



SENER
SECRETARÍA DE ENERGÍA

CONUEE

COMISIÓN NACIONAL PARA EL
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

2024



**RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE
EN VEHÍCULOS LIGEROS DE VENTA EN MÉXICO**

www.gob.mx/conuee

DIRECTORIO

Israel Jáuregui Nares

Director General

Francisco Javier García Osorio

Director de Gestión para la Eficiencia Energética

Armando Maldonado Susano

Director de Movilidad y Transporte

Itzel Tovar Paulino

Subdirectora de Transporte Privado

Aimara Sarahí Flores Hernández

Profesional Dictaminador de Servicios Especializados



ENERO 2024

Catálogo 2024

El contenido de este documento está destinado a informar y orientar a los usuarios en la selección de vehículos automotores, considerando el rendimiento de combustible de los diferentes modelos obtenidos con pruebas realizadas en laboratorio bajo condiciones controladas. Además, se mencionan algunos factores que pueden afectar el rendimiento de los vehículos en la operación cotidiana.

Es una publicación que se genera con la información proporcionada por los diferentes fabricantes de los vehículos.

Recopilación y elaboración del documento:

Aimara Sarahí Flores Hernández

Iliana Arteaga Reyes

Diseño y revisión editorial por:

Nidia Isabel Ceballos Martiñón, directora de Comunicación Social

Luis Antonio Chíguil Díaz, subdirector de Control de Gestión

Karen Estefany Murillo Raygoza, jefa de departamento de Comunicación Social

Agradecimientos:

A la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz AMIA por proporcionar la información para la elaboración del documento.

Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía
Avenida Revolución 1877, 6° piso
Colonia Loreto,
Alcaldía Álvaro Obregón,
C.P. 01090,
Ciudad de México.
+52 55 3000 1000
www.gob.mx/conuee

Síguenos a través de las redes sociales:

X (antes Twitter) @CONUEE_mx; @CTransp; @NOMs_EE

Facebook: Conuee y Comunidad Transporte Conuee.

ÍNDICE

OBJETIVO Y CONSIDERACIONES	IV
VARIACIONES EN EL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE	V
1. Hábitos de una conducción común	V
2. Estado mecánico del automóvil.....	VI
3. Periodo de ajuste de un motor nuevo.....	VII
4. Los rendimientos oficiales de combustible se obtienen en pruebas de laboratorio.....	VII
5. Efecto de la altitud.....	VII
RECOMENDACIONES PARA AHORRAR COMBUSTIBLE EN EL AUTOMÓVIL	VIII
1. Arranque.....	VIII
2. Velocidad.....	VIII
3. Anticipación.....	VIII
4. Cambio de velocidad.....	IX
5. Actitud positiva	IX
6. Aerodinámica.....	IX
7. Control de gastos.....	IX
8. Mantenimiento del automóvil.....	X
9. Planeación de viajes.....	X
10. Cuidado y mantenimiento de los neumáticos.....	X
11. Carga de gasolina	XI
LISTA DE MARCAS (AÑO-MODELO 2024)	1
Aclaraciones.....	2
TABLAS DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE AÑO-MODELO 2024	3
GLOSARIO	20
ANEXOS	22
Documentos.....	22
Normatividad aplicable.....	22

OBJETIVO Y CONSIDERACIONES

El presente documento tiene como objetivo proporcionar información sobre los consumos y/o rendimientos de combustible de vehículos ligeros comercializados en la República Mexicana. Su propósito es permitir a los usuarios finales analizar y seleccionar el vehículo que responda mejor a sus necesidades de movilidad, considerando los aspectos relacionados con la eficiencia energética.

La información que se muestra a continuación se recabó, principalmente, en cumplimiento del “Catálogo de equipos y aparatos para los cuales los fabricantes, importadores, distribuidores y comercializadores deben incluir información sobre su consumo energético”, publicado en el *Diario Oficial de la Federación (DOF)* el 14 de noviembre de 2017.

Consulta el catálogo completo en la siguiente dirección electrónica:

http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5504415&fecha=14/11/2017

Cualquier reproducción parcial o total de este documento requiere autorización previa.

[Regresar al índice](#)

VARIACIONES EN EL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Existen diversas razones por las cuales puede haber discrepancias entre las cifras proporcionadas por el fabricante del automóvil y las condiciones reales de operación. Algunos de los factores más relevantes son:

1. Hábitos de una conducción común

Una de las causas más comunes de un rendimiento deficiente de combustible es los hábitos del automovilista. Entre los más frecuentes se encuentran los siguientes:

Hábitos Comunes	Efecto
Calentar el motor del automóvil por más de un minuto (funcionamiento en vacío).	Un automóvil consume 100 ml de combustible por cada 10 minutos que se mantiene encendido sin estar en marcha.
Acelerar rápidamente después de estar en alto total.	Se consume hasta 50% más de combustible en comparación con una aceleración gradual.
Conducir a altas velocidades.	Un automóvil que circula a 110 km/h consume hasta 20% más combustible que si lo hiciera a una velocidad de 90 km/h.
Viajar en horas y zonas de tráfico denso.	Aumenta hasta 15% el consumo de combustible.
Usar en exceso el aire acondicionado.	Consume 10% más combustible.
Cargar cosas innecesarias en la cajuela.	Por cada 50 kg adicionales se incrementa en un 2% el consumo de combustible.

2. Estado mecánico del automóvil

Otro aspecto fundamental que afecta notoriamente el rendimiento de combustible tiene que ver con las condiciones mecánicas del automóvil:

Hábitos comunes	Efecto
Filtro de aire sucio	Puede aumentar hasta en un 10% el consumo de combustible.
Automóvil con un mantenimiento deficiente	Puede aumentar en un 30% el consumo de combustible.
Presión de las llantas incorrecta	Además de reducir la vida útil de estas y comprometer la seguridad del vehículo, aumenta el consumo de combustible en un 5%.

Para optimizar el consumo de combustible, te sugerimos consultar la infografía sobre [Consejos para reducir el uso de combustible](#), donde encontrarás recomendaciones útiles para ahorrar dinero mediante una conducción eficiente.

Recuerda: que aunque cuentes con un vehículo de modelo reciente siempre requiere de mantenimiento para garantizar un funcionamiento óptimo, seguro y eficiente.

Te sugerimos consultar el manual de conservación y mantenimiento de tu automóvil para conocer los periodos en los que requiere servicio, ya que estos pueden variar entre los diferentes fabricantes.

3. Periodo de ajuste de un motor nuevo

En general, todos los motores de combustión interna requieren de un periodo de asentamiento de las partes internas del motor. Este ajuste suele darse en los primeros 2,000 kilómetros. Durante este periodo, el rendimiento de combustible del automóvil será inferior al reportado por el fabricante.

4. Los rendimientos oficiales de combustible se obtienen en pruebas de laboratorio

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras. Por tanto, pueden no ser reproducibles en condiciones reales de manejo. Sin embargo, deben considerarse como un indicador que permita:

- Comparar los diferentes automóviles disponibles en el mercado.
- Contar con una referencia del rendimiento máximo de combustible que puede alcanzar con la ayuda de una conducción eficiente.
- Reconocer que existe una posible falla ante una caída considerable del rendimiento promedio de combustible.

5. Efecto de la altitud

Otro factor que incide en el rendimiento de combustible de un automóvil es la altura sobre el nivel del mar. A mayor altura, menor cantidad de oxígeno en el aire. Esta disminución de oxígeno afecta la combustión, ocasionando una pérdida de potencia y torque, así como un menor rendimiento de combustible (km/l). Teóricamente, por cada cien metros sobre el nivel del mar, el rendimiento de los motores disminuye 1%.

En el caso de los motores que utilizan turbocargador, el efecto de la altitud es menor.

[Regresar al índice](#)

RECOMENDACIONES PARA AHORRAR COMBUSTIBLE EN EL AUTOMÓVIL

El arranque en frío, las continuas aceleraciones y frenados, la fricción entre partes mecánicas y de rodamiento, la resistencia del aire al avance, entre otros factores, contribuyen al sobreconsumo de combustible y a una contaminación innecesaria.

De seguir las recomendaciones de conducción, notarás la inmediata disminución en el consumo y gasto de gasolina. La diferencia entre conducir con técnicas apropiadas y la manera común puede significar hasta un 30% de ahorro, según pruebas de la Conuee en recorridos urbanos. ¡Sé inteligente, maneja con mejores técnicas y ahorra!

1. Arranque

Calentar el motor cuando el vehículo no está en movimiento resulta ineficaz y aumenta el consumo de gasolina. Además, puede provocar un desgaste prematuro del motor, dañar las bujías o los inyectores y producir depósitos excesivos de carbón, reduciendo así la eficiencia de funcionamiento. Los “acelerones” matutinos también someten al motor a esfuerzos extras.

En su lugar, se sugiere que al inicio de tu recorrido avances a velocidad moderada, acelerando gradualmente. Espere a que la temperatura del motor se estabilice para demandar la plena potencia de este.

2. Velocidad

Acelera gradualmente, presiona con suavidad el pedal del acelerador. Pisarlo a fondo produce hasta cuatro veces más consumo de gasolina.

Recuerda: las velocidades altas incrementan la posibilidad de accidentes y aumentan el gasto en combustible. Si tu vehículo es conducido a velocidades reguladas, este durará más.

Respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito al circular en ciudad. Conducir en autopista a 110 km/h economiza combustible y resulta más seguro. Selecciona la velocidad de cruceo más adecuada a la ruta y a las condiciones de tránsito, y mantenla constante.

3. Anticipación

Para mantener una velocidad constante, anticipa a las situaciones de frenado y aceleración del tránsito. Además del auto que te precede, observa también la situación más lejana que te permita reducir el uso del freno. Guarda el espacio

suficiente para detenerte con suavidad, acelerar o cambiar de carril en forma segura. Un semáforo en rojo probablemente cambiará a verde antes de que te detengas.

Al acercarte a una pendiente hacia arriba, acelere gradualmente antes de entrar a la subida. No intente pisar a fondo el acelerador para aumentar la velocidad sobre la misma pendiente. En su lugar, permite que esta disminuya y cambie a una relación más baja si es necesario. Cuando la pendiente sea hacia abajo, evita acelerar y deja que el propio peso del vehículo te impulse. Así ahorrarás combustible.

La agilidad y la anticipación son la base para una buena conducción.

4. Cambio de velocidad

En un vehículo con transmisión manual, cuando el sistema motriz lo permita, cambia a una velocidad superior. Las velocidades bajas están diseñadas para lograr un alto empuje y una rápida aceleración; la cuarta, quinta y sexta posiciones ahorran gasolina.

En la mayoría de los vehículos se puede mantener una velocidad de 60 km/h en cuarta y en quinta velocidad.

5. Actitud positiva

El conductor hábil resiste la tentación de apresurarse, respeta el reglamento, se relaja, está alerta, se anticipa sin forzar al vehículo. Su manejo es suave y seguro. No frena bruscamente, conserva su distancia, prevé las disminuciones y aumentos de velocidad. Evita forzar los cambios y deja que el vehículo adquiera su propia velocidad.

6. Aerodinámica

Cuando manejes en carretera, cierra las ventanas y usa la ventilación interior, siempre que sea posible. Con las ventanas abiertas, el vehículo aumenta su resistencia al aire y, por lo tanto, también se incrementa el consumo de combustible.

Evita realizar modificaciones en tu vehículo, como cambiar la fascia o la parrilla. Añadir alerones u otros accesorios, puede afectar negativamente la aerodinámica del vehículo causando un aumento en el consumo de combustible

7. Control de gastos

No olvides registrar tus pagos en las gasolineras para controlar tu consumo. Esto te ayudará a detectar anomalías en el rendimiento del automóvil y, a la vez, mantendrá en observación el estado de la unidad. Un vehículo que requiere afinación puede presentar un sobreconsumo de combustible mayor al 20%.

8. Mantenimiento del automóvil

La única forma de tener un vehículo seguro y eficiente en el uso de combustible es proveerle de un buen mantenimiento. Para ello puedes consultar los intervalos que recomiendan los manuales del propietario, proporcionados por los fabricantes en cada vehículo.

Un buen mantenimiento puede disminuir el consumo de combustible en un 10%, además de que tendrás una mejor respuesta del vehículo.

9. Planeación de viajes

Haz una adecuada previsión del uso de tu automóvil e incluye tiempos de anticipación cuando te dirijas a zonas de tráfico denso. Usa plataformas de ayuda logística y considera especialmente utilizar transporte público en rutas completas o en una sección.

Comparte el automóvil con personas en la misma ruta de forma que se reduzca el consumo de combustible en relación el número de pasajeros en tránsito.

10. Cuidado y mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos influyen directamente en el comportamiento del vehículo y en el rendimiento de combustible. Debido a que son los únicos elementos del vehículo que se encuentran en contacto directo con la superficie del suelo, es muy importante mantenerlos en buen estado.

En ese sentido, te recomendamos seleccionar los neumáticos adecuados para tu vehículo; realizar la alineación y balanceo cada 10,000 km para asegurar su estabilidad y durabilidad; y mantenerlos a la presión recomendada por el fabricante para evitar inestabilidad en la marcha, mayor desgaste, aumento en el consumo de combustible y baja respuesta en situaciones de frenado.

Es importante que verifiques constantemente el nivel de presión de los neumáticos. Hazlo cuando estos se encuentren fríos, es decir, antes de que el vehículo haya recorrido 1 km o bien 3 horas después de concluir tu viaje. Asegúrate de que el neumático de repuesto (de refacción) esté en óptimas condiciones.

11. Carga de gasolina

Cuando cargues gasolina en una estación de servicio, asegúrate de que no haya derrames de combustible y verifica que el tapón del tanque no tenga fugas. Evita mantener un nivel bajo de gasolina en el tanque ya que podría causar pérdidas por evaporación.

Encuentra más recomendaciones en:

http://www.gob.mx/conuee/acciones-y-programas/automovilista-eficiente-movilidad-y-transporte_?state=published

[Regresar al índice](#)

LISTA DE MARCAS (AÑO-MODELO 2024)

Marca	Página
AUDI	3
BUICK	7
CADILLAC	7
CHEVROLET	7
GEELY	8
GMC	8
KIA	9
LEXUS	9
MITSUBISHI	9
PORSCHE	10
SEAT	14
SUBARU	15
SUZUKI	16
TOYOTA	17
VOLKSWAGEN	18
VOLKSWAGEN COMERCIALES	19

[Regresar al índice](#)

Aclaraciones

El rendimiento de combustible se define como la distancia recorrida por el vehículo entre el volumen de combustible utilizado para ello, lo cual queda expresado en kilómetros por litro (km/l).

Considera que los valores presentados en este catálogo fueron obtenidos en pruebas controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en situaciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, topográficas, combustible, comportamientos diversos en la conducción y otros factores.

En caso de no encontrar alguna marca o modelo de automóvil, o requerir más información sobre el tema, contáctanos mediante correo electrónico a: asistencia_transporte@conuee.gob.mx

TABLAS DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE AÑO-MODELO 2024

Las siguientes tablas han sido elaboradas con información proporcionada por los fabricantes y/o distribuidores de acuerdo con las *Consideraciones* de este documento.

AUDI													
Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
AUDI A1 SPORTBACK 35 TFSI 1.5L 150HP S TRONIC FRONT	14.8	20.6	16.9	159	114	138	GASOLINA	4*	1498	AUTOMATICO	10.4:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
AUDI A3 SEDAN 35 TFSI 1.4L 150HP TIPTRONIC FRONT	15.1	21.3	17.4	155	110	135	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	9.9:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
AUDI Q2 35 TFSI 1.4L 150HP TIPTRONIC FRONT	15	20.9	17.2	156	112	136	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	9.9:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
AUDI Q3 35 TFSI 1.4L 150HP S TRONIC FRONT	12.4	17	14.1	189	138	166	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	9.6:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
AUDI Q3 SPORTBACK 35 TFSI 1.4L 150HP S TRONIC FRONT	12.4	17.1	14.2	189	137	165	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	9.6:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
AUDI Q3 40 TFSI 2.0L 180HP S TRONIC QUATTRO	11.5	16.1	13.2	204	145	178	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	179.4 @ 3900	320 @ 1400
AUDI RS Q3 SPORTBACK 2.5T 400HP S TRONIC QUATTRO	9.7	15	11.5	242	156	203	GASOLINA	4*	2480	AUTOMATICO	10.0:1	399.7 @ 5850	480 @ 1950
AUDI S6 TFSI 2.9L 450HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	9.2	15.1	11.1	256	155	210	MILDHYBRID	V6	2894	AUTOMATICO	10.0:1	450 @ 5700	600 @ 1900
AUDI S7 SPORTBACK TFSI 2.9L 450HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	8.9	14.9	10.9	262	158	215	MILDHYBRID	V6	2894	AUTOMATICO	10.0:1	450 @ 5700	600 @ 1900
AUDI Q3 SPORTBACK 40 TFSI 2.0L 180HP S TRONIC QUATTRO	11.2	15.7	12.9	208	149	182	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	179.4 @ 3900	320 @ 1400
AUDI A3 SEDAN 40 TFSI 2.0L 190HP S TRONIC FRONT	13.8	21.1	16.4	169	111	143	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4180	320 @ 1500
AUDI A4 40 TFSI 2.0L 190HP MILD HYBRID S TRONIC FRONT	14.2	19.9	16.3	165	118	144	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4200	320 @ 1450
AUDI A5 SPORTBACK 40 TFSI 2.0L 190HP MILD HYBRID S TRONIC FRONT	13.8	19.6	15.9	170	120	147	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4200	320 @ 1450
AUDI A5 40 TFSI 2.0L 190HP MILD HYBRID S TRONIC FRONT	14.3	19.9	16.4	164	118	143	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4200	320 @ 1450
AUDI A6 40 TFSI 2.0L 190HP MILD HYBRID S TRONIC FRONT	14.2	20.6	16.5	165	114	142	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4200	320 @ 1450
AUDI A1 SPORTBACK 40 TFSI 2.0L 200HP S TRONIC FRONT	13.7	19.4	15.8	171	121	148	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	199.8 @ 4400	320 @ 1500

[Regresar al menú](#)

AUDI (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
AUDI A6 45 TFSI 2.0L 245HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	12.2	18.6	14.5	192	126	162	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	244.7 @ 5000	370 @ 1600
AUDI A7 SPORTBACK 45 TFSI 2.0L 245HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	12.2	18.3	14.4	192	128	163	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	244.7 @ 5000	370 @ 1600
AUDI A5 SPORTBACK 45 TFSI 2.0L 249HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	12.4	18.3	14.5	189	128	161	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	248.8 @ 5000	370 @ 1600
AUDI A5 45 TFSI 2.0L 249HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	12.9	18.7	15	182	125	156	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	248.8 @ 5000	370 @ 1600
AUDI Q5 45 TFSI 2.0L 249HP S TRONIC QUATTRO	11.2	15.7	12.8	210	149	182	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	248.8 @ 5000	370 @ 1600
AUDI Q5 SPORTBACK 45 TFSI 2.0L 249HP S TRONIC QUATTRO	11.2	15.7	12.8	210	149	182	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	248.8 @ 5000	370 @ 1600
AUDI S3 SEDAN TFSI 2.0L 290 HP S TRONIC QUATTRO	11.7	17.2	13.7	200	136	171	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.3:1	289.5 @ 5100	400 @ 2000
AUDI A8 55 TFSI 3.0L 340HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	9.2	15	11.2	254	156	210	MILDHYBRID	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	339.9 @ 5000	500 @ 1370
AUDI A7 SPORTBACK 55 TFSI 3.0L 340HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	11.1	16.1	12.9	211	146	182	MILDHYBRID	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	339.9 @ 5200	500 @ 1370
AUDI A6 55 TFSI 3.0L 340HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	10.9	17.1	13.1	214	137	179	MILDHYBRID	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	339.9 @ 5200	500 @ 1370
AUDI S4 TFSI 3.0L 354HP TIPTRONIC QUATTRO	10.4	16.1	12.4	226	146	190	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI S5 SPORTBACK 3.0 TFSI 354 HP TIPTRONIC QUATTRO	10.1	15	11.9	232	156	198	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI S5 3.0 TFSI 354 HP TIPTRONIC QUATTRO	10.2	15.8	12.2	229	149	193	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI A8 LWB 60 TFSI 4.0L TFSI 460HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	8.4	14.4	10.3	279	163	226	MILDHYBRID	V8	3996	AUTOMATICO	11.0:1	459.5 @ 5500	660 @ 1850
AUDI S8 TFSI 4.0L 571HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	8	13.4	9.8	292	175	239	MILDHYBRID	V8	3996	AUTOMATICO	10.1:1	571 @ 6000	800 @ 2050
AUDI RS 7 SPORTBACK PERFORMANCE 4.0T 630HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	8.4	12.8	9.9	281	183	237	MILDHYBRID	V8	3996	AUTOMATICO	9.7:1	629.5 @ 6000	850 @ 2300
AUDI A1 SPORTBACK 30 TFSI 1.0L 116HP S TRONIC FRONT	15.7	22.3	18.1	149	105	129	GASOLINA	3*	999	AUTOMATICO	10.3:1	115.5 @ 5000	200 @ 2000

[Regresar al menú](#)

AUDI (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
AUDI SQ5 3.0 TFSI 354HP TIPTRONIC QUATTRO	9.5	13.6	11	248	173	214	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI SQ5 SPORTBACK 3.0 TFSI 354HP TIPTRONIC QUATTRO	9.3	13.8	10.9	252	170	215	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI RS 3 SEDÁN 2.5T 400HP S TRONIC QUATTRO	9.4	15.4	11.4	250	152	206	GASOLINA	5*	2480	AUTOMATICO	10.0:1	399.7 @ 5600	500 @ 2250
AUDI S4 TFSI 3.0L 354HP TIPTRONIC QUATTRO	10.4	16.1	12.4	226	146	190	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI S5 SPORTBACK 3.0 TFSI 354 HP TIPTRONIC QUATTRO	10.1	15	11.9	232	156	198	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI RS 3 SEDÁN 2.5T 400HP S TRONIC QUATTRO	9.4	15.4	11.4	250	152	206	GASOLINA	5*	2480	AUTOMATICO	10.0:1	399.7 @ 5600	500 @ 2250
AUDI RS Q3 SPORTBACK 2.5T 400HP S TRONIC QUATTRO	9.7	15	11.5	242	156	203	GASOLINA	4*	2480	AUTOMATICO	10.0:1	399.7 @ 5850	480 @ 1950
AUDI S6 TFSI 2.9L 450HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	9.2	15.1	11.1	256	155	210	MILDHYBRID	V6	2894	AUTOMATICO	10.0:1	450 @ 5700	600 @ 1900
AUDI S7 SPORTBACK TFSI 2.9L 450HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	8.9	14.9	10.9	262	158	215	MILDHYBRID	V6	2894	AUTOMATICO	10.0:1	450 @ 5700	600 @ 1900
AUDI A8 LWB 60 TFSI 4.0L TFSI 460HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	8.4	14.4	10.3	279	163	226	MILDHYBRID	V8	3996	AUTOMATICO	11.0:1	459.5 @ 5500	660 @ 1850
AUDI S5 3.0 TFSI 354 HP TIPTRONIC QUATTRO	10.2	15.8	12.2	229	149	193	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI SQ5 3.0 TFSI 354HP TIPTRONIC QUATTRO	9.5	13.6	11	248	173	214	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI SQ5 SPORTBACK 3.0 TFSI 354HP TIPTRONIC QUATTRO	9.3	13.8	10.9	252	170	215	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1370
AUDI S8 TFSI 4.0L 571HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	8	13.4	9.8	292	175	239	MILDHYBRID	V8	3996	AUTOMATICO	10.1:1	571 @ 6000	800 @ 2050
AUDI RS 7 SPORTBACK PERFORMANCE 4.0T 630HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	8.4	12.8	9.9	281	183	237	MILDHYBRID	V8	3996	AUTOMATICO	9.7:1	629.5 @ 6000	850 @ 2300
AUDI A1 SPORTBACK 30 TFSI 1.0L 116HP S TRONIC FRONT	15.7	22.3	18.1	149	105	129	GASOLINA	3*	999	AUTOMATICO	10.3:1	115.5 @ 5000	200 @ 2000
AUDI SQ8 4.0 TFSI 507HP TIPTRONIC QUATTRO	7.7	12.2	9.3	304	192	253	GASOLINA	V8	3996	AUTOMÁTICO	10.1:1	507 @ 5500	770 @ 2000
AUDI Q3 SPORTBACK 35 TFSI 1.4L 150HP S TRONIC FRONT	12.4	17.1	14.2	189	137	165	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	9.6:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
AUDI Q3 40 TFSI 2.0L 180HP S TRONIC QUATTRO	11.5	16.1	13.2	204	145	178	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	179.4 @ 3900	320 @ 1400

[Regresar al menú](#)

AUDI (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
AUDI Q3 SPORTBACK 40 TFSI 2.0L 180HP S TRONIC QUATTRO	11.2	15.7	12.9	208	149	182	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	179.4 @ 3900	320 @ 1400
AUDI A3 SEDAN 40 TFSI 2.0L 190HP S TRONIC FRONT	13.8	21.1	16.4	169	111	143	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4180	320 @ 1500
AUDI A4 40 TFSI 2.0L 190HP MILD HYBRID S TRONIC FRONT	14.2	19.9	16.3	165	118	144	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4200	320 @ 1450
AUDI A5 SPORTBACK 40 TFSI 2.0L 190HP MILD HYBRID S TRONIC FRONT	13.8	19.6	15.9	170	120	147	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4200	320 @ 1450
AUDI A5 40 TFSI 2.0L 190HP MILD HYBRID S TRONIC FRONT	14.3	19.9	16.4	164	118	143	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4200	320 @ 1450
AUDI A6 40 TFSI 2.0L 190HP MILD HYBRID S TRONIC FRONT	14.2	20.6	16.5	165	114	142	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4200	320 @ 1450
AUDI A1 SPORTBACK 40 TFSI 2.0L 200HP S TRONIC FRONT	13.7	19.4	15.8	171	121	148	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	199.8 @ 4400	320 @ 1500
AUDI A6 45 TFSI 2.0L 245HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	12.2	18.6	14.5	192	126	162	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	244.7 @ 5000	370 @ 1600
AUDI A7 SPORTBACK 45 TFSI 2.0L 245HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	12.2	18.3	14.4	192	128	163	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	244.7 @ 5000	370 @ 1600
AUDI A5 SPORTBACK 45 TFSI 2.0L 249HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	12.4	18.3	14.5	189	128	161	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	248.8 @ 5000	370 @ 1600
AUDI A5 45 TFSI 2.0L 249HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	12.9	18.7	15	182	125	156	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	248.8 @ 5000	370 @ 1600
AUDI Q5 45 TFSI 2.0L 249HP S TRONIC QUATTRO	11.2	15.7	12.8	210	149	182	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	248.8 @ 5000	370 @ 1600
AUDI Q5 SPORTBACK 45 TFSI 2.0L 249HP S TRONIC QUATTRO	11.2	15.7	12.8	210	149	182	MILDHYBRID	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	248.8 @ 5000	370 @ 1600
AUDI S3 SEDAN TFSI 2.0L 290 HP STRONIC QUATTRO	11.7	17.2	13.7	200	136	171	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.3:1	289.5 @ 5100	400 @ 2000
AUDI A8 55 TFSI 3.0L 340HP MILD HYBRID TIPTRONIC QUATTRO	9.2	15	11.2	254	156	210	MILDHYBRID	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	339.9 @ 5000	500 @ 1370
AUDI A7 SPORTBACK 55 TFSI 3.0L 340HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	11.1	16.1	12.9	211	146	182	MILDHYBRID	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	339.9 @ 5200	500 @ 1370
AUDI A6 55 TFSI 3.0L 340HP MILD HYBRID S TRONIC QUATTRO	10.9	17.1	13.1	214	137	179	MILDHYBRID	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	339.9 @ 5200	500 @ 1370

[Regresar al menú](#)

BUICK

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
ENVISTA D	15.66	21.26	17.77	149	110	132	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 1,500
ENVISTA U	15.66	21.26	17.77	149	110	132	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 1,500
ENCLAVE P	9.02	14.70	10.92	260	159	215	GASOLINA	V6	3564	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6,800	361 @ 2,800
ENCLAVE L	9.30	15.55	11.35	252	151	206	GASOLINA	V6	3564	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6,800	361 @ 2,800
ENCORE GX	16.47	21.07	18.26	142	111	128	GASOLINA	L3	1341	CVT	10.3:1	155 @ 5,600	235 @ 1,500
ENCORE GX	16.47	21.07	18.26	142	111	128	GASOLINA	L3	1341	CVT	10.3:1	155 @ 5,600	235 @ 1,500

CADILLAC

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
XT4 F	12.86	18.53	14.91	182	126	157	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICA	10.0:1	237 @ 5,000	350 @ 1,500
XT4 D	12.86	18.53	14.91	182	126	157	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICA	10.0:1	237 @ 5,000	350 @ 1,500
XT5 F	9.70	15.27	11.61	241	153	202	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6,700	367 @ 5,000
XT5 C	10.12	15.74	12.06	231	149	194	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6,700	367 @ 5,000

CHEVROLET

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
CAVALIER C	16.32	24.19	19.12	143	97	122	GASOLINA	L3	1349	AUTOMÁTICA	10.0:1	163 @ 5,500	230 @ 1,800
CAPTIVA A	12.62	19.36	14.97	185	121	156	GASOLINA	L4	1451	CVT	9.8:1	144 @ 5,200	249 @ 1,600
CAPTIVA B	12.25	18.62	14.48	191	126	162	GASOLINA	L4	1451	CVT	9.8:1	144 @ 5,200	249 @ 1,600
CAPTIVA C	12.25	18.62	14.48	191	126	162	GASOLINA	L4	1451	CVT	9.8:1	144 @ 5,200	249 @ 1,600
CAVALIER A	16.32	24.19	19.12	143	97	122	GASOLINA	L3	1349	AUTOMÁTICA	10.0:1	163 @ 5,500	230 @ 1,800
CAVALIER B	16.32	24.19	19.12	143	97	122	GASOLINA	L3	1349	AUTOMÁTICA	10.0:1	163 @ 5,500	230 @ 1,800
TRACKER A	17.86	28.75	21.53	131	81	109	GASOLINA	L3	1199	MANUAL	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
TRACKER D	15.77	24.32	18.73	148	96	125	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
TRACKER R	15.77	24.32	18.73	148	96	125	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
TRACKER C	15.75	23.96	18.63	149	97	126	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
TRACKER B	15.75	23.96	18.63	149	97	126	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
MONTANA A	16.15	25.40	19.31	145	92	121	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
GROOVE F	14.27	21.51	16.82	164	109	139	GASOLINA	L4	1485	CVT	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
GROOVE E	14.27	21.51	16.82	164	109	139	GASOLINA	L4	1485	CVT	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
GROOVE D	16.97	26.13	20.15	138	89	116	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO A	16.91	25.57	19.95	138	91	117	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO C	14.73	23.66	17.75	159	99	132	GASOLINA	L4	1485	CVT	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO B	16.91	25.57	19.95	138	91	117	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO D	16.60	26.00	19.83	141	90	118	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO F	14.90	23.53	17.85	157	99	131	GASOLINA	L4	1485	CVT	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO E	16.60	26.00	19.83	141	90	118	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400

[Regresar al menú](#)

CHEVROLET (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
TRAX A	15.71	20.41	17.53	149	115	133	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 1,500
TRAX C	15.71	20.41	17.53	149	115	133	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 1,500
TRAX B	15.71	20.41	17.53	149	115	133	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 1,500
BLAZER F	10.02	15.70	11.97	234	149	196	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	308 @ 6,700	366 @ 5,000
BLAZER C	10.02	15.70	11.97	234	149	196	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	308 @ 6,700	366 @ 5,000
BLAZER B	10.02	15.70	11.97	234	149	196	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	308 @ 6,700	366 @ 5,000
ONIX A	19.85	30.06	23.43	118	78	100	GASOLINA	L3	1349	MANUAL	11.5:1	101 @ 6,200	130 @ 4,000
ONIX B	19.19	31.63	23.32	122	74	100	GASOLINA	L3	999	AUTOMÁTICA	10.5:1	116 @ 5,800	175 @ 1,500
ONIX E	18.38	28.88	21.97	127	81	106	GASOLINA	L3	999	AUTOMÁTICA	10.5:1	116 @ 5,800	175 @ 1,500
ONIX D	19.14	31.56	23.26	122	74	100	GASOLINA	L3	999	AUTOMÁTICA	10.5:1	116 @ 5,800	175 @ 1,500
ONIX C	19.99	29.57	23.40	117	79	100	GASOLINA	L3	1349	MANUAL	11.5:1	101 @ 6,200	130 @ 4,000
MONTANA B	15.50	24.63	18.60	151	95	126	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
CAMARO Z	6.51	11.48	8.08	360	204	290	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	10.0:1	650 @ 6,400	881 @ 3,600
CAMARO G	8.46	15.72	10.68	277	149	219	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	455 @ 6,000	624 @ 4,600
CAMARO E	6.51	11.48	8.08	360	204	290	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	10.0:1	650 @ 6,400	881 @ 3,600
CAMARO C	8.46	15.72	10.68	277	149	219	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	455 @ 6,000	624 @ 4,600
S10 MAX C	10.26	13.95	11.65	228	168	201	GASOLINA	L4	2378	MANUAL	10.0:1	141 @ 5,250	201 @ 2,500
S10 MAX B	10.34	15.03	12.03	227	156	195	GASOLINA	L4	2378	MANUAL	10.0:1	141 @ 5,250	201 @ 2,500
S10 MAX D	10.35	15.82	12.25	226	148	191	GASOLINA	L4	1995	MANUAL	9.89:1	218 @ 5,000	350 @ 2,500
S10 MAX A	10.34	15.03	12.03	227	156	195	GASOLINA	L4	2378	MANUAL	10.0:1	141 @ 5,250	201 @ 2,500
CORVETTE M	6.05	10.76	7.54	387	218	311	GASOLINA	V8	5500	AUTOMÁTICA	12.5:1	670 @ 8,400	624 @ 6,300
CORVETTE A	7.73	14.10	9.70	303	166	242	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	495 @ 6,400	637 @ 5,100
CORVETTE C	7.73	14.10	9.70	303	166	242	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	495 @ 6,400	637 @ 5,100
CORVETTE B	7.70	14.18	9.70	304	165	242	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	495 @ 6,400	637 @ 5,100
CORVETTE F	6.05	10.76	7.54	387	218	311	GASOLINA	V8	5500	AUTOMÁTICA	12.5:1	670 @ 8,400	624 @ 6,300
TORNADO VAN B	15.86	21.98	18.13	148	106	129	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	103 @ 6,200	146 @ 3,600

GEELY

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
GF	13.9	18.2	16.4	171	129	135	GASOLINA	4 LINEA	1499	AUTOMATICA	11:01	172@5500	290@2000
GL	13.9	18.2	16.4	171	129	135	GASOLINA	4 LINEA	1499	AUTOMATICA	11:01	172@5500	290@2000
550 GF ELECTRICA	1	1	1	1	1	1	ELECTRICO	NO APLICA	1	MECANICA	1	201@4000	310@4000
400 GC ELECTRICA	1	1	1	1	1	1	ELECTRICO	NO APLICA	1	MECANICA	1	201@4000	310@4000
550 GL ELECTRICA	1	1	1	1	1	1	ELECTRICO	NO APLICA	1	MECANICA	1	201@4000	310@4000
GC	13.9	18.2	16.4	171	129	135	GASOLINA	4 LINEA	1499	AUTOMATICA	11:01	172@5500	290@2000

GMC

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
TERRAIN D	13.59	19.23	15.66	172	122	149	GASOLINA	L4	1490	AUTOMÁTICA	10.0:1	175 @ 5,600	373 @ 2,000
TERRAIN E	13.59	19.23	15.66	172	122	149	GASOLINA	L4	1490	AUTOMÁTICA	10.0:1	175 @ 5,600	373 @ 2,000
TERRAIN C	12.69	17.64	14.52	185	133	161	GASOLINA	L4	1490	AUTOMÁTICA	10.0:1	175 @ 5,600	373 @ 2,000

[Regresar al menú](#)

KIA

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
NIRO EX (HÍBRIDO)	29.14	26.88	28.08	80	87	83	GASOLINA	4 en Línea	1580	DOBLE CLUTH (DCT)	14.0:1	104 @ 5700	147 @ 4000
SELTOS EX	18.27	21.66	19.65	128	108	119	GASOLINA	4 en Línea	1497	AUTOMÁTICA	11:1	113@6300	143.7@4500
SELTOS SXL	15.2	19.88	17	154	118	138	GASOLINA	4 en Línea	1353	DOBLE CLUTCH	10.0:1	138@6000	242@1500-3200
SELTOS SXL	18.27	21.66	19.65	128	108	119	GASOLINA	4 en Línea	1497	AUTOMÁTICA	11:1	113@6300	143.7@4500
SELTOS EX PACK	18.27	21.66	19.65	128	108	119	GASOLINA	4 en Línea	1497	AUTOMÁTICA	11:1	113@6300	143.7@4500

LEXUS

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
ES 250	10.6	14.5	12.06	221	161	194	GASOLINA	4L	2487	AT	13.0:1	202@6600	246.75 @ 4400-4600
ES HIBRIDO 300	18.3	25.68	21.02	128	91	111	HIBRIDO	4L	2487	CVT	14.0:1	176@5700	220.1@3600-5200
ES 350	9.4	13.2	10.80	249	177	217	GASOLINA	6V	3456	AT	11.8:1	301@6600	362@4700
LS HIBRIDO 500	9.8	12.3	10.79	239	190	217	HIBRIDO	6V	3445	CVT	13.9:1	295@6600	349.8@5100
LX 600	7.833	11.799	9.23	299	198	254	GASOLINA	6V	3445	AT	10.3:1	409@5200	650@2000-3800
NX250	14.07	19.6	16.56	159	119	141	GASOLINA	4L	2487	AT	13.0:1	203@6600	249.47@4400
NX250H HIBRIDO	23.68	21.8	22.80	99	107	102	HIBRIDO	4L	2487	CVT	14.0:1	189@6000	249.47@4400
UX250H HIBRIDO	25.30	24.66	25	92	95	93	HIBRIDO	4L	1987	CVT	14.0:1	143@6000	190@4400 - 5200
IS300	11.3	18.83	14.69	207	124	159	GASOLINA	4L	1998	AT	10.0:1	241@5200	350@1,650 - 4,400
RX350	11.31	16.92	13.83	207	138	169	GASOLINA	4L	2393	AT	11.0:1	275@6000	430@1700-3600
RX350H HIBRIDO	21.09	20.41	20.78	111	115	112	HIBRIDO	4L	2487	CVT	14.0:1	186@6000	241.33@4300-4500
RX500H HIBRIDO	15.48	17.05	16.18	151	137	145	HIBRIDO	4L	2393	AT	11.0:1	271@6000	459.62@2000-3000
TX500 H HIBRIDO	14.92	16.84	15.73	157	139	149	HIBRIDO	4L	2487	AT	11.0:1	366@6000	430 @ 2000-3000

MITSUBISHI

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
MIRAGE G4 GLX MT	19.5	25.8	21.9	119	90	106	GASOLINA	13	1193	5MT	10.5±0.3:1	76@6000	100@4000
MIRAGE G4 GLS CVT	20.7	25.3	22.6	112	92	103	GASOLINA	13	1193	CVT	10.5±0.3:1	76@6000	100@4000
MIRAGE G4 GLX CVT	21.2	26.6	23.3	110	88	100	GASOLINA	13	1193	CVT	10.5±0.3:1	76@6000	100@4000
MIRAGE G4 GLS MT	19.2	24.6	21.3	121	95	109	GASOLINA	13	1193	5MT	10.5±0.3:1	76@6000	100@4000
OUTLANDER PHEV	57.4	28.8	39.7	29	77	51	GASOLINA	14	2360	T/A	11.8:1	131@5000	195@4300
OUTLANDER PHEV	68.9	32.5	45.8	24	69	44	GASOLINA	14	2360	T/A	11.8:1	131@5000	195@4300
XPANDER CROSS	14.2	19	16	165	123	146	GASOLINA	14	1499	4AT	10.0±0.3:1	103@6000	141@4000
XPANDER	14.1	18.7	15.8	166	125	147	GASOLINA	14	1499	4AT	10.0±0.3:1	103@6000	141@4000

[Regresar al menú](#)

PORSCHE

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
PORSCHE MACAN 2.0 LTS 265 HP PDK TRACCION INTEGRAL	10.8	14.9	12.3	218	157	190	GASOLINA	4*	1984	PDK	9.6:1	265.1 @ 5000	400 @ 1800
PORSCHE MACAN T2.0 LTS 265 HP PDK TRACCION INTEGRAL	10.8	14.9	12.3	218	157	190	GASOLINA	4*	1984	PDK	9.6:1	265.1 @ 5000	400 @ 1800
PORSCHE 718 CAYMAN STYLE EDITION 2.0 LTS 300 HP PDK TRACCIÓN TRASERA	11.1	15.3	12.6	212	153	185	GASOLINA	B4	1988	PDK	9.5:1	299.1 @ 6500	380 @ 2150
CAYENNE E-HYBRID COUPE 3.0 LTS 470 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	11.1	13.8	12.2	211	170	192	PHEV	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	304.5 @ 5400	420 @ 1400
PORSCHE CAYENNE E-HYBRID 3.0 LTS 470 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	11.1	13.8	12.2	211	170	192	PHEV	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	304.5 @ 5400	420 @ 1400
PORSCHE CAYENNE COUPE 3.0 LTS 353 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	9.4	13.7	10.9	250	171	214	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1450
PORSCHE 911 CARRERA S CABRIOLET 3.0 LTS 450 HP PDK TRACCION TRASERA	9.4	14.1	11.1	249	166	211	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	450 @ 6500	530 @ 2300
PORSCHE 911 TARGA 4S 3.0 LTS 450 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.4	14.1	11.1	249	166	211	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	450 @ 6500	530 @ 2300
PORSCHE 911 CARRERA 4S 3.0 LTS 450 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.4	14.1	11.1	249	166	211	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	450 @ 6500	530 @ 2300
PORSCHE CAYENNE S 4.0 LTS 474 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	8.2	13.2	9.9	287	178	238	GASOLINA	V8	3996	AUTOMATICO	9.7:1	474.5 @ 6000	600 @ 2000
PORSCHE CAYENNE S COUPE 4.0 LTS 474 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	8.2	13.2	9.9	287	178	238	GASOLINA	V8	3996	AUTOMATICO	9.7:1	474.5 @ 6000	600 @ 2000
PORSCHE 911 CARRERA 4 GTS 3.0 LTS 480 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.7	14.7	11.4	243	160	205	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	479.9 @ 6500	570 @ 2300

[Regresar al menú](#)

PORSCHE (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
PORSCHE 911 CARRERA GTS 3.0 LTS 480 HP PDK TRACCION TRASERA	9.7	14.7	11.4	243	160	205	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	479.9 @ 6500	570 @ 2300
PORSCHE 911 TARGA 4 GTS 3.0 LTS 480 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.7	14.7	11.4	243	160	205	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	479.9 @ 6500	570 @ 2300
911 EDICIÓN 50 AÑOS PORSCHE DESIGN 3.0 LTS 480 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.7	14.7	11.4	243	160	205	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	479.9 @ 6500	570 @ 2300
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS 4.0 LTS 500 HP PDK	8.7	12	9.9	269	196	236	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	500.3 @ 8400	450 @ 6750
PORSCHE 718 SPYDER RS 4.0 LTS 500 HP PDK TRACCION TRASERA	7.9	11	9	297	214	259	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	500.3 @ 8400	450 @ 6750
PORSCHE 911 GT3 4.0 LTS 510 HP MT TRACCION TRASERA	8.2	12.2	9.6	287	192	244	GASOLINA	B6	3996	MT	13.3:1	509.8 @ 8400	470 @ 6100
PORSCHE 911 GT3 4.0 LTS 510 HP PDK TRACCION TRASERA	8.5	11.8	9.7	277	198	242	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	509.8 @ 8400	470 @ 6100
PORSCHE 911 GT3 TOURING PACKAGE 4.0 LTS 510 HP MT TRACCION TRASERA	8.2	12.2	9.6	287	192	244	GASOLINA	B6	3996	MT	13.3:1	509.8 @ 8400	470 @ 6100
PORSCHE 911 GT3 TOURING PACKAGE 4.0 LTS 510 HP PDK TRACCION TRASERA	8.5	11.8	9.7	277	198	242	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	509.8 @ 8400	470 @ 6100
PORSCHE 911 GT3 RS 4.0 LTS 525 HP PDK TRACCION TRASERA	8.4	11.4	9.5	280	206	246	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	524.8 @ 8500	465 @ 6300
PORSCHE 911 TURBO 3.8 LTS 580 HP PDK TRACCION INTEGRAL	8.1	12.5	9.6	291	188	244	GASOLINA	B6	3745	PDK	8.7:1	580.5 @ 6500	750 @ 2250
PORSCHE 911 TURBO S 3.8 LTS 650 HP PDK TRACCION INTEGRAL	7.9	12.3	9.4	296	190	248	GASOLINA	B6	3745	PDK	8.7:1	649.8 @ 6750	800 @ 2500
PORSCHE CAYENNE TURBO GT 4.0 LTS 659 HP TIPTRONIC S TRACCION INTEGRAL	7.6	12.2	9.1	309	193	256	GASOLINA	V8	3996	AUTOMATICO	9.7:1	659.4 @ 6000	850 @ 2300
PORSCHE CAYENNE 3.0 LTS 353 HP TIPTRONIC S TRACCION INTEGRAL	9.4	13.7	10.9	250	171	214	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1450
PORSCHE MACAN S 2.9 LTS 380 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.6	13.4	11	245	175	213	GASOLINA	V6	2894	PDK	10.5:1	380.6 @ 5200	520 @ 1850
PORSCHE 911 CARRERA 3.0 LTS 385 HP PDK TRACCION TRASERA	10	14.9	11.7	235	158	200	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	384.7 @ 6500	450 @ 1950

[Regresar al menú](#)

PORSCHE (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
PORSCHE 911 CARRERA T 3.0 LTS 285HP MT	10	15.6	11.9	235	150	196	GASOLINA	B6	2981	MT	10.2:1	384.7 @ 6500	450 @ 1950
PORSCHE 911 CARRERA T 3.0 LTS 285HP PDK	10.2	14.9	11.8	231	158	198	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	384.7 @ 6500	450 @ 1950
PORSCHE MACAN S 2.9 LTS 380 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.6	13.4	11	245	175	213	GASOLINA	V6	2894	PDK	10.5:1	380.6 @ 5200	520 @ 1850
PORSCHE 911 CARRERA 3.0 LTS 385 HP PDK TRACCION TRASERA	10	14.9	11.7	235	158	200	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	384.7 @ 6500	450 @ 1950
PORSCHE 911 CARRERA T 3.0 LTS 285HP MT	10	15.6	11.9	235	150	196	GASOLINA	B6	2981	MT	10.2:1	384.7 @ 6500	450 @ 1950
PORSCHE 911 CARRERA T 3.0 LTS 285HP PDK	10.2	14.9	11.8	231	158	198	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	384.7 @ 6500	450 @ 1950
PORSCHE 718 BOXTER GTS 4.0 LTS 400 HP PDK TRACCION TRASERA	10.1	15	11.8	233	157	198	GASOLINA	B6	3995	PDK	13:1	399.7 @ 7000	430 @ 5500
PORSCHE 718 CAYMAN GTS 4.0 LTS 400 HP PDK	10.1	15	11.8	233	157	198	GASOLINA	B6	3995	PDK	13:1	399.7 @ 7000	430 @ 5500
PORSCHE MACAN GTS 2.9 LTS 440 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.7	14	11.3	241	168	208	GASOLINA	V6	2894	PDK	10.5:1	440.5 @ 5700	550 @ 1900
PORSCHE 911 CARRERA 4S CABRIOLET 3.0 LTS 450 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.4	14.1	11.1	249	166	211	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	450 @ 6500	570 @ 2300
PORSCHE 911 CARRERA S 3.0 LTS 450 HP PDK TRACCION TRASERA	9.4	14.1	11.1	249	166	211	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	450 @ 6500	530 @ 2300
PORSCHE 911 CARRERA S CABRIOLET 3.0 LTS 450 HP PDK TRACCION TRASERA	9.4	14.1	11.1	249	166	211	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	450 @ 6500	530 @ 2300
PORSCHE 911 TARGA 4S 3.0 LTS 450 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.4	14.1	11.1	249	166	211	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	450 @ 6500	530 @ 2300
PORSCHE 911 CARRERA 4S 3.0 LTS 450 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.4	14.1	11.1	249	166	211	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	450 @ 6500	530 @ 2300
PORSCHE CAYENNE S 4.0 LTS 474 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	8.2	13.2	9.9	287	178	238	GASOLINA	V8	3996	AUTOMATICO	9.7:1	474.5 @ 6000	600 @ 2000
PORSCHE CAYENNE S COUPE 4.0 LTS 474 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	8.2	13.2	9.9	287	178	238	GASOLINA	V8	3996	AUTOMATICO	9.7:1	474.5 @ 6000	600 @ 2000
PORSCHE 911 CARRERA 4 GTS 3.0 LTS 480 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.7	14.7	11.4	243	160	205	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	479.9 @ 6500	570 @ 2300

[Regresar al menú](#)

PORSCHE (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
PORSCHE 911 CARRERA GTS 3.0 LTS 480 HP PDK TRACCION TRASERA	9.7	14.7	11.4	243	160	205	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	479.9 @ 6500	570 @ 2300
PORSCHE 911 TARGA 4 GTS 3.0 LTS 480 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.7	14.7	11.4	243	160	205	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	479.9 @ 6500	570 @ 2300
911 EDICIÓN 50 AÑOS PORSCHE DESIGN 3.0 LTS 480 HP PDK TRACCION INTEGRAL	9.7	14.7	11.4	243	160	205	GASOLINA	B6	2981	PDK	10.2:1	479.9 @ 6500	570 @ 2300
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS 4.0 LTS 500 HP PDK	8.7	12	9.9	269	196	236	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	500.3 @ 8400	450 @ 6750
PORSCHE 718 SPYDER RS 4.0 LTS 500 HP PDK TRACCION TRASERA	7.9	11	9	297	214	259	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	500.3 @ 8400	450 @ 6750
PORSCHE 911 GT3 4.0 LTS 510 HP MT TRACCION TRASERA	8.2	12.2	9.6	287	192	244	GASOLINA	B6	3996	MT	13.3:1	509.8 @ 8400	470 @ 6100
PORSCHE 911 GT3 4.0 LTS 510 HP PDK TRACCION TRASERA	8.5	11.8	9.7	277	198	242	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	509.8 @ 8400	470 @ 6100
PORSCHE CAYENNE COUPE 3.0 LTS 353 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	9.4	13.7	10.9	250	171	214	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1450
PORSCHE CAYENNE 3.0 LTS 353 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	9.4	13.7	10.9	250	171	214	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	353.5 @ 5400	500 @ 1450
PORSCHE 911 GT3 TOURING PACKAGE 4.0 LTS 510 HP MT TRACCION TRASERA	8.2	12.2	9.6	287	192	244	GASOLINA	B6	3996	MT	13.3:1	509.8 @ 8400	470 @ 6100
PORSCHE 911 GT3 TOURING PACKAGE 4.0 LTS 510 HP PDK TRACCION TRASERA	8.5	11.8	9.7	277	198	242	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	509.8 @ 8400	470 @ 6100
PORSCHE 911 GT3 RS 4.0 LTS 525 HP PDK TRACCION TRASERA	8.4	11.4	9.5	280	206	246	GASOLINA	B6	3996	PDK	13.3:1	524.8 @ 8500	465 @ 6300
PORSCHE 911 TURBO 3.8 LTS 580 HP PDK TRACCION INTEGRAL	8.1	12.5	9.6	291	188	244	GASOLINA	B6	3745	PDK	8.7:1	580.5 @ 6500	750 @ 2250
PORSCHE 911 TURBO S 3.8 LTS 650 HP PDK TRACCION INTEGRAL	7.9	12.3	9.4	296	190	248	GASOLINA	B6	3745	PDK	8.7:1	649.8 @ 6750	800 @ 2500
PORSCHE CAYENNE TURBO GT 4.0 LTS 659 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	7.6	12.2	9.1	309	193	256	GASOLINA	V8	3996	AUTOMATICO	9.7:1	659.4 @ 6000	850 @ 2300

[Regresar al menú](#)

PORSCHE (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
PORSCHE MACAN 2.0 LTS 265 HP PDK TRACCION INTEGRAL	10.8	14.9	12.3	218	157	190	GASOLINA	4*	1984	PDK	9.6:1	265.1 @ 5000	400 @ 1800
PORSCHE MACAN T 2.0 LTS 265 HP PDK TRACCION INTEGRAL	10.8	14.9	12.3	218	157	190	GASOLINA	4*	1984	PDK	9.6:1	265.1 @ 5000	400 @ 1800
PORSCHE 718 CAYMAN STYLE EDITION 2.0 LTS 300 HP PDK TRACCIÓN TRASERA	11.1	15.3	12.6	212	153	185	GASOLINA	B4	1988	PDK	9.5:1	299.1 @ 6500	380 @ 2150
CAVENNE E-HYBRID COUPE 3.0 LTS 470 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	11.1	13.8	12.2	211	170	192	PHEV	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	304.5 @ 5400	420 @ 1400
PORSCHE CAYENNE E-HYBRID 3.0 LTS 470 HP TIPTRONIC S TRACCIÓN INTEGRAL	11.1	13.8	12.2	211	170	192	PHEV	V6	2995	AUTOMATICO	11.2:1	304.5 @ 5400	420 @ 1400

SEAT

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
CUPRA FORMENTOR 1.4 TSI 245HP PHEV DSG 6 VEL. TRACCIÓN FRONTAL	17.9	16.4	17.2	131	143	136	PHEV	4*	1395	AUTOMATICO	9.6:1	149.5 @ 4500	250 @ 1550
ATECA 1.4 TSI 150HP TSI AUT TRACCION DELANTERA	14.9	19.9	16.8	157	118	139	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	10.0:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
SEAT TARRACO 1.4 TSI 150HP DSG TRACCION DELANTERA	12.4	17.8	14.4	189	132	163	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	10.0:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
SEAT LEON 1.4 TSI 150HP AUT TRACCION DELANTERA	15.2	21.7	17.6	154	108	133	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	10.0:1	150 @ 5000	250 @ 1500
CUPRA LEON 2.0 TSI 245HP DSG TRACCION DELANTERA	13.3	21.1	15.9	177	111	147	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	245 @ 5000	370 @ 1600
CUPRA LEON 2.0 TSI 190HP DSG TRACCION DELANTERA	14.6	21.1	16.9	161	111	138	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4180	320 @ 1500
CUPRA FORMENTOR 2.0 TSI 190 HP DSG TRACCION DELANTERA	13.2	19	15.3	177	123	153	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4180	320 @ 1500
CUPRA ATECA 2.0 TSI 300HP DSG TRACCION 4DRIVE	12.7	17.8	14.6	185	132	161	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.3:1	300.4 @ 5300	400 @ 2000
CUPRA LEON 2.0 TSI 300 HP DSG TRACCION DELANTERA	13	19.2	15.2	180	122	154	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.3:1	300.4 @ 5300	400 @ 2000
CUPRA FORMENTOR 2.0 TSI 310 HP DSG TRACCION 4DRIVE	11.2	16	12.9	209	147	181	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.3:1	309.9 @ 5450	400 @ 2000
SEAT ARONA 1.6 MPI 110 HP AUT TRACCION DELANTERA	14.3	21.5	16.8	164	109	139	GASOLINA	4*	1598	AUTOMATICO	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850

[Regresar al menú](#)

SEAT (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
SEAT IBIZA 1.0 TSI 115 HP MANUAL TRACCION DELANTERA	18	23.7	20.2	130	99	116	GASOLINA	3*	999	MANUAL	10.3:1	110.1 @ 5800	200 @ 2000
SEAT IBIZA 1.6 MPI 110HP AUT TRACCION DELANTERA	14.3	21.9	16.9	164	107	138	GASOLINA	4*	1598	AUTOMATICO	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850
SEAT IBIZA, 1.6 MPI 110 HP MAN TRACCION DELANTERA	16.7	22.3	18.9	140	105	124	GASOLINA	4*	1598	MANUAL	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850
SEAT ARONA 1.6 MPI 110 HP AUT TRACCION DELANTERA	14.3	21.5	16.8	164	109	139	GASOLINA	4*	1598	AUTOMATICO	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850
SEAT IBIZA 1.0 TSI 115 HP MANUAL TRACCION DELANTERA	18	23.7	20.2	130	99	116	GASOLINA	3*	999	MANUAL	10.3:1	110.1 @ 5800	200 @ 2000
SEAT IBIZA 1.6 MPI 110HP AUT TRACCION DELANTERA	14.3	21.9	16.9	164	107	138	GASOLINA	4*	1598	AUTOMATICO	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850
SEAT IBIZA, 1.6 MPI 110 HP MAN TRACCION DELANTERA	16.7	22.3	18.9	140	105	124	GASOLINA	4*	1598	MANUAL	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850
ATECA 1.4 TSI 150HP TSI AUT TRACCION DELANTERA	14.9	19.9	16.8	157	118	139	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	10.0:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
SEAT TARRACO 1.4 TSI 150HP DSG TRACCION DELANTERA	12.4	17.8	14.4	189	132	163	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	10.0:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
CUPRA LEON 2.0 TSI 190HP DSG TRACCION DELANTERA	14.6	21.1	16.9	161	111	138	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4180	320 @ 1500
CUPRA FORMENTOR 2.0 TSI 190 HP DSG TRACCION DELANTERA	13.2	19	15.3	177	123	153	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	11.6:1	190.3 @ 4180	320 @ 1500
CUPRA ATECA 2.0 TSI 300HP DSG TRACCION 4DRIVE	12.7	17.8	14.6	185	132	161	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.3:1	300.4 @ 5300	400 @ 2000
CUPRA LEON 2.0 TSI 300 HP DSG TRACCION DELANTERA	13	19.2	15.2	180	122	154	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.3:1	300.4 @ 5300	400 @ 2000
CUPRA FORMENTOR 2.0 TSI 310 HP DSG TRACCION 4DRIVE	11.2	16	12.9	209	147	181	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.3:1	309.9 @ 5450	400 @ 2000

SUBARU

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
CROSSTREK 2.0i PREMIUM CVT	14.4	20.1	16.5	163.5	116.9	142.6	GASOLINA	4 HORIZONT	1995	CVT	12.5 ± 0.5	154 @ 6000	196 @ 4000
CROSSTREK 2.0i LIMITED CVT	14.4	20.1	16.5	163.5	116.9	142.6	GASOLINA	4 HORIZONT	1995	CVT	12.5 ± 0.5	154 @ 6000	196 @ 4000
CROSSTREK 2.0i PREMIUM PLUS CVT	14.4	20.1	16.5	163.5	116.9	142.6	GASOLINA	4 HORIZONT	1995	CVT	12.5 ± 0.5	154 @ 6000	196 @ 4000
CROSSTREK 2.0i LIMITED e-BOXER CVT	16.8	20.3	18.2	139.7	115.8	129	HÍBRIDO	4 HORIZONT	1995	CVT	12.5 ± 0.5	148 @ 6000	196 @ 4000
CROSSTREK 2.0i PREMIUM PLUS e-BOXER CVT	16.8	20.3	18.2	139.7	115.8	129	HÍBRIDO	4 HORIZONT	1995	CVT	12.5 ± 0.5	148 @ 6000	196 @ 4000

[Regresar al menú](#)

SUZUKI

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
GRAND VITARA 1.5L BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID) MT	16.5	21.4	18.4	142.09	109.63	127.7	HIBRIDO	4L	1462	MANUAL	12+-0.3	101.6@6000	136.8@6000
GRAND VITARA 1.5L BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID) AT	18.01	22.1	19.8	130.02	106.1	119.4	HIBRIDO	4L	1462	AUTOMATICA	12+-0.3	101.6@6000	136.8@6000
GRAND VITARA 1.5L BOOSTERGREEN ALL GRIP (ISG MILD-HYBRID 4WD) AT	17.33	21	18.8	135.2	111.73	124.8	HIBRIDO	4L	1462	AUTOMATICA	12+-0.3	101.6@6000	136.8@6000
ERTIGA XL7 1.5L MT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	14.8	20	16.7	158	116.1	140.4	HIBRIDO	4L	1462	MANUAL	10.5+-0.4	103.3@6000	138@4400
ERTIGA XL7 1.5L AT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	16.1	20.2	17.7	145	115.27	132.5	HIBRIDO	4L	1462	AUTOMATICA	10.5+-0.4	103.3@6000	138@4400
BALENO 1.5L AT	18.7	23.4	20.5	125.7	100.5	114.4	GASOLINA	4L	1462	AUTOMATICA	10.5+-0.3	103.3@6000	138.3@4400
BALENO 1.5L MT	17.7	23.1	19.8	132.7	101.8	118.8	GASOLINA	4L	1462	MANUAL	10.5+-0.3	103.3@6000	138.3@4400
SWIFT 1.2L BOOSTERGREEN (ISG M-H) TM	21.3	27.8	23.8	110	84.5	98.5	HIBRIDO	4L	1242	MANUAL	12.5+-0.4	88.5@6000	120@4400
FRONX 1.5L MT 2WD BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	19.55	23.8	21.3	119.81	98.5	110.4	HIBRIDO	4L	1462	MANUAL	12+-0.3	101.6@6000	136.8@6000
FRONX 1.5L AT 2WD BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	18.96	23.9	20.9	123.46	98.11	112.3	HIBRIDO	4L	1462	AUTOMATICA	12+-0.3	101.6@6000	136.8@6000
IGNIS 1.2L TM	19.7	24.6	21.7	119	95	108	GASOLINA	4L	1197	MANUAL	11	81.8@6000	113@4200
S-CROSS 1.4L 2WD TA6 BOOSTERJET (DITC)	15.7	22	18	149	106	130	GASOLINA	4L	1373	AUTOMATICA	9.9+-0.5	138.1@5500	220@4000
SWIFT 1.0L BOOSTERJET (DITC) TM	18.8	25.7	21.9	125	91	107	GASOLINA	3L	998	MANUAL	10.0+-0.4	110@5500	170@2000-3500
SWIFT 1.0L BOOSTERJET (DITC) TA	17	24.9	22	138	94	107	GASOLINA	3L	998	AUTOMATICA	10.0+-0.4	110@5500	160@1700-4000
SWIFT 1.2L TM	18.2	25.6	22.2	129	92	106	GASOLINA	4L	1197	MANUAL	11.0+-0.4	82@6000	113@4200
SWIFT 1.2L CVT	18.5	24.9	22.6	127	94	104	GASOLINA	4L	1197	CVT	11.0+-0.4	82@6000	113@4200
SWIFT SPORT 1.4L BOOSTERJET (DITC) TM	14.7	21.5	17.2	160	109	137	GASOLINA	4L	1373	MANUAL	9.9+-0.5	138.1@5500	230@3500
SWIFT SPORT 1.4L BOOSTERJET (DITC) TA	16.3	22.6	18.7	144	104	126	GASOLINA	4L	1373	AUTOMATICA	9.9+-0.5	138.1@5500	230@3500
ERTIGA 1.5L MT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	15.1	20.1	17	153	115	137	HIBRIDO	4L	1462	MANUAL	10.5+-0.4	103.3@6000	138@4400
ERTIGA 1.5L AT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	16.7	20.7	18.3	139	112	128	HIBRIDO	4L	1462	AUTOMATICA	10.5+-0.4	103.3@6000	138@4400
JIMNY 1.5L MT 4WD	14.2	17.2	15.4	165	136	152	GASOLINA	4L	1462	MANUAL	10+-0.4	100.5@6000	130@4000
JIMNY 1.5L AT 4WD	14.4	16.1	15.1	163	145	155	GASOLINA	4L	1462	AUTOMATICA	10+-0.4	100.5@6000	130@4000
CIAZ 1.4L TM	17.9	26.3	20.9	131	89	112	GASOLINA	4L	1373	MANUAL	11+-0.2	91@6000	130@4000
CIAZ 1.4L TA	17.8	26	20.8	131	90	113	GASOLINA	4L	1373	AUTOMATICA	11+-0.2	91@6000	130@4000
IGNIS 1.2L CVT	20.3	24.2	21.9	116	97	107	GASOLINA	4L	1197	CVT	11	81.8@6000	113@4200

[Regresar al menú](#)

TOYOTA

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
SEQUOIA HIBRIDO 2WD	11.39	14.37	12.7	206	163	184	HIBRIDO	6V	3445	AT	10.4:1	389@5200	790.4@2400-3600
RAV4	13.5	20.27	15.89	173	115	147	GASOLINA	4L	2487	AT	13.0:1	204@6600	242.7@4000-5000
COROLLA	16.53	23.7	19.14	137	97	119	GASOLINA	4L	1987	CVT	13.0:1	168@6600	200.66@4400 - 4800
RAV4 HIBRIDO	23.4	22.3	22.89	100	105	102	HIBRIDO	4L	2487	CVT	14.0:1	176@5700	220.1@3600-5200
TUNDRA HIBRIDO	9.9	13.3	11.4	237	176	209	HIBRIDO	6V	3445	AT	10.4:1	389@5200	790.44@2400-3600
COROLLA HIBRIDO	32.35	30.12	31.31	78	81	79	HIBRIDO	4L	1798	CVT	13.0:1	96@5200	142.36@3600
SUPRA AT	12.7	17.5	14.49	184	134	162	GASOLINA	6L	2998	AT	11.0:1	382@5800	500@1800-5000
SUPRA MT	9.7	15.5	12.3	242	151	190	GASOLINA	6L	2998	MT	11.0:1	382@5800	500@1800-5000
HIACE DIESEL	9.25	6.57	7.8	251	178	190	DIESEL	4L	2755	MT	15.6:1	174@3400	420.30@1400-2600
HIACE 3.5L	6.98	10.8	8.3	345	217	287	GASOLINA	6V	3456	MT	11.8:1	277@6000	351.15@4600
HILUX DIESEL MT	12.22	16	13.67	213	148	160	DIESEL	4L	2755	MT	15.6:1	174@3400	420.30@1400-3400
HILUX DIESEL AT	11.98	15.28	13.27	205	154	159	DIESEL	4L	2755	AT	15.6:1	174@3400	500.29 @1600-2800
HILUX GASOLINA	8.7	12.6	10.11	269	186	232	GASOLINA	4L	2694	MT	10.2:1	166@5200	244@4000
CAMRY	15.4	24.2	18.41	152	97	127	GASOLINA	4L	2487	AT	13.0:1	201@6600	241@5000
CAMRY HIBRIDO	26.2	27.4	26.73	89	85	87	HIBRIDO	4L	2487	CVT	14.0:1	176@5700	220.1@5200
SIENNA HIBRIDO	20.2	20.9	20.51	116	112	114	HIBRIDO	4L	2487	CVT	14.0:1	188@6000	237.26@4400
YARIS SEDAN MT	16.8	26.6	20.14	139	88	116	GASOLINA	4L	1496	MT	11.5:1	106@6000	141@4200
YARIS SEDAN CVT	16.2	22.52	18.54	133	108	122	GASOLINA	4L	1496	CVT	11.5:1	106@6000	141@4200
COROLLA CROSS	17.27	22.54	19.3	131	102	118	GASOLINA	4L	1987	CVT	13.0:1	167@6600	199.30@4600-5000
COROLLA CROSS HIBRIDO	27.46	23.93	25.88	85	98	90	HIBRIDO	4L	1798	CVT	14.0:1	189@5200	257.6@4400-5200
HIGHLANDER HIBRIDO	20.96	20.49	20.75	112	114	113	HIBRIDO	4L	2487	CVT	14.0:1	186@6000	239@4300-4500
YARIS HB MT	16.17	21.29	18.47	145	110	127	GASOLINA	4L	1496	MT	11.5:1	106@6000	140@4200
YARIS HB CVT	17.57	21.7	19.2	133	108	122	GASOLINA	4L	1496	CVT	11.5:1	106@6000	140@4200
PRIUS HIBRIDO	31.87	30.24	31.12	73	77	75	HIBRIDO	4L	1798	CVT	13.0:1	97@5200	142@3600
RAIZE MT	17.04	23.1	19.32	137	101	121	GASOLINA	3L	998	MT	9.5:1	96@6000	140@2400-4000
RAIZE CVT	15.21	21.4	17.49	154	109	134	GASOLINA	3L	998	CVT	9.5:1	97@6000	140@2400-4000
AVANZA MT	14.55	19.5	16.4	161	120	143	GASOLINA	4L	1496	MT	11.5:1	104@6000	138.3 @4200
AVANZA CVT	17.69	20.8	19.1	132	112	122	GASOLINA	4L	1496	CVT	11.5:1	104@6000	138.3 @4200
SEQUOIA HIBRIDO 4WD	10.16	13.22	11.5	231	177	204	HIBRIDO	6V	3445	AT	10.4:1	389@5200	790.4@2400-3600

[Regresar al menú](#)

VOLKSWAGEN

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
TIGUAN 1.4 LTS., TSI, 150 HP, DSG, GASOLINA	12.4	17.5	14.3	189	134	164	GASOLINA	4*	1395	DSG	10:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500
T-CROSS 1.6L TIPTRONIC	14.5	20.8	16.8	162	113	140	GASOLINA	4*	1598	AUTOMATICO	10.5:1	109 @ 5550	155 @ 3850
POLO 1.6 MPI	14.9	19.6	16.7	157	119	140	GASOLINA	4*	1598	MANUAL	10.5:1	109 @ 5550	155 @ 4000
POLO 1.6 MPI	14.9	19.6	16.7	157	119	140	GASOLINA	4*	1598	MANUAL	10.5:1	109 @ 5550	155 @ 4000
TAOS 1.4L TSI 150 HP AUTOMATICA	13.9	20.7	16.3	169	113	144	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	10:1:1	147 @ 5000	320 @ 1450
JETTA 1.4 TSI 110 KW TRIPTRONIC	15.6	23.7	18.5	150	99	127	GASOLINA	4*	1395	AUTOMATICO	10:1:1	150 @ 5400	250 @ 2000
JETTA 1.4 TSI 110 KW MANUAL	16.6	24.7	19.5	141	95	120	GASOLINA	4*	1395	MANUAL	10:1:1	150 @ 5400	250 @ 2000
TIGUAN 2.0 LTS., TSI, 180 HP, DSG, 4 MOTION, GASOLINA	11.4	16.2	13.2	205	145	178	GASOLINA	4*	1984	DSG	11.6:1	180 @ 3940	370 @ 1600
JETTA GLI 2.0 TFSI 169 KW DSG FRONT	14.6	21.5	17	161	109	137	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	230 @ 4700	350 @ 1500
VOLKSWAGEN TERAMONT 2.0 LTS TSI TIPTRONIC TRACCION 4 MOTION	10.2	13.8	11.6	229	169	202	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	269 @ 5000	370 @ 4750
VOLKSWAGEN TERAMONT 2.0 LTS TSI TIPTRONIC TRACCION DELANTERA	11	15	12.5	214	156	188	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	269 @ 5000	370 @ 4750
VOLKSWAGEN TERAMONT CROSS SPORT 2.0 LTS TSI TIPTRONIC TRACCION 4 MOTION	10.7	14.5	12.1	219	161	193	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	269 @ 5000	370 @ 4750
VOLKSWAGEN TERAMONT PEAK EDITION 2.0 LTS TSI TIPTRONIC TRACCION 4 MOTION	10.3	13.8	11.6	228	169	202	GASOLINA	4*	1984	AUTOMATICO	9.6:1	269 @ 5000	370 @ 4750
POLO 1.0TSI	15	19.6	16.8	156	119	140	GASOLINA	3*	999	AUTOMATICO	10.5:1	100.6 @ 5000	170 @ 5000
T-CROSS 1.6L TIPTRONIC	14.5	20.8	16.8	162	113	140	GASOLINA	4*	1598	AUTOMATICO	10.5:1	110.1 @ 5550	155 @ 3850
NIVUS 1.0L 114HP	14.6	20	16.7	160	117	141	GASOLINA	3*	999	AUTOMATICO	10.5:1	115.5 @ 5000	200 @ 2000
POLO 1.0TSI	15	19.6	16.8	156	119	140	GASOLINA	3*	999	AUTOMATICO	10.5:1	100.6 @ 5000	170 @ 5000
T-CROSS 1.6L TIPTRONIC	14.5	20.8	16.8	162	113	140	GASOLINA	4*	1598	AUTOMATICO	10.5:1	110.1 @ 5550	155 @ 3850
NIVUS 1.0L 114HP	14.6	20	16.7	160	117	141	GASOLINA	3*	999	AUTOMATICO	10.5:1	115.5 @ 5000	200 @ 2000
TIGUAN 1.4 LTS., TSI, 150 HP, DSG, GASOLINA	12.4	17.5	14.3	189	134	164	GASOLINA	4*	1395	DSG	10:1	149.5 @ 5000	250 @ 1500

[Regresar al menú](#)

VOLKSWAGEN COMERCIALES

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
CRAFTER 4X4 3.5TON MWB CHASIS CABINA 140HP MANUAL 6 VEL	9.5	11.5	10.3	283	233	260	DIESEL	4*	1968	MANUAL	15.5:1	140 @ 3500	340 @ 1600
CRAFTER 3.5TON MWB CHASIS 140HP MANUAL 6 VEL	10.5	12.4	11.3	256	217	238	DIESEL	4*	1968	MANUAL	15.5:1	140 @ 3500	340 @ 1600
CRAFTER 4X4 3.5TON MWB CARGO VAN 140HP MANUAL 6 VEL	9.7	12.3	10.7	277	218	250	DIESEL	4*	1968	MANUAL	15.5:1	140 @ 3500	340 @ 1600
CRAFTER 3.5TON MWB CARGO VAN 140HP MANUAL 6 VEL	10.4	13.1	11.5	258	206	234	DIESEL	4*	1968	MANUAL	15.5:1	140 @ 3500	340 @ 1600
CADDY CARGO VAN 2,0L TDI 110HP MANUAL 6 VEL UNTIL 1735 KG	16.7	24.7	19.5	161	109	137	DIESEL	4*	1968	MANUAL	16.2:1	110.1 @ 2750	300 @ 1500
CADDY CARGO VAN 2,0L TDI 110HP MANUAL 6 VEL OVER 1735 KG	16.7	24.7	19.5	161	109	137	DIESEL	4*	1968	MANUAL	16.2:1	110.1 @ 2750	300 @ 1500
CADDY PASSENGER VAN 2,0L TDI 110HP MANUAL 6 VEL	16.2	23.8	18.9	166	113	142	DIESEL	4*	1968	MANUAL	16.2:1	110.1 @ 2750	300 @ 1500
CADDY MAXICARGO VAN 1,6 MPI 110HP MANUAL	12.5	19.1	14.8	187	123	158	GASOLINE	4*	1598	MANUAL	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850
CADDY MAXI PASSANGER VAN 1,6L MPI 110HP MQ	12.3	18.9	14.6	191	124	161	GASOLINE	4*	1598	MANUAL	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850
CADDY CARGO VAN 2,0L TDI 110HP MANUAL 6 VEL UNTIL 1735 KG	16.7	24.7	19.5	161	109	137	DIESEL	4*	1968	MANUAL	16.2:1	110.1 @ 2750	300 @ 1500
CADDY CARGO VAN 2,0L TDI 110HP MANUAL 6 VEL OVER 1735 KG	16.7	24.7	19.5	161	109	137	DIESEL	4*	1968	MANUAL	16.2:1	110.1 @ 2750	300 @ 1500
CADDY PASSENGER VAN 2,0L TDI 110HP MANUAL 6 VEL	16.2	23.8	18.9	166	113	142	DIESEL	4*	1968	MANUAL	16.2:1	110.1 @ 2750	300 @ 1500
CADDY MAXICARGO VAN 1,6 MPI 110HP MANUAL	12.5	19.1	14.8	187	123	158	GASOLINE	4*	1598	MANUAL	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850
CADDY MAXI PASSANGER VAN 1,6L MPI 110HP MQ	12.3	18.9	14.6	191	124	161	GASOLINE	4*	1598	MANUAL	10.5:1	110.1 @ 5800	152 @ 3850

[Regresar al menú](#)

GLOSARIO

Afinación del motor: Este proceso incluye el cambio del aceite lubricante y el reemplazo de algunas piezas, como bujías, filtros de aire, aceite y gasolina.

Caballos de fuerza [HP]: el caballo de potencia, también conocido como caballo de fuerza, es una unidad de potencia utilizada en el Sistema Inglés de Unidades. Se representa con las siglas hp o HP o Hp (de las palabras en inglés *Horse Power*). Un HP equivale a 746 watts.

Carrera del pistón: distancia que recorre el pistón a lo largo del cilindro del motor.

Condiciones topográficas: variaciones en la superficie terrestre.

CO₂: el dióxido de carbono es un gas producto de la combustión, es considerado un gas de efecto invernadero.

CVT: transmisión continuamente variable (*continuous variable transmission-CVT*). Es un tipo de transmisión semiautomática que puede modificar la relación de cambio a cualquier valor dentro de sus límites y según las necesidades de la marcha.

Desplazamiento: indica la suma del volumen de todos los cilindros de un motor.

Depósitos de carbón: residuos de carbón que se generan por la quema incompleta del combustible (gasolina o diésel) en el arranque en frío del motor.

Emisiones: gases generados en el proceso de la combustión una vez que han pasado por los diferentes sistemas de control de emisiones del vehículo. Se miden generalmente en el escape del vehículo.

Potencia: trabajo generado por unidad de tiempo de un motor, se relaciona con la aceleración de un vehículo.

Relación de compresión: relación entre el volumen del cilindro y el volumen de la cámara de combustión.

Resistencia al aire: fuerza opuesta al movimiento que sufre el vehículo cuando se desplaza a través del aire.

Rendimiento en carretera: combustible necesario para recorrer una distancia predeterminada con un vehículo automotor, operando en un dinamómetro bajo un ciclo que simula las condiciones típicas de tránsito de una carretera.

Rendimiento en ciudad: combustible necesario para recorrer una distancia predeterminada con un vehículo automotor, operando en un dinamómetro bajo un ciclo que simula las condiciones típicas de tránsito de una zona urbana.

Rendimiento combinado: valor promedio ponderado aritmético o armónico de los rendimientos de ciudad y carretera.

Tip (*Tiptronic*): caja de cambios automática, que puede ser controlada como una transmisión manual.

Torque: mide la capacidad del motor para producir un trabajo; en la práctica, se relaciona con la capacidad para mover carga o para subir pendientes.

Transmisión manual: Es la transmisión más común y conocida, regularmente, tiene 5 o 6 velocidades; el conductor debe realizar los cambios, de manera física y correctamente, para no dañar la caja de velocidades.

Turbocargador: sistema que permite introducir aire a presión al motor para que se quemara mejor el combustible y desarrolle mayor potencia.

Vehículo híbrido: aquel que combina un motor de combustión interna y uno o varios motores eléctricos.

Para más información visita el [Glosario de términos](#)

ANEXOS

Documentos

[Automovilista Eficiente](#)

Sé un automovilista inteligente y actúa en favor de la eficiencia energética con este compendio de recomendaciones cuidadosamente elaboradas que, con sencillez, te dará a conocer las técnicas más efectivas para ahorrar gasolina. [Consultar guía](#)

Normatividad aplicable

Emisiones contaminantes de fuentes móviles

[NOM-042-SEMARNAT-2003](#)

Establece los límites máximos permisibles de emisión de hidrocarburos totales o no metano, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y partículas provenientes del escape de los vehículos automotores nuevos, cuyo peso bruto vehicular no exceda los 3,857 kilogramos, que usan gasolina, gas licuado de petróleo, gas natural y diésel, así como de las emisiones de hidrocarburos evaporativos provenientes del sistema de combustible de dichos vehículos.

[Regresar al índice](#)

Rendimiento de Combustible en Vehículos Ligeros de Venta en México 2024
Versión 2024 / 01

Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía
Av. Revolución 1877, Col. Loreto, Alcaldía Álvaro Obregón, C.P. 01090,
Ciudad de México
Tel.: (55) 3000 1000 | www.gob.mx/conuee/