Indicadores de Transporte Aéreo*
enero 2024

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Vuelos (miles)

2023 → **76.0**
2024 → **74.0**

Var. % 23/24
-2.6%

Total anual

2020 → **483** 2022 → **842**
2021 → **707** 2023 → **870**

Pasajeros (millones)

2023 → **10.0**
2024 → **10.2**

Var. % 23/24
2.0%

Total anual

2020 → **48** 2022 → **107**
2021 → **80** 2023 → **118**

Carga (miles tons)

2023 → **74.6**
2024 → **81.6**

Var. % 23/24
9.4%

Total anual

2020 → **761** 2022 → **1,000**
2021 → **975** 2023 → **988**

Aeronaves matriculadas

2023 → **6,747**
2024 → **6,084**

Var. % 23/24
-9.8%

Total anual

2020 → **9,050** 2022 → **6,766**
2021 → **9,162** 2023 → **6,285**

Flota Aeronáutica[1/]

2023 → **358**
2024 → **369**

Var. % 23/24
3.1%

Total anual

2020 → **275** 2022 → **358**
2021 → **310** 2023 → **368**

Asientos (líneas nacionales)[1/]

2023 → **60,179**
2024 → **67,783**

Var. % 23/24
12.6%

Total anual

2020 → **52,345** 2022 → **60,179**
2021 → **51,770** 2023 → **67,783**

Aeropuertos

2023 → **78**
2024 → **79**

Var. % 23/24
1.3%

Total anual

2020 → **77** 2022 → **78**
2021 → **77** 2023 → **79**

Aeródromos

2023→ **1,511**
2024→ **1,520**

Var. % 23/24
0.6%

Total anual

2020→ **1,481** 2022 → **1,510**
2021 → **1,492** 2023 → **1,520**

Helipuertos

2023 → **553**
2024 → **575**

Var. % 23/24
4.0%

Total anual

2020 → **537** 2022 → **551**
2021 → **545** 2023 → **575**

Concesionarios

2023 → **16**
2024 → **17**

Var. % 23/24
6.3%

Total anual

2020 → **15** 2022 → **16**
2021 → **14** 2023 → **17**

* Datos totales acumulados (nacionales e internacionales)
1/ Información de periodicidad trimestral.
2/ No se cuenta con información en virtud de que en 2019 fue el ultimo año que se tuvo inversión pública.
3/ Tuvo reducción debido a la revisión extraordinaria de las inversiones del Grupo Aeroportuario del Pacífico autorizada en noviembre.
4/ Cifras a millones de pesos de Dic 2021
5/ En el año 2023 se consideraba el personal de Interjet con 5,366 empleados, mismos que ya no contabilizaron en los indicadores de personal (líneas nacionales) al declararse en quiebra el 10 de abril de 2023, al igual que Aeromar con 637 empleados que ya no se contemplaron tras el cierre definitivo de operaciones el 15 de febrero de 2023.

Indicadores de Transporte Aéreo*
enero 2024

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Personal (líneas nacionales)[1/ 5/]

2023 → **29,919**
2024 → **26,696**

Var. % 23/24
-10.8%

Total anual

2020 → **24,977** 2022 → **29,919**
2021 → **25,927** 2023 → **26,410**

Inversión pública (mdp)[2/]

2023 → **-**
2024 → **-**

Var. % 23/24
-

Total anual

2020 → **-** 2022 → **-**
2021 → **-** 2023 → **-**

Inversión privada (mdp)[1/ 4/]

2023 → **633.9**
2024 → **897.7**

Var. % 23/24
41.6%

Total anual

2020 → **6,675**[3/] 2022 → **9,828**
2021 → **10,405** 2023 → **6,752**

Inversión total (mdp)[2/]

2023 → **-**
2024 → **-**

Var. % 23/24
-

Total anual

2020 → **-** 2022 → **-**
2021 → **-** 2023 → **-**

Accidentes aéreos

2023 → **2**
2024 → **6**

Var. % 23/24
200.0%

Total anual

2020 → **48** 2022 → **36**
2021 → **52** 2023 → **56**

Incidentes aéreos

2023 → **22**
2024 → **15**

Var. % 23/24
-31.8%

Total anual

2020 → **91** 2022 → **183**
2021 → **273** 2023 → **235**

Trámite de licencias

2023 → **2,975**
2024 → **960**

Var. % 23/24
-67.7%

Total anual

2020 → **5,770** 2022 → **23,430**
2021 → **15,429** 2023 → **16,239**

Pilotos capacitados

2023 → **849**
2024 → **390**

Var. % 23/24
-54.1%

Total anual

2020 → **2,743** 2022 → **7,814**
2021 → **5,759** 2023 → **6,774**

Supervisiones

2023 → **7**
2024 → **0**

Var. % 23/24
-100.0%

Total anual

2020 → **294** 2022 → **580**
2021 → **385** 2023 → **508**

Aeropuertos certificados

2023 → **48**
2024 → **49**

Var. % 23/24
2.1%

Total anual

2020 → **44** 2022 → **48**
2021 → **45** 2023 → **49**

* Datos totales acumulados (nacionales e internacionales)
1/ Información de periodicidad trimestral.
2/ No se cuenta con información en virtud de que en 2019 fue el ultimo año que se tuvo inversión pública.
3/ Tuvo reducción debido a la revisión extraordinaria de las inversiones del Grupo Aeroportuario del Pacífico autorizada en noviembre.
4/ Cifras a millones de pesos de Dic 2021
5/ En el año 2023 se consideraba el personal de Interjet con 5,366 empleados, mismos que ya no contabilizaron en los indicadores de personal (líneas nacionales) al declararse en quiebra el 10 de abril de 2023, al igual que Aeromar con 637 empleados que ya no se contemplaron tras el cierre definitivo de operaciones el 15 de febrero de 2023.