

Indicadores de Transporte Aéreo*

enero - febrero 2024



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Vuelos (miles)



2023 → **143.4**
2024 → **143.0**

Var. % 23/24
-0.3%

Total anual

2020 → **483** 2022 → **842**
2021 → **707** 2023 → **870**

Pasajeros (millones)



2023 → **18.9**
2024 → **19.6**

Var. % 23/24
3.7%

Total anual

2020 → **48** 2022 → **107**
2021 → **80** 2023 → **118**

Carga (miles tons)



2023 → **150.5**
2024 → **163.3**

Var. % 23/24
8.5%

Total anual

2020 → **761** 2022 → **1,000**
2021 → **975** 2023 → **988**

Aeronaves matriculadas



2023 → **6,753**
2024 → **5,862**

Var. % 23/24
-13.2%

Total anual

2020 → **9,050** 2022 → **6,766**
2021 → **9,162** 2023 → **6,285**

Flota Aeronáutica^{1/}



2023 → **358**
2024 → **369**

Var. % 23/24
3.1%

Total anual

2020 → **275** 2022 → **358**
2021 → **310** 2023 → **368**

Asientos (líneas nacionales)^{1/}



2023 → **60,179**
2024 → **67,783**

Var. % 23/24
12.6%

Total anual

2020 → **52,345** 2022 → **60,179**
2021 → **51,770** 2023 → **67,783**

Aeropuertos



2023 → **78**
2024 → **79**

Var. % 23/24
1.3%

Total anual

2020 → **77** 2022 → **78**
2021 → **77** 2023 → **79**

Aeródromos



2023 → **1,514**
2024 → **1,520**

Var. % 23/24
0.4%

Total anual

2020 → **1,481** 2022 → **1,510**
2021 → **1,492** 2023 → **1,520**

Helipuertos



2023 → **554**
2024 → **575**

Var. % 23/24
3.8%

Total anual

2020 → **537** 2022 → **551**
2021 → **545** 2023 → **575**

Concesionarios



2023 → **16**
2024 → **17**

Var. % 23/24
6.3%

Total anual

2020 → **15** 2022 → **16**
2021 → **14** 2023 → **17**

* Datos totales acumulados (nacionales e internacionales)

^{1/} Información de periodicidad trimestral.

^{2/} Tuvo reducción debido a la revisión extraordinaria de las inversiones del Grupo Aeroportuario del Pacífico autorizada en noviembre.

^{3/} Cifras a millones de pesos de Dic 2021

^{4/} En el año 2023 se consideraba el personal de Interjet con 5,366 empleados, al igual que Aeromar con 637 empleados.

^{5/} No se cuenta con información de años anteriores ya que las evaluaciones médicas se realizaban en la Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGPMPPT).

^{6/} Las causas más frecuentes de no aptitud fueron; obesidad, desviación septal y discromatopsia.

Indicadores de Transporte Aéreo*

enero - febrero 2024



Personal (líneas nacionales)^{1/4/}



2023 → **29,919**
2024 → **26,696**

Var. % 23/24
-10.8%

Total anual

2020 → **24,977** 2022 → **29,919**
2021 → **25,927** 2023 → **26,410**

Inversión privada (mdp)^{1/3/}



2023 → **1,342.62**
2024 → **1,832.39**

Var. % 23/24
36.5%

Total anual

2020 → **6,675^{2/}** 2022 → **9,828**
2021 → **10,405** 2023 → **6,752**

Evaluaciones médicas^{5/}



2023 → -
2024 → **10,288**

Var. % 23/24
-

Total anual

2020 → - 2022 → -
2021 → - 2023 → -

No aptitudes médicas^{5/6/}



2023 → -
2024 → **- 432**

Var. % 23/24
-

Total anual

2020 → - 2022 → -
2021 → - 2023 → -

Accidentes aéreos



2023 → **8**
2024 → **8**

Var. % 23/24
0.0%

Total anual

2020 → **48** 2022 → **36**
2021 → **52** 2023 → **56**

Incidentes aéreos



2023 → **28**
2024 → **21**

Var. % 23/24
-25.0%

Total anual

2020 → **91** 2022 → **183**
2021 → **273** 2023 → **235**

Trámite de licencias



2023 → **4,378**
2024 → **1,986**

Var. % 23/24
-54.6%

Total anual

2020 → **5,770** 2022 → **23,430**
2021 → **15,429** 2023 → **16,239**

Pilotos capacitados



2023 → **1,632**
2024 → **893**

Var. % 23/24
-45.3%

Total anual

2020 → **2,743** 2022 → **7,814**
2021 → **5,759** 2023 → **6,774**

Supervisiones



2023 → **39**
2024 → **3**

Var. % 23/24
-92.3%

Total anual

2020 → **294** 2022 → **580**
2021 → **385** 2023 → **508**

Aeropuertos certificados



2023 → **48**
2024 → **49**

Var. % 23/24
2.1%

Total anual

2020 → **44** 2022 → **48**
2021 → **45** 2023 → **49**

* Datos totales acumulados (nacionales e internacionales)

1/ Información de periodicidad trimestral.

2/ Tuvo reducción debido a la revisión extraordinaria de las inversiones del Grupo Aeroportuario del Pacífico autorizada en noviembre.

3/ Cifras a millones de pesos de Dic 2021

4/ En el año 2023 se consideraba el personal de Interjet con 5,366 empleados, al igual que Aeromar con 637 empleados.

5/ No se cuenta con información de años anteriores ya que las evaluaciones médicas se realizaban en la Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGPMPPT).

6/ Las causas más frecuentes de no aptitud fueron; obesidad, desviación septal y discromatopsia.