



<b>Nombre del trámite:</b>	<b>Bases de regulación tarifaria y de precios</b>
<b>Nombre de la modalidad:</b>	<b>A) Por uso de infraestructura portuaria</b>

<b>Dependencia u organismo:</b>	Secretaría de Marina
<b>Unidad administrativa responsable del trámite:</b>	Dirección General de Puertos
<b>Domicilio de la unidad administrativa responsable:</b>	Av. Heroica Escuela Naval Militar Núm. 669 Primer piso, Col. Presidentes Ejidales Segunda Sección, Alcaldía Coyoacán, C.P. 04470, Ciudad de México.
<b>Oficinas donde se realiza el trámite:</b>	Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos. Av. Heroica Escuela Naval Militar Núm. 669 Segundo piso, Col. Presidentes Ejidales Segunda Sección, Alcaldía Coyoacán, C.P. 04470, Ciudad de México Horario de atención al público: de 08:30 a 14:30 horas, de lunes a viernes (días hábiles).

Datos del responsable del trámite para consultas	
<b>Nombre del responsable:</b>	C.P. Manuel Antonio Espinosa Aguayo
<b>Cargo:</b>	Director de Finanzas y Operación Portuaria
<b>Correo electrónico:</b>	dgp.dir.fop@semar.gob.mx
<b>Contacto telefónico:</b>	Conmutador: 55 56246500 Extensión: 6055
<b>Horarios de atención al público:</b>	Horario de atención al público: de 08:30 a 14:30 horas, de lunes a viernes (días hábiles).

Quejas y denuncias	
En caso de que tenga algún problema en la atención a su trámite, puede usted presentar su queja o denuncia en:	
<b>Órgano Interno de Control:</b>	<a href="http://www.semar.gob.mx/contacto/denuncia.php">http://www.semar.gob.mx/contacto/denuncia.php</a>
<b>SFP:</b>	<a href="https://sidec.funcionpublica.gob.mx/">https://sidec.funcionpublica.gob.mx/</a>

¿Qué efectos tendría la eliminación de este trámite?
Falta de certeza jurídica para el cobro de tarifas por el uso de infraestructura por parte de los titulares de una concesión o de un contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones (Administraciones Portuarias Integrales, Administraciones del Sistema Portuario Nacional o Terminales), y por otra parte falta de certeza jurídica para el pago que realizan los usuarios por la infraestructura portuaria que utilizan en los puertos mexicanos.

Fundamento jurídico que da origen al trámite
<i>Artículo 16 fracción VIII, 60 y 61 de la Ley de Puertos. Artículo 129 del Reglamento de la Ley de Puertos. Regulación tarifaria DOF 22-diciembre-1999.</i>

Casos en los que debe presentar el trámite	
<b>¿Quién?</b>	Titular de: <ul style="list-style-type: none"><li>• Concesión</li><li>• Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones</li></ul>

¿En qué casos?	Cuando en algún puerto <b>NO</b> existe competencia y el titular de una concesión o de cesión parcial de derechos y obligaciones, solicita la autorización de las tarifas por uso de infraestructura portuaria, a fin de estar en posibilidad de cobrarlas a los usuarios de dicha infraestructura portuaria.
----------------	---

### Medio de presentación del trámite

<b>Utilizando el formato:</b>	Escrito libre
<b>Datos de información requeridos:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nombre del solicitante</li> <li>2. Denominación o razón social de quién o quiénes promuevan y nombre de su representante legal</li> <li>3. Domicilio para recibir notificaciones, así como nombre de la persona o personas autorizadas para recibirlas</li> <li>4. La petición que se formula, y los hechos o razones que dan motivo a la misma</li> <li>5. El órgano administrativo a que se dirigen</li> <li>6. Lugar y fecha de su emisión</li> <li>7. Mencionar los anexos que se agregan</li> <li>8. El escrito deberá estar firmado por el interesado o su representante legal, a menos que no sepa o no pueda firmar, caso en el cual, se imprimirá su huella digital.</li> </ol> <p><i>Artículo 15 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.</i></p>

### Pago de Derechos

<b>Monto:</b>	No aplica
---------------	-----------

### Documentos que deben anexarse a la solicitud

1. **Escrito libre** firmado por el Representante Legal u homologo, con la propuesta tarifaria (Modelo tarifario por productividad). Original. *Artículo 63 de la Ley de Puertos y Artículo 131 del Reglamento de la Ley de Puertos.*
2. Archivo impreso o electrónico que contenga los **datos financieros** los cuales estarán referidos a los ingresos anuales brutos. Original. *Artículo 63 de la Ley de Puertos y Artículo 131 del Reglamento de la Ley de Puertos.*
3. Archivo impreso o electrónico que contenga los **datos financieros** los cuales consistirán en los costos operativos y gastos de administración anuales. Original. *Artículo 63 de la Ley de Puertos y Artículo 131 del Reglamento de la Ley de Puertos.*
4. Archivo impreso o electrónico que contenga los **datos financieros** los cuales consistirán en los montos de inversión presente y futura, así como el avalúo de la infraestructura vigente de los últimos cinco años. Original. *Artículo 63 de la Ley de Puertos y Artículo 131 del Reglamento de la Ley de Puertos.*
5. Archivo impreso o electrónico que contenga los **datos estadísticos** los cuales consistirán en el tráfico observado del año actual y predicción a 10 años. Original. *Artículo 63 de la Ley de Puertos y Artículo 131 del Reglamento de la Ley de Puertos.*
6. En el caso de las Administraciones Portuarias Integrales o Administraciones del Sistema Portuario Nacional, el acuerdo correspondiente a las tarifas por el uso de infraestructura portuaria, **firmado por el Secretario del Consejo de Administración.** Copia. *Artículo 132 del Reglamento de la Ley de Puertos.*
7. **Reglas de aplicación de la tarifa** (obligatorio cuando la solicitud tarifaria es por primera vez). Original. *Artículo 131 del Reglamento de la Ley de Puertos.*

### Plazos

<b>Plazo máximo de respuesta:</b>	Sesenta días hábiles.
<b>Fundamento jurídico:</b>	<p><i>Artículo 135 del Reglamento de la Ley de Puertos.</i></p> <p>Si al término del plazo máximo de respuesta, la autoridad no ha respondido, se entenderá que la solicitud fue resuelta en sentido negativo. <i>Artículo 17 Ley Federal de Procedimiento Administrativo.</i></p> <p>La autoridad cuenta con un plazo máximo de 20 días hábiles para requerirle al particular la información, datos o documentos faltantes. <i>Artículo 17-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.</i></p>

**Vigencia el trámite**

<b>Tipo de resolución:</b>	Establecimiento de bases de regulación tarifaria (autorización de tarifa). <i>Artículo 60 de la Ley de Puertos y 129 del Reglamento de la Ley de Puertos.</i>
<b>Vigencia:</b>	Vigencia mínima de un año. <i>Artículo 61 de la Ley de Puertos y 136 del Reglamento de la Ley de Puertos.</i>

**Criterios de resolución del trámite**

1. Los documentos que el interesado exhiba en copias u originales, según corresponda, deben de ser legibles en su totalidad.
2. El interesado debe exhibir todos los requisitos solicitados para realizar el trámite, incluyendo el formato denominado "Formato de solicitud" que se encuentra en la página:  
[www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/643400/TI\\_BASES\\_DE\\_REGULACION\\_TARIFARIA\\_Y\\_DE\\_PRECIOS\\_P\\_USO\\_DE\\_INFRAESTRUCTURA\\_PORTUARIA.pdf](http://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/643400/TI_BASES_DE_REGULACION_TARIFARIA_Y_DE_PRECIOS_P_USO_DE_INFRAESTRUCTURA_PORTUARIA.pdf).
3. En el momento de realizar el trámite, el título de concesión debe estar vigente, y en el caso del contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones debe estar vigente y debidamente registrado en la Dirección General de Puertos de conformidad con el *artículo 51 fracción V de la Ley de Puertos*.
4. Se realizará el análisis tarifario a fin de determinar la procedencia de la petición.

**Información adicional**

Se recomienda que el interesado precise en su solicitud el monto de la tarifa o en su caso, el porcentaje de incremento que solicita, además que especifique claramente el servicio que proporciona y en que puerto. Asimismo, indique el domicilio para notificaciones, teléfonos de contacto y la dirección de correo electrónico.



