

PERMISO TEMPORAL PARA NAVEGACIÓN DE CABOTAJE: PTN/134/2024-R03
Vigencia: del 09 de Febrero de 2024 al 09 de Mayo de 2024

C. CARLOS FERNANDO CAMACHO VIDAL
REPRESENTANTE LEGAL DE

LINEA MARITIMA DEL PACIFICO S.A.P.I. DE C.V.
RIO SAN JOAQUIN #436 Int.1009 Col. AMPLIACION GRANADA,
Miguel Hidalgo, Ciudad de México, C.P. 11529

PERMISO TEMPORAL PARA NAVEGACIÓN DE CABOTAJE, que otorga la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, a través de la Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto, con fundamento en los artículos 26, y 30 fracción V, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, 40 y 43 párrafo segundo, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 1, 3, y 11, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 240 y 241 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2 fracción II, y 3 fracción II, y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina a la empresa naviera mexicana **LINEA MARITIMA DEL PACIFICO S.A.P.I. DE C.V.**, para operar y explotar en navegación de cabotaje en vías generales de comunicación por agua, la embarcación **"OSLO BULK 10"** de bandera extranjera, con las siguientes características:

Bandera:	NORUEGA			Año:	2011	No. OMI:	9485837		
Eslora:	104.110 M	Manga:	18.200 M	Puntal:	9.000 M	U.A.B.:	5629.000 UAB	T.R.N.:	2867.000 UAN
Tipo de embarcación:	ABASTECEDOR								
Armador o Propietario:	OSLO BULK BETA AS					Número de Tripulantes Mexicanos	0		

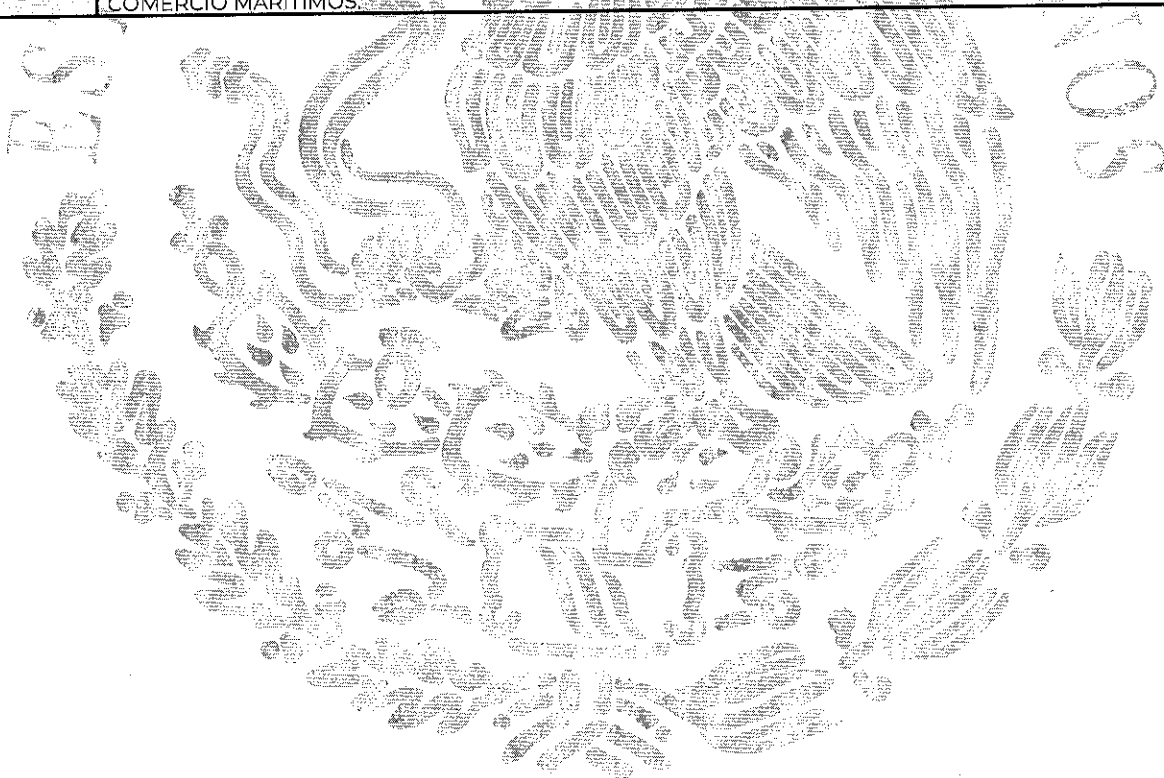
ANTECEDENTES

Número de Solicitud:	10002	Fecha de presentación de la solicitud:	19 de Enero de 2024
Fecha de presentación de información complementaria:	NO APLICA		
Objeto del Contrato de Servicio:	TRANSPORTE DE CABOTAJE DE APROXIMADAMENTE 120,000 TONELADAS METRICAS DE CARGA GENERAL PRODUCTOS VARIOS SIN LIMITAR A GLINKER, CEMENTO, SAQUERIA, AGREGADOS TODOS EN PALLETS, GRANEL Y/O EN CONTAINERS.		
Contrato de Servicio celebrado con:	OSLO CARIBBEAN CARRIER AS Y CEMEX OPERACIONES MEXICO S.A. DE C.V.		
Documento con el que se ampara la posesión o propiedad de la embarcación:	CONTRATO DE FLETAMENTO CELEBRADO CON OSLO CARIBBEAN CARRIERS AS Y LINEA MARITIMA DEL PACIFICO, S.A.P.I. DE C.V.		
Opinión de la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo:	ESCRITO NO. 016 DE FECHA 30 DE ENERO DE 2024.		
Puertos de operación:	Altamira (TAMPS), Coatzacoalcos (VER), Dos Bocas (TAB), Progreso (YUC), Puerto Morelos (QR), Seybaplaya (CAM), Tampico (TAMPS), Tuxpan (VER), Veracruz (VER)		



CONDICIONES ADICIONALES

Condición: 1	LA PERMISIONARIA DEBERÁ PRESENTAR CONFORME A LO SEÑALADO EN EL ARTÍCULO 43 DE LA LEY FEDERAL DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO, EN UN PLAZO DE CINCO DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DEL DÍA 06 DE ABRIL DE 2024, ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE BALSAS SALVAVIDAS Y EQUIPO CONTRA INCENDIO, CUYA VIGENCIA EXPIRA EN LA FECHA ANTES MENCIONADA; POR ELLO, DEBERÁ PRESENTAR LA RENOVACIÓN VIGENTE Y LEGIBLE, POR SER REQUISITO INDISPENSABLE PARA MANTENER LA VIGENCIA DEL PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CABOTAJE QUE SE LE OTORGA, EN CASO DE NO HACERLO DENTRO DEL PLAZO CONCEDIDO, SE DEJARÁ SIN EFECTO EL PRESENTE PERMISO Y, COMO CONSECUENCIA, SE TENDRÁ POR CANCELADO, CONSECUENTEMENTE SE EXTINGUIRÁ DE PLENO DERECHO EL ACTO ADMINISTRATIVO EMITIDO DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 11, FRACCIÓN IV DEL ORDENAMIENTO LEGAL INVOCADO, EN RELACIÓN CON EL DIVERSO 240 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE NAVEGACIÓN Y COMERCIO MARÍTIMOS.
Condición: 2	LA PERMISIONARIA DEBERÁ PRESENTAR CONFORME A LO SEÑALADO EN EL ARTÍCULO 43 DE LA LEY FEDERAL DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO, EN UN PLAZO DE CINCO DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DEL DÍA 20 DE FEBRERO DE 2024, ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA DEL SEGURO DE PROTECCIÓN E INDEMNIZACIÓN POR RESPONSABILIDAD CIVIL PANDI, CUYA VIGENCIA EXPIRA EN LA FECHA ANTES MENCIONADA; POR ELLO, DEBERÁ PRESENTAR LA RENOVACIÓN VIGENTE Y LEGIBLE, POR SER REQUISITO INDISPENSABLE PARA MANTENER LA VIGENCIA DEL PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CABOTAJE QUE SE LE OTORGA, EN CASO DE NO HACERLO DENTRO DEL PLAZO CONCEDIDO, SE DEJARÁ SIN EFECTO EL PRESENTE PERMISO Y, COMO CONSECUENCIA, SE TENDRÁ POR CANCELADO, CONSECUENTEMENTE SE EXTINGUIRÁ DE PLENO DERECHO EL ACTO ADMINISTRATIVO EMITIDO DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 11, FRACCIÓN IV DEL ORDENAMIENTO LEGAL INVOCADO, EN RELACIÓN CON EL DIVERSO 240 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE NAVEGACIÓN Y COMERCIO MARÍTIMOS.



CONDICIONES PERMISO

PRIMERA. - Objeto y período. El objeto de este permiso es la prestación por "La Permisiónaria" del servicio antes descrito en navegación de cabotaje entre los puertos y en el período ya señalados, sin que con este permiso se puedan prestar otros servicios públicos en cualquiera de sus modalidades.

SEGUNDA. - Límite de permanencia en aguas nacionales. De conformidad con lo establecido en el artículo 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, se le comunica a "La Permisiónaria" que dicha embarcación únicamente podrá permanecer en aguas nacionales un máximo de dos años bajo el régimen de permisos temporales de navegación de cabotaje, con derecho a siete renovaciones, con duración de tres meses cada una. En caso de que, dentro de dicho lapso, la citada embarcación no sea abanderada y matriculada como mexicana, vencido el mismo, esta autoridad marítima estará impedida para otorgar renovaciones o permisos adicionales para la misma embarcación, ni para otra embarcación similar que pretenda contratar para prestar un servicio igual o similar al efectuado.

Lo dispuesto en el párrafo anterior no aplicará cuando la embarcación extranjera para la cual se solicita el permiso temporal de navegación cuente a criterio de la Secretaría con características técnicas de extraordinaria especialización.

TERCERA. - Pago de derechos. La expedición de este permiso causa el pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo 165 de la Ley Federal de Derechos.

CUARTA. - Legislación. La embarcación, su tripulación y "La Permisiónaria" que la opera deberán sujetarse en todo momento a las leyes y reglamentos nacionales, así como a los convenios internacionales de los cuales es parte el Estado Mexicano (suscritos por el Gobierno Mexicano) y acatar las disposiciones que dicten las autoridades del país, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

QUINTA. - Despacho de la embarcación. Previo a su despacho "La Permisiónaria", deberá exhibir ante la Capitanía de Puerto, el original de este permiso así como las pólizas que acrediten la contratación de los seguros aplicables, junto con la información y requisitos necesarios para su zarpe, atendiendo las disposiciones previstas por la legislación nacional e internacional.

Suspensivas

SEXTA. - Inspecciones. "La Permisiónaria" permitirá en todo momento, durante el período de vigencia de este permiso, el ingreso a la embarcación de inspectores autorizados por la autoridad marítima o laboral, a efecto de verificar el debido cumplimiento de las disposiciones nacionales e internacionales en materia de seguridad, así como el de las condiciones laborales en los contratos suscritos con la tripulación. De no acreditar satisfactoriamente la inspección que se realice a la embarcación, este permiso será motivo de suspensión, hasta subsanar las omisiones detectadas, debiendo "La Permisiónaria" acreditar ante esta autoridad marítima el estricto cumplimiento. La suspensión de actividades decretada por la autoridad marítima no afectará la vigencia del permiso.

Terminación y Revocación

SÉPTIMA. - Causas de Terminación. El presente permiso terminará por:

- Expiración del plazo de vigencia establecido en el permiso.
- Cuando la vigencia del permiso esté sujeta a una condición o término suspensivo y éste no se realice dentro del plazo señalado en este permiso.
- Acaecimiento de una condición resolutoria, prevista en el presente permiso.
- Desaparición del objeto o de la finalidad del permiso.
- Renuncia del titular del permiso.
- Revocación.
- Liquidación, extinción o quiebra de "La Permisiónaria".

La terminación del permiso no exime a "La Permisiónaria" de las

responsabilidades contraídas durante la vigencia del mismo con el Gobierno Federal y con terceros

OCTAVA. - Causas de revocación. El presente permiso podrá ser revocado en cualquier tiempo si "La Permisiónaria" incumple alguna de las condiciones establecidas en el presente permiso que ameriten su revocación o se actualice alguna de las causales que a continuación se especifican:

- No cumplir con su objeto.
- No ejercer los derechos conferidos, dentro del período de vigencia de este permiso.
- No cubrir las indemnizaciones por daños, que se originen con motivo de la prestación de los servicios.
- Ejecutar actos que impliquen o tiendan a impedir la actuación de otros prestadores de servicios o permisionarios.
- Ceder, gravar, dar en fideicomiso o enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en este permiso, sin previa autorización de ello por esta autoridad marítima.
- Proporcionar el servicio con una embarcación distinta a la señalada.
- Operar el servicio en ruta distinta a la determinada en este permiso.
- No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en este permiso.
- No mantener vigentes los contratos de seguros de tripulantes y daños a terceros.
- Incumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.

La revocación será declarada administrativamente por esta autoridad marítima, conforme a lo previsto por el artículo 43 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

NOVENA. - Prohibiciones. Está prohibido arrojar lastre, escombros o basura, así como derramar o verter petróleo o sus derivados, aguas residuales de minerales u otros elementos nocivos o peligrosos de cualquier especie que ocasionen daños o perjuicios en aguas de jurisdicción mexicana. La violación a la presente condición será causa de revocación.

Resolutorias

DÉCIMA. - Zarpe al extranjero. El presente permiso quedará sin efecto de pleno derecho en el momento en que la embarcación zarpe al extranjero, independientemente de que "La Permisiónaria" deberá comunicar a esta autoridad marítima su propósito de hacerlo, con tres días de anticipación. Lo anterior, de conformidad con el artículo 11, fracción IV de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

DÉCIMA PRIMERA. - No transferencia del permiso. Este permiso es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, embarcación o ruta, distintas a las permitidas, siendo "La Permisiónaria" directamente responsable de la embarcación y la prestación del servicio. Tampoco se autoriza con este permiso la prestación de un servicio distinto al señalado en Antecedentes. El incumplimiento de la presente condición será causa de terminación de pleno derecho de este permiso.

Fomento a la Marina Mercante

DÉCIMA SEGUNDA. - Oficiales en prácticas. "La Permisiónaria" deberá como medida de Fomento a la Marina Mercante Nacional, embarcar de manera permanente durante la vigencia del presente permiso, como mínimo dos Oficiales en Prácticas mexicanos.

Para tal efecto podrá recurrir al registro de aspirantes integrado por el Fidelcomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA) a través de la página electrónica <https://goo.gl/sXxBZl>; lo anterior con fundamento en los artículos 8 fracción VIII, 40 párrafo I, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, y 121 párrafo segundo de Reglamento.

En un plazo de diez días hábiles contados a partir de la recepción del presente permiso, deberá presentar ante esta Autoridad Marítima la lista de tripulación exhibida ante la Capitanía de Puerto correspondiente,



CONDICIONES PERMISO

como evidencia de que dichos Oficiales en Prácticas han sido

embarcados, a fin de tener por cumplida esta condición, lo anterior en términos de lo dispuesto por el artículo 8 fracción VIII, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Protección

DÉCIMA TERCERA. - El Plan de Protección aprobado, y el correspondiente Certificado Internacional de Protección, se deberán mantener vigentes durante todo el plazo por el cual se otorga el presente permiso, de acuerdo con lo establecido en el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias.

Accidentes e incidentes

DÉCIMA CUARTA. - Si derivado de la operación de la embarcación ocurriere un accidente o incidente marítimo, "La Permisiónaria" verificará que se dé cumplimiento a la obligación por parte del capitán o patrón de la embarcación o en su ausencia el oficial que le siga en mando, a levantar el acta de protesta correspondiente, en la que se cumplan las formalidades previstas en los artículos 181 a 185 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. El incumplimiento de la presente condición dará lugar a la terminación del permiso.

Competencia

DÉCIMA QUINTA. - En caso de cualquier controversia relacionada con este permiso, "La Permisiónaria" se someterá a la competencia de la autoridad marítima.

DÉCIMA SEXTA. - La recepción de este permiso, implica de manera expresa la aceptación de las condiciones fijadas en él.



Atentamente
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto

C. Contralmirante Víctor Manuel Fernández Carrasco

CADENA ORIGINAL:

Tramite No.:487|Tramite:Permiso temporal para la navegacion para cabotaje a otras embarcaciones extranjeras|Modalidad: No.:5|Modalidad:Renovacion|Num.Sol.:10002|Ejercicio:2024|Id.Vehiculo:175330|Nom.Embarcacion:OSLO BULK 10|Cve.Oficina:|Nom.Oficina:Oficina Central de Ciudad de Mexico|Cve.Depto:95|Nom.Depto:Ventanilla de gestion de tramites|Cve.Solicitante:1038376|Nom.Solicitante:LINEA MARITIMA DEL PACIFICO |

FIRMA ELECTRONICA:

OizDPToDh3NiD7jPyTdg9Q1lYm6eA3n/mTbuJCZ7Pmhzprce/NjA6so+b4eLD334s1oVFergk7
Dpvu+jqV6f5QApqXYA76JvzXqAlmJzAKpCYyf672P5fxKQ3XZMU0Ve+yHUEIapDANIN965K8dvt
JcTu4CUOtaNS7NYZjTzFNOjPMRsJLpQacMWnvBqDEJWISRLH38PwoqFGc+EC1e4uZCueJcQHe7L
xHXmB/+xNS5ydzf8/FAaZ/s+IX5X4goYWZzD2oUbBYdIdIAHY7V8zoCVtOBtXORkgyuWlUxNlsz
PyOge7raEyByQcrs1OyfdUG+M2NJCR67lJcQDQ==