

## **RESOLUCIÓN MEPC.200(62)**

**Adoptada el 15 de julio de 2011**

### **ENMIENDAS AL ANEXO DEL PROTOCOLO DE 1978 RELATIVO AL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR LOS BUQUES, 1973**

**(Disposiciones sobre las zonas especiales y designación del mar Báltico  
como zona especial en virtud del Anexo IV del Convenio MARPOL)**

EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO,

RECORDANDO el artículo 38 a) del Convenio constitutivo de la Organización Marítima Internacional, artículo que trata de las funciones del Comité de Protección del Medio Marino (el Comité) conferidas por los convenios internacionales relativos a la prevención y contención de la contaminación del mar,

TOMANDO NOTA del artículo 16 del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973 (en adelante denominado "Convenio de 1973") y del artículo VI del Protocolo de 1978 relativo al Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973 (en adelante denominado "Protocolo de 1978"), en los que conjuntamente se especifica el procedimiento para enmendar el Protocolo de 1978 y se confiere al órgano pertinente de la Organización la función de examinar y adoptar enmiendas al Convenio de 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL 73/78),

HABIENDO EXAMINADO el proyecto de enmiendas al Anexo IV del Convenio MARPOL 73/78,

1. ADOPTA, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 2) d) del Convenio de 1973, las enmiendas al Anexo IV del Convenio MARPOL 73/78, cuyo texto figura en el anexo de la presente resolución;
2. DECIDE, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 2) f) iii) del Convenio de 1973, que las enmiendas se considerarán aceptadas el 1 de julio de 2012, salvo que, con anterioridad a esa fecha, un tercio cuando menos de las Partes, o aquellas Partes cuyas flotas mercantes combinadas representen como mínimo el 50 % del arqueo bruto de la flota mercante mundial, hayan notificado a la Organización que rechazan las enmiendas;
3. INVITA a las Partes a que tomen nota de que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 2) g) ii) del Convenio de 1973, las mencionadas enmiendas entrarán en vigor el 1 de enero de 2013, una vez aceptadas de conformidad con lo estipulado en el párrafo 2 anterior;
4. PIDE al Secretario General que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 2) e) del Convenio de 1973, remita a todas las Partes en el Convenio MARPOL 73/78 copias certificadas de la presente resolución y del texto de las enmiendas que figura en el anexo;
5. PIDE TAMBIÉN al Secretario General que remita copias de la presente resolución y de su anexo a los Miembros de la Organización que no son Partes en el Convenio MARPOL 73/78.

## ANEXO

### ENMIENDAS AL ANEXO IV DEL CONVENIO MARPOL

- 1 *Se añaden a la regla 1 los nuevos párrafos 5bis, 7bis y 7ter siguientes:*

"5bis Por *zona especial* se entiende cualquier extensión de mar en la que, por razones técnicas reconocidas en relación con sus condiciones oceanográficas y ecológicas y el carácter particular de su tráfico marítimo, se hace necesario adoptar procedimientos especiales obligatorios para prevenir la contaminación del mar por aguas sucias.

Son zonas especiales las siguientes:

- .1 la zona del mar Báltico definida en la regla 1.11.2 del Anexo I; y
- .2 cualquier otra zona marítima designada por la Organización de conformidad con los criterios y procedimientos para la designación de zonas especiales en lo que respecta a la prevención de la contaminación por las aguas sucias de los buques.

7bis Por *pasajero* se entiende toda persona que no sea:

- .1 el capitán, un miembro de la tripulación u otra persona empleada u ocupada a bordo del buque en cualquier cometido relacionado con las actividades del mismo; y
- .2 un niño de menos de un año.

7ter Por *buque de pasaje* se entiende un buque que transporte más de 12 pasajeros.

A los efectos de la aplicación de la regla 11.3, por *buque de pasaje nuevo* se entiende:

- .1 un buque de pasaje cuyo contrato de construcción se formaliza, o de no haberse formalizado un contrato de construcción, un buque cuya quilla sea colocada o que se halle en fase análoga de construcción el 1 de enero de 2016 o posteriormente; o
- .2 un buque de pasaje cuya entrega tenga lugar una vez transcurridos dos años o más después del 1 de enero de 2016.

Por *buque de pasaje existente* se entiende un buque de pasaje que no es un buque de pasaje nuevo."

- 2 *Se añade a la regla 9 el nuevo párrafo 2 siguiente:*

"2 Por derogación del párrafo 1, todo buque de pasaje que, de conformidad con lo dispuesto en la regla 2, esté sujeto a las disposiciones del presente anexo, y al que se aplique la regla 11.3 mientras se encuentre en una zona especial, estará equipado con uno de los siguientes sistemas de tratamiento de aguas sucias:

- .1 una instalación de tratamiento de aguas sucias de un tipo aprobado por la Administración, teniendo en cuenta las normas y los métodos de prueba elaborados por la Organización; o
- .2 un tanque de retención que tenga capacidad suficiente, a juicio de la Administración, para retener todas las aguas sucias, habida cuenta del servicio que presta el buque, el número de personas a bordo y otros factores pertinentes. El tanque de retención estará construido del modo que la Administración juzgue satisfactorio y estará dotado de medios para indicar visualmente la cantidad del contenido."

3 *La regla 11 se sustituye por la siguiente:*

**"Regla 11**

*Descarga de aguas sucias*

A *Descarga de las aguas sucias de los buques que no sean buques de pasaje en todas las zonas y descarga de las aguas sucias de los buques de pasaje fuera de las zonas especiales*

1 A reserva de las disposiciones de la regla 3 del presente anexo, se prohíbe la descarga de aguas sucias en el mar a menos que:

- .1 el buque esté descargando aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas mediante un sistema aprobado por la Administración de conformidad con lo dispuesto en la regla 9.1.2 del presente anexo a una distancia superior a 3 millas marinas de la tierra más próxima, o esté descargando aguas sucias no desmenuzadas ni desinfectadas a una distancia superior a 12 millas marinas de la tierra más próxima, siempre que, en cualquier caso, las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los tanques de retención o las aguas sucias procedentes de espacios que contengan animales vivos no se descarguen instantáneamente, sino a un régimen moderado, cuando el buque se encuentre en ruta y navegue a una velocidad no inferior a 4 nudos. Dicho régimen de descarga será aprobado por la Administración teniendo en cuenta las normas elaboradas por la Organización; o
- .2 el buque utilice una instalación de tratamiento de aguas sucias aprobada, cuyo cumplimiento de las prescripciones de funcionamiento mencionadas en la regla 9.1.1 del presente anexo haya sido certificado por la Administración, y que el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni ocasione coloración en las aguas circundantes.

2 Las disposiciones del párrafo 1 no se aplicarán a los buques que naveguen en aguas sometidas a la jurisdicción de un Estado ni a los buques de otros Estados que estén de paso, mientras se encuentren en esas aguas y estén descargando aguas sucias con arreglo a las prescripciones menos rigurosas que pueda imponer tal Estado.

*B Descarga de las aguas sucias de los buques de pasaje dentro de una zona especial*

3 A reserva de lo dispuesto en la regla 3 del presente anexo, se prohibirá toda descarga de aguas sucias de un buque de pasaje dentro de una zona especial:

- a) en el caso de los buques de pasaje nuevos, el 1 de enero de 2016 o posteriormente, a reserva de lo dispuesto en el párrafo 2 de la regla 12*bis*; y
- b) en el caso de los buques de pasaje existentes, el 1 de enero de 2018 o posteriormente, a reserva de lo dispuesto en el párrafo 2 de la regla 12*bis*,

a menos que se cumplan las siguientes condiciones:

que el buque utilice una instalación de tratamiento de aguas sucias aprobada, cuyo cumplimiento de las prescripciones de funcionamiento mencionadas en la regla 9.2.1 del presente anexo haya sido certificado por la Administración, y que el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni ocasione coloración en las aguas circundantes.

*C Prescripciones generales*

4 Cuando las aguas sucias estén mezcladas con residuos o aguas residuales a los que se apliquen otros anexos del presente Convenio, se cumplirán las prescripciones de dichos anexos además de las del presente."

4 *Se añade la nueva regla 12bis siguiente:*

**"Regla 12*bis***

*Instalaciones de recepción para los buques de pasaje en las zonas especiales*

1 Toda Parte cuyo litoral limite con una zona especial se compromete a garantizar que:

- .1 en los puertos y terminales de la zona especial utilizados por buques de pasaje se establecerán instalaciones de recepción de aguas sucias;
- .2 las instalaciones son adecuadas para satisfacer las necesidades de dichos buques de pasaje; y
- .3 las instalaciones funcionan de modo que se eviten demoras indebidas a dichos buques de pasaje.

2 Los Gobiernos de las Partes interesadas notificarán a la Organización las medidas que adopten en cumplimiento del párrafo 1 de la presente regla. Una vez recibidas suficientes notificaciones de conformidad con el párrafo 1 de la presente regla, la Organización fijará la fecha en que empezarán a regir las prescripciones de la regla 11.3 para la zona en cuestión. La Organización notificará a todas las Partes la fecha fijada con no menos de doce meses de antelación. Hasta que se fije esa fecha, los buques cumplirán lo prescrito en la regla 11.1 del presente anexo mientras naveguen en la zona especial."

**ENMIENDAS AL MODELO DE CERTIFICADO INTERNACIONAL DE  
PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR AGUAS SUCIAS**

- 1 *Se añade el texto siguiente en el epígrafe "Datos relativos al buque":*

Tipo de buque a los efectos de la aplicación de la regla 11.3:

Buque de pasaje nuevo/existente

Buque que no es buque de pasaje

- 2 *El párrafo 1.1. se enmienda de modo que diga lo siguiente:*

- 1.1. Descripción de la instalación de tratamiento de aguas sucias:

Tipo de instalación de tratamiento de aguas sucias .....

Nombre del fabricante .....

La instalación de tratamiento de aguas sucias está certificada por la Administración y se ajusta a las normas sobre efluentes estipuladas en la resolución MEPC.2(VI).

La instalación de tratamiento de aguas sucias está certificada por la Administración y se ajusta a las normas sobre efluentes estipuladas en la resolución MEPC.159(55).

La instalación de tratamiento de aguas sucias está certificada por la Administración y se ajusta a las normas sobre efluentes estipuladas en las directrices elaboradas por la Organización.





## تعديلات على نموذج الشهادة الدولية لمنع التلوث بقاذورات المجارير

- 1 يُضاف النص التالي تحت العنوان "تفاصيل السفينة" .
- نوع السفينة لأغراض انطباق اللائحة 3.11 \*
- سفينة ركاب جديدة/موجودة.....
- سفينة ليست سفينة ركاب.....
- 2 تُعدّل الفقرة \* 1.1.1 ليصبح نصّها على النحو التالي :
- \* 1.1.1 وصف محطة معالجة قاذورات المجارير :
- نوع محطة معالجة قاذورات المجارير .....
- اسم الشركة الصانعة.....
- أجازت الإدارة محطة معالجة قاذورات المجارير على أنها تستوفي معايير الدقيق على النحو المنصوص عليه في القرار MEPC.2(VI) .
- أجازت الإدارة محطة معالجة قاذورات المجارير على أنها تستوفي معايير الدقيق على النحو المنصوص عليه في القرار MEPC.159(55) .
- أجازت الإدارة محطة معالجة قاذورات المجارير على أنها تستوفي معايير الدقيق على النحو المنصوص عليه في الخطوط التوجيهية التي تضعها المنظمة .

إلا إذا استوفيت الشروط التالية :

إذ كانت السفينة تُسَعَّل وحدة معتمّدة لمعالجة قاذورات المجارير أجازتها الإدارة على أنها تستوفي المتطلبات التشغيلية المشار إليها في اللائحة 1.2.9 من هذا المرفق ، وعلى ألا يخلف الدقيق أجساماً صلبة عائمة مرئية في المياه المحيطة وألا يتسبب في تغيير لون هذه المياه .

#### جيم متطلبات عامة

4 عندما تكون قاذورات المجارير ممزوجة بنفايات أو بمياه عادمة تتناولها مرفقات أخرى لهذه الاتفاقية ، يجب استيفاء متطلبات تلك المرفقات بالإضافة إلى متطلبات هذا المرفق .

4 تُضاف اللائحة الجديدة 12 مكرراً على النحو التالي :

#### "12 مكرراً مرافق الاستقبال لسفن الركاب في المناطق الخاصة

1 يتعهد كل طرف يحدّ خطه الساحلي منطقة خاصة بضمان ما يلي :

1. توافر مرافق لاستقبال قاذورات المجارير في الموانئ والمحطات البحرية التي تقع في منطقة خاصة وتستخدمها سفن الركاب ؛

2. كفاية المرافق بحيث تلبي احتياجات سفن الركاب تلك ؛

3. تشغيل المرافق بحيث لا تسبب أي تأخير لا مسوغ له لسفن الركاب تلك .

2 يجب أن تخطر حكومة كل طرف معني المنظمة بالتدابير التي تتخذها عملاً بالفقرة 1 من هذه اللائحة . وفي أعقاب استلام إخطارات كافية بموجب الفقرة 1 من هذه اللائحة ، تحدد المنظمة تاريخاً لدخول متطلبات اللائحة 3.11 في ما يتعلق بالمنطقة المعنية حيّز النفاذ . وتخطر المنظمة جميع الأطراف بالتاريخ المحدد بهذه الصورة قبل فترة لا تقل عن اثني عشر شهراً من حلول ذلك التاريخ . وحتى حلول ذلك التاريخ ، يجب على السفن أن تستوفي متطلبات اللائحة 1.11 من هذا المرفق عندما تبحر في المنطقة الخاصة .

2. أو صهريج احتجاز ذو سعة تحوز على رضا الإدارة لاحتجاز كافة قاذورات المجارير ، مع أخذ طبيعة تشغيل السفينة وعدد الأشخاص الذين يتواجدون على متنها وعوامل أخرى ذات صلة بالموضوع في الاعتبار . ويجب بناء صهريج الاحتجاز على نحو يرضي الإدارة ، ويجب أن يكون مجهزاً بوسيلة مرئية تبيّن الكمية التي يحتجزها .“

يُستعاض عن اللائحة 11 الحالية بما يلي :

3

### اللائحة 11

#### تصريف قاذورات المجارير

“ألف تصريف قاذورات المجارير من السفن بخلاف سفن الركاب في جميع المناطق وتصريف قاذورات المجارير من سفن الركاب خارج المناطق الخاصة

- 1 مع مراعاة أحكام اللائحة 3 من هذا المرفق ، يُحظر تصريف قاذورات المجارير في البحر إلا في الحالات التالية :

1. عندما تُصَرَّف السفينة قاذورات المجارير المفتتة والمطهرة باستخدام نظام أقرته الإدارة وفقاً لللائحة 2.1.9 من هذا المرفق ، وذلك على مسافة لا تقل عن 3 أميال بحرية من أقرب أرض ، أو قاذورات مجارير غير مفتتة أو مطهرة على مسافة تزيد على 12 ميلاً بحرياً من أقرب أرض ، ويُشترط في جميع الحالات ألا تُصَرَّف قاذورات المجارير المخزونة في صهاريج الاحتجاز ، أو قاذورات المجارير المتأتية من أماكن تضم حيوانات حية ، دفعة واحدة ولكن بمعدلات معتدلة عندما تكون السفينة مبحرة بسرعة لا تقل عن 4 عقد ؛ وينبغي أن تقرّر الإدارة معدل التصريف بناءً على المعايير التي تضعها المنظمة ؛
2. أو عندما تُشغّل السفينة وحدة معتمدة لمعالجة قاذورات المجارير أجازتها الإدارة على أنها تستوفي المتطلبات التشغيلية المشار إليها في اللائحة 1.1.9 من هذا المرفق ، وعلى ألا يخلف الدقيق أجساماً صلبة عائمة مرئية في المياه المحيطة وألا يتسبب في تغيير لون هذه المياه .

- 2 لا تنطبق أحكام الفقرة 1 على السفن التي تعمل في مياه تخضع لسيادة إحدى الدول وعلى السفن الزائرة من دول أخرى عندما تكون في هذه المياه وتقوم بتصريف قاذورات المجارير وفقاً لمتطلبات أقل صرامة تفرضها هذه الدولة .

باء تصريف قاذورات المجارير من سفن الركاب في منطقة خاصة

- 3 رهنأ بأحكام اللائحة 3 من هذا المرفق ، يُحظر تصريف قاذورات المجارير من سفينة ركاب في المنطقة الخاصة :

- (أ) بالنسبة لسفن الركاب الجديدة ، في 1 كانون الثاني/يناير 2016 أو بعد ذلك التاريخ ، رهنأ بأحكام الفقرة 2 من اللائحة 12 مكرراً ؛
- (ب) بالنسبة لسفن الركاب الموجودة ، في 1 كانون الثاني/يناير 2018 أو بعد ذلك التاريخ ، رهنأ بأحكام الفقرة 2 من اللائحة 12 مكرراً ،

## مرفق

### تعديلات على المرفق IV لاتفاقية ماريول

تُضاف الفقرات الجديدة 5 مكرراً و 7 مكرراً و 7 مكرراً ثانياً إلى اللائحة 1 :

1

”5 مكرراً المنطقة الخاصة : هي منطقة بحرية تتطلب اعتماد أساليب إلزامية خاصة لمنع تلوث البحار بقاذورات المجارير نظراً لأسباب تقنية مثبتة في ما يتصل بوضعها الأوقيانوغرافي والإيكولوجي وللطابع الخاص الذي تتميز به حركة مرور السفن فيها .

وتشتمل المناطق الخاصة على ما يلي :

1. منطقة بحر البلطيق ، على النحو المعرّف في اللائحة 2.11.1 من المرفق ا ؛
2. أي منطقة بحرية أخرى تعيّنھا المنظمة بموجب معايير وإجراءات تعيين المناطق الخاصة في ما يتعلق بمنع التلوث من قاذورات مجارير السفن .

7 مكرراً الركاب : هو كل شخص بخلاف :

1. الريان وأفراد الطاقم أو أشخاص آخرين تم توظيفهم أو يعملون بأي صفة كانت على متن السفينة للقيام بالأعمال المطلوبة من تلك السفينة ؛
2. الطفل الذي يقلّ عمره عن سنة .

7 مكرراً ثانياً سفينة الركاب : هي سفينة تحمل ما يزيد على اثني عشر راكباً .

ولأغراض تطبيق اللائحة 3.11 ، فإن سفينة الركاب الجديدة هي سفينة ركاب :

1. أُبرم عقد بناؤها ، أو في حال انعدام عقد البناء ، مُدّ صالبيها ، أو بلغت مرحلة مماثلة من البناء ، في 1 كانون الثاني/يناير 2016 أو بعد ذلك التاريخ ؛
2. أو يحلّ موعد تسليمها بعد سنتين أو أكثر من تاريخ 1 كانون الثاني/يناير 2016 .

وسفينة الركاب الموجودة هي سفينة ركاب ليس سفينة ركاب جديدة .“

تُضاف الفقرة الجديدة 2 إلى اللائحة 9 :

2

”2 خروجاً على الفقرة 1 ، يجب تجهيز كل سفينة ركاب يتعيّن عليها ، بموجب اللائحة 2 ، أن تستوفي أحكام هذا المرفق ، والتي تنطبق عليها اللائحة 3.11 أثناء وجودها في منطقة خاصة ، بأحد نُظْم المجارير التالية :

1. محطة لمعالجة قاذورات المجارير يجب أن تكون من نوع تقوّه الإدارة ، مع مراعاة المعايير وأساليب الاختبار التي تضعها المنظمة ،

## القرار (MEPC.200(62))

المعتمد في 15 تموز/يوليو 2011

### تعديلات على مرفق بروتوكول عام 1978 المتعلق بالاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن لعام 1973

(أحكام لمنطقة خاصة وتعيين بحر البلطيق منطقة خاصة في إطار  
المرفق IV المنقح لاتفاقية ماريول)

إن لجنة حماية البيئة البحرية ،

إذ تستذكر المادة 38 (أ) من اتفاقية المنظمة البحرية الدولية التي تتعلق بوظائف لجنة حماية البيئة البحرية (اللجنة) التي أسندتها إليها اتفاقيات دولية لمنع التلوث البحري ومكافحته ،

وإذ تأخذ علماً بالمادة 16 من الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن لعام 1973 (المشار إليها في ما يلي باسم "اتفاقية عام 1973") ، والمادة VI من بروتوكول عام 1978 المتعلق بالاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن لعام 1973 (المشار إليه في ما يلي باسم "بروتوكول عام 1978") ، اللتين تحددان معاً إجراءات تعديل بروتوكول عام 1978 وتسدنان إلى الهيئة المختصة في المنظمة مهمة دراسة واعتماد التعديلات على اتفاقية عام 1973 ، في صيغتها المعدلة ببروتوكول عام 1978 (اتفاقية ماريول 78/73) ،

وقد نظرت في مسودة التعديلات على المرفق IV لاتفاقية ماريول 78/73 ،

1. تعتمد ، بموجب المادة 16 (2) (د) من اتفاقية عام 1973 ، التعديلات على المرفق IV لاتفاقية ماريول 78/73 التي يرد نصّها في مرفق هذا القرار ؛

2. تقرر ، بموجب المادة 16 (2) (و) (iii) من اتفاقية عام 1973 ، اعتبار التعديلات مقبولة في 1 تموز/يوليو 2012 ، ما لم يتم ، قبل ذلك التاريخ ، ما لا يقل عن ثلث الأطراف أو أطراف تشكل أساطيلها التجارية مجتمعة 50 بالمئة على الأقل من الحمولة الإجمالية للأسطول التجاري العالمي ، بإبلاغ المنظمة اعتراضها على التعديلات ؛

3. تدعو الأطراف إلى أن تأخذ علماً بأن التعديلات المذكورة ستدخل حيز التنفيذ ، بموجب المادة 16 (2) (ز) (ii) من اتفاقية عام 1973 ، في 1 كانون الثاني/يناير 2013 حال قبولها بموجب الفقرة 2 أعلاه ؛

4. تطلب إلى الأمين العام ، وفقاً للمادة 16 (2) (هـ) من اتفاقية عام 1973 ، أن يرسل إلى جميع الأطراف في اتفاقية ماريول 78/73 نسخاً مصدقة من هذا القرار ونص التعديلات الوارد في المرفق ؛

5. تطلب كذلك إلى الأمين العام أن يرسل إلى أعضاء المنظمة غير الأطراف في اتفاقية ماريول 78/73 نسخاً من هذا القرار ومرفقه .



نسخة صادقة مصدقة من نصن التعديلات على مرفق بروتوكول عام 1978 المتعلق بالاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن لعام 1973 (أحكام لمنطقة خاصة وتعيين بحر البلطيق منطقة خاصة في إطار المرفق IV المنقح لاتفاقية ماربول) ، التي اعتمدها لجنة حماية البيئة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية في دورتها الثانية والستين ، في 15 تموز/يوليو 2011 ، بموجب المادة 16 من اتفاقية عام 1973 والمادة VI من بروتوكول عام 1978 ، ويرد هذا النص في مرفق القرار MEPC.200(62) ، وقد أودع النص الأصلي لدى الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية .

此件系国际海事组织海上环境保护委员会于公元二零一一年七月十五日在其第六十二届会议上按照《1973年公约》第16条和《1978年议定书》第VI条通过并载于第MEPC.200(62)号决议附件中的《<1973年国际防止船舶造成污染公约>1978年议定书》附则的修正案文本（《防污公约》附则IV关于特殊区域的规定和指定波罗的海为特殊区域）的核证无误副本，其原件由国际海事组织秘书长保存。

CERTIFIED TRUE COPY of the amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Special Area Provisions and the Designation of the Baltic Sea as a Special Area under MARPOL Annex IV) adopted by the Marine Environment Protection Committee of the International Maritime Organization on 15 July 2011, at its sixty-second session on 15 July 2011, in conformity with article 16 of the International Convention on the Prevention of Pollution from Ships, 1973, and article VI of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, attached at annex to resolution MEPC.200(62), the original text of which is deposited with the Secretary-General of the International Maritime Organization.

COPIE CERTIFIÉE CONFORME des amendements à l'Annexe du Protocole de 1978 relatif à la Convention internationale de 1973 pour la prévention de la pollution par les navires (dispositions relatives aux zones spéciales et désignation de la mer Baltique comme zone spéciale en vertu de l'Annexe IV de MARPOL) adoptés par le Comité de la protection du milieu marin de l'Organisation maritime internationale le 15 juillet 2011 à sa soixante-deuxième session conformément à l'article 16 de la Convention de 1973 et à l'article VI du Protocole de 1978, dont le texte figure en annexe à la résolution MEPC.200(62) et dont l'original est déposé auprès du Secrétaire général de l'Organisation maritime internationale.

ЗАВЕРЕННАЯ КОПИЯ текста поправок к Приложению к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (Положения об особых районах и назначение Балтийского моря в качестве особого района согласно Приложению IV к Конвенции МАРПОЛ), одобренных на шестьдесят второй сессии Комитета по защите морской среды Международной морской организации 15 июля 2011 года в соответствии со статьей 16 Конвенции 1973 года и статьей VI Протокола 1978 года и изложенных в приложении к резолюции MEPC.200(62), подлинник которого сдан на хранение Генеральному секретарю Международной морской организации.

COPIA AUTÉNTICA CERTIFICADO de las enmiendas al Anexo del Protocolo de 1978 relativo al Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973 (Disposiciones sobre las zonas especiales y designación del mar Báltico como zona especial en virtud del Anexo IV del Convenio MARPOL) adoptadas el 15 de julio de 2011 por el Comité de Protección de; Medio Marino de la Organización Marítima Internacional en su 62º periodo de sesiones, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, y en el artículo VI del Protocolo de 1978, y que figuran en el anexo de la resolución MEPC.200(62), cuyo texto original de ha depositado ante el Secretario General de la Organización Marítima Internacional.

عن الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية :

国际海事组织秘书长代表：

For the Secretary-General of the International Maritime Organization:  
Pour le Secrétaire général de l'Organisation maritime internationale:  
За Генерального секретаря Международной морской организации:  
Por el Secretario General de la Organización Marítima Internacional:

لندن ، في

伦敦，  
London,  
Londres, le  
Лондон,  
Londres,

11/12/2012

J/10434(A/C/E/F/R/S)