



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



OEA
Más derechos
para más gente



CIP
Comisión
Interamericana de Puertos

VENTAJAS COMPETITIVAS DEL PUERTO DE ACAPULCO

Construyendo el Futuro Portuario

VI Conferencia Hemisférica
sobre Logística, Innovación y Competitividad

17 al 19 de enero de 2024

Veracruz, México

Veracruz, México
17 al 19
de enero de 2024



CONTENIDO



I.

CONECTIVIDAD DEL PUERTO TURÍSTICO-COMERCIAL DE ACAPULCO



II.

CLAVES EN LA COMPETITIVIDAD EN EL FUTURO DEL PUERTO DE ACAPULCO

- ENTORNO COMPETITIVO
- REACTIVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACAPULCO



III.

DESAFÍOS

Veracruz, México





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



OEA Más derechos
para más gente



CIP Comisión
Interamericana de Puertos



I.

CONECTIVIDAD

Veracruz, México



15° 49' 30" N. 099° 54' W.
Situado en el extremo NW de la bahía de Santa Lucía, formación natural rodeada de montañas ofreciendo protección a la navegación y grandes ventajas para el Puerto.



PROFUNDIDAD



Profundidades de 10.8 a 33.7 metros en las áreas de agua.
Protección a la navegación y grandes ventajas para el Puerto.



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



OEA
Más derechos
para más gente



CIP
Comisión
Interamericana de Puertos



I.

CONECTIVIDAD

Veracruz, México



MODERNA RED DE AUTOPISTAS QUE CONECTA AL PUERTO CON LAS PRINCIPALES ZONAS ECONÓMICAS DEL CENTRO DEL PAÍS.



GOBIERNO DE MÉXICO

MARINA SECRETARÍA DE MARINA



OEA Más derechos para más gente



CIP Comisión Interamericana de Puertos



I.

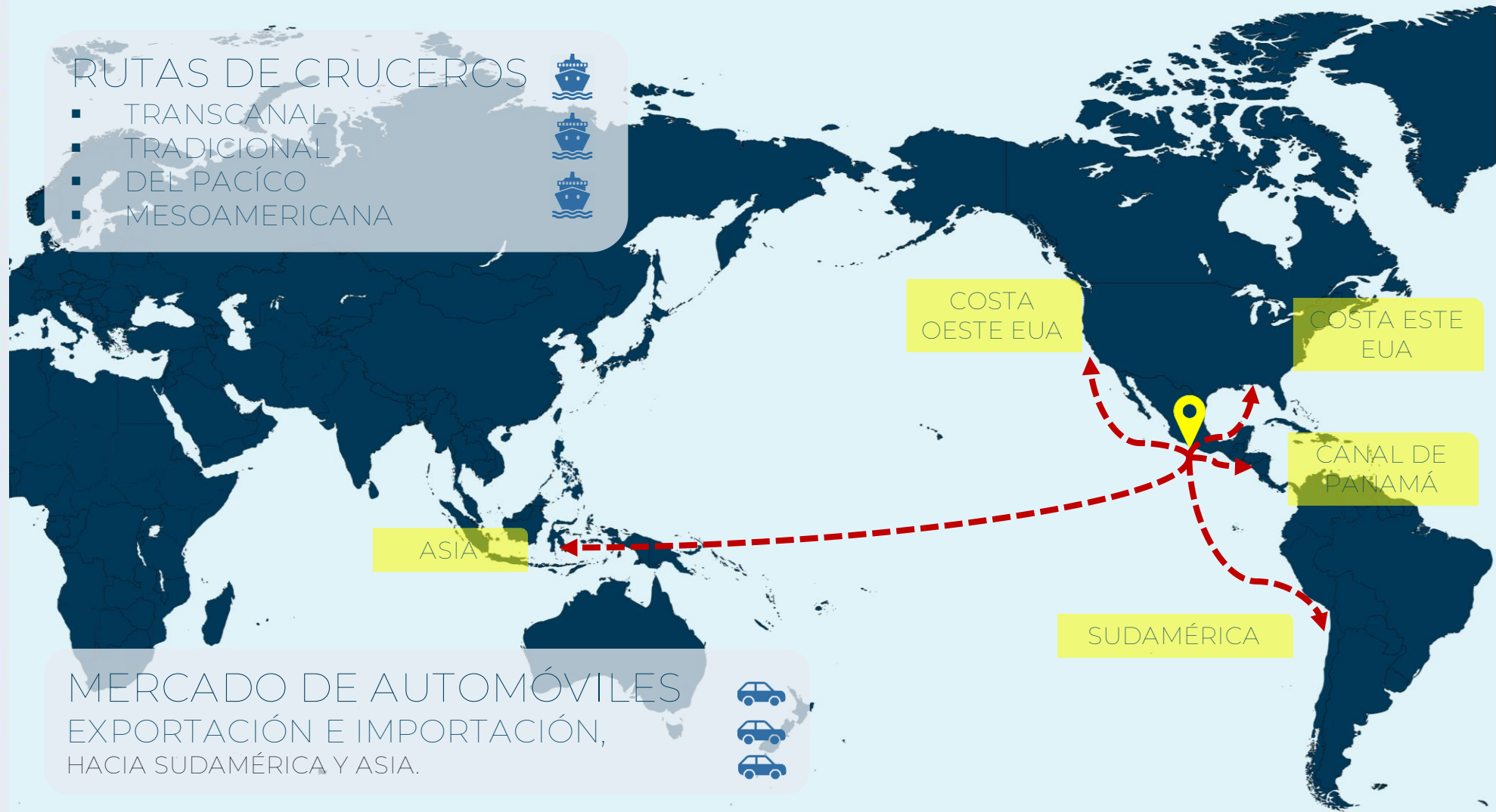
CONECTIVIDAD

Veracruz, México



RUTAS DE CRUCEROS

- TRANSCANAL
- TRADICIONAL
- DEL PACÍCO
- MESOAMERICANA

MERCADO DE AUTOMÓVILES EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, HACIA SUDAMÉRICA Y ASIA.





GOBIERNO DE MÉXICO

MARINA SECRETARÍA DE MARINA



OEA Más derechos para más gente



CIP

Comisión Interamericana de Puertos



II.

CLAVES EN LA COMPETITIVIDAD EN EL FUTURO DEL PUERTO DE ACAPULCO

Veracruz, México



ENTORNO COMPETITIVO BENEFICIO-COMPLEMENTO CON LOS PRINCIPALES PUERTOS VECINOS.

OPERACIONES DE CABOTAJE ENTRE PUERTOS DEL PACÍFICO IMPULSANDO EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA.





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



OEA Más derechos
para más gente



CIP
Comisión Interamericana de Puertos



II.

CLAVES EN LA COMPETITIVIDAD EN EL FUTURO DEL PUERTO DE ACAPULCO

Veracruz, México



REACTIVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE ACAPULCO

CORTO PLAZO, 2024

RECONSTRUCCIÓN
DEL RECINTO PORTUARIO
ASIPONA ACAPULCO



MEDIANO PLAZO, 2025-2035



MODERNIZACIÓN
DEL RECINTO PORTUARIO
ASIPONA ACAPULCO VINCULANDO LA RED DE
TRANSPORTE, LOGÍSTICA Y PRODUCTOS TURÍSTICOS.
PROYECTOS DE INVERSIÓN EN RESERVA PORTUARIA.

ÁREAS DE OPORTUNIDAD

ACELERADA INVERSIÓN
PÚBLICA Y PRIVADA PARA
RECONSTRUCCIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA Y
REORDENAMIENTO URBANO





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



OEA Más derechos
para más gente



CIP
Comisión
Interamericana de Puertos



III.

DESAFÍOS

Veracruz, México



REACTIVAR

ACTIVIDADES DE
COMERCIO EXTERIOR
PARA IMPO Y EXPO
DE MERCANCÍAS.



INTENSIFICAR

ACCIONES PARA
RECUPERAR
LÍNEAS NAVIERAS Y
ATRAER NUEVAS.



PROMOVER

EL CRECIMIENTO
ECONÓMICO E IMPULSO
AL SECTOR EMPRESARIAL
EN CONJUNTO CON EL
GOBIERNO DEL ESTADO.



INCREMENTAR

ARRIBOS DE
CRUCEROS
COMERCIO
INTERNACIONAL
(IMPO Y EXPO)
ACCIONES PARA
FORTALECER LA
RELACIÓN
PUERTO-CUIDAD



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



OEA | Más derechos
para más gente



CIP | Comisión
Interamericana de Puertos



VICEALMIRANTE RETIRADO (RET)
RAYMUNDO SÁNCHEZ LÓPEZ
DIRECTOR GENERAL ASIPONA ACAPULCO

Gracias

Veracruz, México
17 al 19
de enero de 2024