



PORTO DE
SANTOS
AUTORIDADE PORTUÁRIA

PORT OF SANTOS IN THE WORLD

The most relevant port in the Southern Hemisphere and the gateway to America Latin.

+600
DESTINATIONS

+200
COUNTRIES

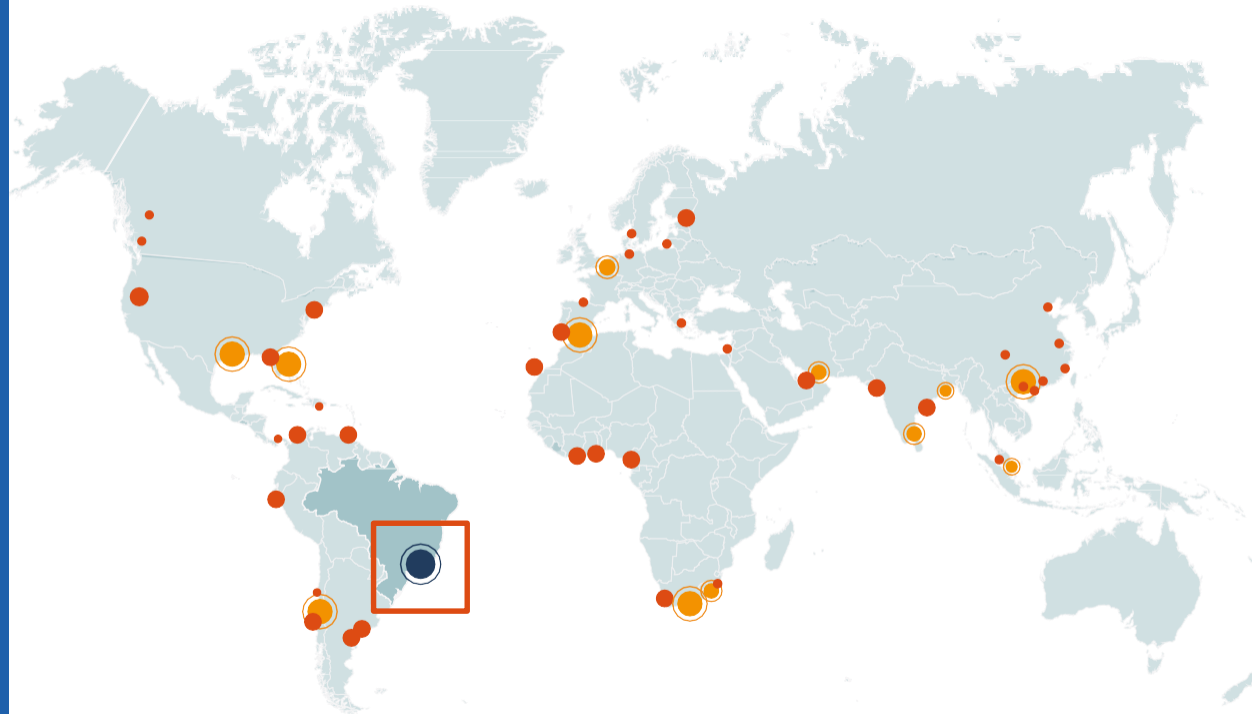
LARGEST
COMPLEX IN
LATIN AMERICA

INFRA

TOP2
AMERICA
LATIN
CONTAINER
HANDLING

TOP41
WORLD *

CONTAINER
HANDLING



PORT OF SANTOS IS A UNIQUE ASSET

Primary Market

81

MILLION
PEOPLE



51%

OF BRAZILIAN
GDP



47%

OF COMMERCIAL
CHAIN



1. LOCATION

**70 km from SP, the
Latin America
economic heart**



4.954
BUQUES



**170 millones de
toneladas
2023**



MÁS GRANDE NO SIGNIFICA MEJOR





Alianzas Estratégicas con Startups y Universidades

ASOCIACIÓN CON STARTUPS



Reglamento de la Autoridad Portuaria para las Asociaciones de Innovación

Una política creada con el objetivo de reducir la burocracia en el proceso de compartir información con empresas que necesitan desarrollar o validar nuevas tecnologías.



¿CÓMO FUNCIONA?



BOARD OF DIRECTORS



ACORDO DE COOPERAÇÃO AC.01.2021	COOPERATION AGREEMENT AC.01.2021
ACORDO DE COOPERAÇÃO ENTRE A AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS S.A. E AS EMPRESAS WILSON SONS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA. E DOCKTECH LTDA. PARA O APERFEIÇOAMENTO DE SOLUÇÃO DE MONITORAMENTO DINÂMICO DA PROFUNDIDADE DO CANAL DE NAVEGAÇÃO E ACESSO AOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO.	COOPERATION AGREEMENT BETWEEN THE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS S.A. AND THE COMPANIES WILSON SONS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA. AND DOCKTECH LTDA. FOR THE IMPROVEMENT OF A SOLUTION FOR THE DYNAMIC MONITORING OF THE DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL AND ACCESS TO THE DOCKING BERTHS.
A AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS S.A., empresa pública inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda ("CNPJ") sob o nº 44.837.524/0001-07, com sede na Av. Conselheiro Rodrigues Alves s/nº, Macuco, CEP 11015-900, na cidade de Santos, no Estado de São Paulo, neste ato representada por seu Diretor-Presidente, FERNANDO HENRIQUE PASSOS BIRAL, seu Diretor de Infraestrutura, AFRÂNIO DE PAIVA MOREIRA JUNIOR, e seu Diretor de Operações, MARCELO RIBEIRO DE SOUZA, abaixo assinados, doravante designada "SANTOS PORT AUTHORITY" ou "SPA"; WILSON SONS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA., inscrita no CNPJ sob o nº 03.562.124/0001-59, com sede na Rua Eng. Fábio Goularte, 605, Ilha da Conceição, CEP 24050-090, na cidade de Niterói, no Estado do Rio de Janeiro, neste ato representada por seus Diretores abaixo assinados, de	The AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS S.A., a public company enrolled with the Brazilian Corporate Taxpayers Registry ("CNPJ") under No. 44.837.524/0001-07, having its headquarters at Av. Conselheiro Rodrigues Alves S/N, Macuco, Zip Code 11015-900, in the city of Santos, State of São Paulo, herein represented by its Chief Executive Officer, FERNANDO HENRIQUE PASSOS BIRAL, its Infrastructure Officer, AFRÂNIO DE PAIVA MOREIRA JUNIOR, and its Operations Officer, MARCELO RIBEIRO DE SOUZA, herein undersigned, hereinafter referred to as "SANTOS PORT AUTHORITY" or "SPA"; WILSON SONS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA., enrolled with the CNPJ under No. 03.562.124/0001-59, having its headquarters at Rua Engenheiro Fábio Goularte, 605, Ilha da Conceição, Zip Code 24050-090, in the city of Niterói, State of Rio de Janeiro, herein represented by its undersigned Officers, in accordance with its by-laws, hereinafter referred to as

En negociaciones

Acuerdo finalizado



En curso



Caso



PROBLEMA

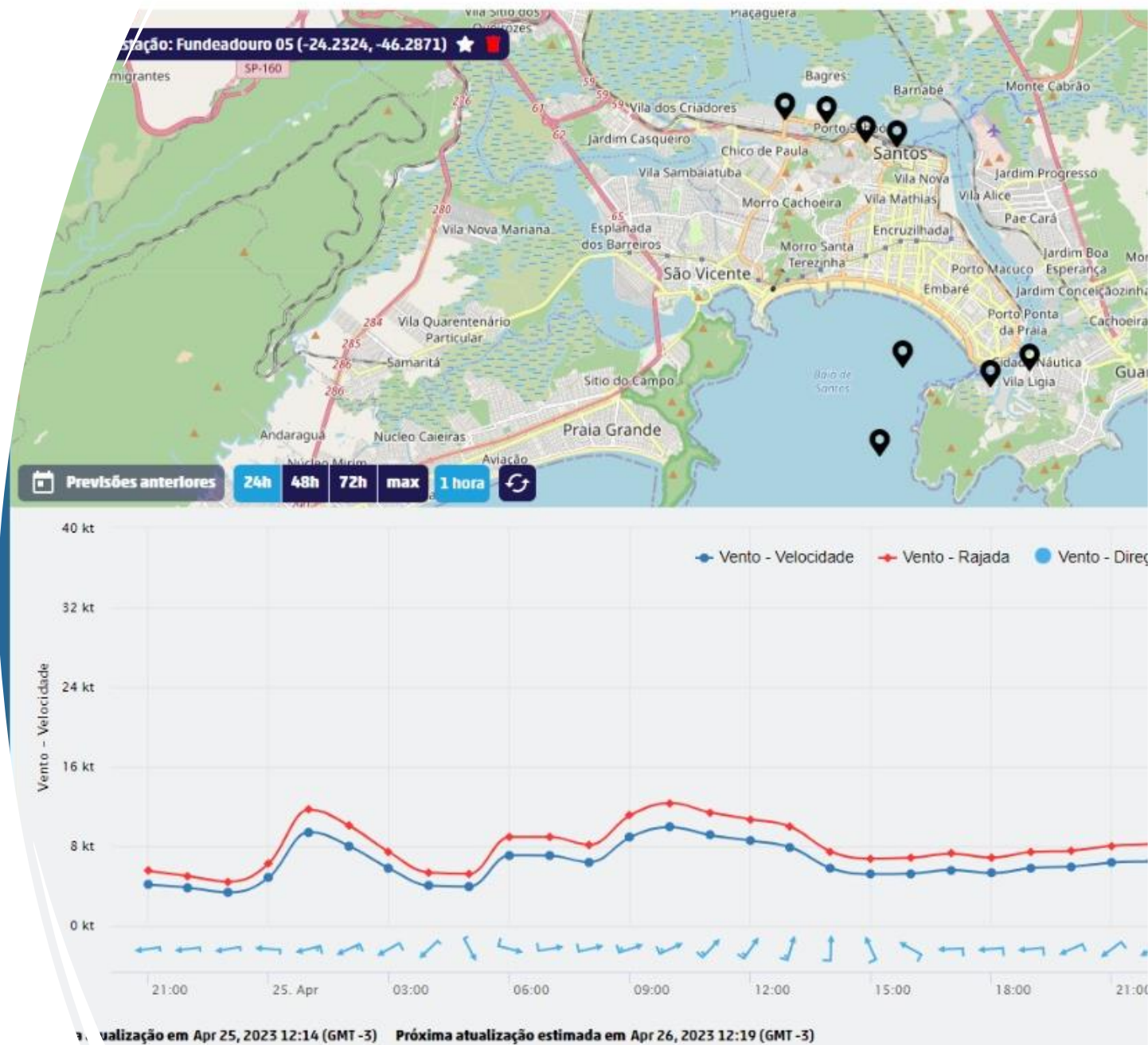
Los factores relacionados con el clima son la primera causa de retrasos en la carga (viaje) y hasta el 60% de las ineficiencias de programación en los puertos;

La lluvia es responsable del 94% de las paralizaciones en las operaciones a granel.



¿QUÉ HACE LA ASOCIACIÓN?

I4sea ofrece una herramienta de previsión climática de aplicación en el sector, a cambio la Autoridad Portuaria y las empresas colaboradoras informan sobre su asertividad y puntos de mejora.



RESULTADOS

Datos de asertividad obtenidos durante el proyecto.

- 90% de asertividad en restricciones portuarias;
- Dos veces más preciso que los pronósticos genéricos;
- 90% de precisión en el pronóstico de lluvia;
- Mejora significativa en la toma de decisiones operativas.



MENSAJE PÚBLICA

- No hay transferencia de recursos financieros entre la Autoridad Portuaria y las Startups;
- La startup socia debe ofrecer algún beneficio a la Autoridad Portuaria (ejemplo: acceso gratuito a la plataforma desarrollada);
- **¡No se trata sólo de intercambiar datos, sino de cooperación!**



ASOCIACIÓN CON INSTITUCIONES EDUCATIVAS



¿Cómo funciona?

- Compartir datos;
- Apoyo a la investigación científica;
- Acceso al mayor ecosistema portuario de Brasil;
- Liberación de uso de laboratorios universitarios;
- **70 becas para investigación aplicada.**





Caso: Monitoreo dinámico de operaciones de buques



KYUSHU
UNIVERSITY



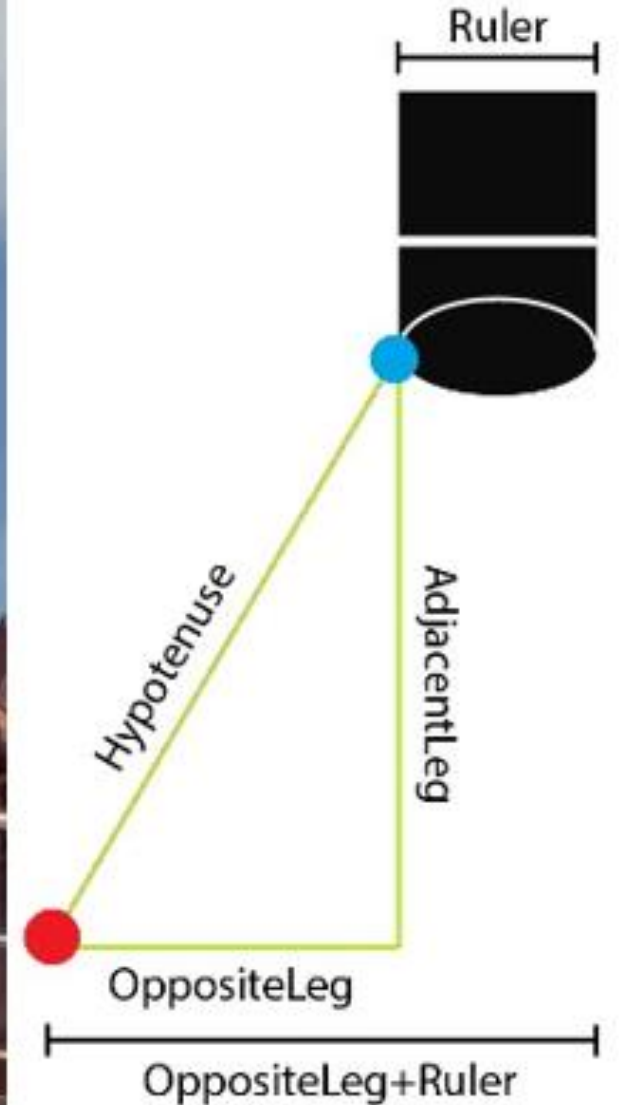
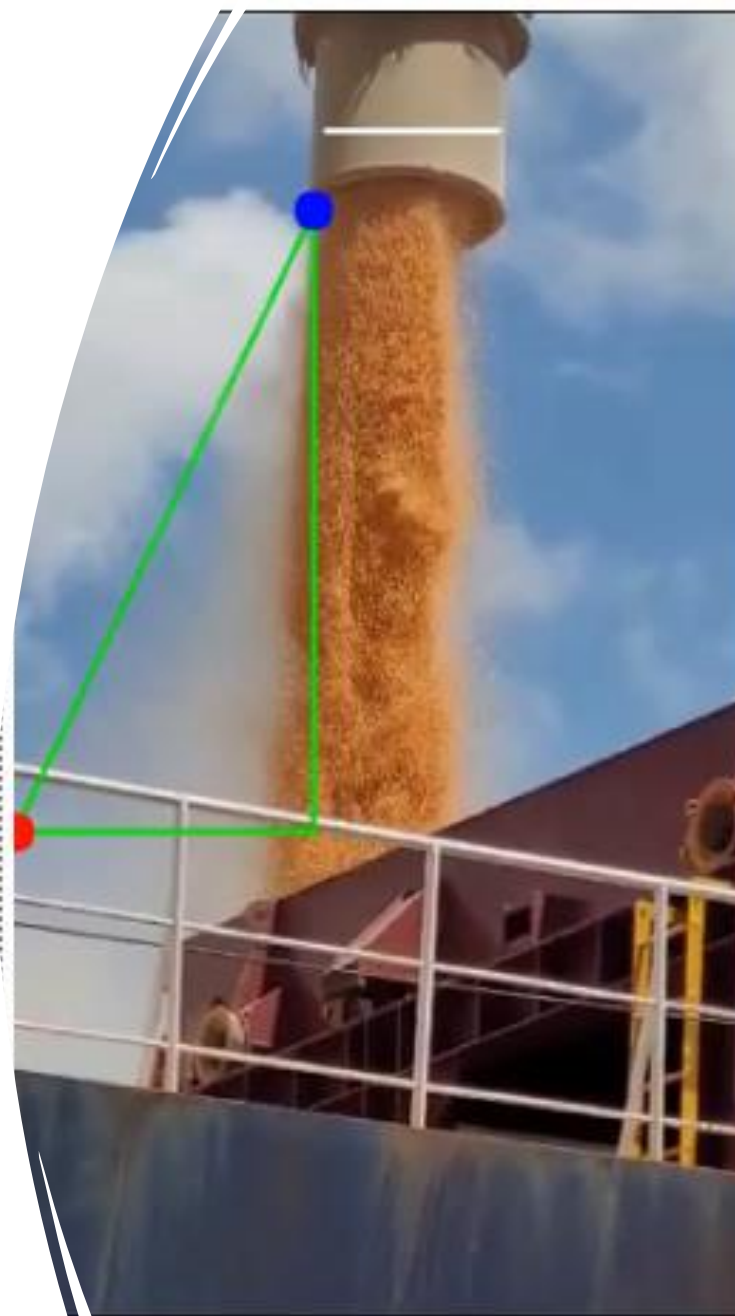
OBJETIVO

Agregar inteligencia a las imágenes obtenidas por las cámaras disponibles en el puerto.



¿QUÉ SE ESTÁ DESARROLLANDO?

- Análisis de productividad mediante variación de calado;
- Identificación de dispersión de partículas;
- Alertas de aproximación de embarcaciones pequeñas;
- Creación de un perímetro de seguridad.

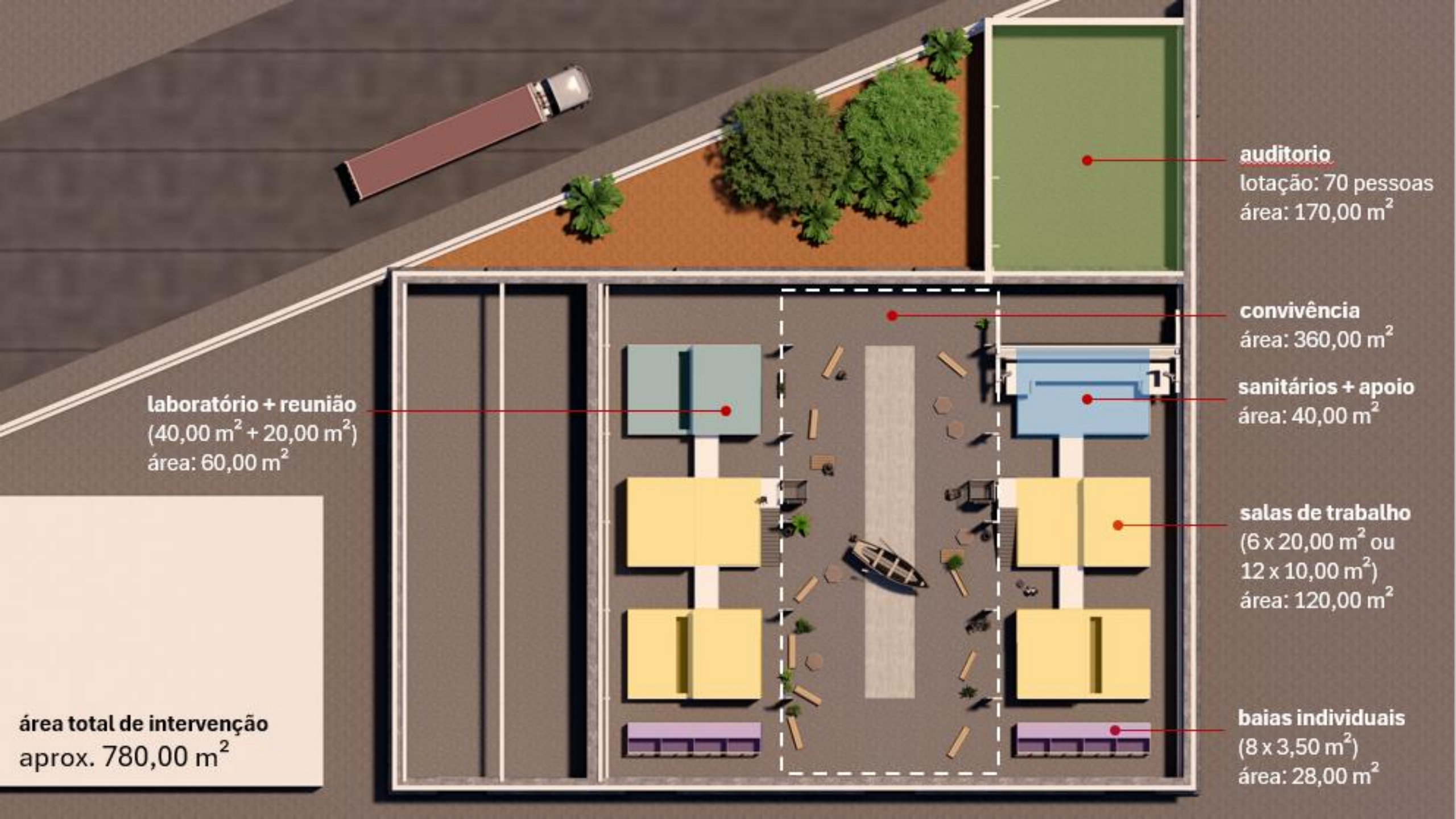




FUTURO DE LA INNOVACIÓN EN EL PUERTO DE SANTOS



CREACIÓN DE UN ESPACIO DEDICADO A LA INNOVACIÓN PORTUARIA



auditorio
lotação: 70 pessoas
área: 170,00 m²

convivência
área: 360,00 m²

sanitários + apoio
área: 40,00 m²

salas de trabalho
(6 x 20,00 m² ou
12 x 10,00 m²)
área: 120,00 m²

bairns individuais
(8 x 3,50 m²)
área: 28,00 m²

laboratório + reunião
(40,00 m² + 20,00 m²)
área: 60,00 m²

área total de intervenção
aprox. 780,00 m²



OBRIGADO!
GRACIAS!
THANKS!



LinkedIn



Roberto Paveck

Logistics Planning Manager | Innovation
Santos Port Authority | Universitat Politècnica
de València (UPV)

[Ver perfil](#)