



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación IA-328/2015 Rev. 4 del Certificado de Tipo No. EASA.R.150

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en los artículos 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI de la Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies de su Reglamento; y las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Articles 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI of the Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil; and Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

**Airbus Helicopters
Aéroport International
Marseille - Provence
13725 Marignane CEDEX
France**

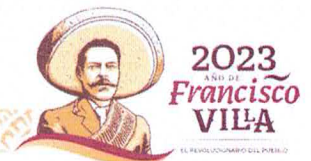
Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.R.150 de fecha 30 de enero de 2014, y su hoja de datos Edición 10, de fecha 01 de abril 2022, emitidos por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Type Certificate No. EASA.R.150, dated 30 January 2014, and its Data Sheet Issue 10, dated 01 April 2022, issued by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
T. (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac





No. control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-328/2015 Rev. 4
Titular <i>Holder</i>	Airbus Helicopters
Modelo <i>Model</i>	EC 175 B Nota: "H175" es el nombre commercial / <i>Note: "H175" is the trade name</i>
Categoría Aeronavegabilidad <i>Airworthiness Category</i>	Helicóptero grande, categoría A y B <i>Large rotorcraft, Category A and B</i>
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	5002 y posteriores / <i>and subsequent</i>
Marca de Motor <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney Canada
Modelo <i>Model</i>	2 x PT6C-67E
No. de Certificado de Tipo del Motor <i>Engine Type Certificate</i>	EASA.IM.E.022

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

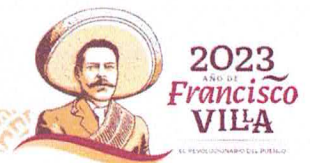
Validity: *This validation shall remain in effect unless canceled by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*

Fecha de Emisión
Date of Issue

02 de octubre de 2023
October 02, 2023



Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación





Anexo a la Convalidación IA-328/2015 Rev. 4 del Certificado de Tipo No. EASA.R.150

Limitaciones / Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior del helicóptero y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por la AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo del Helicóptero (RFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo del helicóptero, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Rotorcraft Flight Manual (RFM): *The units established in the Rotorcraft Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.R.150 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada por la EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. EASA.R.150 and/or its Data Sheet, by the European Union Aviation Safety Agency (EASA), shall be notified by the EASA to the AFAC for updating purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

Helicópteros aprobados: Solamente los modelos de los helicópteros y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-328/2015 Rev. 4, deben ser aceptados para su operación por parte de una persona concesionaria, asignataria, permisionario u operadora aérea.

Approved rotorcraft: *Only rotorcraft models and variants covered by the validation IA-328/2015 Rev. 4 must be accepted for operation by a concessionaire, assignee, permit holder or air operator.*

Fecha de Emisión
Date of Issue

02 de octubre de 2023
October 02, 2023

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación