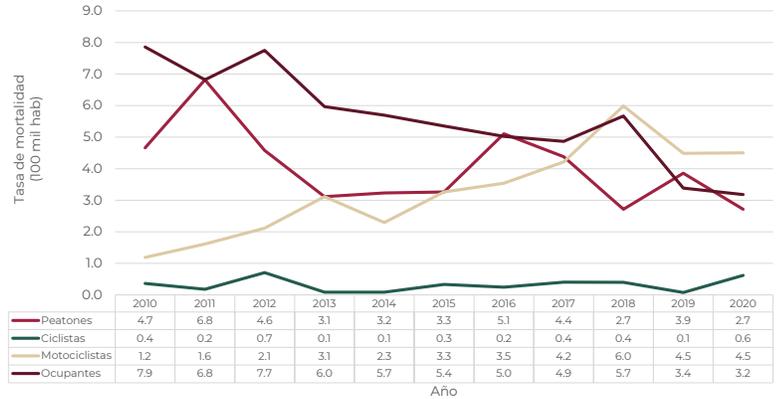
Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

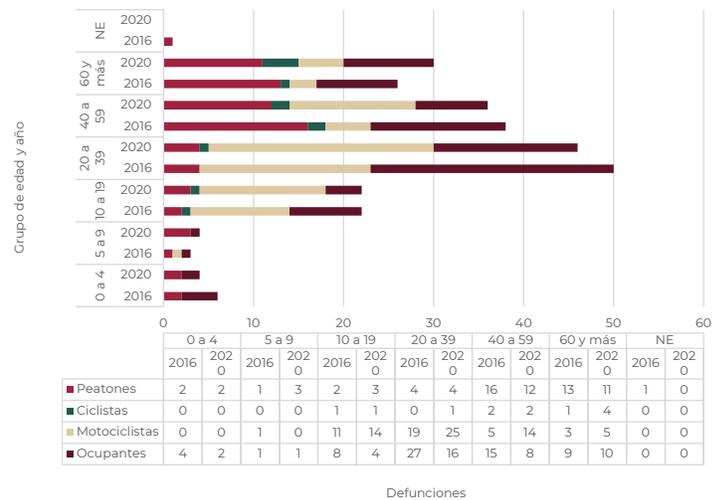
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tepic	16	3	26	9	0	36	90
Compostela	0	3	9	16	0	20	48
Bahía de Banderas	8	0	3	0	0	12	23
Santiago Ixcuintla	0	1	7	1	0	3	12
Jala	0	0	1	3	0	7	11

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

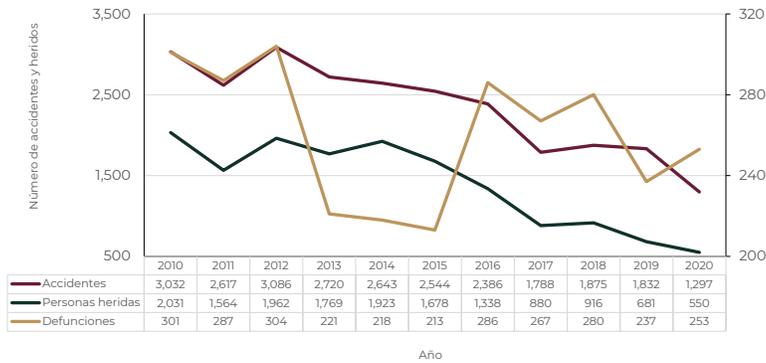


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

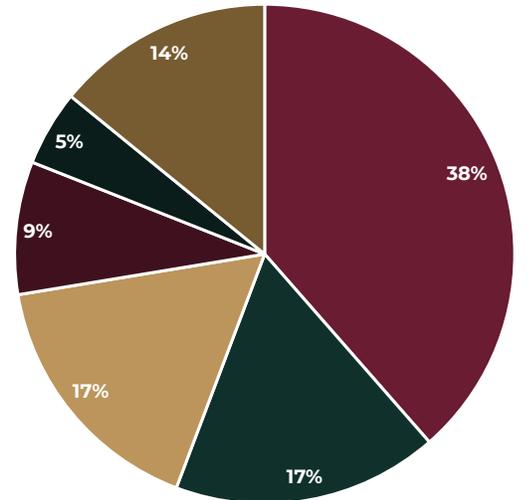
Nayarit

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

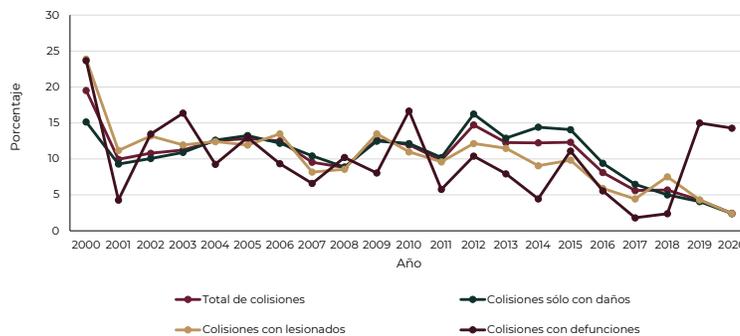
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- Tepic
- Bahía de Banderas
- San Blas
- Xalisco
- Santiago Ixcuintla
- Resto

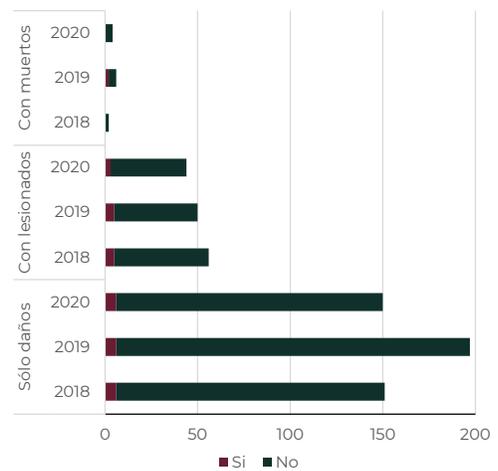
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

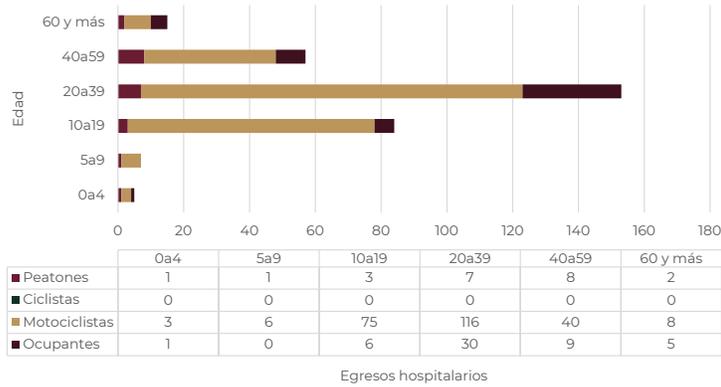


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



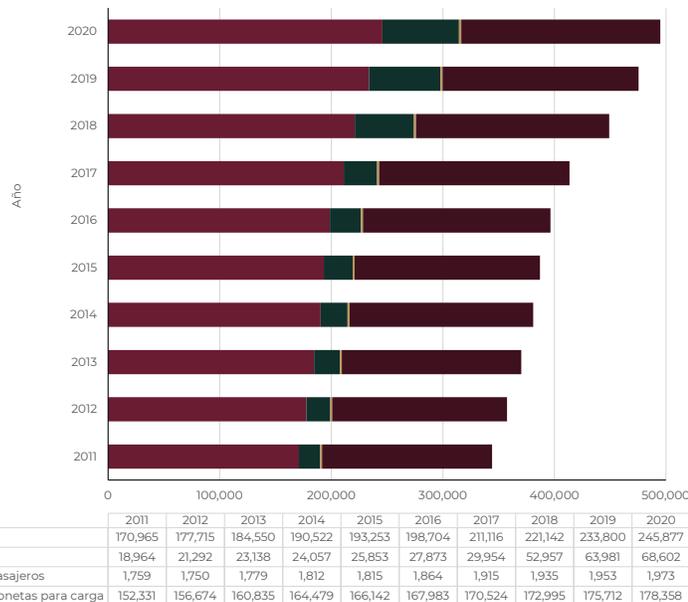
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tepic	6	0	76	11	0	1	94
Santiago Ixcuintla	0	0	27	4	0	0	31
San Blas	2	0	17	3	0	0	22
Compostela	0	0	16	4	0	0	20
Rosamorada	2	0	18	0	0	0	20
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Nayarit							325

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	425	79.9	15.2
Mujeres	107	20.1	3.8
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	10	1.9	2.2
5 a 9	5	0.9	1.1
10 a 19	36	6.8	3.8
20 a 39	213	40.0	11.8
40 a 59	168	31.6	12.6
60 y más	93	17.5	15.1
No especificados	7	1.3	0.1
Tipo de persona usuaria			
Peatón	10	1.9	0.2
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	2	0.4	0.0
Ocupante de automóvil o camioneta	1	0.2	0.0
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	519	97.6	9.3
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	323	60.7	5.8
Instituciones de salud	198	37.2	3.5
Hogar	4	0.8	0.1
Otro	5	0.9	0.1
No especificados	2	0.4	0.0
Total	532	100.0	9.5

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	5,610,153
Parque vehicular	2,476,062
Tasa de accidentalidad ¹	26.0
Tasa de letalidad ²	0.8
Tasa de motorización ³	441.4
Total de accidentes viales	64,397
Carreteras federales	339
Zonas urbanas y suburbanas	64,058
Total lesionados	4,545
Lesionados en carreteras federales	239
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,306

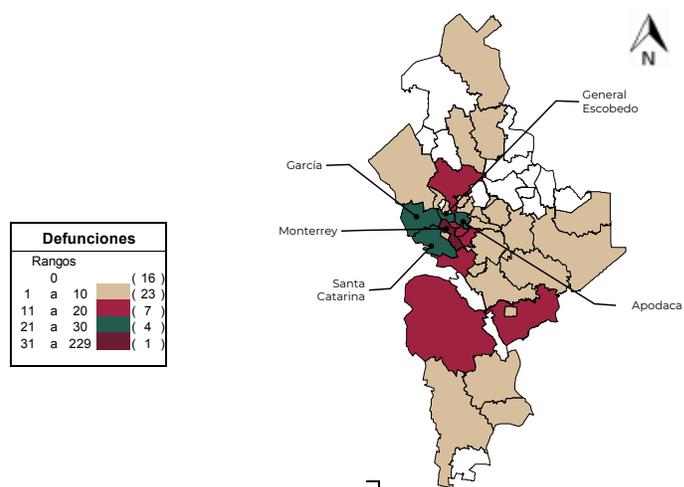
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

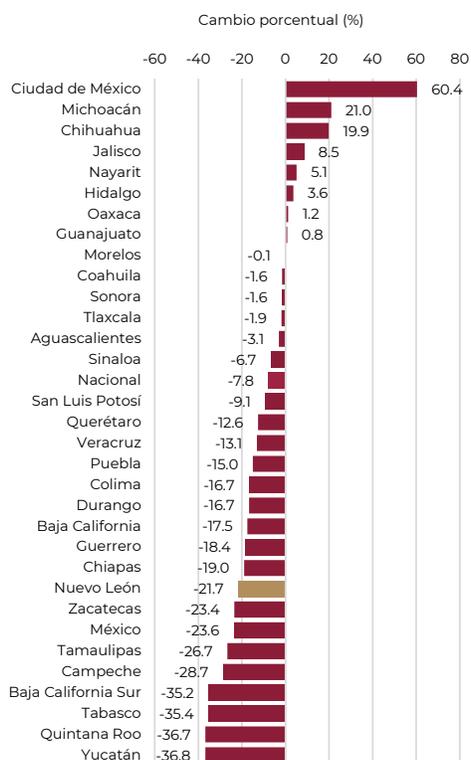


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

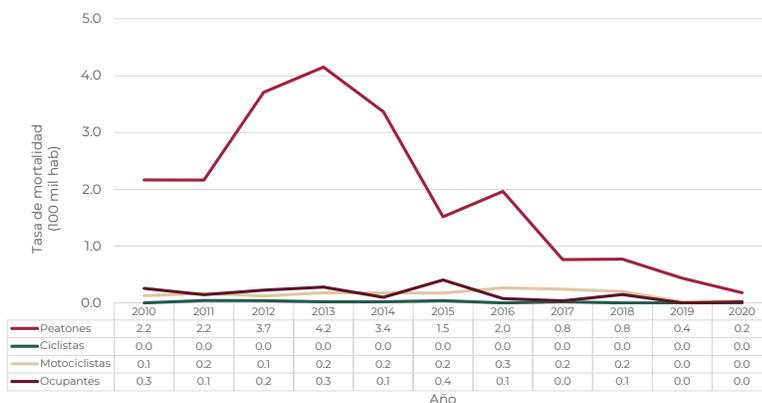
Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

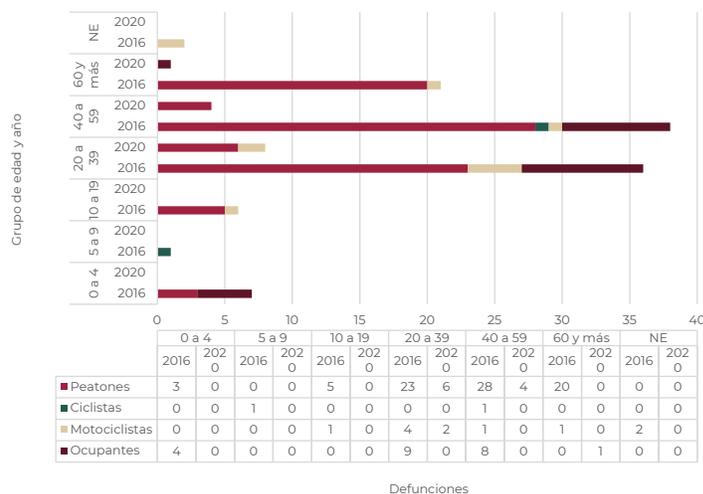
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Monterrey	8	0	1	1	0	219	229
Apodaca	0	0	0	0	0	29	29
Gral. Escobedo	0	0	0	0	0	28	28
García	0	0	0	0	0	26	26
Santa Catarina	0	0	0	0	0	21	21

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

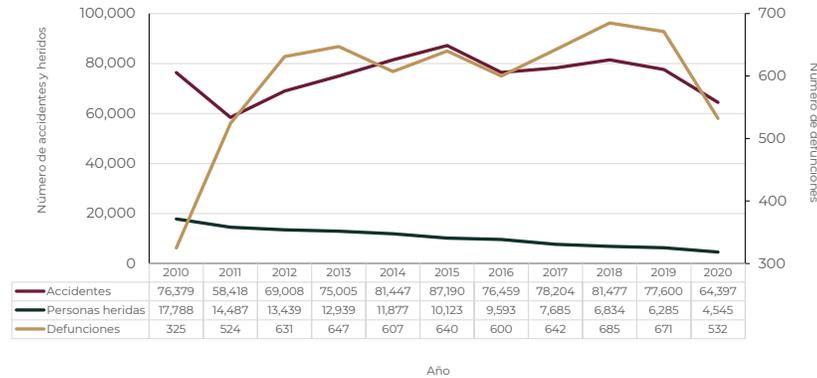


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

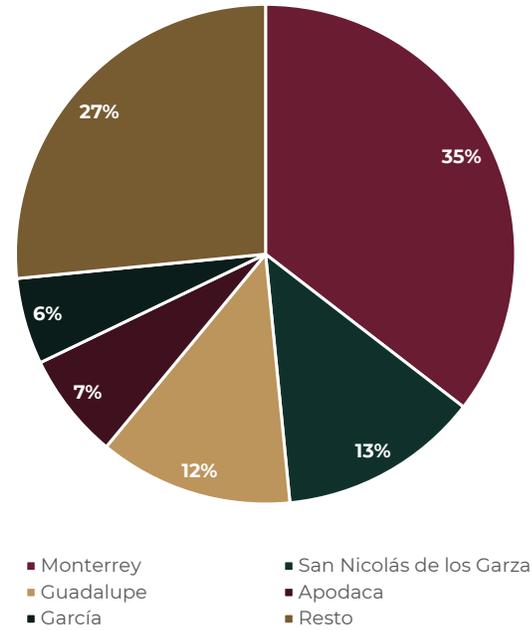
Nuevo León

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



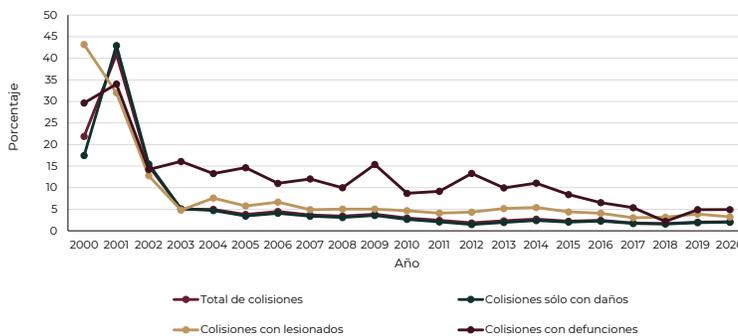
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



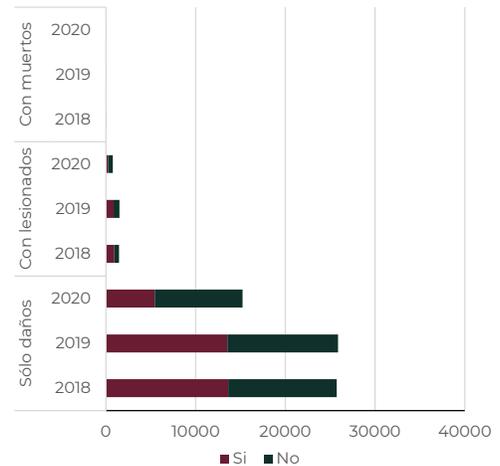
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

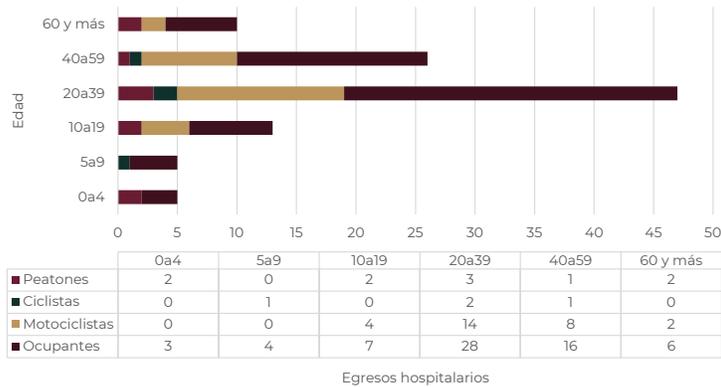


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



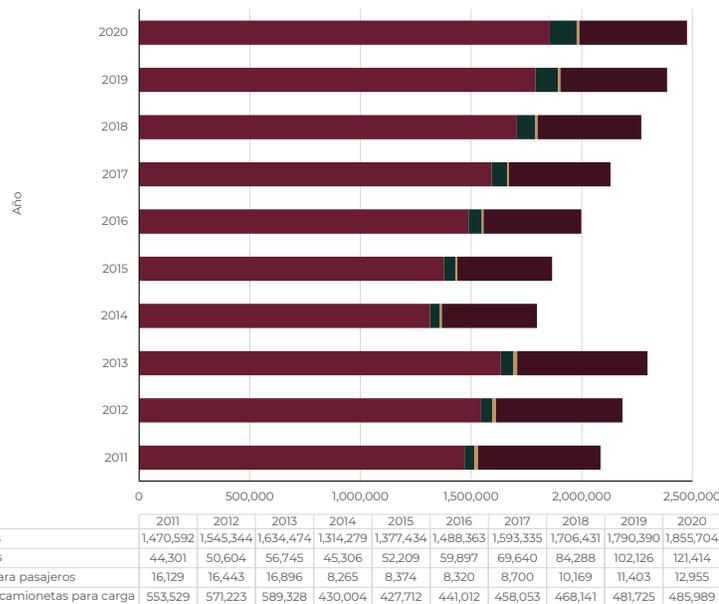
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Linares	0	0	11	4	0	3	18
Monterrey	0	0	3	15	0	0	18
Sabinas Hidalgo	0	0	0	11	0	0	11
Montemorelos	2	0	4	1	0	0	7
García	0	0	0	5	0	1	6
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Nuevo León							110

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	357	86.2	18.0
Mujeres	57	13.8	2.6
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	6	1.4	1.6
5 a 9	6	1.4	1.6
10 a 19	46	11.1	6.0
20 a 39	206	49.8	16.5
40 a 59	97	23.4	11.1
60 y más	52	12.6	10.3
No especificados	1	0.2	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	23	5.6	0.6
Ciclista	1	0.2	0.0
Motociclista	28	6.8	0.7
Ocupante de automóvil o camioneta	12	2.9	0.3
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.2	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	349	84.3	8.4
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	285	68.8	6.9
Instituciones de salud	94	22.7	2.3
Hogar	4	1.0	0.1
Otro	4	1.0	0.1
No especificados	27	6.5	0.7
Total	414	100.0	10.0

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	4,143,593
Parque vehicular	792,328
Tasa de accidentalidad ¹	5.5
Tasa de letalidad ²	9.6
Tasa de motorización ³	191.2
Total de accidentes viales	4,332
Carreteras federales	184
Zonas urbanas y suburbanas	4,148
Total lesionados	1,486
Lesionados en carreteras federales	148
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,338

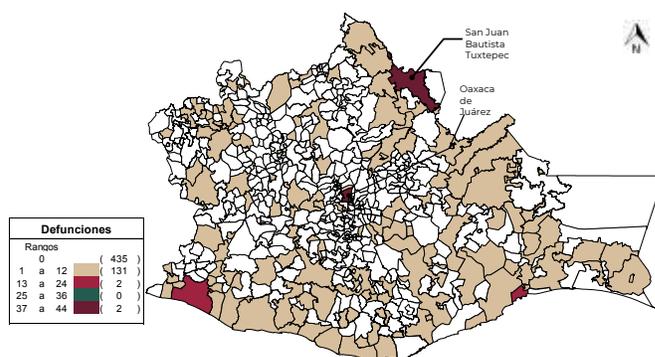
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

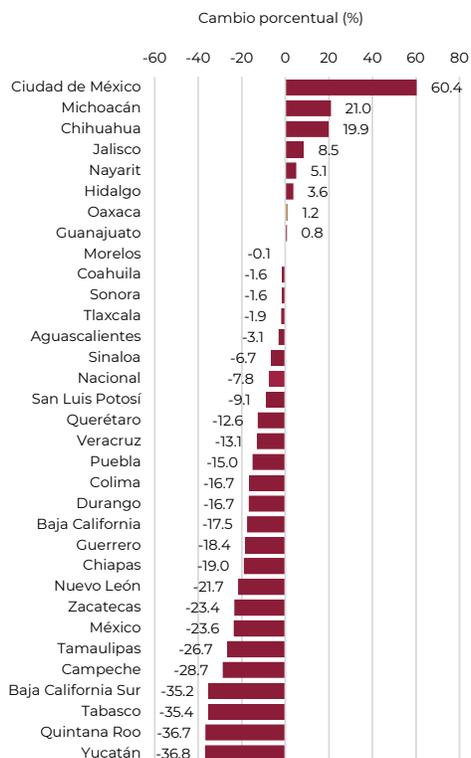


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



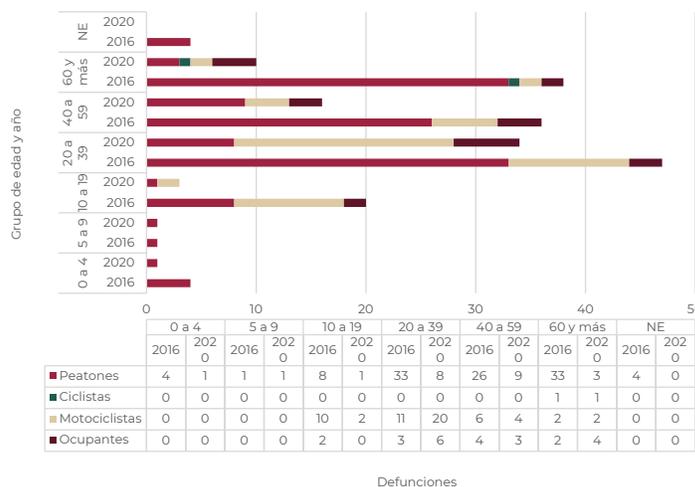
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Oaxaca de Juárez	3	0	0	0	0	41	44
San Juan Bautista Tuxtepec	3	0	1	0	0	34	38
Santiago Pinotepa Nacional	1	0	0	0	0	13	14
Salina Cruz	0	0	1	2	0	10	13
San Pedro Pochutla	1	0	4	1	0	3	9

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020



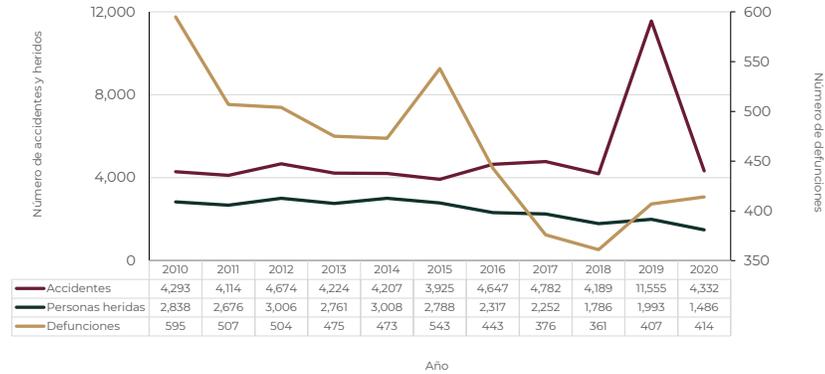
Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2016 y 2020, DGIS-SS.

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEDD 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

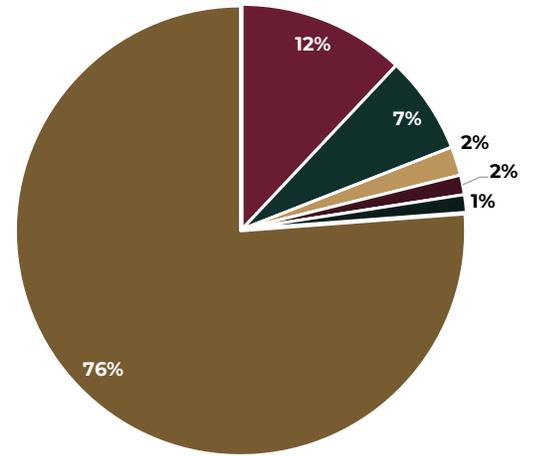
Oaxaca

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

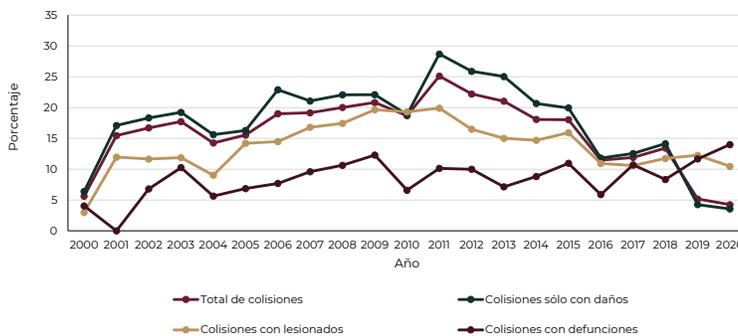
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- Oaxaca de Juárez
- Santa Cruz Xoxocotlán
- Huajuapán de León
- Santa Lucía del Camino
- San Juan Bautista Tuxtepec
- Resto

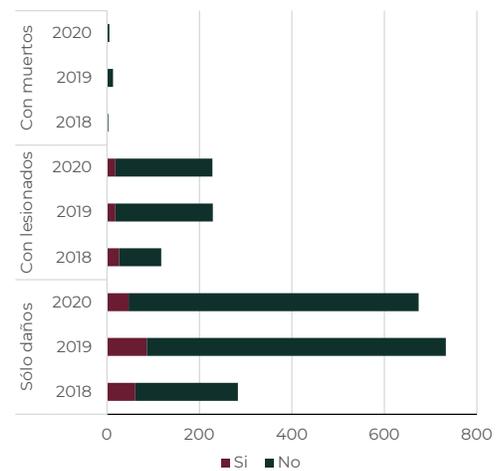
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

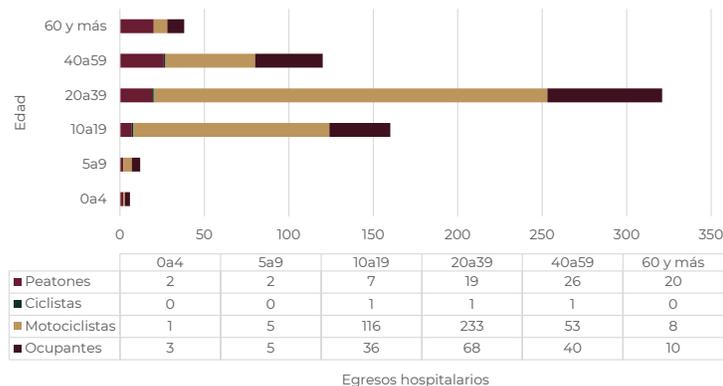


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



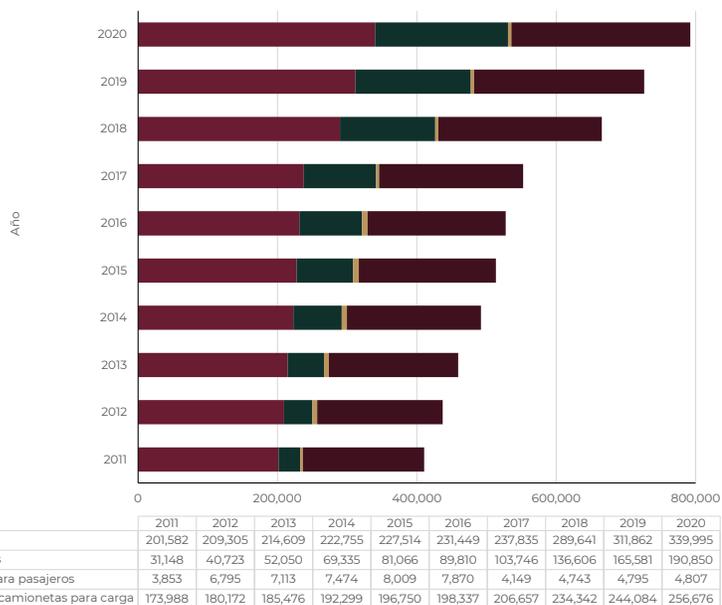
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Oaxaca de Juárez	14	1	27	12	0	2	56
San Juan Bautista Tuxtepec	5	0	37	5	0	0	47
Putla Villa de Guerrero	2	0	23	2	0	0	27
San Pedro Mixtepec -Dto. 22 -	1	0	19	7	0	0	27
Huajuapán de León	2	1	14	4	0	0	21
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Oaxaca							679

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	475	80.9	14.9
Mujeres	112	19.1	3.3
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	12	2.0	2.0
5 a 9	9	1.5	1.5
10 a 19	68	11.6	5.6
20 a 39	274	46.7	13.1
40 a 59	127	21.6	9.2
60 y más	79	13.5	11.2
No especificados	18	3.1	0.3
Tipo de persona usuaria			
Peatón	74	12.6	1.1
Ciclista	1	0.2	0.0
Motociclista	69	11.8	1.0
Ocupante de automóvil o camioneta	60	10.2	0.9
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	5	0.9	0.1
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	378	64.4	5.7
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	372	63.4	5.6
Instituciones de salud	193	32.9	2.9
Hogar	1	0.2	0.0
Otro	13	2.2	0.2
No especificados	8	1.4	0.1
Total	587	100.0	8.9

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	6,604,451
Parque vehicular	1,164,392
Tasa de accidentalidad ¹	6.1
Tasa de letalidad ²	8.2
Tasa de motorización ³	176.3
Total de accidentes viales	7,133
Carreteras federales	532
Zonas urbanas y suburbanas	6,601
Total lesionados	1,644
Lesionados en carreteras federales	286
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,358

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

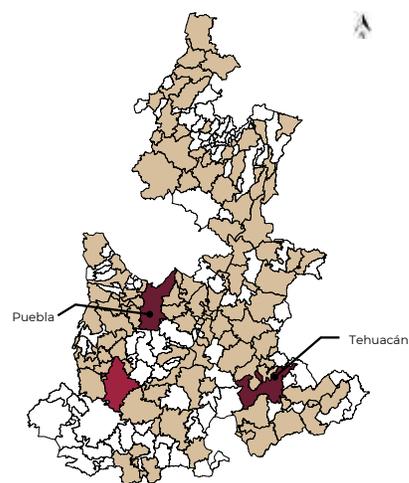
¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

Defunciones	
Rangos	
0	(107)
1 a 16	(107)
17 a 32	(1)
33 a 48	(0)
49 a 151	(2)

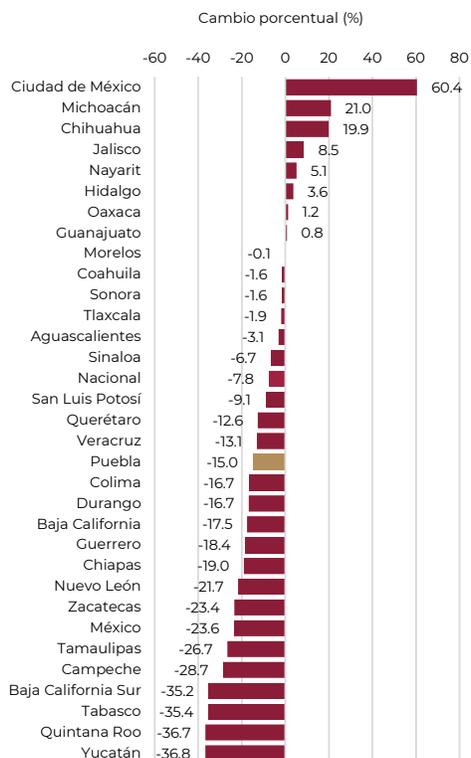


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

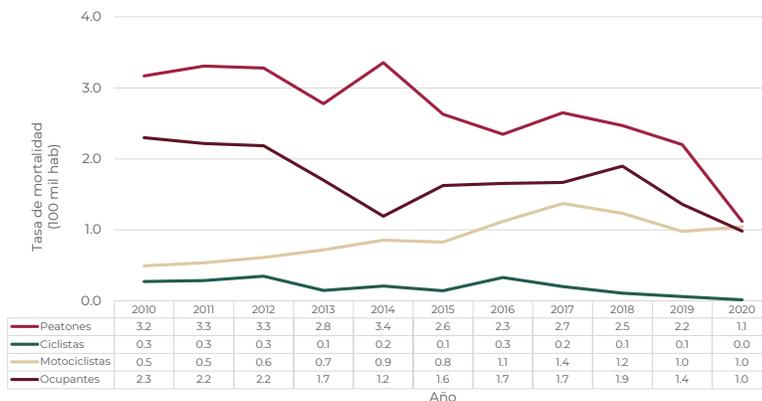
Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

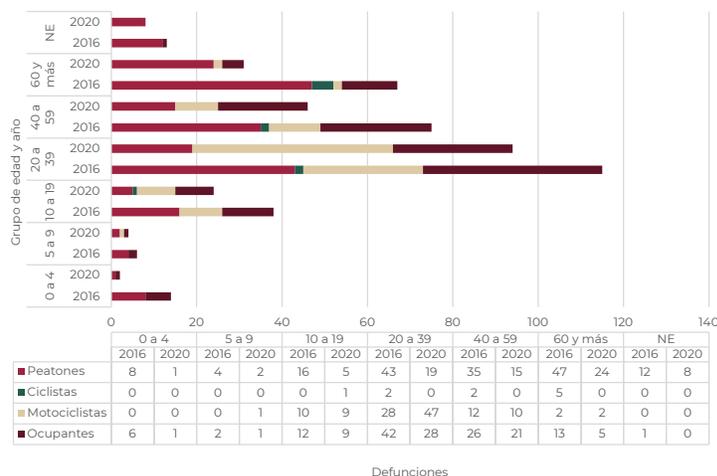
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Puebla	27	0	38	11	0	75	151
Tehuacán	3	0	0	1	0	49	53
Izúcar de Matamoros	1	0	5	7	0	8	21
Atlixco	0	0	0	0	0	14	14
Oriental	0	0	0	8	0	6	14

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEDD 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

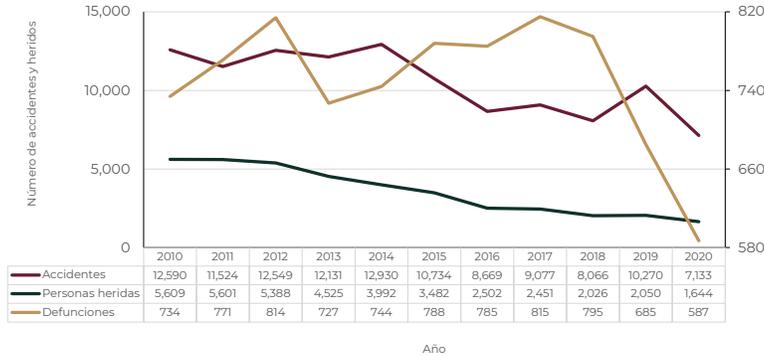


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

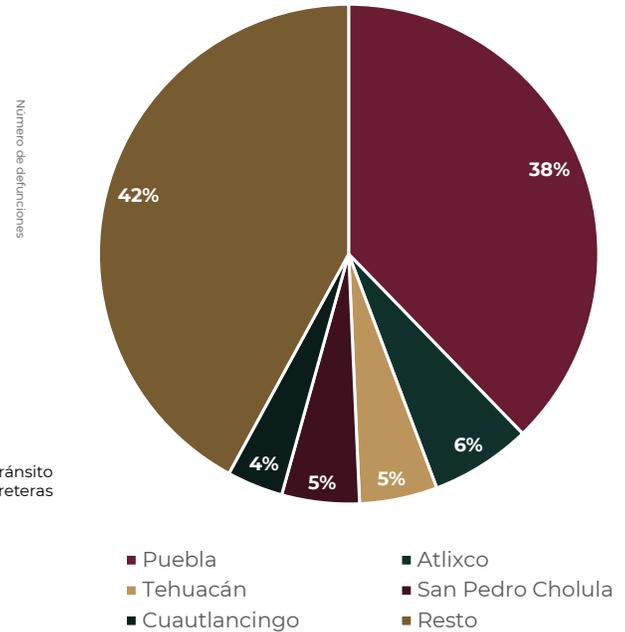
Puebla

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



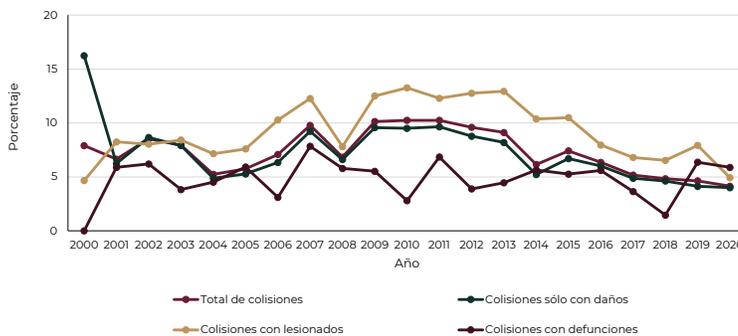
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



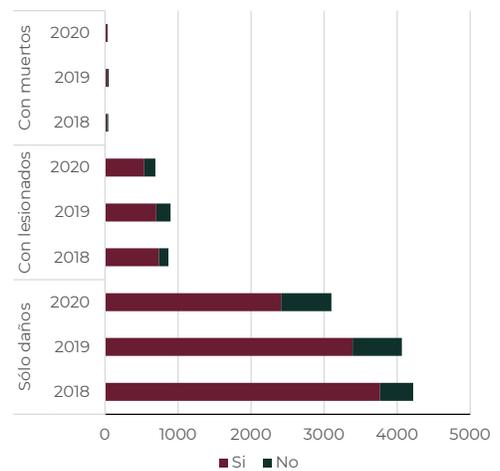
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

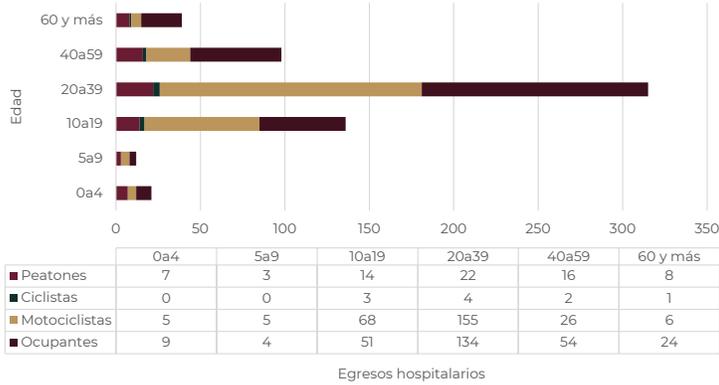


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



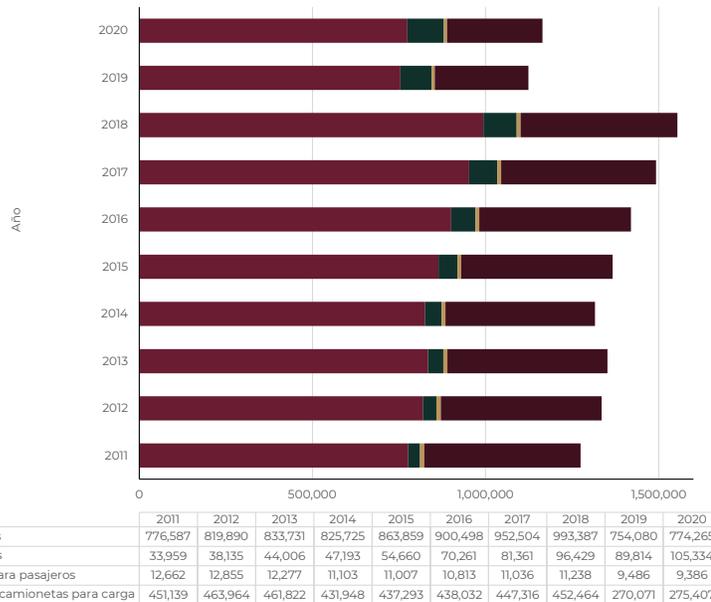
Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Puebla	3	2	24	32	0	5	66
Izúcar de Matamoros	0	0	11	37	0	0	48
Tehuacán	6	2	21	9	0	1	39
Tlatlauquitepec	3	0	13	12	0	10	38
Tecamachalco	4	0	10	12	0	1	27
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Puebla							661

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	286	86.9	25.4
Mujeres	43	13.1	3.7
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	7	2.1	3.6
5 a 9	2	0.6	1.0
10 a 19	40	12.2	10.0
20 a 39	152	46.2	19.9
40 a 59	86	26.1	17.1
60 y más	38	11.6	17.4
No especificados	4	1.2	0.2
Tipo de persona usuaria			
Peatón	99	30.1	4.3
Ciclista	3	0.9	0.1
Motociclista	33	10.0	1.4
Ocupante de automóvil o camioneta	50	15.2	2.2
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	2	0.6	0.1
No especificados	142	43.2	6.2
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	227	69.0	10.0
Instituciones de salud	89	27.1	3.9
Hogar	1	0.3	0.0
Otro	2	0.6	0.1
No especificados	10	3.0	0.4
Total	329	100.0	14.4

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	2,279,637
Parque vehicular	778,251
Tasa de accidentalidad ¹	13.5
Tasa de letalidad ²	3.1
Tasa de motorización ³	341.4
Total de accidentes viales	10,483
Carreteras federales	433
Zonas urbanas y suburbanas	10,050
Total lesionados	1,456
Lesionados en carreteras federales	105
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,351

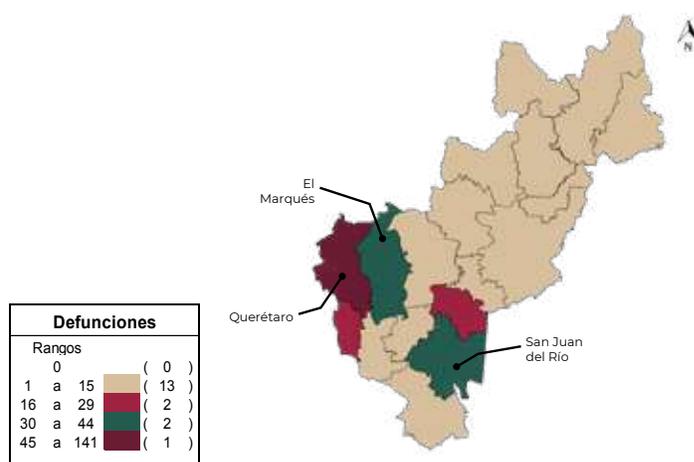
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

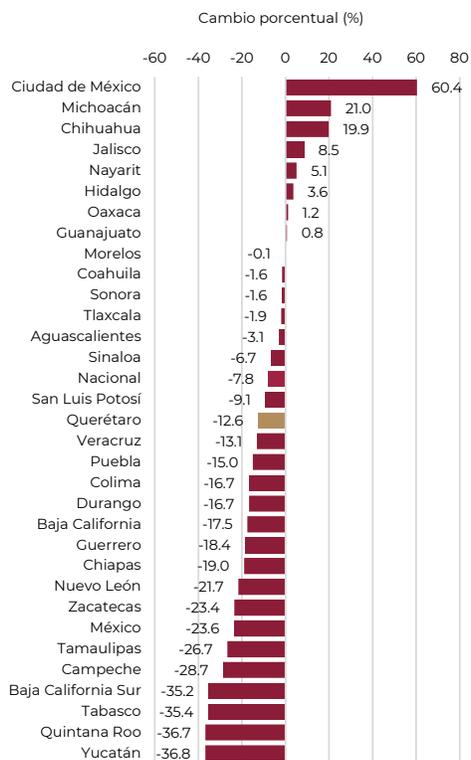


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

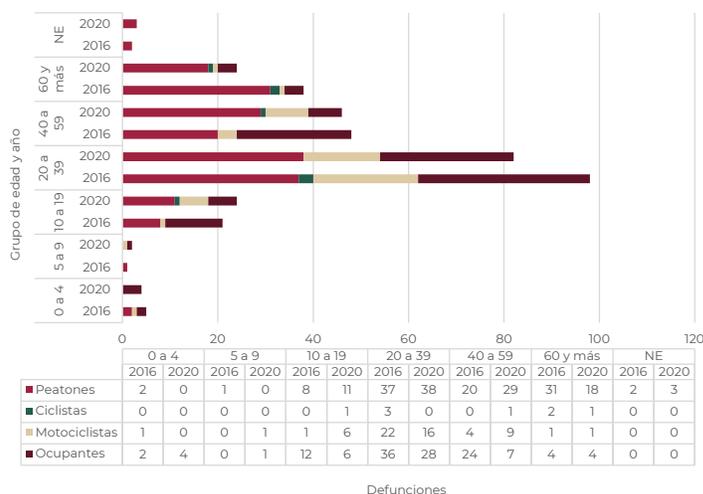
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Querétaro	47	1	19	19	0	55	141
El Marqués	11	0	4	5	0	21	41
San Juan del Río	15	0	1	4	0	18	38
Corregidora	7	0	1	5	1	5	19
Tequisquiapan	3	0	2	1	0	11	17

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

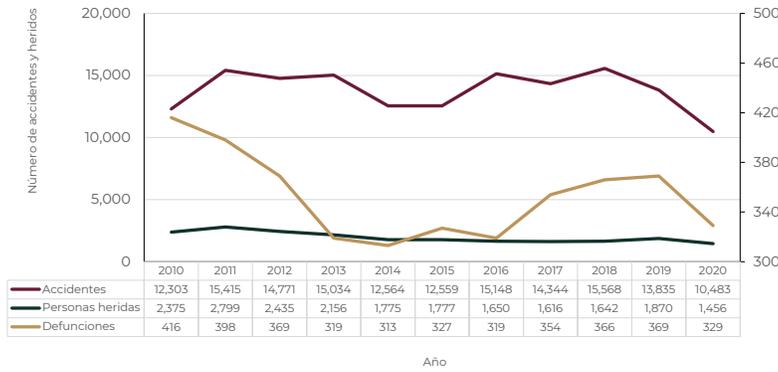


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

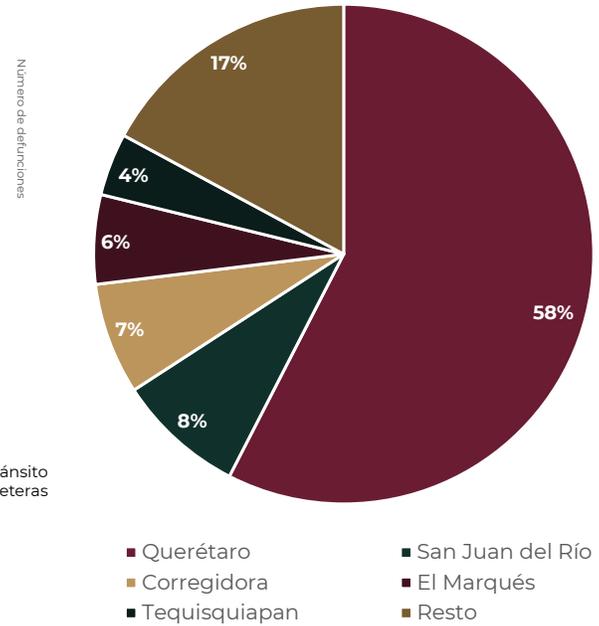
Querétaro

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



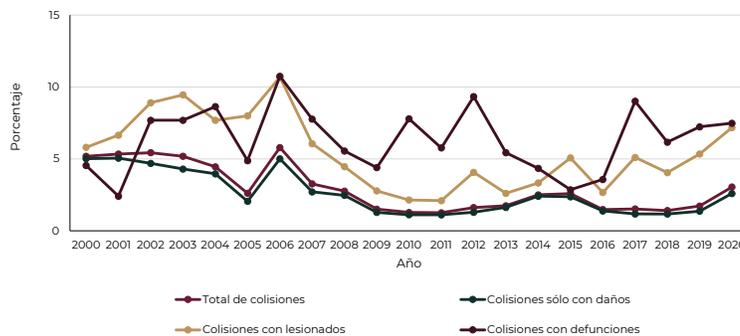
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



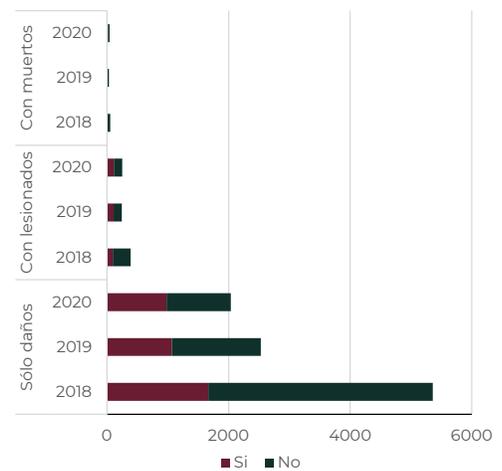
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

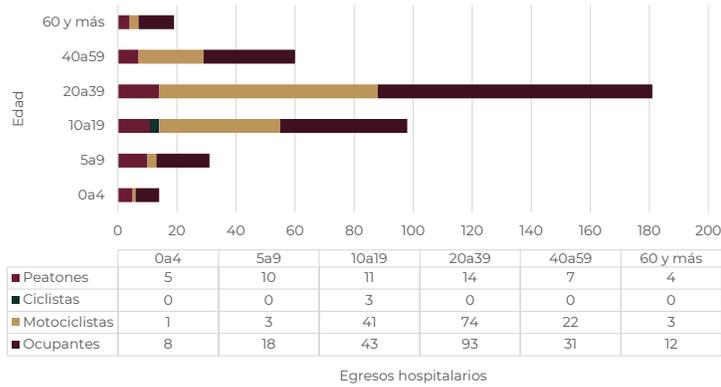


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



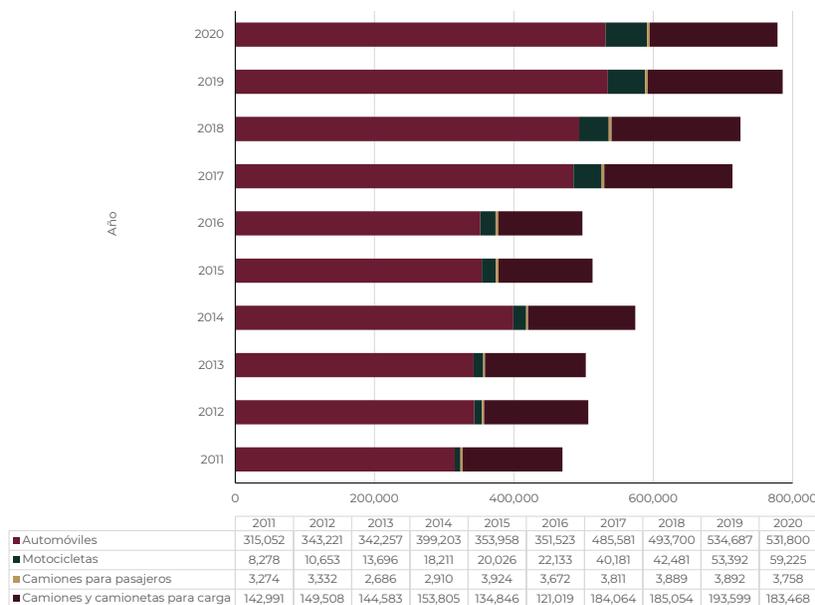
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Querétaro	28	0	61	107	0	2	198
San Juan del Río	3	1	23	23	0	0	50
Cadereyta de Montes	6	0	10	6	0	8	30
Jalpan de Serra	1	0	10	12	0	0	23
Colón	1	0	4	6	0	8	19
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Querétaro							435

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	114	89.1	13.1
Mujeres	14	10.9	1.6
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	4	3.1	2.6
5 a 9	0	0.0	0.0
10 a 19	13	10.2	4.4
20 a 39	58	45.3	9.4
40 a 59	41	32.0	10.7
60 y más	12	9.4	9.2
No especificados	0	0.0	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	16	12.5	0.9
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	20	15.6	1.2
Ocupante de automóvil o camioneta	15	11.7	0.9
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	77	60.2	4.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	86	67.2	5.0
Instituciones de salud	32	25.0	1.9
Hogar	1	0.8	0.1
Otro	4	3.1	0.2
No especificados	5	3.9	0.3
Total	128	100.0	7.4

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	1,723,259
Parque vehicular	895,799
Tasa de accidentalidad ¹	5.4
Tasa de letalidad ²	2.6
Tasa de motorización ³	519.8
Total de accidentes viales	4,874
Carreteras federales	181
Zonas urbanas y suburbanas	4,693
Total lesionados	2,566
Lesionados en carreteras federales	92
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,474

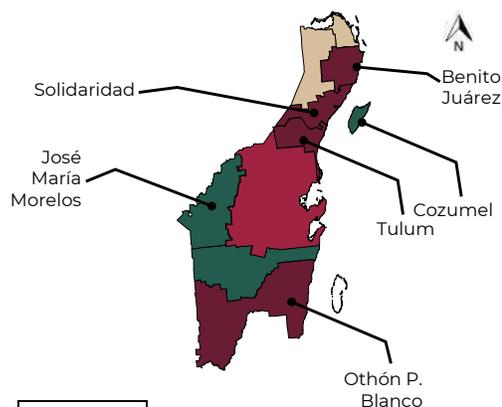
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020



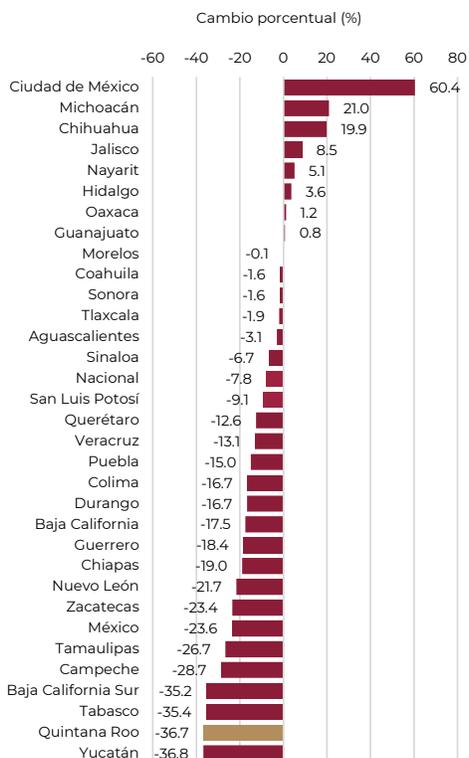
Casos confirmados	
Rangos	Cantidad
0	(0)
1 a 4	(2)
5 a 7	(1)
8 a 11	(3)
12 a 26	(4)

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

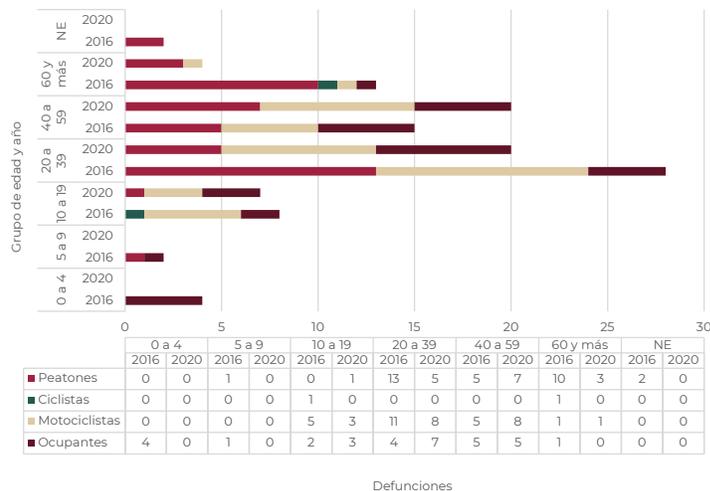
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Benito Juárez	3	0	3	1	0	19	26
Solidaridad	3	0	1	1	0	18	23
Othón P. Blanco	0	0	5	0	0	17	22
Tulum	4	0	1	9	0	2	16
Cozumel	3	0	6	0	0	0	9

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEDD 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

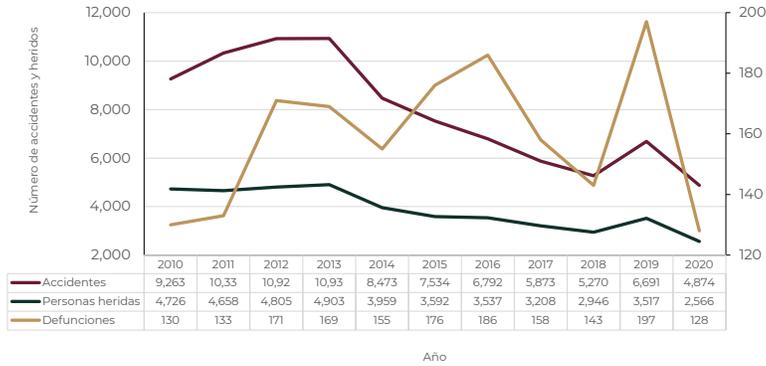


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEDD 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

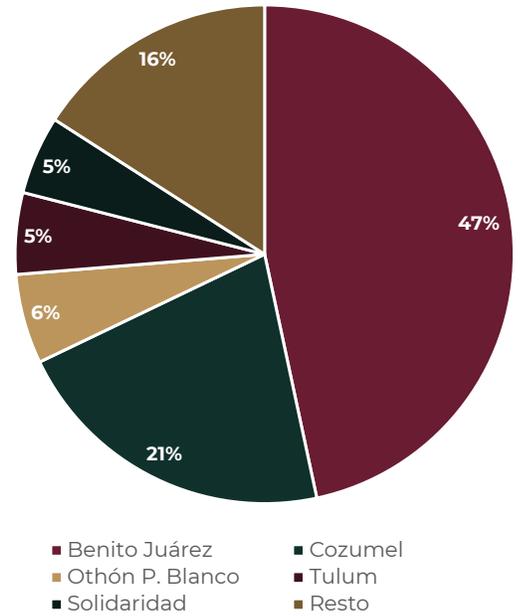
Quintana Roo

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



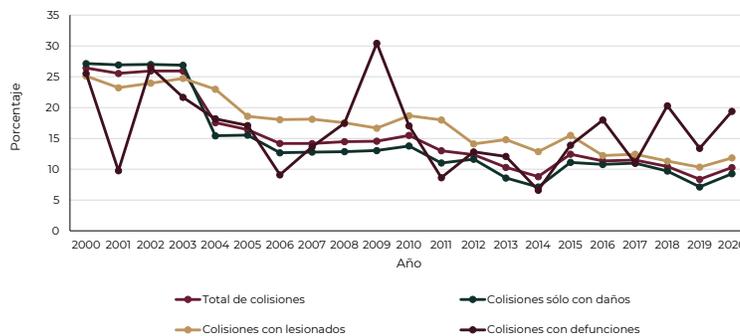
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



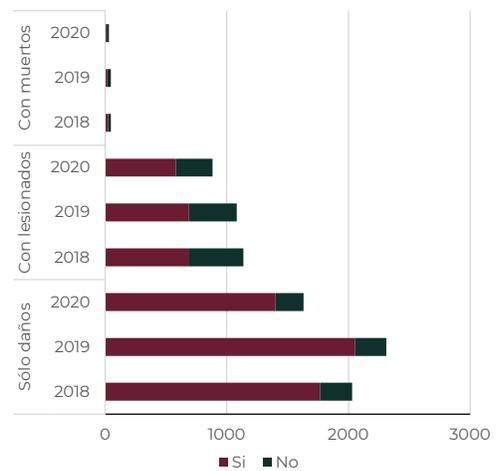
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

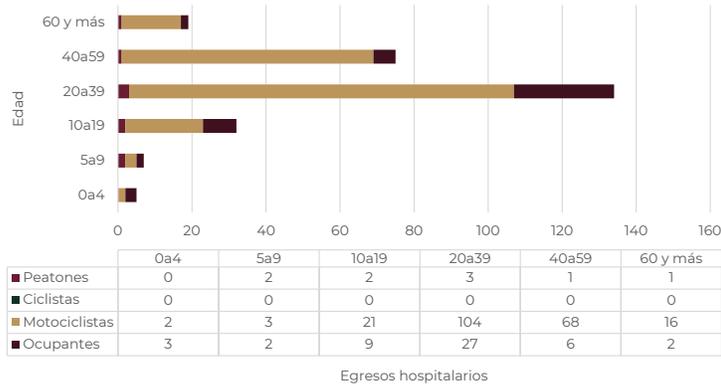


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



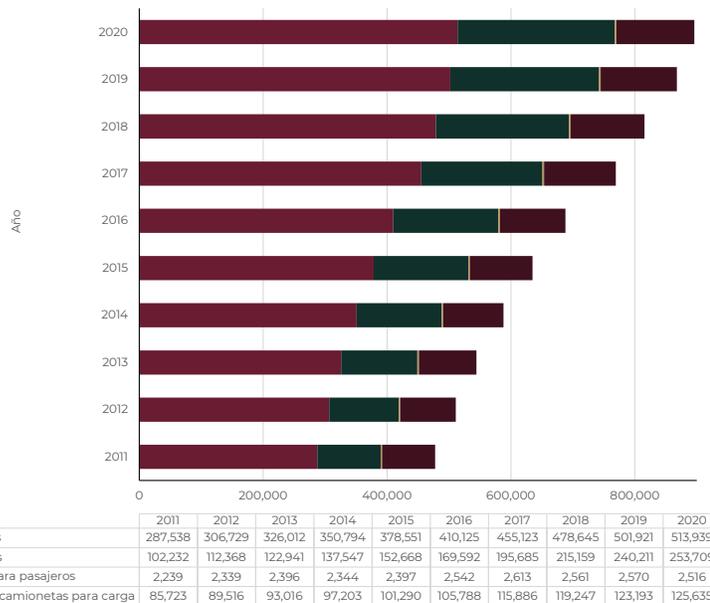
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cozumel	0	0	150	0	0	3	153
Felipe Carrillo Puerto	1	0	26	20	0	0	47
Benito Juárez	3	0	13	15	0	0	31
Solidaridad	1	0	19	7	0	0	27
Tulum	1	0	2	2	0	0	5
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Quintana Roo							275

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	363	78.9	25.9
Mujeres	95	20.7	6.5
No especificados	2	0.4	0.1
Grupos de edad			
0 a 4	9	2.0	3.6
5 a 9	7	1.5	2.8
10 a 19	67	14.6	13.0
20 a 39	192	41.7	21.7
40 a 59	115	25.0	18.4
60 y más	67	14.6	19.6
No especificados	3	0.7	0.1
Tipo de persona usuaria			
Peatón	72	15.7	2.5
Ciclista	3	0.7	0.1
Motociclista	90	19.6	3.1
Ocupante de automóvil o camioneta	79	17.2	2.8
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	7	1.5	0.2
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	209	45.4	7.3
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	295	64.1	10.3
Instituciones de salud	138	30.0	4.8
Hogar	4	0.9	0.1
Otro	8	1.7	0.3
No especificados	15	3.3	0.5
Total	460	100.0	16.0

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	2,866,142
Parque vehicular	1,280,233
Tasa de accidentalidad ¹	4.0
Tasa de letalidad ²	9.0
Tasa de motorización ³	446.7
Total de accidentes viales	5,110
Carreteras federales	365
Zonas urbanas y suburbanas	4,745
Total lesionados	1,190
Lesionados en carreteras federales	264
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	926

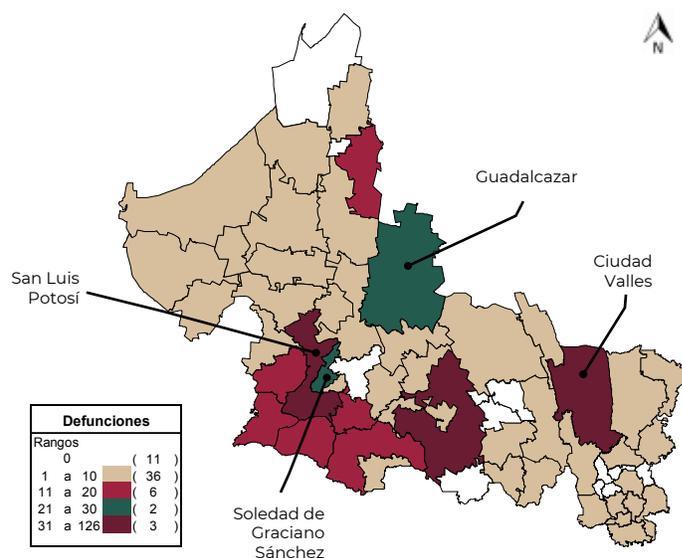
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

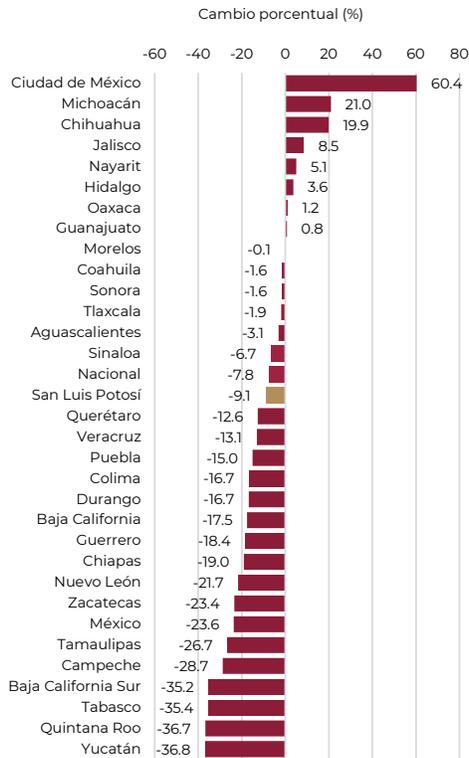


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

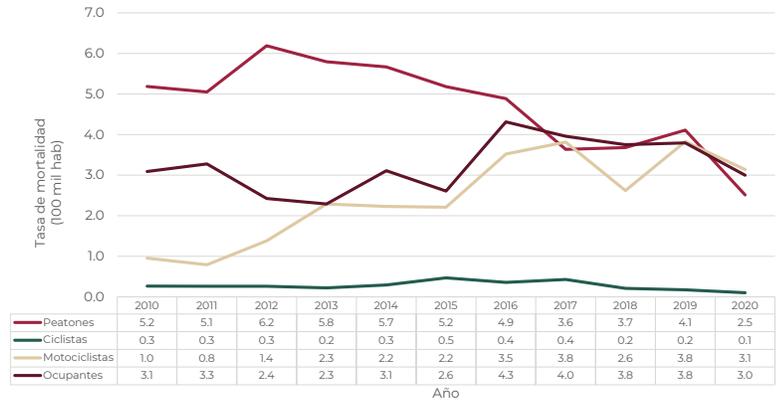
Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

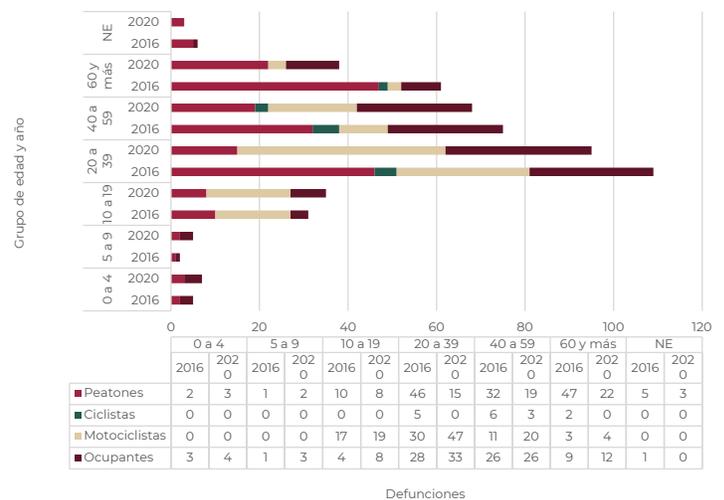
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Luis Potosí	28	1	26	16	0	55	126
Ciudad Valles	3	0	7	0	0	32	42
Rioverde	5	0	4	11	0	11	31
Soledad de Graciano Sánchez	5	0	0	3	0	14	22
Guadalcázar	4	2	1	10	0	4	21

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

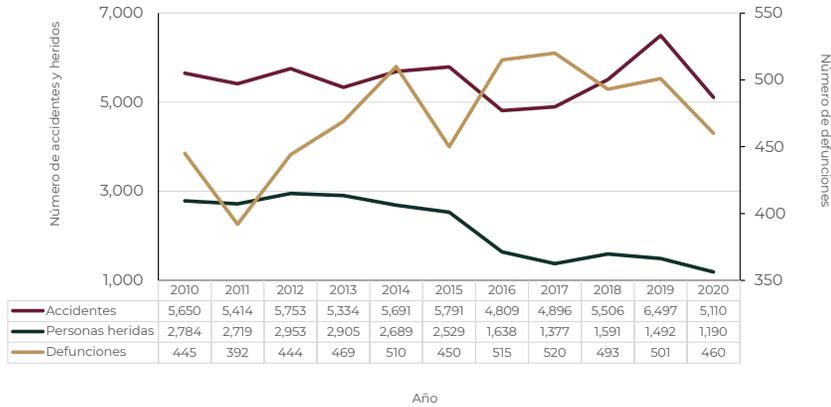


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

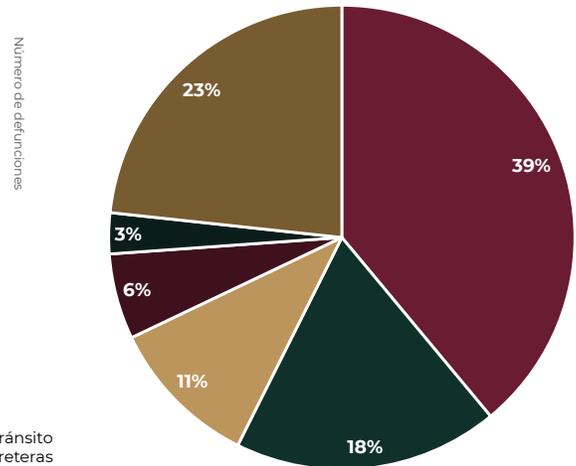
San Luis Potosí

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

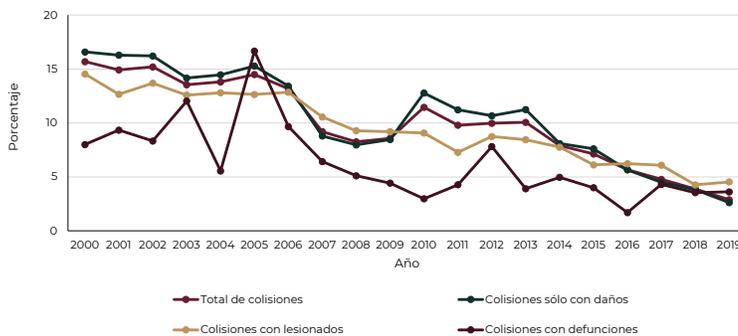
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- San Luis Potosí
- Ciudad Valles
- Tamazunchale
- Soledad de Graciano Sánchez
- Rioverde
- Resto

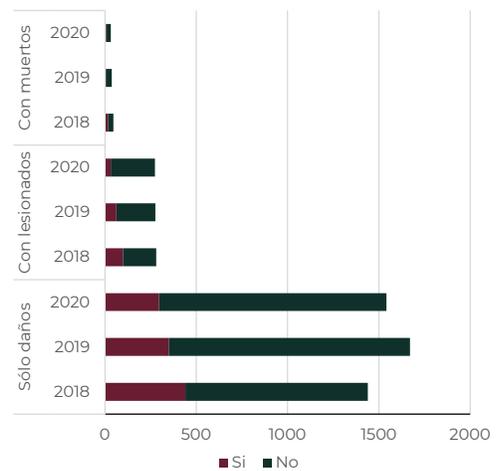
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

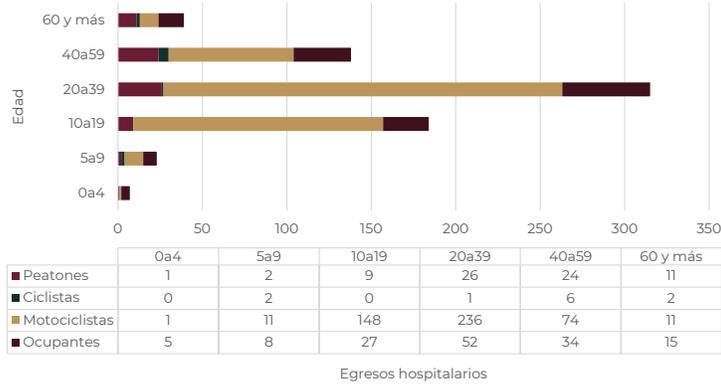


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



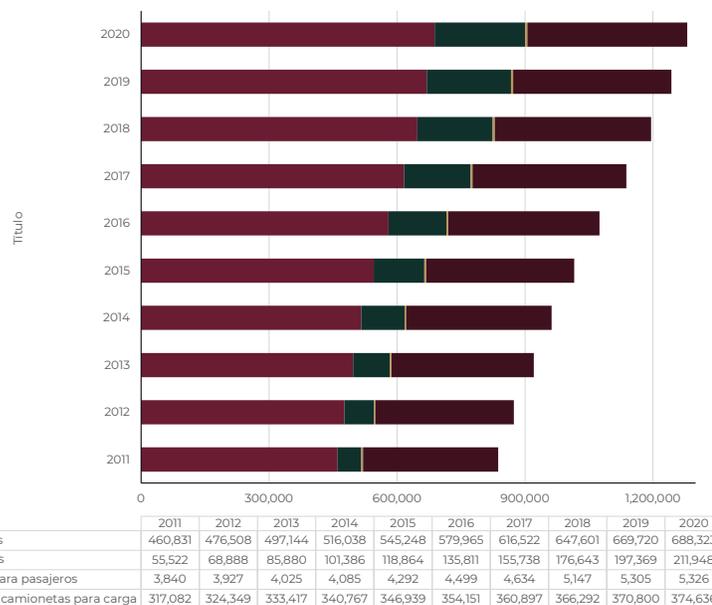
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Luis Potosí	28	2	109	37	0	4	180
Matehuala	4	4	66	14	0	0	88
Soledad de Graciano Sánchez	11	1	33	10	1	1	57
Rioverde	4	2	34	14	0	1	55
Ciudad Fernández	3	0	20	7	0	1	31
Total de Egresos Hospitalarios registrados en San Luis Potosí							726

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	503	84.5	32.1
Mujeres	91	15.3	5.7
No especificados	1	0.2	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	10	1.7	3.9
5 a 9	5	0.8	1.9
10 a 19	91	15.3	16.6
20 a 39	212	35.6	21.6
40 a 59	146	24.5	20.1
60 y más	104	17.5	27.3
No especificados	27	4.5	0.9
Tipo de persona usuaria			
Peatón	119	20.0	3.8
Ciclista	5	0.8	0.2
Motociclista	62	10.4	2.0
Ocupante de automóvil o camioneta	6	1.0	0.2
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.2	0.0
Otros	1	0.2	0.0
No especificados	401	67.4	12.7
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	208	35.0	6.6
Instituciones de salud	143	24.0	4.5
Hogar	4	0.7	0.1
Otro	10	1.7	0.3
No especificados	230	38.7	7.3
Total	595	100.0	18.8

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	3,156,674
Parque vehicular	1,312,670
Tasa de accidentalidad ¹	5.8
Tasa de letalidad ²	7.8
Tasa de motorización ³	415.8
Total de accidentes viales	7,582
Carreteras federales	295
Zonas urbanas y suburbanas	7,287
Total lesionados	4,973
Lesionados en carreteras federales	271
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,702

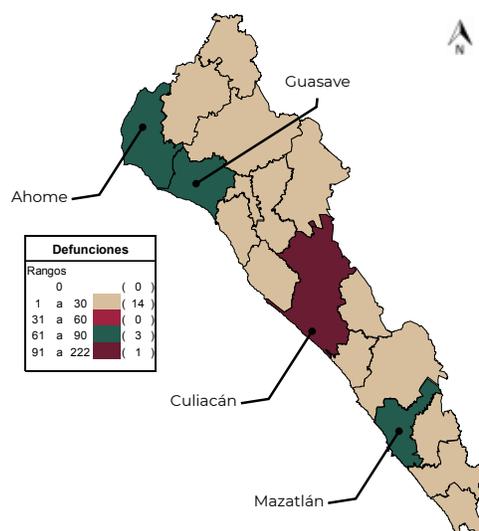
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

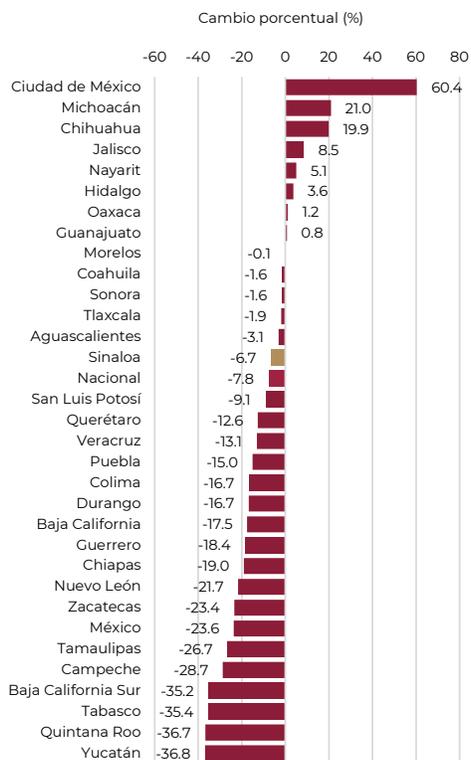


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

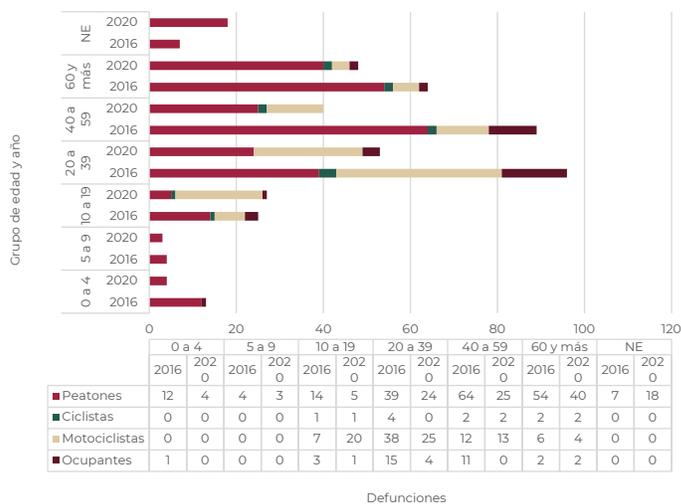
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Culiacán	59	0	16	4	0	143	222
Ahome	9	0	4	0	0	64	77
Mazatlán	18	0	1	0	0	50	69
Guasave	6	5	27	1	1	28	68
Navolato	8	0	1	1	0	18	28

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

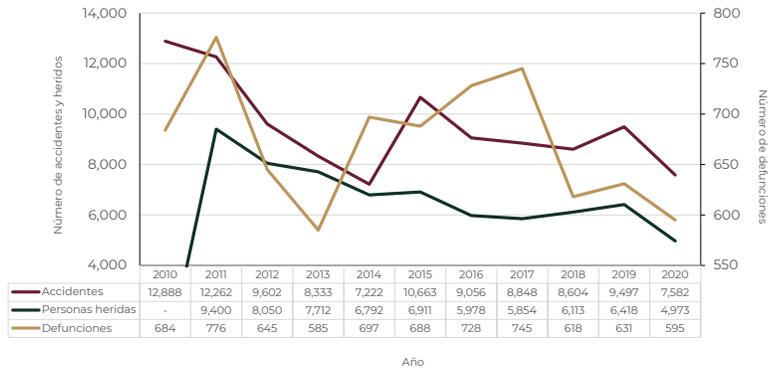


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

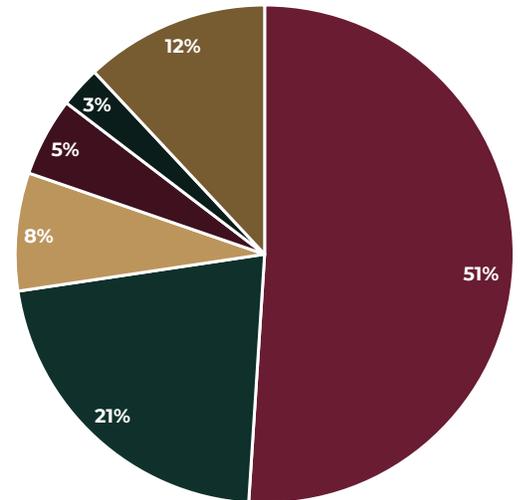
Sinaloa

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

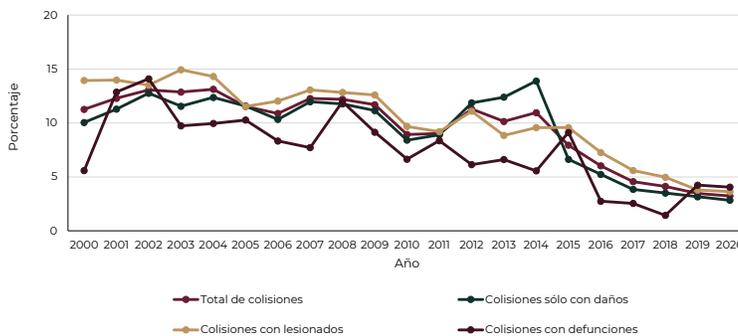
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- Culiacán
- Mazatlán
- Guasave
- Ahome
- Navolato
- Resto

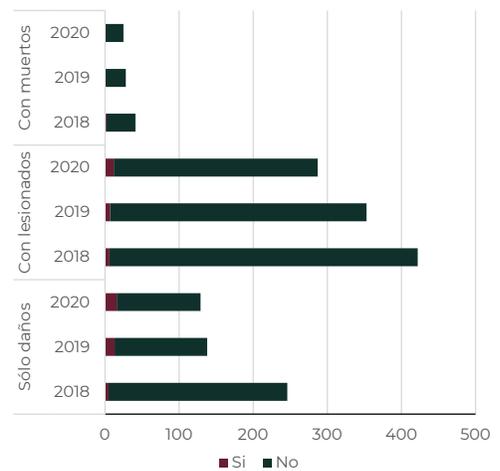
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

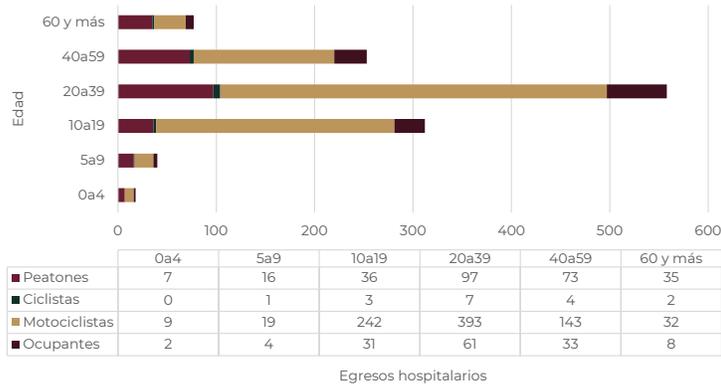


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



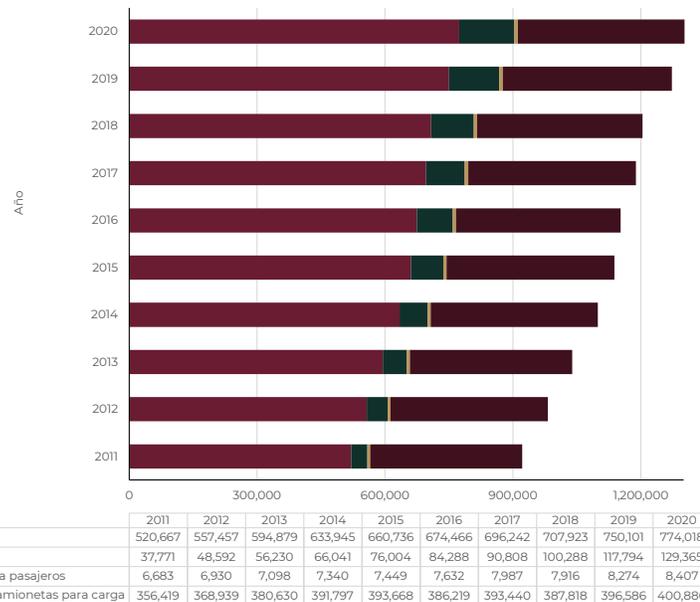
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Culiacán	163	6	102	25	1	20	317
Mazatlán	25	2	128	29	0	0	184
Ahome	27	5	116	10	0	6	164
Guasave	13	2	117	17	0	3	152
Escuinapa	4	0	97	5	0	43	149
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Sinaloa							1,352

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	403	82.9	26.4
Mujeres	81	16.7	5.2
No especificados	2	0.4	0.1
Grupos de edad			
0 a 4	4	0.8	1.6
5 a 9	5	1.0	1.9
10 a 19	52	10.7	9.8
20 a 39	183	37.7	18.8
40 a 59	143	29.4	20.2
60 y más	85	17.5	24.4
No especificados	14	2.9	0.5
Tipo de persona usuaria			
Peatón	89	18.3	2.9
Ciclista	8	1.6	0.3
Motociclista	31	6.4	1.0
Ocupante de automóvil o camioneta	83	17.1	2.7
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	13	2.7	0.4
Otros	1	0.2	0.0
No especificados	261	53.7	8.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	263	54.1	8.6
Instituciones de salud	148	30.5	4.8
Hogar	2	0.4	0.1
Otro	38	7.8	1.2
No especificados	35	7.2	1.1
Total	486	100.0	15.8

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	3,074,745
Parque vehicular	1,484,070
Tasa de accidentalidad ¹	8.8
Tasa de letalidad ²	3.7
Tasa de motorización ³	482.7
Total de accidentes viales	13,104
Carreteras federales	211
Zonas urbanas y suburbanas	12,893
Total lesionados	2,687
Lesionados en carreteras federales	186
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,501

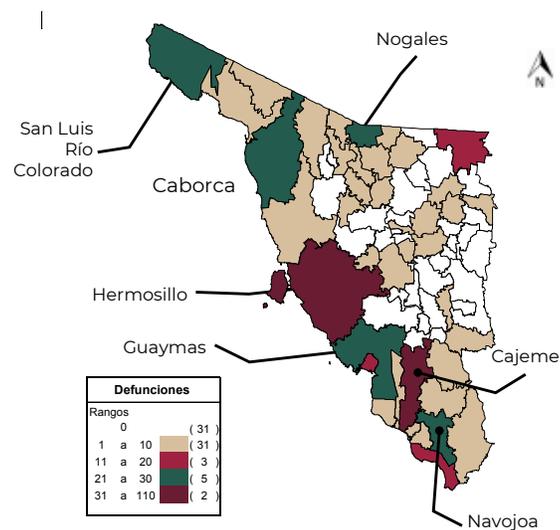
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

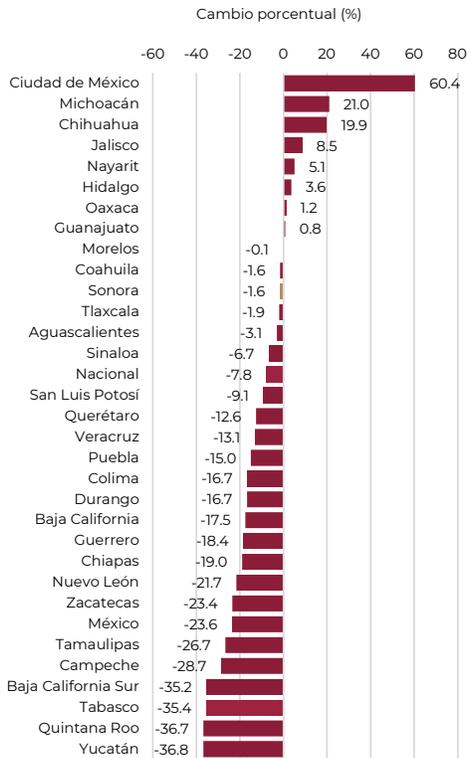


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

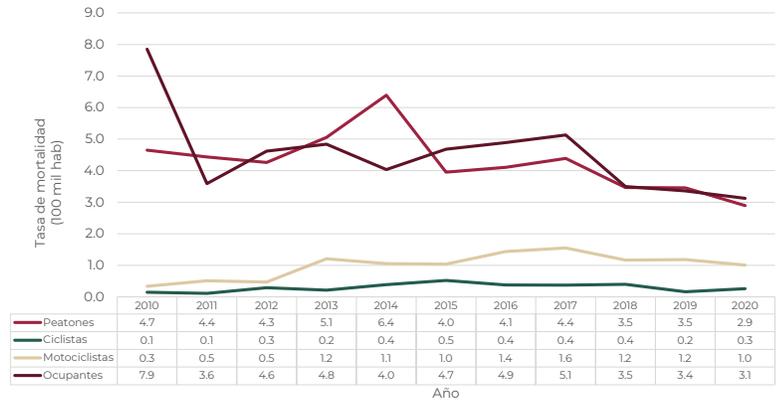
Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

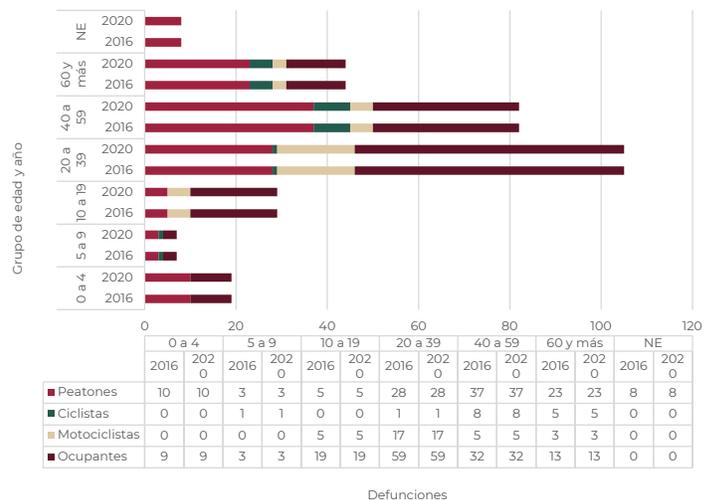
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cajeme	5	0	3	5	0	97	110
Hermosillo	27	1	3	6	1	40	78
Caborca	6	2	0	12	0	9	29
Guaymas	4	0	1	11	0	13	29
Nogales	15	0	1	10	0	3	29

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

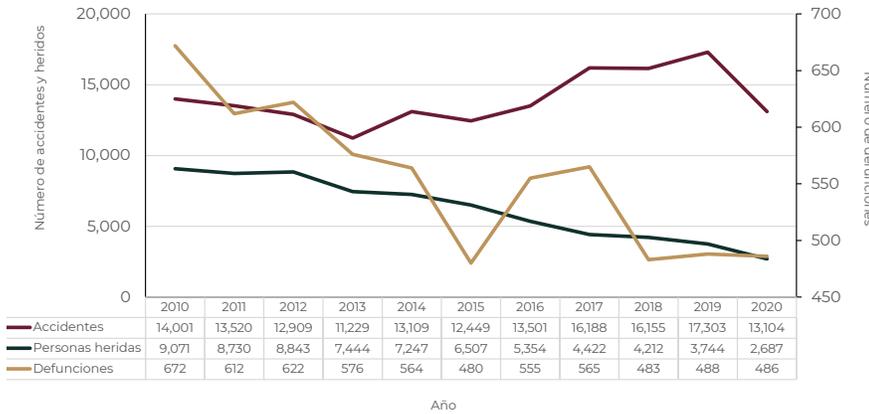


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

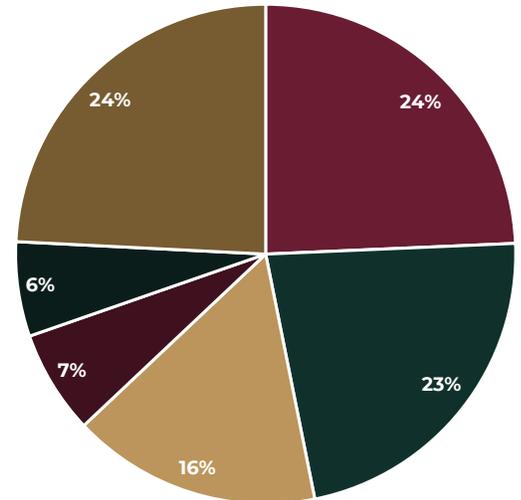
Sonora

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

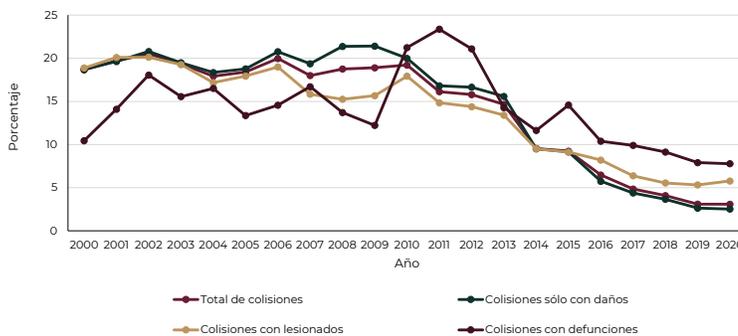
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



- San Luis Río Colorado
- Cajeme
- Hermosillo
- Guaymas
- Puerto Peñasco
- Resto

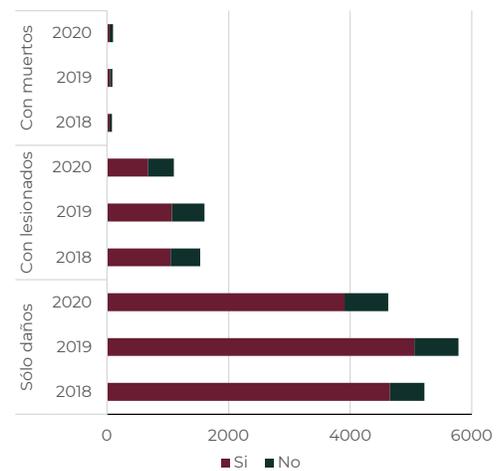
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

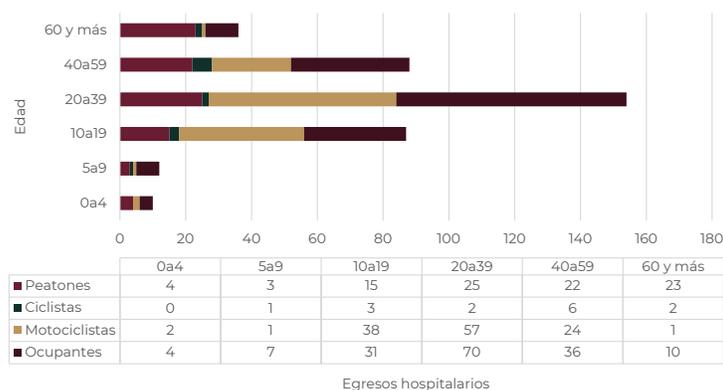


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



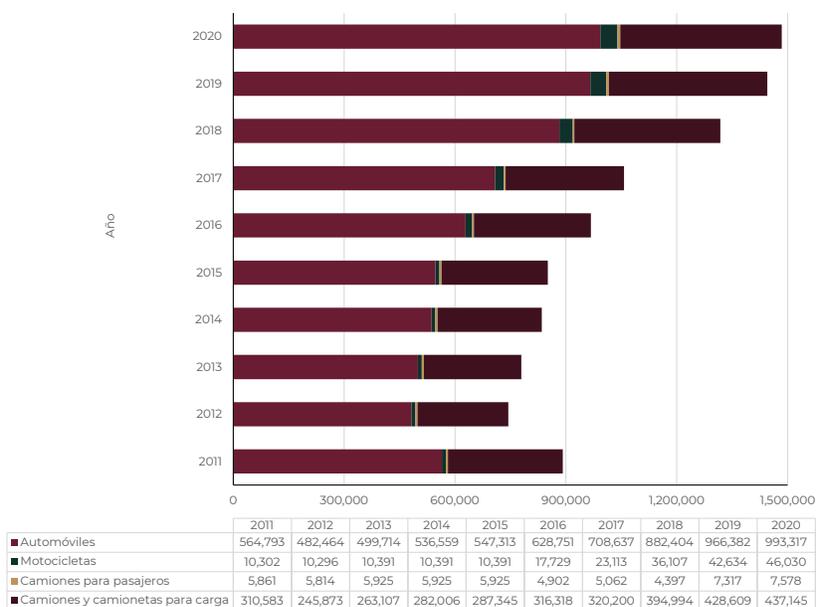
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Hermosillo	39	13	36	50	1	2	141
Huatabampo	3	0	9	35	0	0	47
Navojoa	3	0	24	3	0	1	31
Guaymas	4	1	12	10	0	1	28
San Luis Río Colorado	14	0	3	2	1	0	20
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Sonora							397

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	260	86.4	20.5
Mujeres	41	13.6	3.1
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	0	0.0	0.0
5 a 9	2	0.7	0.8
10 a 19	30	10.0	6.6
20 a 39	147	48.8	17.8
40 a 59	91	30.2	15.9
60 y más	31	10.3	12.0
No especificados	0	0.0	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	69	22.9	2.7
Ciclista	5	1.7	0.2
Motociclista	120	39.9	4.7
Ocupante de automóvil o camioneta	31	10.3	1.2
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.3	0.0
Otros	1	0.3	0.0
No especificados	74	24.6	2.9
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	194	64.5	7.5
Instituciones de salud	69	22.9	2.7
Hogar	3	1.0	0.1
Otro	4	1.3	0.2
No especificados	31	10.3	1.2
Total	301	100.0	11.7

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	2,572,287
Parque vehicular	663,551
Tasa de accidentalidad ¹	4.1
Tasa de letalidad ²	11.0
Tasa de motorización ³	258.0
Total de accidentes viales	2,737
Carreteras federales	364
Zonas urbanas y suburbanas	2,373
Total lesionados	500
Lesionados en carreteras federales	60
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	440

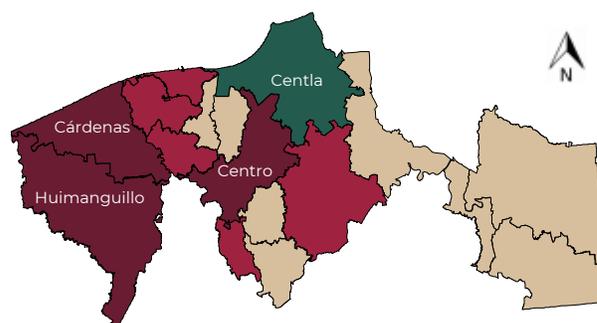
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020



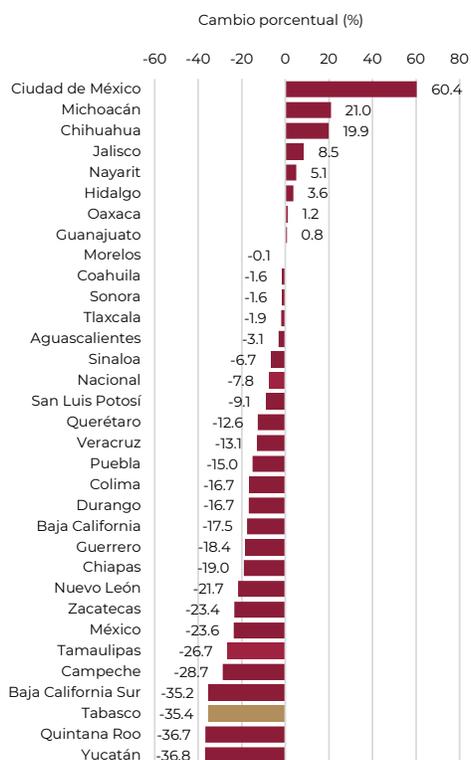
Defunciones	
Rangos	
0	(0)
1 a 9	(6)
10 a 17	(5)
18 a 26	(1)
27 a 99	(3)

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

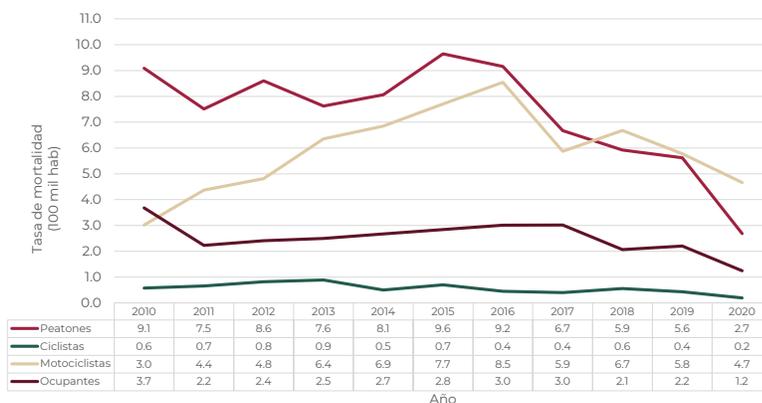
Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

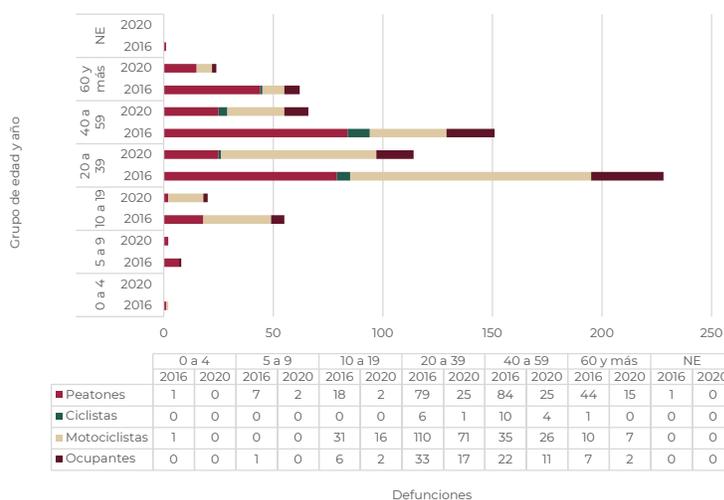
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Centro	38	2	39	9	0	11	99
Huimanguillo	3	2	8	2	0	24	39
Cárdenas	7	0	16	1	0	4	28
Centla	3	0	12	3	0	4	22
Cunduacán	6	0	8	0	0	3	17

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

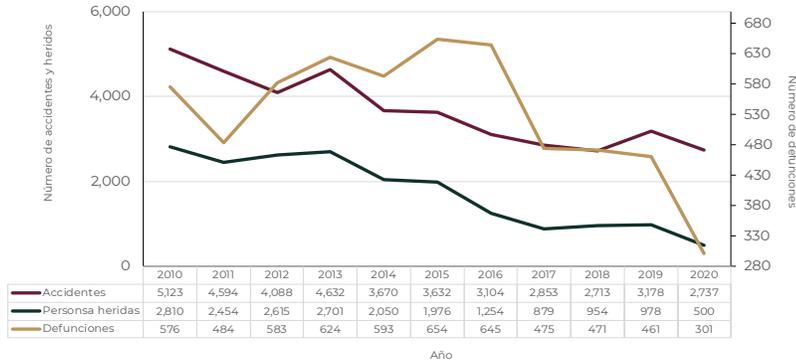


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

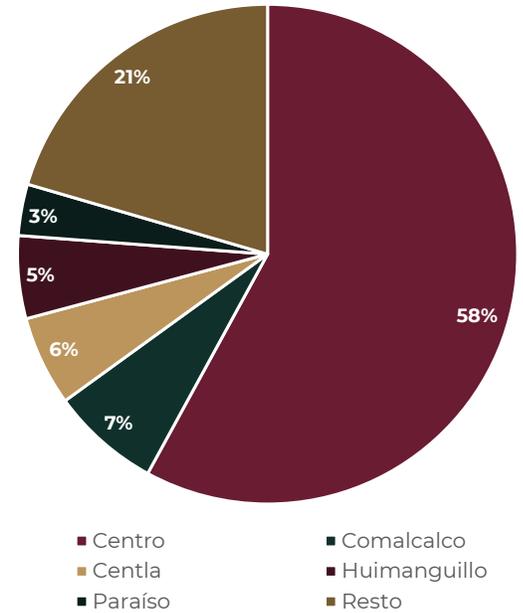
Tabasco

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



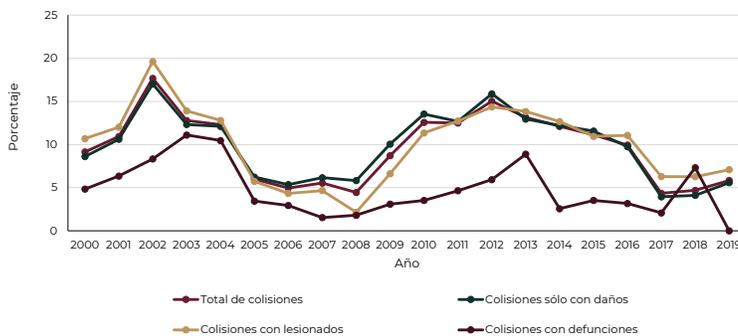
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



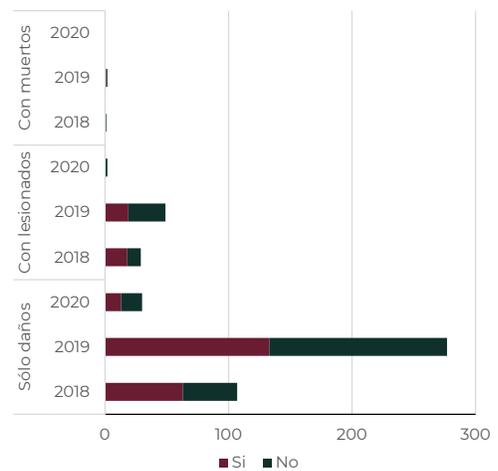
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

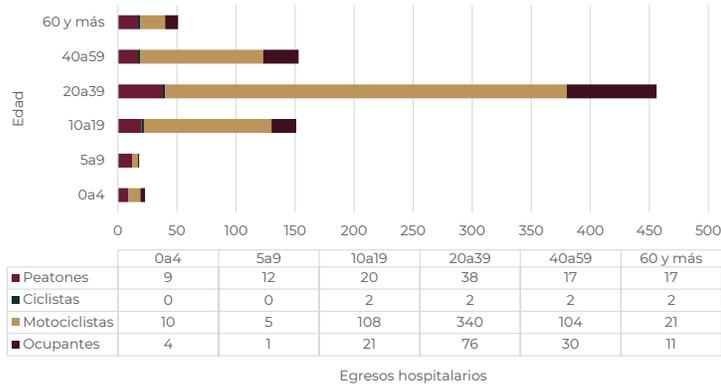


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



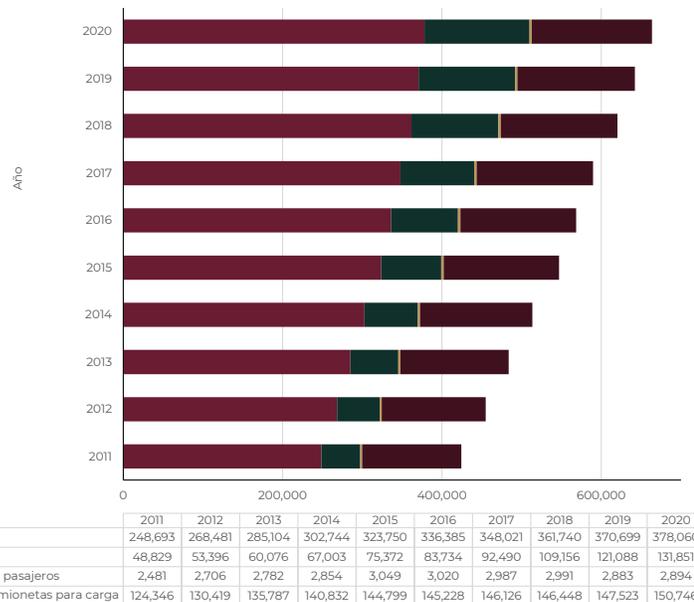
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Comalcalco	6	2	142	32	0	0	182
Centro	34	3	63	29	0	0	129
Huimanguillo	11	0	83	18	0	0	112
Cárdenas	18	0	49	16	0	4	87
Centla	4	0	40	3	0	2	49
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tabasco							872

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	337	81.2	18.7
Mujeres	78	18.8	4.2
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	3	0.7	1.0
5 a 9	5	1.2	1.6
10 a 19	31	7.5	4.9
20 a 39	148	35.7	13.3
40 a 59	113	27.2	13.1
60 y más	112	27.0	26.6
No especificados	3	0.7	0.1
Tipo de persona usuaria			
Peatón	110	26.5	3.0
Ciclista	4	1.0	0.1
Motociclista	50	12.0	1.4
Ocupante de automóvil o camioneta	71	17.1	1.9
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.5	0.1
Otros	1	0.2	0.0
No especificados	177	42.7	4.8
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	201	48.4	5.5
Instituciones de salud	112	27.0	3.1
Hogar	1	0.2	0.0
Otro	12	2.9	0.3
No especificados	89	21.4	2.4
Total	415	100.0	11.4

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	3,650,602
Parque vehicular	1,248,214
Tasa de accidentalidad ¹	8.8
Tasa de letalidad ²	3.8
Tasa de motorización ³	341.9
Total de accidentes viales	10,934
Carreteras federales	374
Zonas urbanas y suburbanas	10,560
Total lesionados	2,734
Lesionados en carreteras federales	306
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,428

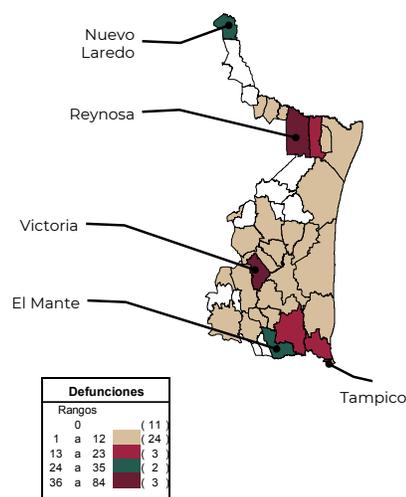
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes..

Número de defunciones por municipio, 2020

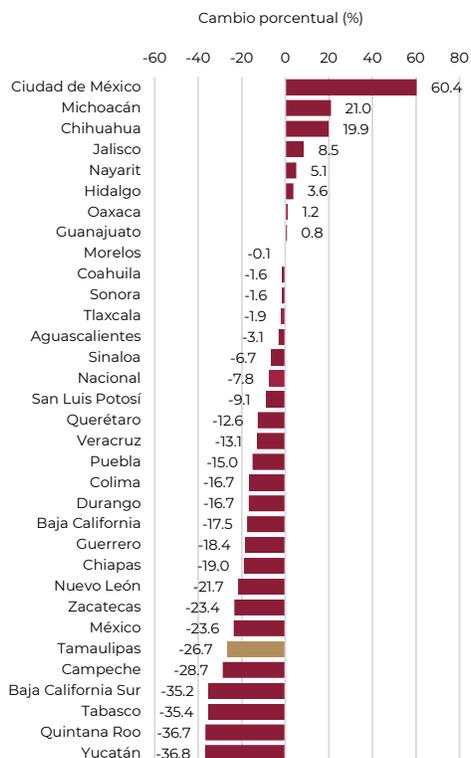


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

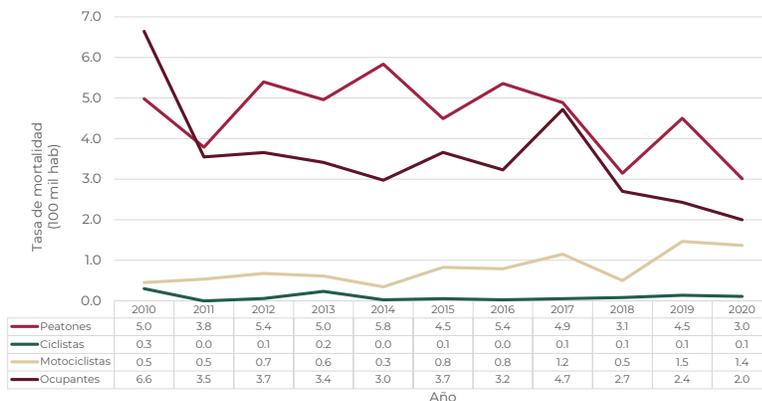
Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

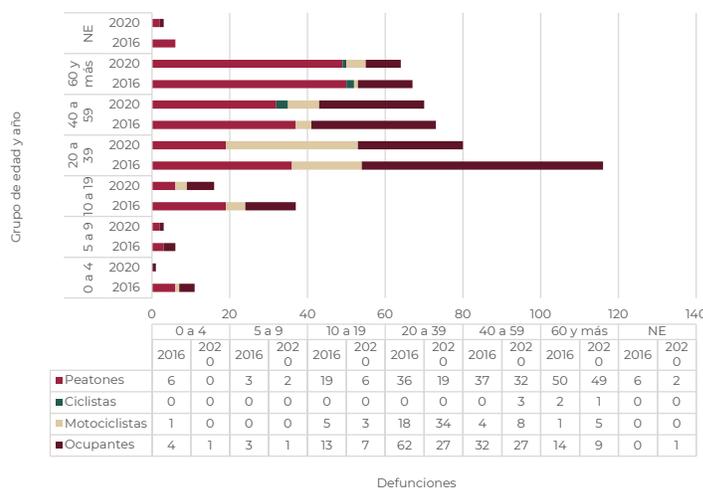
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Reynosa	32	0	1	3	0	48	84
Tampico	16	2	20	5	0	9	52
Victoria	12	1	7	14	1	15	50
Nuevo Laredo	10	0	3	9	0	12	34
El Mante	4	0	9	3	0	13	29

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

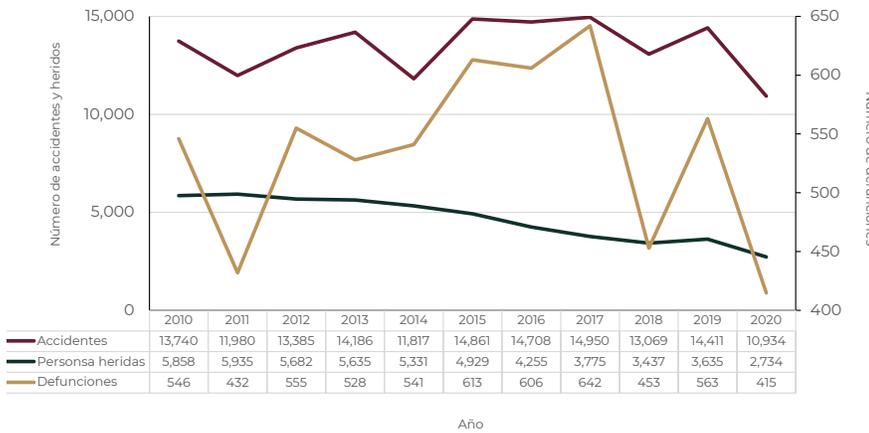


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

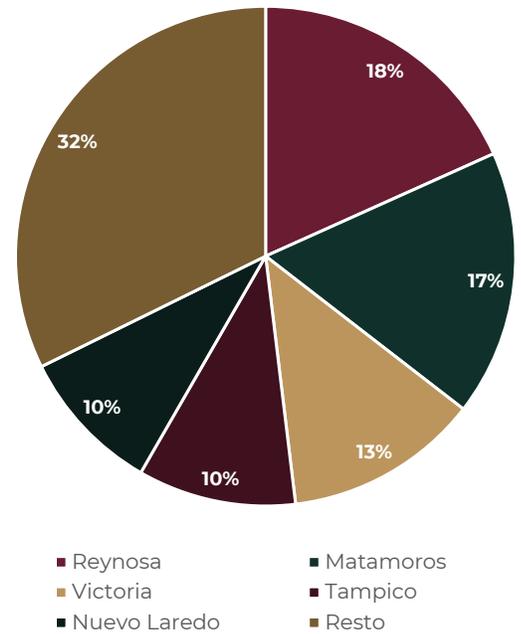
Tamaulipas

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



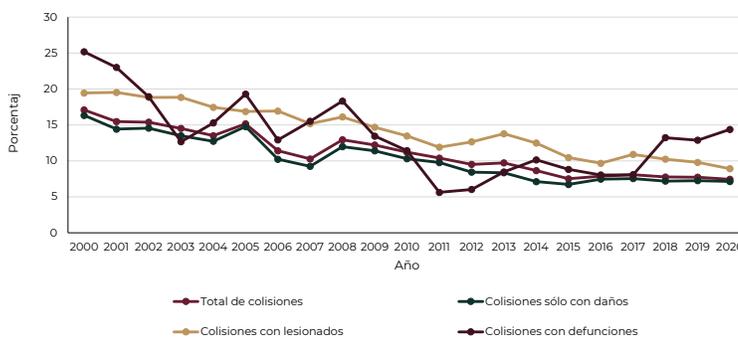
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



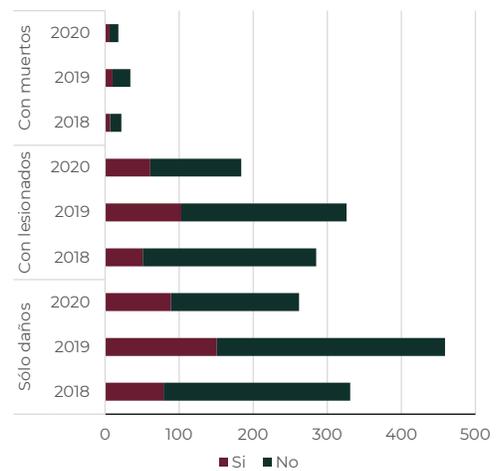
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

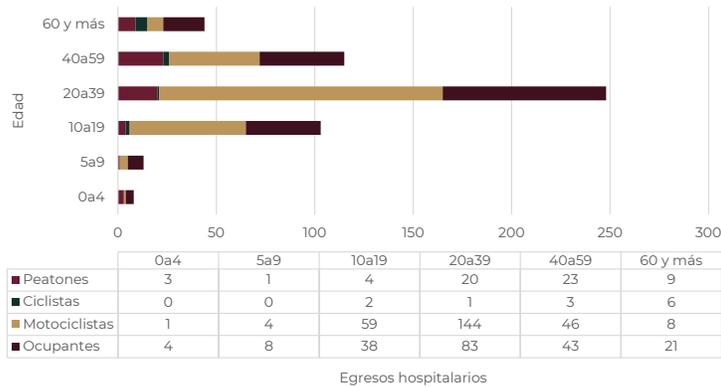


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



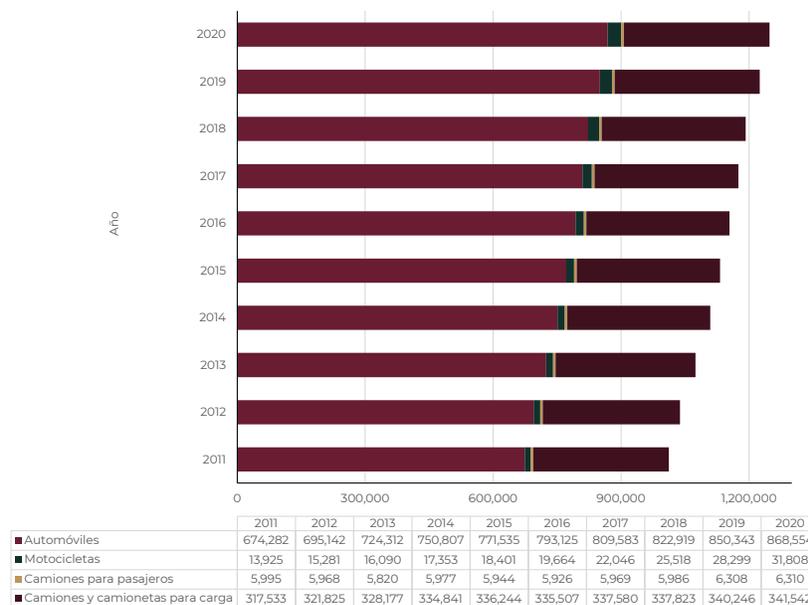
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Victoria	15	5	59	35	1	3	118
El Mante	5	1	70	13	0	3	92
Reynosa	21	2	15	36	0	5	79
San Fernando	0	0	8	43	1	0	52
Matamoros	0	0	0	0	0	31	31
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tamaulipas							588

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	163	80.7	24.2
Mujeres	39	19.3	5.5
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	3	1.5	2.5
5 a 9	4	2.0	3.3
10 a 19	21	10.4	8.5
20 a 39	94	46.5	21.2
40 a 59	47	23.3	15.5
60 y más	28	13.9	19.7
No especificados	5	2.5	0.4
Tipo de persona usuaria			
Peatón	52	25.7	3.8
Ciclista	5	2.5	0.4
Motociclista	34	16.8	2.5
Ocupante de automóvil o camioneta	69	34.2	5.0
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	6	3.0	0.4
Otros	2	1.0	0.1
No especificados	34	16.8	2.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	125	61.9	9.1
Instituciones de salud	64	31.7	4.6
Hogar	0	0.0	0.0
Otro	1	0.5	0.1
No especificados	12	5.9	0.9
Total	202	100.0	14.6

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	1,380,011
Parque vehicular	515,952
Tasa de accidentalidad ¹	4.5
Tasa de letalidad ²	8.8
Tasa de motorización ³	373.9
Total de accidentes viales	2,300
Carreteras federales	230
Zonas urbanas y suburbanas	2,070
Total lesionados	621
Lesionados en carreteras federales	160
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	461

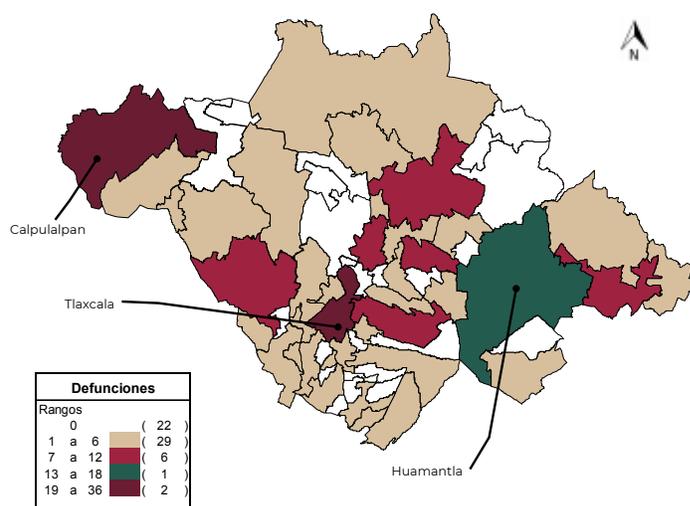
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

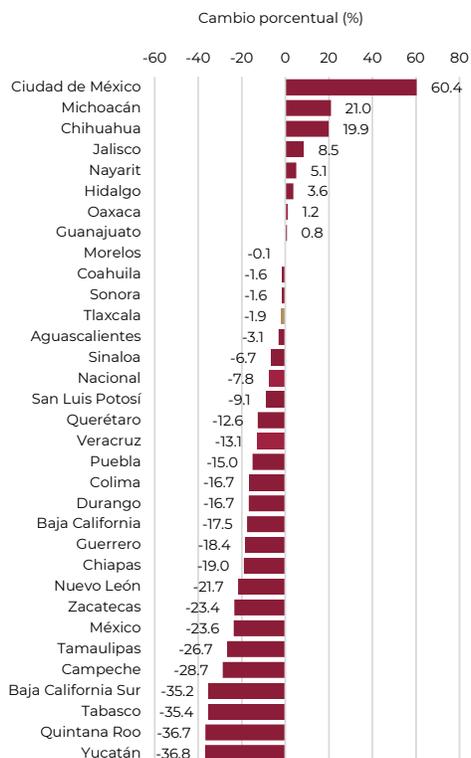


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

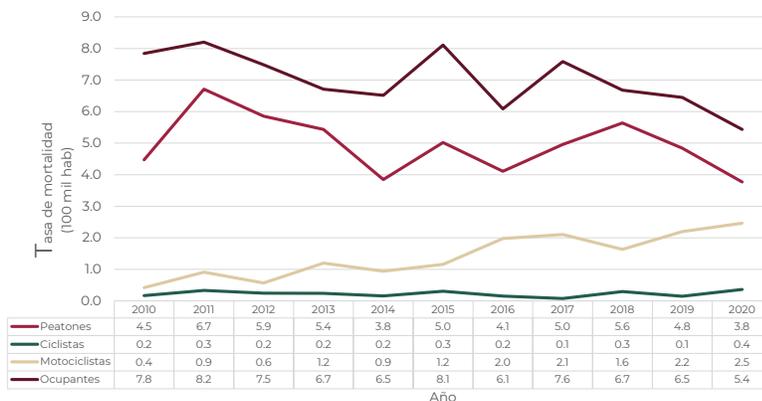
Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

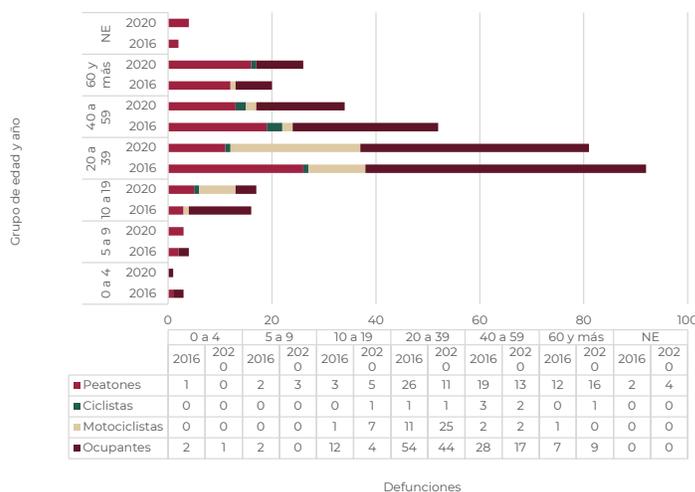
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Pedón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tlaxcala	13	0	5	9	1	8	36
Calpulalpan	4	1	4	8	0	7	24
Huamantla	2	0	4	5	0	3	14
Tzompantepec	5	0	2	2	0	3	12
Tetla de la Solidaridad	2	0	2	3	0	3	10

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

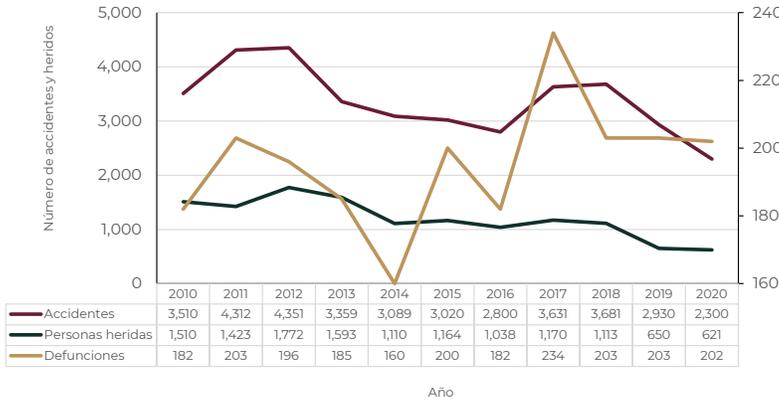


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

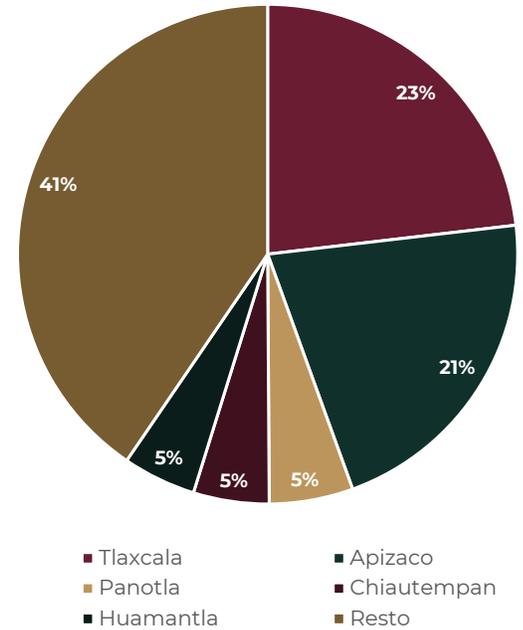
Tlaxcala

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



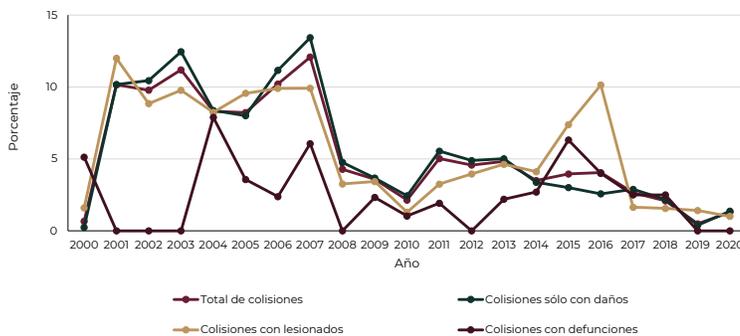
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



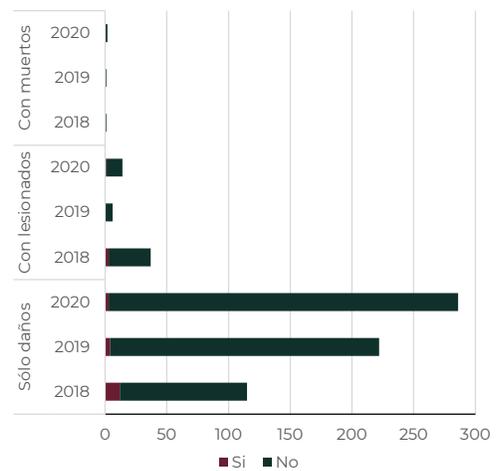
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

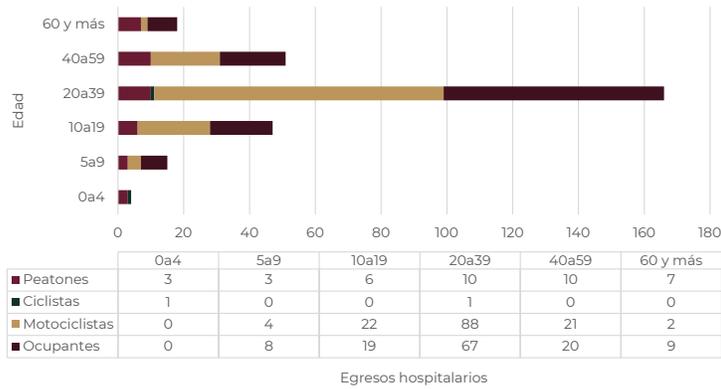


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



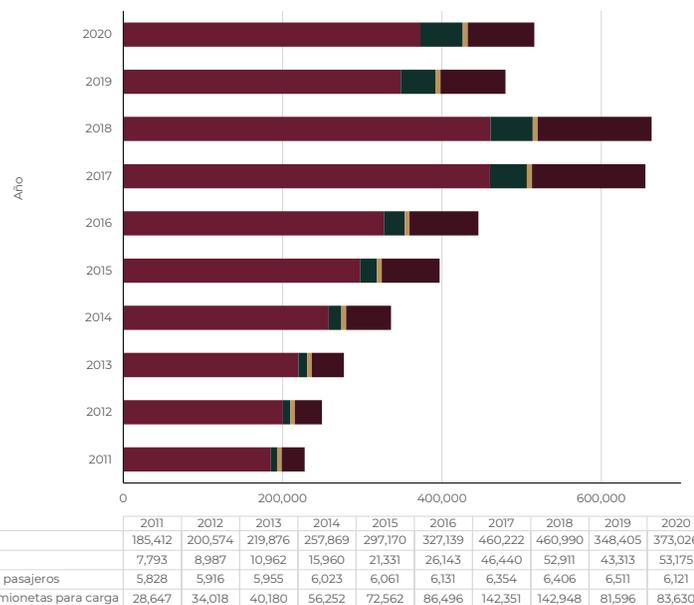
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Huamantla	3	0	12	25	0	0	40
Tlaxcala	2	0	18	16	0	1	37
Apizaco	2	0	6	6	0	0	14
Chiautempan	1	1	6	2	0	1	11
Tepetitla de Lardizábal	1	0	9	1	0	0	11
Tlaxco	3	0	5	3	0	0	11
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tlaxcala							304

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	341	84.2	8.2
Mujeres	64	15.8	1.5
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	5	1.2	0.7
5 a 9	5	1.2	0.7
10 a 19	33	8.1	2.3
20 a 39	176	43.5	6.8
40 a 59	127	31.4	6.4
60 y más	58	14.3	5.3
No especificados	1	0.2	0.0
Tipo de persona usuaria			
Peatón	85	21.0	1.0
Ciclista	1	0.2	0.0
Motociclista	98	24.2	1.1
Ocupante de automóvil o camioneta	59	14.6	0.7
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	3	0.7	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	159	39.3	1.9
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	248	61.2	2.9
Instituciones de salud	106	26.2	1.2
Hogar	5	1.2	0.1
Otro	29	7.2	0.3
No especificados	17	4.2	0.2
Total	405	100.0	4.7

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	8,539,862
Parque vehicular	2,161,372
Tasa de accidentalidad ¹	5.3
Tasa de letalidad ²	3.6
Tasa de motorización ³	253.1
Total de accidentes viales	11,398
Carreteras federales	1,003
Zonas urbanas y suburbanas	10,395
Total lesionados	4,329
Lesionados en carreteras federales	618
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,711

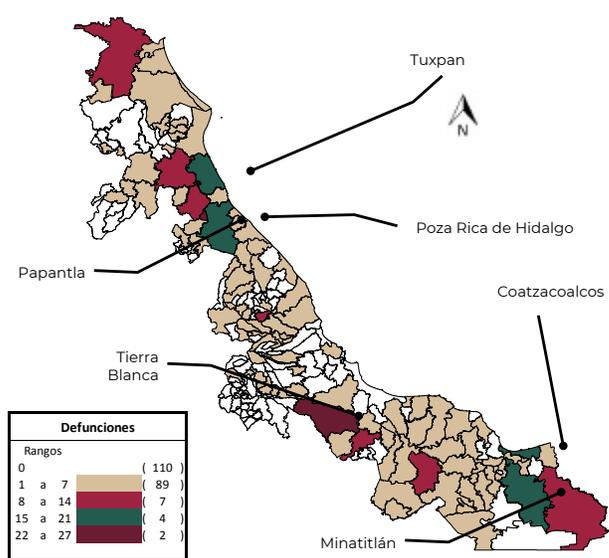
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

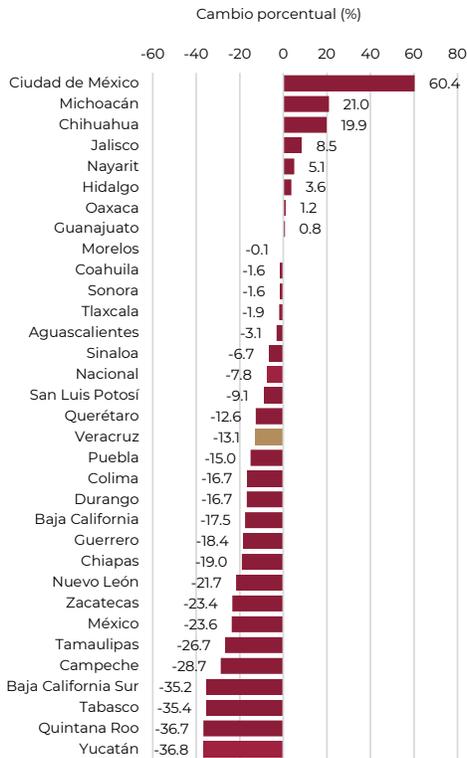


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

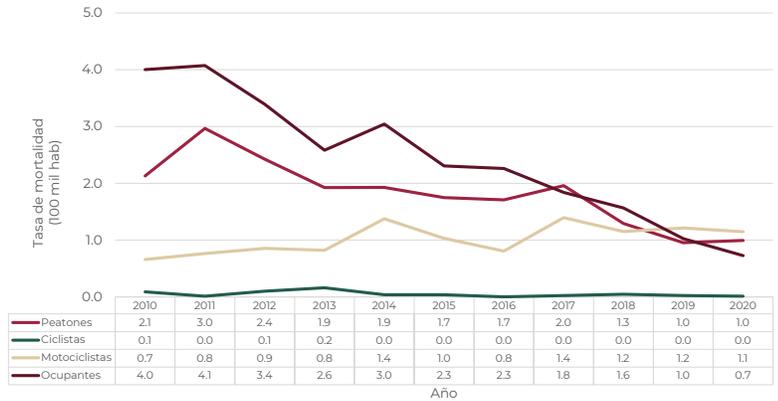
Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

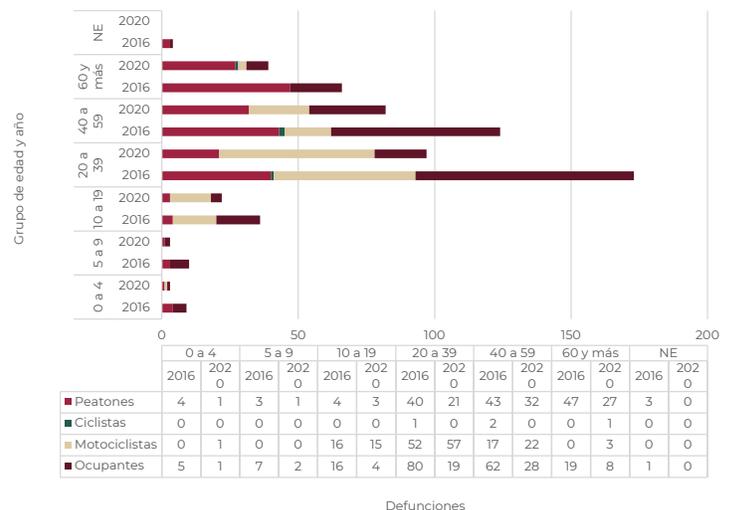
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Poza Rica de Hidalgo	12	0	5	1	0	9	27
Tierra Blanca	1	0	2	2	0	18	23
Papantla	4	0	3	7	0	7	21
Coatzacoalcos	6	0	5	1	0	6	18
Minatitlán	2	0	3	0	0	12	17

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020



Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

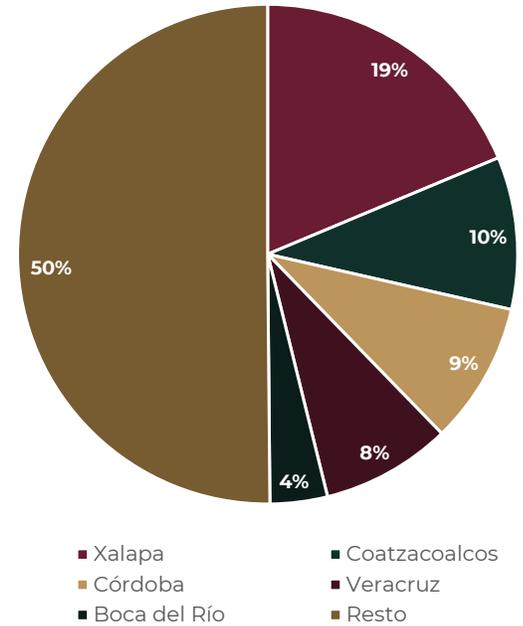
Veracruz de Ignacio de la Llave

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



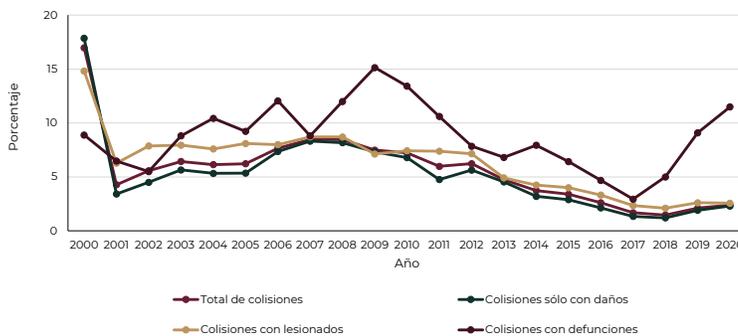
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



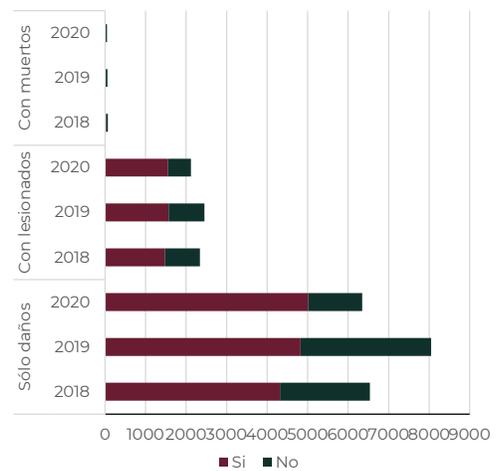
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

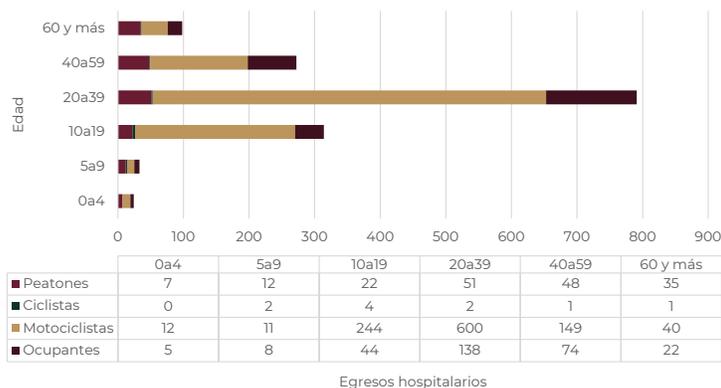


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



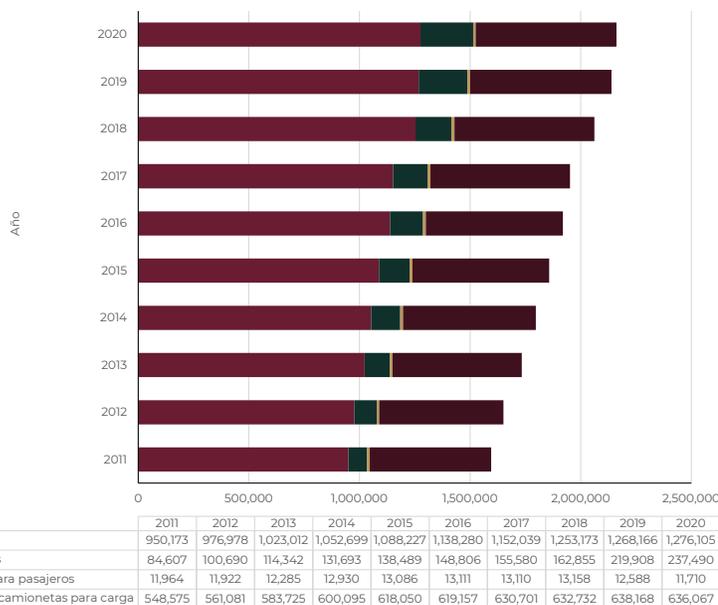
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Veracruz	24	0	142	31	0	2	199
Martínez de la Torre	6	0	64	5	0	46	121
Las Choapas	2	1	54	17	0	1	75
Xalapa	10	0	29	21	0	14	74
Tierra Blanca	4	1	46	12	0	0	63
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Veracruz							1,666

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	164	79.2	14.7
Mujeres	43	20.8	3.7
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	3	1.4	1.7
5 a 9	0	0.0	0.0
10 a 19	12	5.8	3.2
20 a 39	80	38.6	10.8
40 a 59	63	30.4	12.2
60 y más	47	22.7	17.7
No especificados	2	1.0	0.1
Tipo de persona usuaria			
Peatón	41	19.8	1.8
Ciclista	24	11.6	1.1
Motociclista	82	39.6	3.6
Ocupante de automóvil o camioneta	19	9.2	0.8
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.5	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	40	19.3	1.8
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	98	47.3	4.3
Instituciones de salud	103	49.8	4.6
Hogar	0	0.0	0.0
Otro	1	0.5	0.0
No especificados	5	2.4	0.2
Total	207	100.0	9.2

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	2,259,098
Parque vehicular	902,783
Tasa de accidentalidad ¹	5.5
Tasa de letalidad ²	4.2
Tasa de motorización ³	399.6
Total de accidentes viales	4,958
Carreteras federales	127
Zonas urbanas y suburbanas	4,831
Total lesionados	2,894
Lesionados en carreteras federales	67
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,827

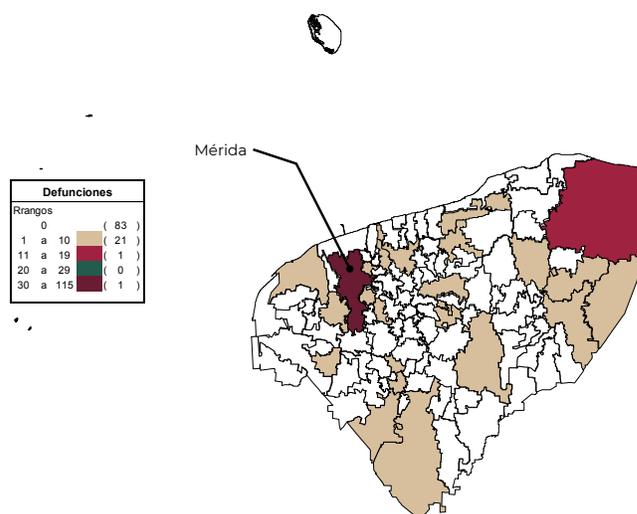
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

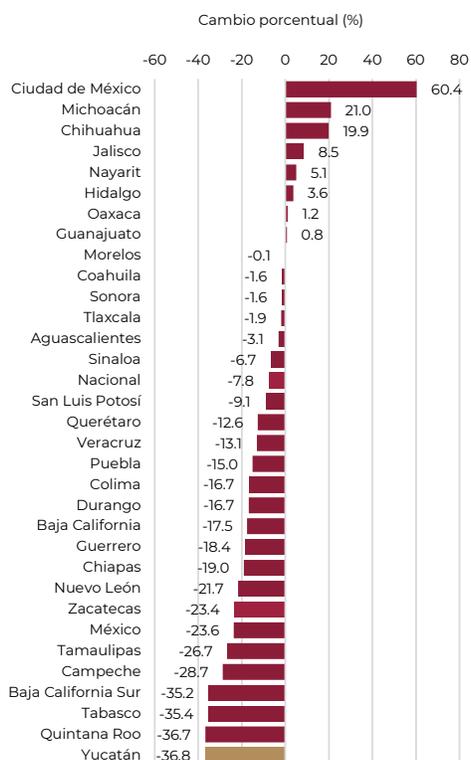


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

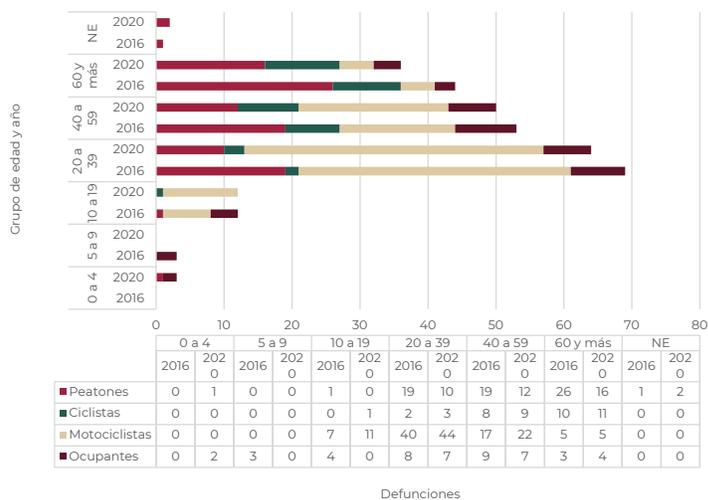
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Mérida	26	15	43	9	0	22	115
No especificado	7	3	13	2	0	5	30
Tizimín	0	1	7	2	0	3	13
Valladolid	1	1	2	0	0	5	9
Oxkutzcab	0	1	3	0	0	2	6

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

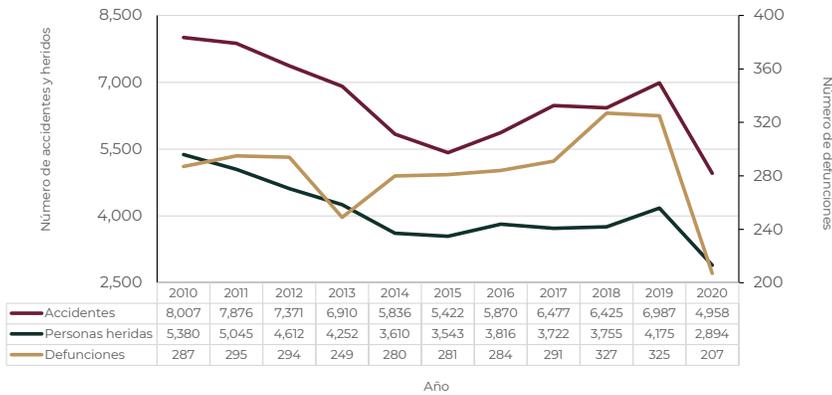


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

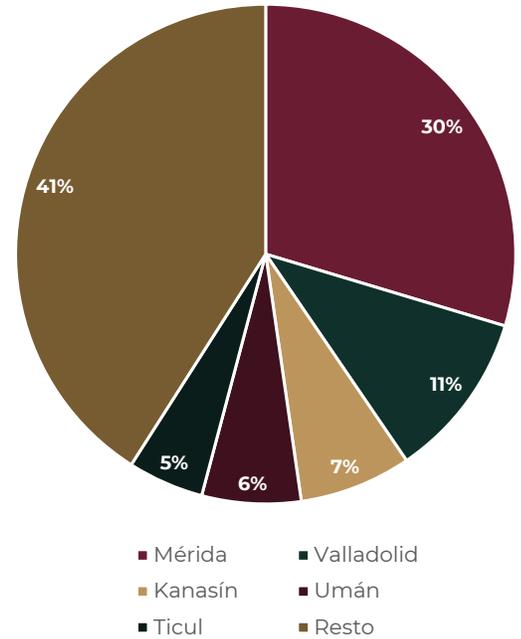
Yucatán

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



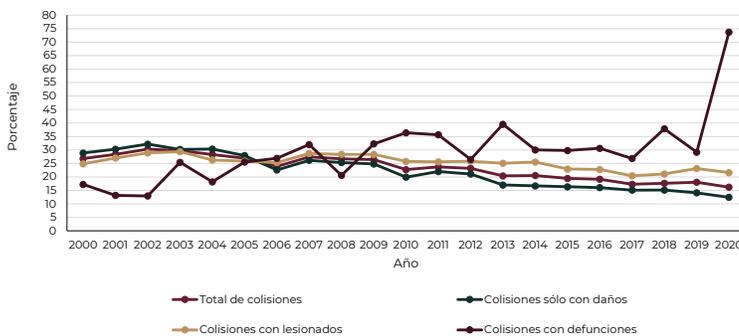
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



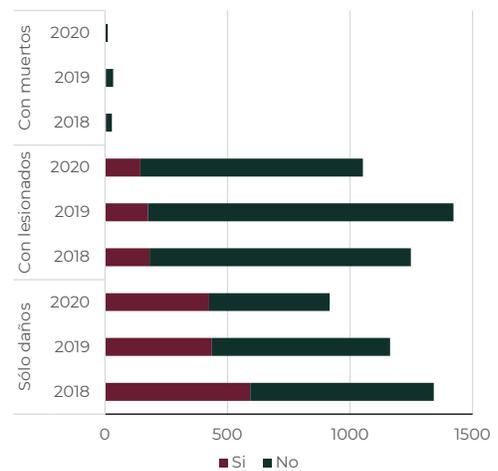
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

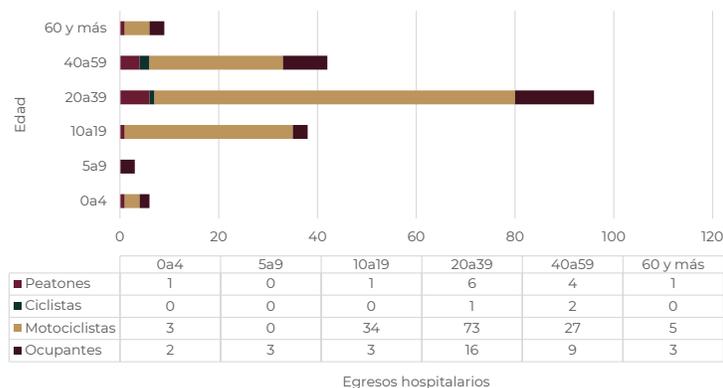


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



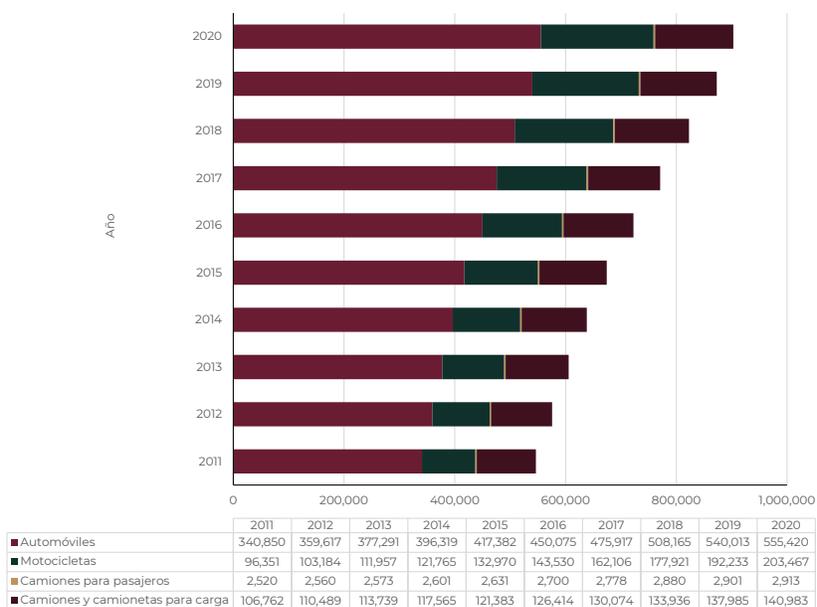
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Valladolid	3	0	56	9	0	0	68
Mérida	2	3	11	10	0	1	27
Chemax	1	0	16	3	0	0	20
Tinum	0	0	8	2	0	0	10
Temozón	2	0	7	0	0	0	9
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Yucatán							196

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Principales indicadores de seguridad vial, 2020

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	283	82.7	34.6
Mujeres	59	17.3	7.0
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	8	2.3	5.1
5 a 9	5	1.5	3.1
10 a 19	55	16.1	18.0
20 a 39	138	40.4	27.5
40 a 59	72	21.1	20.3
60 y más	61	17.8	32.1
No especificados	3	0.9	0.2
Tipo de persona usuaria			
Peatón	48	14.0	2.9
Ciclista	1	0.3	0.1
Motociclista	89	26.0	5.3
Ocupante de automóvil o camioneta	185	54.1	11.1
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	5	1.5	0.3
Otros	3	0.9	0.2
No especificados	11	3.2	0.7
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vía pública	236	69.0	14.2
Instituciones de salud	70	20.5	4.2
Hogar	3	0.9	0.2
Otro	19	5.6	1.1
No especificados	14	4.1	0.8
Total	342	100.0	20.5

Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Otros indicadores de seguridad vial, 2020

Rubro	Cifras
Población	1,666,426
Parque vehicular	542,769
Tasa de accidentalidad ¹	4.9
Tasa de letalidad ²	12.9
Tasa de motorización ³	325.7
Total de accidentes viales	2,647
Carreteras federales	331
Zonas urbanas y suburbanas	2,316
Total lesionados	1,248
Lesionados en carreteras federales	298
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	950

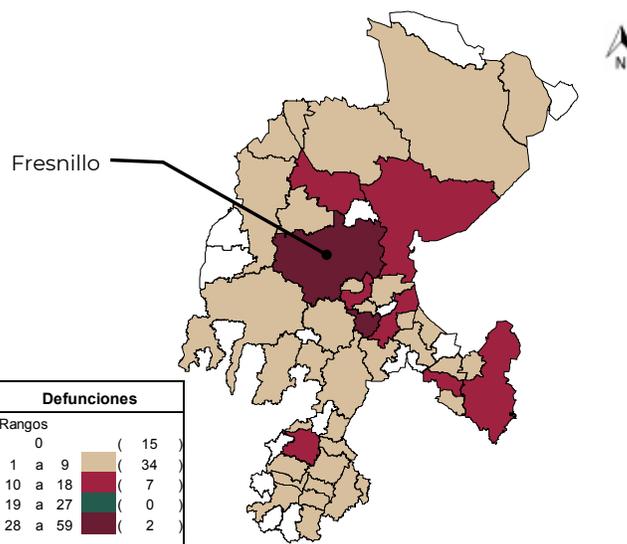
Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2020, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2020

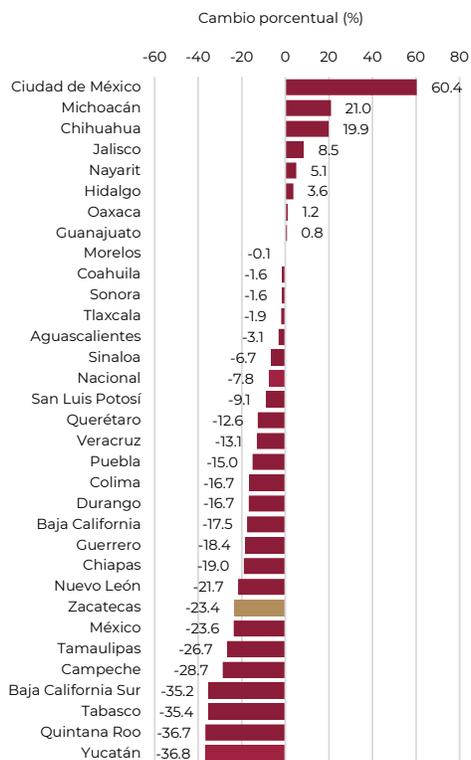


Fuente: Base de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2019 y 2020



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2020



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

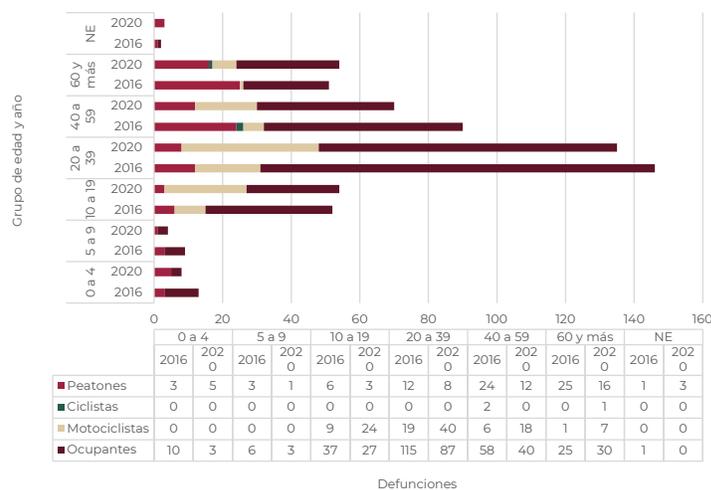
Fuente: Bases de mortalidad 2019 y 2020, INEGI-SS; SEED 2019 y 2020, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Fresnillo	11	0	19	26	0	3	59
Zacatecas	13	0	3	33	0	4	53
Pinos	0	0	6	10	0	2	18
Guadalupe	4	0	1	11	0	0	16
Río Grande	1	0	1	14	0	0	16

Fuente: Bases de mortalidad 2020, INEGI-SS; SEED 2020, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016 y 2020

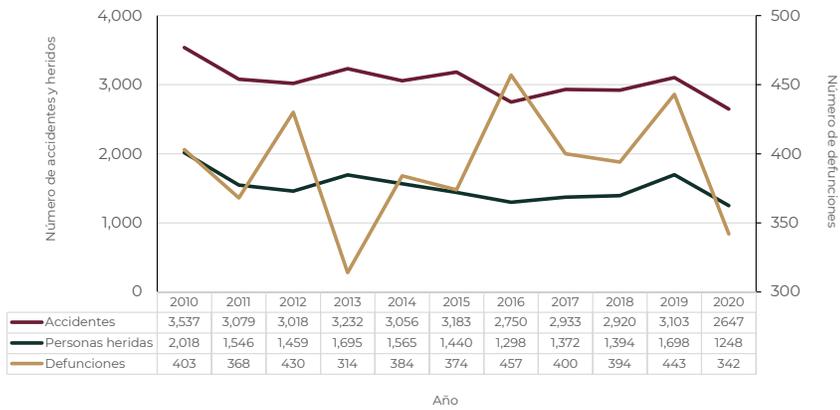


Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2020, INEGI-SS; SEED 2016 y 2020, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

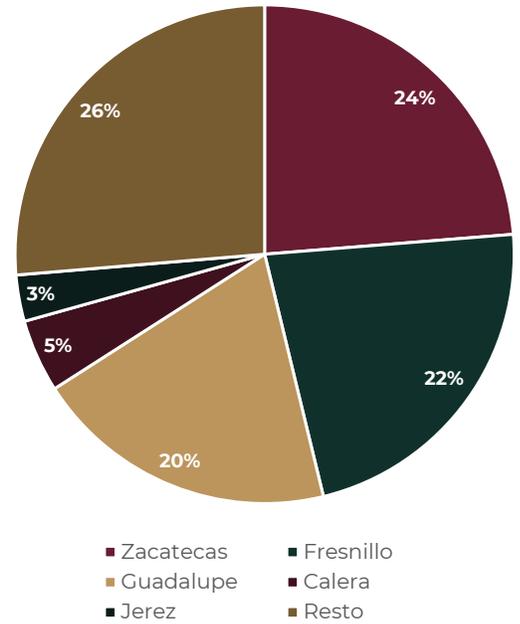
Zacatecas

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010 a 2020



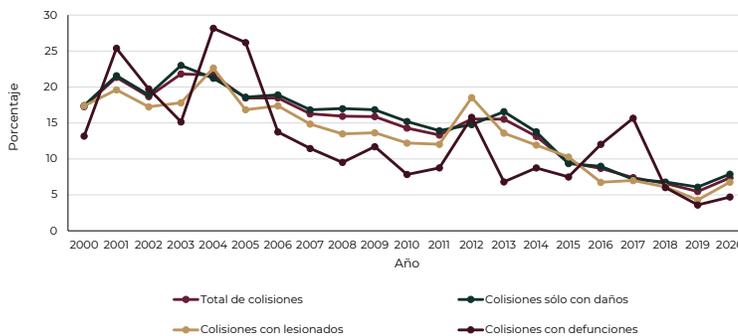
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2020, INEGI-SS; SEED 2010-2020, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2020; Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, Instituto Mexicano del Transporte.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2020



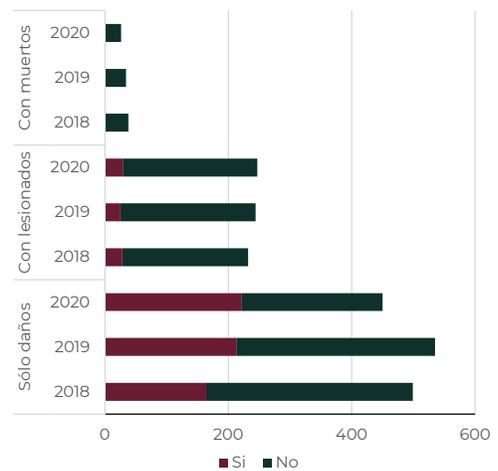
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2020, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2020



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2020, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2018, 2019 y 2020

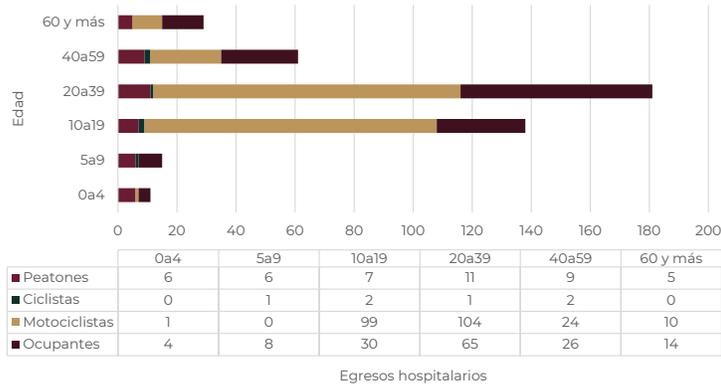


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, 2019 y 2020, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2020



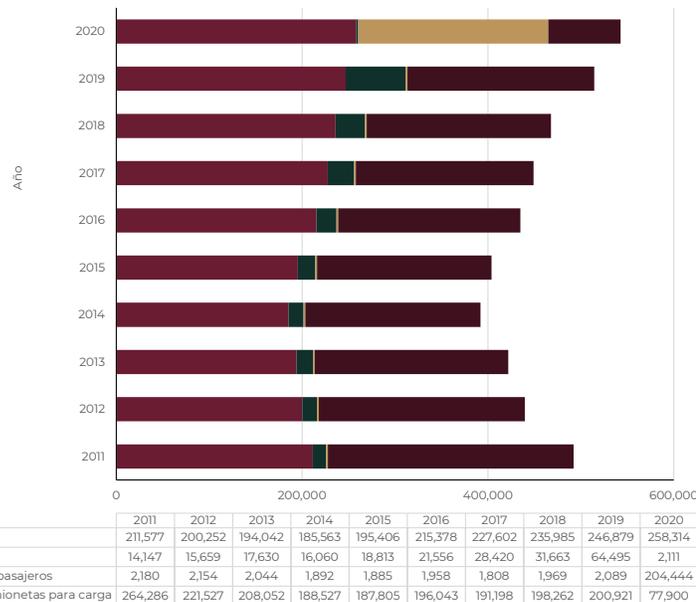
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2020

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Fresnillo	8	3	43	14	1	7	76
Jerez	5	0	8	5	0	23	41
Zacatecas	4	0	17	15	0	2	38
Guadalupe	7	0	13	13	0	1	34
Pinos	2	0	23	7	0	1	33
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Zacatecas							499

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2020 SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011-2020



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2011-2020 INEGI.

Directorio

Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes

Secretaría Técnica del Consejo Nacional
para la Prevención de Accidentes

Dirección de Prevención de Lesiones

Dirección para la Prevención de Accidentes

Mtro. Jesús René Castillo Díaz
Director de Información y Evidencias

Lic. Flora Jimena García Camargo
Subdirectora de Análisis de Información y Operación

Lic. Israel Rosas Guzmán
Subdirector de Evaluación

Lic. Raúl Octavio Martínez Coronel
Subdirector para Limitar el Daño por Accidentes

Dra. Elena Monserrat Licona León
Subdirectora para Prevenir Lesiones en Grupos Vulnerables

Lic. Isela Martínez Rodríguez
Jefa del Departamento de Convenios y Análisis Jurídico

C. César Arriaga Camarena
Jefe del Departamento de Seguimiento de Acuerdos, Información y Evidencias

C. Victoria Muro Báez
Subcoordinadora de Enlace Estatal

Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2021

Se terminó de editar en el mes de abril de 2023

Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA
SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES