



Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación No. IA-99/2010 Rev. 2 del Certificado de Tipo No. H-107

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en los artículos 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI de la Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies de su Reglamento; y las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Articles 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI of the Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil; and Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

BELL TEXTRON CANADA LIMITED
12800, rue de l'Avenir
Mirabel, Québec
J7J 1R4
Canada

Convalidando el Certificado de Tipo No. H-107 expedido el 16 de Diciembre de 2019, y su hoja de datos Edición 6, de fecha 1 de diciembre de 2020, emitidos por Transport Canada Civil Aviation (TCCA).

Validating the Type Certificate No. H-107, issued on December 16, 2019, and its Data Sheet Issue 6, dated December 1, 2020, issued by Transport Canada Civil Aviation (TCCA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. Control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-99/2010 Rev. 2
Titular Certificado de Tipo <i>Type Certificate Holder</i>	Bell Textron Canada Limited
Modelo <i>Model</i>	429
Categoría <i>Category</i>	Normal
Números de serie <i>Serial numbers</i>	57001 y posteriores / 57001 and subsequent
Marca de Motor <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney Canada
Modelos <i>Models</i>	Dos / Two PW207D1 o / or PW207D2
Certificado de Tipo del motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-23 (TCCA) E42NE (FAA)

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless surrendered by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

16 de octubre de 2023
October 16, 2023

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación





Anexo a la Convalidación No. IA-99/2010 Rev. 2 del Certificado de Tipo No. H-107 Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo del Helicóptero (RFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo del helicóptero, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Rotor Flight Manual (RFM): *The units established in the Rotorcraft Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. H-107 y/o a su hoja de datos, por parte de Transport Canada Civil Aviation (TCCA), deberá ser notificada por TCCA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. H-107 and/or its Data Sheet, by Transport Canada Civil Aviation (TCCA), shall be notified by TCCA to the AFAC for updating purposes of this validation, and to inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación No. IA-99/2010 Rev. 2, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation No. IA-99/2010 Rev. 2 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

16 de octubre de 2023
October 16, 2023


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación


Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
T: (55) 5723-9300 www.gob.mx/afac

