

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|---|--------------------------|----------------------------------|-------------|--|
| ACADEMIA DE AVIACIÓN DEL NORTE, A.C. | Entrenador de Vuelo por Instrumentos Básico (BATD) | E-106/2023 | Precision Flight Controls, Inc. | Cirrus II | Monomotor: Cessna Skyhawk Bimotor: King Air C90 Beechcraft Baron 58 |
| ACADEMIA DEL AIRE DEL NOROESTE, S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-27/2013 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-135 | Cessna: 172P, 172R y 182S; Piper: Archer III, Arrow IV y Seneca III; Mooney: M20J; Socata: TB10 y TB20; Hawker Beechcraft: A36, B200 y 58 |
| ADH AERONÁUTICA, S. DE R. L. DE C. V. (AVOLO) | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-28/2013 Enmienda 01 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT III C2 | Cessna 172, 182, 206, 414, 421, Piper Arrow, Archer, Aerostar, Seminole, Seneca, Cheyenne, Beech A36, C90B, A100, B200, 1900, 58, 95, 76, Mooney M-20J 231, M20KTC, Cirrus SR20, SR22, Diamond DA20, DA40, DA 42 y Pilatus PC 12 |
| AERO ANÁHUAC, S. C. | Entrenador de Vuelo por Instrumentos Avanzado (AATD) | E-105/2023 | Platinum Simulators | PHS-5 | Pistón: R22, R44, Schweizer 300, Enstrom 280FX Turbina: Robinson R66, MD 500, Bell 206, Bell 407 con FADEC, AS 350 B2 |
| AERO J.L, S.A. DE C.V. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-01/2001 | Jeppesen | FS 200 AC | Aeronave monomotora |
| Aeroacademia Flight Crew Training, A.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-79/2019 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II BATD | Cessna 172SP Beech King Air B200 |
| AERONÁUTICA ESPECIALIZADA DE MÉXICO, S. C. | Entrenador sintético de vuelo por instrumentos asistido por computadora | S-04/2000 | Jeppesen | FS 200 AC | Aeronave monomotora |



| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| AERONÁUTICA ESPECIALIZADA DE MÉXICO, S. C. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-02/2002 | Jeppesen | FS 200 AC | Cessna 172R, Beechcraft Bonanza A36 |
| AERONAVES TSM, S. A. DE C. V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-24/2013 | ELITE Evolution | iGATE | King Air B200 |
| AERONAVES TSM, S. A. DE C. V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-86/2020 Rev. 1 | EEAviationSim | Fenix M3 | Fairchild SA227-AC |
| AIRMERINO, S. A. DE C. V. | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-87/2021 | Redbird Flight Simulations, Inc. | MCX | Cessna 172 Piper PA-34 |
| AM Formación Interna, S.A de C.V. | Entrenador sintético Avanzado de vuelo | E-69/2018 | Redbird Flight Simulations, Inc. | FMX | PA28-181G y PA44-G |
| AM Formación Interna, S.A de C.V. | Entrenador sintético Avanzado de vuelo | E-70/2018 | Redbird Flight Simulations, Inc. | FMX | PA28-181G y PA44-G |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|--|----------------------|----------------------------------|--------------------|---|
| AM Formación Interna, S.A de C.V. | Entrenador para procedimientos de vuelo (Flight Training Device Level 5, FAA Part 60 Change 2) | E-93/2022 Rev. 1 | Multi Pilot Simulations | MPS737 FAA level 5 | B737-8 |
| AMÉRICO FONSECA PÉREZ HERNÁNDEZ | Entrenador Sintético Básico de Vuelo | E-92/2022 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Monomotor Generico con cabina de cristal |
| ASESORIA TÉCNICA AERONÁUTICA Y CAPACITACIÓN, S. C. (ASTECA) | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-45/2015 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT I | Cessna 182, 414A, 421C, Beechcraft A-36, B-58, Piper PA-28-180, PA-28R-201, PA-34-220T, Mooney M20J |
| ASESORIA TÉCNICA AERONÁUTICA Y CAPACITACIÓN, S. C. (ASTECA) | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-26/2013 | FLIGHT THIS SIM (FTS) | Touch trainer | Cirrus SR20, SR 22, Cessna 172, Beech Baron B58 |
| ASOCIACIÓN NACIONAL DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS, A.C | Entrenador sintético Avanzado de vuelo | E-65/2018 | Precision Flight Controls, Inc. | CR-12 | Cessna 172, 182S, 206, 414, 421; Piper Arrow IV PA28R-201; Piper Archer III TC PA28-181; Piper Aerostar 601P; Piper Seminole III PA44; Piper Seneca V PA34; Piper Cheyenne PA31T; Beech Bonanza A36; Baron B58; Beech 95 Travelair; Beech 76 Duchess, Mooney M-20J, 231 y M20KTC; Cirrus SR20 y SR22; Diamond DA20, DA40 y DA42; Commander 500; Beech King Air C90B, A100, B200 y 1900; y Pilatus PC12. |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|---|--------------------------|----------------------------------|-----------|---|
| AVIACIÓN INTEGRAL REGIONAL S. C. (AIRE) | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-09/2006 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT IV | Cessna 172P, 172R, 182S, 182RG, TB10, TB20, Archer III, Arrow IV, Mooney M20J, Bonanza A36, Seneca III, Baron 58, AMD CH-2000 |
| AVIACIÓN JALISCO DE AEROPARTES Y SERVICIOS S. A. DE C. V. | Entrenador Básico Computarizado para Reglas de Vuelo Por Instrumentos (IFR) | S-04/2009 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II | Aeronaves monomotoras y bimotoras |
| AVIATION HELICOPTER SCHOOL, S. C. | Entrenador Básico Computarizado para Reglas de Vuelo Por Instrumentos (IFR) | S-07/2010 | ELITE | AP 2000 | Aeronaves monomotoras y bimotoras |
| CAPACITACIÓN AÉREA INTEGRAL, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-05/2006 Enmienda 02 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-121 | Cessna 172, 182, Piper Archer III, Arrow IV, Seneca III, Mooney M20J, Socata TB10, TB20, Hawker Beechcraft A36 y B200 |
| CAPACITACIÓN AÉREA INTEGRAL, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-35/2014 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-121 | Cessna 172, 182, Piper Archer III, Arrow IV, Seneca III, Mooney M20J, Socata TB10, TB20, Hawker Beechcraft A36 y B200 |
| CAPACITACIÓN AÉREA INTEGRAL, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-36/2014 | Precision Flight Controls, Inc. | Cirrus II | King Air 200 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|--|--------------------------|----------------------------------|----------------|--|
| CAPACITACIÓN Y ASESORÍA AERONÁUTICA DE MÉXICO, S. A. DE C. V. | Entrenador Sintético Básico de Vuelo | E-83/2019 | Redbird Flight Simulations, Inc. | FMX 1000 | Cessna 182; Cirrus SR20 y SR22, Diamond DA-20 y DA-40, Beechcraft BE-58 |
| CENTRO DE ADIESTRAMIENTO AERONÁUTICO PROFESIONAL S.A. DE C.V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-12/2011 Enmienda 01 | CAAP | CAAP-SM-01 | Cessna 150, Cessna 310 |
| CENTRO DE CAPACITACIÓN AÉREO MICHOACÁN S. C. | Entrenador sintético Avanzado de vuelo | E-18/2012 | Redbird Flight Simulations, Inc. | FMX 1000 | Cessna 182S (Skyline), Piper PA-34 (Seneca) |
| CENTRO DE CAPACITACIÓN AEROFERINCO S. A. DE C. V. | Entrenador de Vuelo por Instrumentos Avanzado (AATD) | E-104/2023 | Precision Flight Controls, Inc. | CR-12 ProPanel | <p>Monomotor:</p> <p>Beech Bonanza A36, A36TC, Cessna 152, 172P, 172S, 172R, 182T, T182T, 182RG, T182RG, 206H, 210M, T210, Diamond DA20, Mooney M20J, Piper Warrior II PA28, Piper Arrow III PA28, Piper Arrow IV PA28, Piper Archer III PA28, Piper Malibu Mirage PA46</p> <p>Bimotor:</p> <p>Beechcraft Baron 55, 58, 58TC, Beechcraft Duchess B76 Beechcraft Travel Air B95 Cessna 310R, 414A, 421C Piper Seneca I PA34, Piper Seneca V PA34, Piper Seminole PA44, Piper Navajo Cheiftan PA31</p> |
| Centro de Estudios Aeronáuticos de Mazatlán, A.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-76/2019 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-121 | Cessna 172R, 182RG y 182S; Piper Archer III y Arrow IV; Seneca III; Mooney M20J; Socata TB10 y TB20; Bonanza A36, Beech Baron 58 y King Air B200 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|----------------------------------|------------|---|
| CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS DE VERACRUZ, S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-42/2015 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-135 | Cessna: 172 y 182, Piper: PA-28 (Archer III), PA-28 (Arrow IV) y PA-34 (Seneca III) Beech: A36, B-200 y 58TC (Baron). Mooney: M20J |
| CENTRO MEXICANO DE SIMULACIÓN AÉREA, S. R. L. DE C. V. | Entrenador sintético de vuelo | E-41/2015 Rev. 1 | Revolution Sim Products | Revsim 555 | Boeing 737 800W |
| CENTRO MEXICANO DE SIMULACIÓN AÉREA, S. R. L. DE C. V. | Entrenador sintético Avanzado de vuelo | E-66/2018 | Precision Flight Controls, Inc. | CR-12 | Piper Seminole III PA44 |
| CENTRO MEXICANO DE SIMULACIÓN AÉREA, S. R. L. DE C. V. | Entrenador sintético Avanzado de vuelo | E-88/2021 | Platinum Simulators | PHS-5 | Schweizer 300 Enstrom 280FX Robinson R22 Robinson R44 AS 350 B2 Bell 206 Bell 407 Robinson R66 Hughes MD 500 |
| COLEGIO AERONÁUTICO DEL BAJÍO, S.A. de C.V | Entrenador Sintético Básico de Vuelo | E-90/2021 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II | Monomotor: Cessna 152, Cessna 172S, Cessna 172R, Cessna 182T, Cessna T182, Cessna 182RG, Cessna 206, Diamond DA20, Mooney M20J, Piper PA28 Arrow IV, Piper PA 28 Archer III Bimotor: Cessna 414A, Cessna 421C, Cessna 310, Beechcraft B58, Beechcraft B58TC, Beechcraft B95, Piper Seneca V PA34, Piper Seminol PA44 |



| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|---|-------------------|--|
| COLEGIO DE AVIACIÓN ALTUS, S.A. DE C.V. | Entrenador Sintético Básico de Vuelo | E-85/2020 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II | Cessna Skyhawk C172P Becch King Air B200 |
| Colegio de Pilotos Aviadores de México, A.C. | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-80/2019 | Redbird Flight Simulations, Inc. | SD 1000 | Piper PA-44 |
| COMPAÑÍA AEROTEX INTERNACIONAL S. A. DE C. V. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-01/2002 | Aviation Supplies & Academics, Inc. (ASA) | ON TOP 7.0 | Cessna 172R, 182R, Piper PA-28-161, PA-28R-201, Lancair Columbia 300, Mooney MSE, V35B, B58, B1900 |
| COMPAÑÍA AEROTEX INTERNACIONAL S. A. DE C. V. | Entrenador de Vuelo por Instrumentos Avanzado (AATD) | E-107/2023 | Digital Wings, S.A. de C.V. | DWINGS-AATD-G1000 | monomotor: Cessna 182 Bimotor: Beechcraft Baron 58 |
| CORPORACIÓN MEXICANA DE CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO, S. C. | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-89/2021 | Platinum Simulators | SSH-1 | Bell 206 Bell 407 |
| CORPORATIVO EN AERONÁUTICA IDAJEF S.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-57/2017 | FLYSIMTEC | BARON 58 PRO | Baron 58 (Todas las Series) |



| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|--|------------------------------|----------------------------------|------------------|--|
| CORPORATIVO EN AERONÁUTICA IDAJEF S.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-67/2018 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Extra 300s, C172SP Skyhawk G1000, C172SP Skyhawk, C182S Skylane G1000, C182R Skyhawk, A36 Bonanza |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-03/2003 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II P.C.A.T.D | Beechcraft Bonanza A36, Beechcraft Baron 58, Cessna 172P, Cessna 172R, Cessna 182, Mooney 201 M20J, Piper Archer III PA-28, Piper Arrow IV PA-28RT, Piper Seneca III PA-34 |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-15/2008 | Frecuencia 122.1, S.A. de C.V. | ATS-B737NG | Boeing 737 |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-32/2014 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Cessna 172 y 182 |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-36/2014 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Cessna 182 |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-23/2013 Rev. 1 Enmienda 01 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-135 | M20J; TB10; TB20; Cessna Skylane 182RG, 182S; Cessna Skyhawk 172R; Beech Bonanza A36; Piper Arrow IV y Piper Archer III, Seneca III y Beech Baron B58 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|--|------------------------------|----------------------------------|------------------|---|
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-05/2011 Rev. 1 Enmienda 01 | FRASCA Aviation, Inc. | 122 | Aeronaves bimotoras |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-13/2008 Rev. 1 Enmienda 01 | Frecuencia 122.1, S.A. de C.V. | B737NG | Boeing 737 |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-58/2017 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II BATD | Beech Bonanza A36, Diamond DA20; Cessna: Skyhawk 172, 172N, 172S, 172P, 172R, 172T y 172SP; Cessna Skylane 182S, 182TC y 182RG; Cessna Stationair 206, 206TC; Piper Arrow IV PA28R-201; Piper Archer III y Archer III TC PA28-181 Beech King Air B200; Beech Baron B58; Beech 95 Travelair; Beech 76 Duchess; Cessna 414; Cessna 421; Piper Seminole III PA44; Piper Seneca V PA34; Piper Cheyenne PA31T; Pilatus PC12 |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | S-02/2005 Rev. 1 Enmienda 01 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II P.C.A.T.D | Cessna Skyhawk 172R, Cessna Skylane 182S, Piper Archer PA28, Piper Arrow PA28R, Mooney M20J, Beech Bonanza A36. Beech Baron 58 |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-35/2014 Rev. 1 Enmienda 01 | Redbird Flight Simulations, Inc. | FMX 1000 | Cessna 172 y 182 |
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-65/2018 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Cessna 172 y 182 |



| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|---|----------------------|----------------------------------|-----------|---|
| ENTRENAMIENTO AÉREO ESPECIALIZADO, S. C | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-95/2022 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Cessna C172 Skyhawk y C182 Skylane |
| ESCUELA AERONÁUTICA DE TIJUANA, A.C. | Entrenador de Vuelo por Instrumentos Básico (BATD) | E-103/2023 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD/TD2 | Cessna 172 (Analógico y Cristal) |
| ESCUELA AERONÁUTICA DEL PACÍFICO, S. C | Entrenador sintético de vuelo por instrumentos asistido por computadora | S-03/2000 | Jeppesen | FS 200 AC | Aeronave monomotora |
| ESCUELA DE AVIACIÓN AEROCITAAC, S.C. | Básico Computarizado para Reglas de Vuelo Por Instrumentos | E-01/2011 | Precision Flight Controls, Inc. | AP 2000 | Cessna C-172R. C182S, Piper Archer III, Moony M20J, Beechcraft Bonanza A36, Piper Seneca III, Beechcraft Baron 58 |
| ESCUELA DE AVIACIÓN AEROCOL, S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo por instrumentos | E-10/2011 | Frasca International Inc. | 141 | Aeronave genérica monomotora de ala baja con tren de aterrizaje retráctil y hélice de velocidad constante |
| ESCUELA DE AVIACIÓN AEROCOL, S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo por instrumentos | E-11/2011 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-135 | Aeronaves monomotoras y bimotoras |
| ESCUELA DE AVIACIÓN BASE | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-25/2013 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT III | Mooney M20, M20K, Cessna 172, 182, 206, 414, 421C, Archer III, Arrow, Seneca V, Beechcraft A36, B58, Diamond DA20 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|---|------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---|
| ESCUELA DE AVIACIÓN CINCO DE MAYO, S. A. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-01/2007 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | Basic ATD PI-135 | 172R, 182, 182S, 182RG, TB10, TB20, B200, Archer III, Arrow IV, Mooney M20J, Seneca III, Bonanza A36, Baron 58 |
| ESCUELA DE AVIACIÓN CINCO DE MAYO, S. A. | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-10/2007 Rev. 1 Enmienda 01 | Precision Flight Controls, Inc. | Modular Flight Deck | Cessna 172P Skyhawk, 172S Skyhawk, R182 II RG (Turbo Charged), T-182 Q II (Turbo Charged), 182 T, 182 RG, 421C, 414A; Piper Arrow IV PA28RT-201, Arrow IV PA28R-201T (Turbo Charged), Archer III PA 28-181, Aerostar 601P PA60 (Turbo Charged), Seminole PA-44-180T (Turbo Charged), Seminole PA-44-180, Seneca PA-34-220T Seneca V (Turbo Charged); Beechcraft Bonanza A36, Bonanza TC (Turbo Charged), Baron B58, Baron B58 TC (Turbo Charged), B95 Travel Air, B76 Duchess, King Air C90, King Air A100, King Air B200, King Air 1900D; Mooney M20J, 231 M20K (Turbo Charged); Rockwell Aero Commander 500B, S Y U |
| ESCUELA DE AVIACIÓN CINCO DE MAYO, S. A. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | E-05/2009 Rev. 1 Enmienda 01 | Precision Flight Controls, Inc. | CIRRUS II (CAT II) | Cessna Skyhawk 172R, Skylane 182S; Piper Arrow, Archer, Seminole, Seneca V; Beechcraft Travelair, Bonanza A36, Beech Baron, King Air b200; Mooney M20J |
| ESCUELA DE AVIACIÓN DELTA S.A. DE C.V. | Entrenador Sintético Básico de Vuelo | E-91/2021 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-135 XTS | Monomotor: Cessna 172S, Cessna 172R, Cessna 182S, Mooney M20J, Piper Arrow IV, Piper Archer III, Bonanza A36. Bimotor: Baron 58, Piper Seneca III, King Air B200. |
| ESCUELA DE AVIACIÓN ESPECIALIZADA S. A. DE C. V | Entrenador básico de vuelo por instrumentos computarizado | S-05/2007 | Aviation Simulation Technology, Inc. | 300 | Aeronaves monomotoras y bimotoras |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|----------------------------------|-------------|---|
| ESCUELA DE AVIACIÓN ESPECIALIZADA S. A. DE C. V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-59/2017 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT III | Cessna 172, 182, 206, 414, 421, Piper PA28R-201, PA28-181, 601P, PA44, PA34, PA31T, Beech A36, B58, 95 Travelair, 76 Duchess, Diamond DA20, DA40, DA42, Mooney M-20J, 231, M20KTC, Cirrus SR20, SR22, Commander 500, Beech King Air C90B, A100, B200, 1900 y Pilatus PC12. |
| ESCUELA DE AVIACIÓN ESPECIALIZADA S. A. DE C. V. | Flight Training Device (FTD, Nivel 4) | E-97/2022 | Frecuencia 125.5 de México | CPT-A320 | A320 |
| ESCUELA DE AVIACIÓN ESPECIALIZADA S. A. DE C. V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-98/2022 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II | Monomotor: Cessna 152, Cessna 172S, Cessna 172R, Cessna 182T, Cessna T182, Cessna 182RG, Cessna 206, Diamond DA20, Mooney M20J, Piper PA28 Arrow IV, Piper PA 28 Archer III Bimotor: Cessna 414A, Cessna 421C, Cessna 310, Beechcraft B58, Beechcraft B58TC, Beechcraft B95, Piper Seneca V PA34, Piper Seminol PA44 |
| ESCUELA DE AVIACIÓN ESPECIALIZADA S. A. DE C. V. | Entrenador de Vuelo por Instrumentos Avanzado (AATD) | E-109/2023 | Digital Wings, S.A. de C.V. | DWINGS-AADT | Monomotor Cessna 182 (Instrumentos analógicos) Bimotor: Baron 58 (Instrumentos analógicos) Jet Bimotor E145 (Cabina de cristal) |
| ESCUELA DE AVIACIÓN FALCO, S.A. DE C.V | Entrenador Sintético Básico de Vuelo | E-91/2021 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Monomotor: Cessna 182 con cabina de cristal |
| Escuela de Aviación México | Entrenador básico de vuelo por instrumentos | S-07/2003 | Frasca International Inc. | 142 | générica |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|----------------------------|---|----------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|
| Escuela de Aviación México | Entrenador básico de vuelo por instrumentos | S-08/2003 | Jeppesen | FS-200 AC | générica |
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético de vuelo asistido por computadora | S-03/2004 | Precision Flight Controls, Inc. | A.A.T.S. Jet Cockpit Glass Trainer | Boeing 737 |
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético de vuelo asistido por computadora | S-03/2006 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II PCATD | Cessna 172R (Skyhawk), 182S (Skyline), R182 (Skyline RG), Piper PA-28-180, PA-PA-28-200 (Arrow), PA-34-220T (Seneca V), PA-44-180 (Seminole), Mooney M20J, Raytheon A36 (Bonanza), 58 (Baron), 95 (Travel Air) y B200 (Super King Air). |
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético de vuelo asistido por computadora | S-04/2006 | Precision Flight Controls, Inc. | MFD-DS | Cessna 172R (Skyhawk), 182S (Skyline), Piper PA-28-180 (Archer), PA-28R-180 y PA-28-200 (Arrow), PA-34-220T (Seneca V), PA-44-180 (Seminole), Mooney M20J, Raytheon A36 (Bonanza), 58 (Baron), 95 (Travel Air) y B200 (Super King Air). |
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético de vuelo Básico asistido por computadora | S-09/2007 | Precision Flight Controls, Inc. | Cirrus II | Cessna Skyhawk 172S, Skylane 182RG y Skylane 182T |
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético de vuelo Básico asistido por computadora | S-08/2007 | Precision Flight Controls, Inc. | Cirrus II | Cessna Skyhawk 172P, Skyhawk 172S, Skylane 182RG, y Skylane 182T |
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético de vuelo asistido por computadora | S-07/2007 | Precision Flight Controls, Inc. | Modular Flight Deck | Travel Air B95, Baron 58, Bonanza A36 |



| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|----------------------------|--|----------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético de vuelo asistido por computadora | S-06/2007 | Precision Flight Controls, Inc. | Modular Flight Deck | Travel Air B95, Baron 58, Bonanza A36 |
| Escuela de Aviación México | Básico Computarizado para Reglas de Vuelo Por Instrumentos | S-03/2010 | Flight Deck Solutions | A320-Pro | Airbus A320 |
| Escuela de Aviación México | Sintético Básico Computarizado para Reglas de Vuelo Por Instrumentos | E-03/2011 | Precision Flight Controls, Inc. | CR-12 | Baron 58 Baron 58TC |
| Escuela de Aviación México | Sintético Básico Computarizado para Reglas de Vuelo Por Instrumentos | E-02/2011 | Precision Flight Controls, Inc. | CR-12 | Baron 58 Baron 58TC |
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-15/2012 | Redbird Flight Simulations, Inc. | FMX 1000 | Cessna 172 Piper PA 44 Seminole |
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-16/2012 | Redbird Flight Simulations, Inc. | FMX 1000 | Cessna 172 Piper PA 44 Seminole |
| Escuela de Aviación México | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-17/2012 | Redbird Flight Simulations, Inc. | FMX 1000 | Cessna 172 Piper PA 44 Seminole |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|----------------------------------|------------------|---|
| ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-21/2012 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Cessna 182 |
| ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-22/2012 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Cessna 182 |
| ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C. | Entrenador sintético Avanzado de vuelo | E-29/2013 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | TH-100 | Helicóptero con un motor de turbina, modelado en la forma, función y desempeño del eurocopter AS 350B |
| ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-39/2015 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II | Cessna 172, 182, 414 y 421, Diamond DA20, Bonanza A36, Mooney M20J, 231, Archer III, Seminole y Seneca V |
| ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-40/2015 | Precision Flight Controls, Inc. | C2 Professional | Cessna 172, 182, 414 y 421, Diamond DA20, Bonanza A36, Mooney M20J, 231, Archer III, Seminole y Seneca V |
| ESCUELA DE AVIACIÓN Y ADIESTRAMIENTO CALAFIA, S. A. DE C. V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-34/2014 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI 135 | Cessna 172, 182, Mooney M20J, Piper Archer III, Arrow IV, Beech Baron B58, B200, TB20 y A36 |
| ESCUELA DE AVIACIÓN AVE FÉNIX A.C. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-05/2004 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II P.C.A.T.D | Cessna 172P, 172R, 182S, 182 RG, TB10, TB 20, Archer III, Arrow IV, Mooney M20J, Bonanza A36, Seneca III, Baron 58, AMD CH-2000 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|---|--------------------------|----------------------------------|---------------|---|
| ESCUELA DE VUELO AERO DI, A.C. | Entrenador sintético de vuelo por instrumentos asistido por computadora | S-01/2006 | Jeppesen | FS-200AC | Beech 36 |
| Escuela de Vuelo Aeronacional, S.C. | Entrenador básico de vuelo por instrumentos | S-07/2006 | Frasca International Inc. | 142 | monomotoras y bimotores |
| Escuela de Vuelo Aeronacional, S.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-08/2006 Enmienda 01 | Precision Flight Controls, Inc. | PC-ATD CAT II | 172R, 182S, 182RG, TB10, TB20, Archer III, Arrow IV, Mooney M20J, Seneca III, Bonanza A36, Baron 58 |
| ESCUELA DE VUELO AERONÁUTICA VITAR, S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-51/2017 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT I | Seneca V y Baron 58 |
| ESCUELA DE VUELO AERONÁUTICA VITAR, S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-53/2017 | Frecuencia 122.1, S.A. de C.V. | 737 NG | Boeing 737 NG |
| ESCUELA DE VUELO AERONÁUTICA VITAR, S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-54/2017 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-135 | Cessna 172R, King Air B200, Piper Seneca III |
| ESCUELA DE VUELO AEROPACÍFICO, A. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-61/2018 | Atom | King Air 350 | King Air 350 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|---|----------------------------|--|
| ESCUELA DE VUELO AEROPACÍFICO, A.C. | Entrenador Sintético de vuelo asistido por computadora | S-01/2003 | ASA Interactive (Aviation Supplies and Academics) | ON TOP 7.0 | Cessna 172, 182, Piper PA-28, Mooney MSE, B58, Beech 1900 |
| ESCUELA DE VUELO AEROPACÍFICO, A.C. | Básico Computarizado para Reglas de Vuelo Por Instrumentos | S-06/2010 | Mexicana de Simulación | Bimotor tipo King Air 200B | aeronave bimotor |
| ESCUELA SUPERIOR AERONÁUTICA DE MONTERREY, S. A DE C. V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-49/2016 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-135 BATD | Cessna C172R, C-182S, C182 RG; Socata TB-10, TB-20; Piper Archer III, Arrow IV, Seneca III; Beechcraft Bonanza A36, Baron 58, King Air B-200, Mooney M20J. |
| ESCUELA TÉCNICA AERONÁUTICA, A.C. (ETA) | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-01/2005 | Aviation Supplies & Academics, Inc. (ASA) | ON TOP 8.0 | Cessna 172, 182, 182RG, Piper PA-28R-201, PA28-161, Lancair Columbia 300, Mooney MSE, Beech V35, BE-58, 1900 |
| HELIMAZ, S.A. DE C.V. | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-81/2019 | FLYIT Simulators | PHS-4M | R22, Schweizer 300, Enstrom 280FX, Robinson R66, MD 500, Bell 206, Bell 407 with full FADEC, AS350 B2 |
| iFly Escuela de Vuelo, S.A. de C.V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-52/2017 | Precision Flight Controls, Inc. | CR-12 | Cessna 152, 172 Beechcraft D95 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|--------------------------|---------------------------------|--------------|--|
| iFly Escuela de Vuelo, S.A. de C.V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-14/2012 Enmienda 01 | Precision Flight Controls, Inc. | CR-12 | Cessna: Skyhawk 172, 172N, 172S, 172P, 172R, 172T Y 172SP; Skyline 182S, 182TC Y 182RG; 206, 206TC, 414 Y 421. Piper: PA-28-181 (Archer III), PA-28RT-201 (Arrow IV), PA-44-180 (Seminole), PA-34-220T (Seneca V) Y Aerostar 601P. Beech: A36 Y A36TC (Bonanza), 58 Y 58TC (Baron), 95 (Travel Air) Y 76 (Duchess). Mooney: M20J Y M20KTC. |
| iFly Escuela de Vuelo, S.A. de C.V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-74/2018 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT III BATD | Cessna 152, Cessna 172S y Beechcraft B95 Travel Air |
| iFly Escuela de Vuelo, S.A. de C.V. Sub-base Guadalajara | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-78/2019 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT III BATD | Cessna 172, 172R, 172S, 182TC, 182RG, 206, Diamond DA20, Mooney M-20J, Piper Archer III, Piper Arrow IV, Cessna 414, 421, Piper Seminole III PA-44, Piper Seneca V PA-34 |
| IFLY, ESCUELA DE VUELO S. A. DE C. V | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-68/2018 | Prosim Aviation Research B.V. | ProSimA320 | Airbus A320 |
| IFLY, ESCUELA DE VUELO S. A. DE C. V | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-84/2019 | Virtual Fly | SOLO PRO A | Cessna C172S y C182RG |
| IFLY, ESCUELA DE VUELO S. A. DE C. V | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-94/2022 | Virtual Fly | SOLO PRO A | Cessna C172S y C182RG |



| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|---------------------------------|-------------|---|
| IFLY, ESCUELA DE VUELO S. A. DE C. V | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-96/2022 | Virtual Fly | SOLO PRO G1 | Cessna C172S C182RG |
| iFly Escuela de Vuelo, S.A. de C.V. | Entrenador Básico de Vuelo (BATD) | E-108/2023 | Pipistrel d.o.o. | X-ALPHA 200 | Virus SW 121 NOTA: No se pueden realizar vuelos por instrumentos, solo con vuelos visuales con diferentes condiciones meteorológicas |
| INSTITUTO AERONÁUTICO DEL NOROESTE, A. C. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-14/2008 | Frecuencia 122.1, S.A. de C.V. | B737NG | Boeing 737 |
| Instituto Aeronáutico del Noroeste, A.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-75/2018 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT I | Seneca V, Cessna 172, 182 y Seminole II |
| INSTITUTO DE CAPACITACIÓN AÉREA ESPECIALIZADA, S. A. "ICAE" | Básico Computarizado para Reglas de Vuelo Por Instrumentos | S-02/2009 | | PI-135 BATD | Aeronaves monomotoras y bimotoras |
| INSTITUTO PARA LA GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS DE DESASTRES DEL ESTADO DE CHIAPAS | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-99/2022 | Digital Wings, S.A. de C.V. | DWINGS-AATD | Monomotor Cessna 182 (Instrumentos analógicos) Bimotor Baron B58 (Instrumentos analógicos) Jet Bimotor E145 (Cabina de cristal) |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|
| INSTITUTO PARA LA GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS DE DESASTRES DEL ESTADO DE CHIAPAS | Entrenador Sintético Avanzado de Vuelo | E-100/2022 | Digital Wings, S.A. de C.V. | DWINGS-AATD-G1000 | Monomotor Cessna 182 (Cabina de cristal) Bimotor Baron B58 (Cabina de cristal) |
| INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AVIACIÓN COMERCIAL, A. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-43/2015 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT III | Beech Baron 58 |
| Instituto Tecnológico de Aviación Comercial, A.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-71/2018 | Aviation Dreams | BOEING 737NG-AVIATION DREAMS SERIES | Boeing 737 NG |
| Instituto Tecnológico de Aviación Comercial, A.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-72/2018 | Aviation Dreams | GPS PRO PANEL-AVIATION DREAMS SERIES | Cessna 182 |
| JET BLUE AVIATION, S. A. DE C. V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-46/2015 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-135 | Cessna 172R y 182 |
| JET BLUE AVIATION, S. A. DE C. V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-47/2015 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-135 | Cessna 172R y 182RG, Socata TB10, Archer III, M20J, A36, Seneca III, Baron 58 y Arrow IV |
| LIZETH MELIN LOPEZ | Entrenador Sintético Básico de Vuelo | E-82/2019 | ASA On Top Elite Basic ATD | 14-01979 | Cessna172-P, 182 y 182RG; Piper PA28R-201 y PA28-161; Lancair Columbia 300, Mooney MSE, Beech V35, BE-58 y BR-1900 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|-----------------------|----------------------------------|--------------------|---|
| Luis Francisco Montero Arcos | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-02/2006 | Precision Flight Controls, Inc. | PFC CAT II | CESSNA 172P, 172R, 182S, ARCHER III, ARROW IV, MOONEY M20J, BONANZA A36, SENECA III, BARON 58 |
| Luis Francisco Montero Arcos | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-13/2012 Enmienda 01 | Precision Flight Controls, Inc. | P.C.A.T.D. CAT III | Cessna 172R, 182S; Piper PA-28-181 (Archer III), PA-34-220T (Seneca III); Mooney M20J; Hawker Beechcraft A36 (Bonanza) |
| Luis Francisco Montero Arcos | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-56/2017 | Precision Flight Controls, Inc. | CR-12 | Cessna 172, 182S, 206, 414, 421; Piper Arrow IV PA28R-201; Piper Archer III TC PA28-181; Piper Aerostar 601P; Piper Seminole III PA44; Piper Seneca V PA34; Piper Cheyenne PA31T; Beech Bonanza A36; Baron B58; Beech 95 Travelair; Beech 76 Duchess, Mooney M-20J, 231 y M20KTC; Cirrus SR20 y SR22; Diamond DA20, DA40 y DA42; Commander 500; Beech King Air C90B, A100, B200 y 1900; y Pilatus PC12. |
| Luis Francisco Montero Arcos | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-64/2018 | Redbird Flight Simulations, Inc. | TD2 | Cessna 182 |
| Nuevo Club de Aviadores Ejecutivos, A.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-31/2013 | Precision Flight Controls, Inc. | CR-12 | CESSNA 182, 421, PIPER ARROW, SEMINOLE, SENECA, BEECH A36, B 58, MOONEY M20J, ARCHER III Y COMMANDER 500 |
| PRAAT ESCUELA DE VUELO S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-44/2015 Rev. 1 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II | Cessna: 172, 421, Piper TC: PA-28-181 (Archer III), Beech: B58 y B58TC (Baron), King Air 1900D, B200 |



| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|------------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------|--------------------|--|
| PRAAT ESCUELA DE VUELO S. C. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-01/2010 Rev. 1 | Precision Flight Controls, Inc. | CIRRUS II (CAT II) | Cessna Skyhawk 172SP, Skyline 182S, Beech Baron 58, King Air 200, Mooney M20KTC |
| PRAAT ESCUELA DE VUELO S. C. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-02/2010 Rev. 1 | Precision Flight Controls, Inc. | CIRRUS II (CAT II) | Cessna Skyhawk 172SP, Skyline 182S, Beech Baron 58, King Air 200, Mooney M20KTC |
| PRAAT ESCUELA DE VUELO S. C. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora (PCATD) | S-04/2010 Rev. 1 | Precision Flight Controls, Inc. | Jetliner | Cessna 172SP (Skyhawk), 182S (Skyline), Beech B58 (Baron), B350 (Super King Air) |
| PRAAT ESCUELA DE VUELO S. C. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora (PCATD) | S-05/2010 Rev. 1 | Precision Flight Controls, Inc. | Jetliner | Cessna 172SP (Skyhawk), 182S (Skyline), Beech B58 (Baron), B350 (Super King Air) |
| PRAAT ESCUELA DE VUELO S. C. | Entrenador de vuelo por Instrumentos Avanzado (AATD) | E-59/2018 Rev. 1 | Flight Deck Solutions | A320 | Airbus A320 |
| PRAAT ESCUELA DE VUELO S. C. | Entrenador de vuelo por Instrumentos Avanzado (AATD) | E-60/2018 Rev. 1 | Precision Flight Controls, Inc. | FDS-B737NG | Boeing 737 NG |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|---|----------------------------------|--|
| PRAAT ESCUELA DE VUELO S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-62/2018 Rev. 1 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II | Cessna 172,182S, 182TC y 182RG, 206, 414, 421, Piper Arrow IV, Piper Archer III y Piper Archer III, Aerostar 601P, Seminole III, Seneca V, Beech Bonanza A36, King Air C90B, A100, B200 y 1900, Beech Baron 58, Beech 95 Travelair, Beech 76 Duchess, Mooney M-20J, 231 y M20KTC, Cirrus SR20 y SR 22, Diamond DA20, DA40 y DA42, Comander 500, Rockwell Turbo Commander y Pilatus PC12. |
| PRAAT ESCUELA DE VUELO S. C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-63/2018 Rev. 1 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II | Cessna 172,182S, 182TC y 182RG, 206, 414, 421, Piper Arrow IV, Piper Archer III y Piper Archer III, Aerostar 601P, Seminole III, Seneca V, Beech Bonanza A36, King Air C90B, A100, B200 y 1900, Beech Baron 58, Beech 95 Travelair, Beech 76 Duchess, Mooney M-20J, 231 y M20KTC, Cirrus SR20 y SR 22, Diamond DA20, DA40 y DA42, Comander 500, Rockwell Turbo Commander y Pilatus PC12. |
| PRO-FLIGHT SIM TRAINING CENTER, S.A. DE C.V. | Entrenador de vuelo por Instrumentos Avanzado (AATD) | E-101/2023 | Cockpitsonic | A320 ADST 4.0 STD 1.6 | A320 |
| PROMOTORES MEXICANOS DE LA EDUCACIÓN A.C. | Entrenador de Vuelo por Instrumentos Básico (BATD) | E-102/2023 | Sim Flight Technologies | ATS-BATD II | Beechcraft King Air 350 Cessna 172R, 182S Piper Archer III (PA-28-180) Baron 58 |
| PROVUELO ESCUELA DE AVIACIÓN, A. C. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-10/2006 | Aviation Supplies & Academics, Inc. (ASA) | ON TOP IFR Proficiency Simulator | 172P, 182R, 182RG, Arrow IV, Warrior II, Monney MSE, Lancair Columbia 300, Bonanza V-35B, Baron 58, BE-1900 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|---|--------------------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------|---|
| Servicios Aéreos Especializados Vive Volando S.A. de C.V. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-77/2019 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT III BATD | Cessna Skyhawk 172, 172N, 172S, 172P, 172R, 172T y 172SP, Skylane 182S, 182TC y 182RG, Stationair 206, 206TC Piper Arrow IV PA28R-201, Archer III y Archer III TC PA28-181, Beech Bonanza A36 y A36TC, Mooney M-20J, 231 y M20KTC, Cirrus SR20 y SR22, Diamond DA20, Diamond DA40, Beech Baron B58 y B58TC, Beech 95 Travelair, Beech 76 Duchess, Diamond DA42, Cessna 414, Cessna 421, Commander 500, Rockwell Turbo Commander, Piper Aerostar 601P Piper Seminole III PA44, Piper Seneca V PA34, Piper Cheyenne PA31T, Beech King Air C90B, Beech King Air A100 Beech King Air B200, Beech King Air 1900, Pilatus PC12 |

| Institución | Tipo de entrenador | No. Certificado AFAC | Marca | Modelo | Aeronave a simular |
|--|--|----------------------|----------------------------------|-------------------|---|
| Servicios Aeronáuticos DZM, S.C. | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-73/2018 Rev. 2 | Precision Flight Controls, Inc. | GT Trainer | Monomotor: Cessna Skyhawk 172, 172N, 172S, 172P, 172R, 172T y 172SP. Cessna Skylane 182S, 182TC y 182RG. Piper Arrow IV PA28R-201 Piper Archer III y Archer III PA28R-181 Beech Bonanza A36, y 36TC Mooney M-20H, 231 y M20KTC Cirrus SR20 y SR22 Diamond DA20 y DA40 Bimotor: Beech Baron B58 y B58TC Beech 95 Travelair y 76 Duches Diamond DA42 Cessna 414 y 421 Commander 500 Rockwell Turbo Commander Piper Aerostar 601P, Seminole III PA44 Seneca V PA34 y Cheyenne PA31T Beech King Air C90B, A100, B200 y 1900 Pilatus PC12 |
| SKY-FLY ESCUELA DE VUELO | Entrenador sintético Básico de vuelo | E-36/2014 | ELITE Simulation Solutions, Inc. | PI-121 | Cessna 182, King Air B200 |
| SOLO AVIACIÓN, S. C. | Entrenador sintético Avanzado de vuelo | E-33/2014 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT III Promotion | Cessna 172, 182, 206, 414A, 421C, Beech A36, Diamon DA20, Mooney M20J, Piper Archer III, Arrow, Beech Baron B58, B95, B76, B200, Piper Seminole, Seneca II y Pilatus PC12 |
| TORNADO ASESORÍA EN TRANSPORTACIÓN AÉREA, S. A. DE C. V. | Entrenador sintético de vuelo asistido por computadora | S-04/2004 | Precision Flight Controls, Inc. | CAT II P.C.A.T.D | Cessna 172P, 172R, 182S, 182 RG, TB10, TB 20, Archer III, Arrow IV, Mooney M20J, Bonanza A36, Seneca III, Baron 58, AMD CH-2000 |