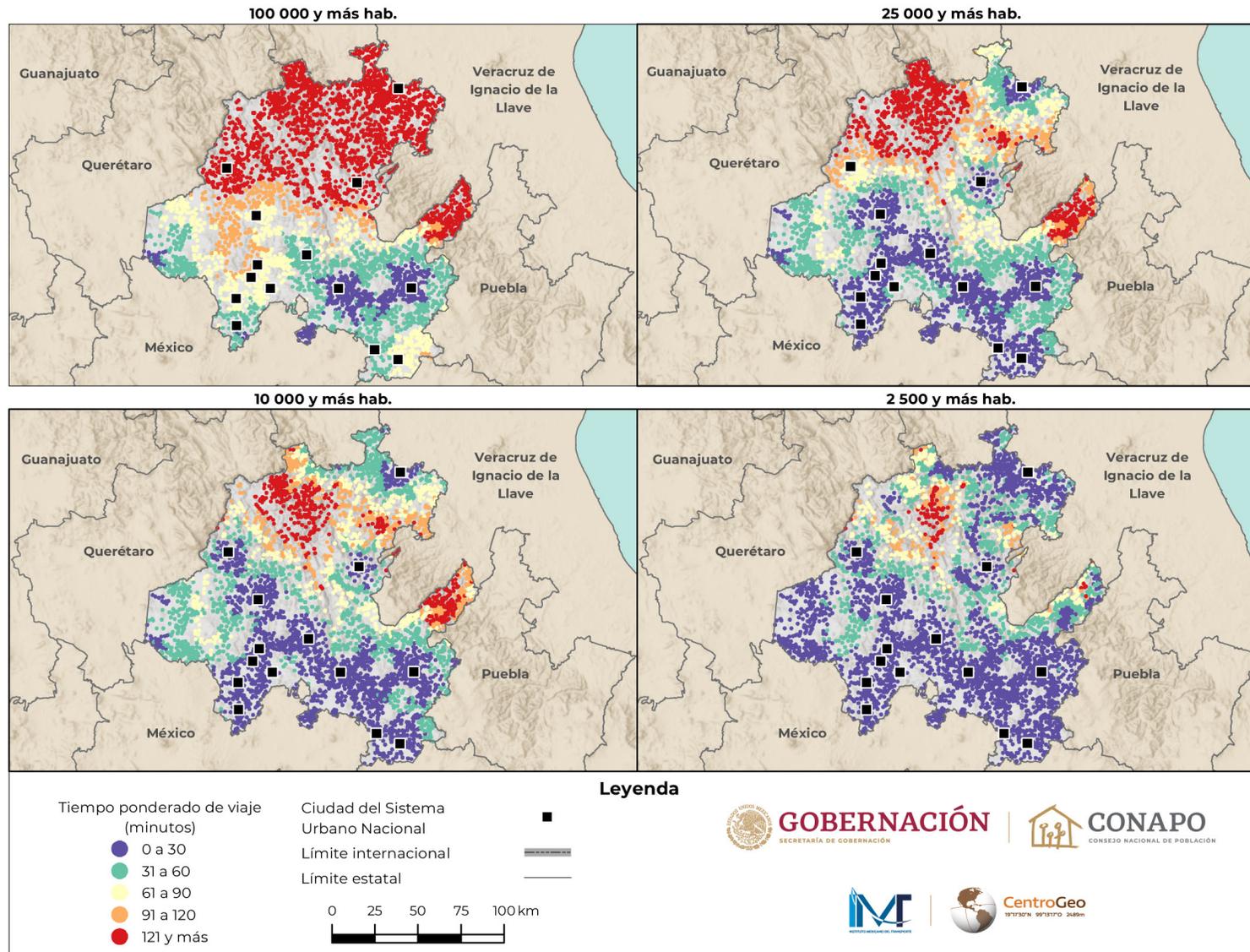


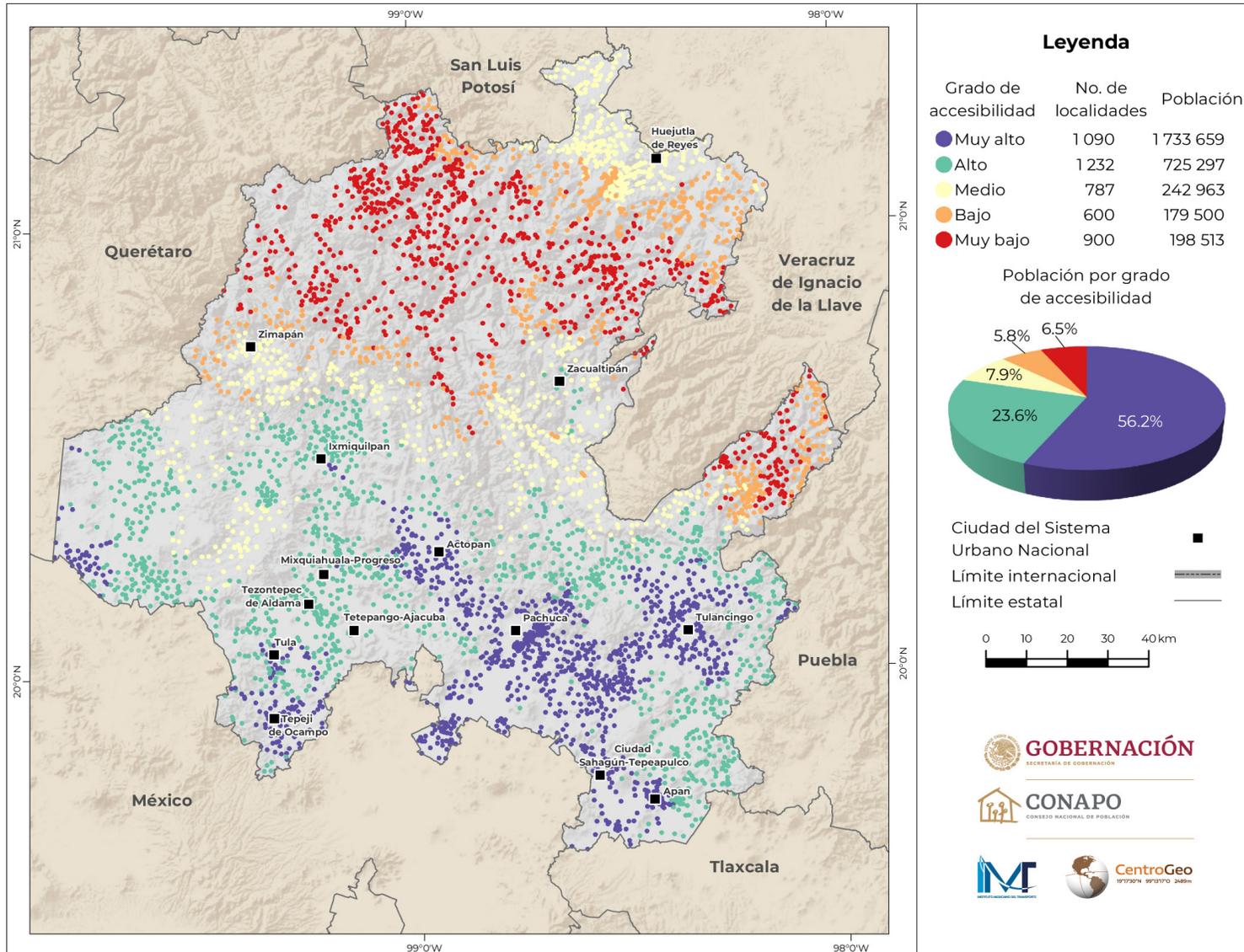
Mapa A.13.1.

Hidalgo. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



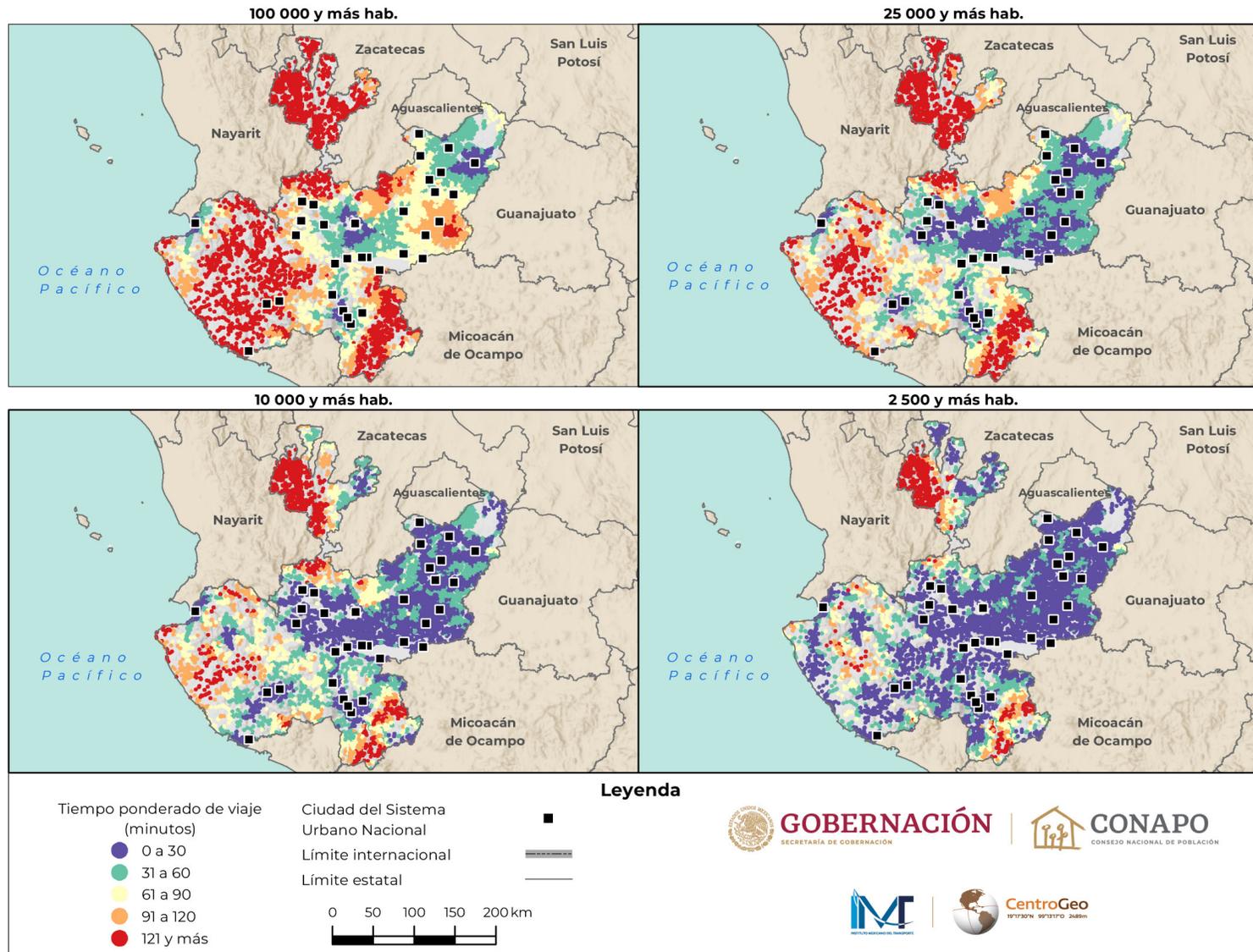
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.13.2.
Hidalgo. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



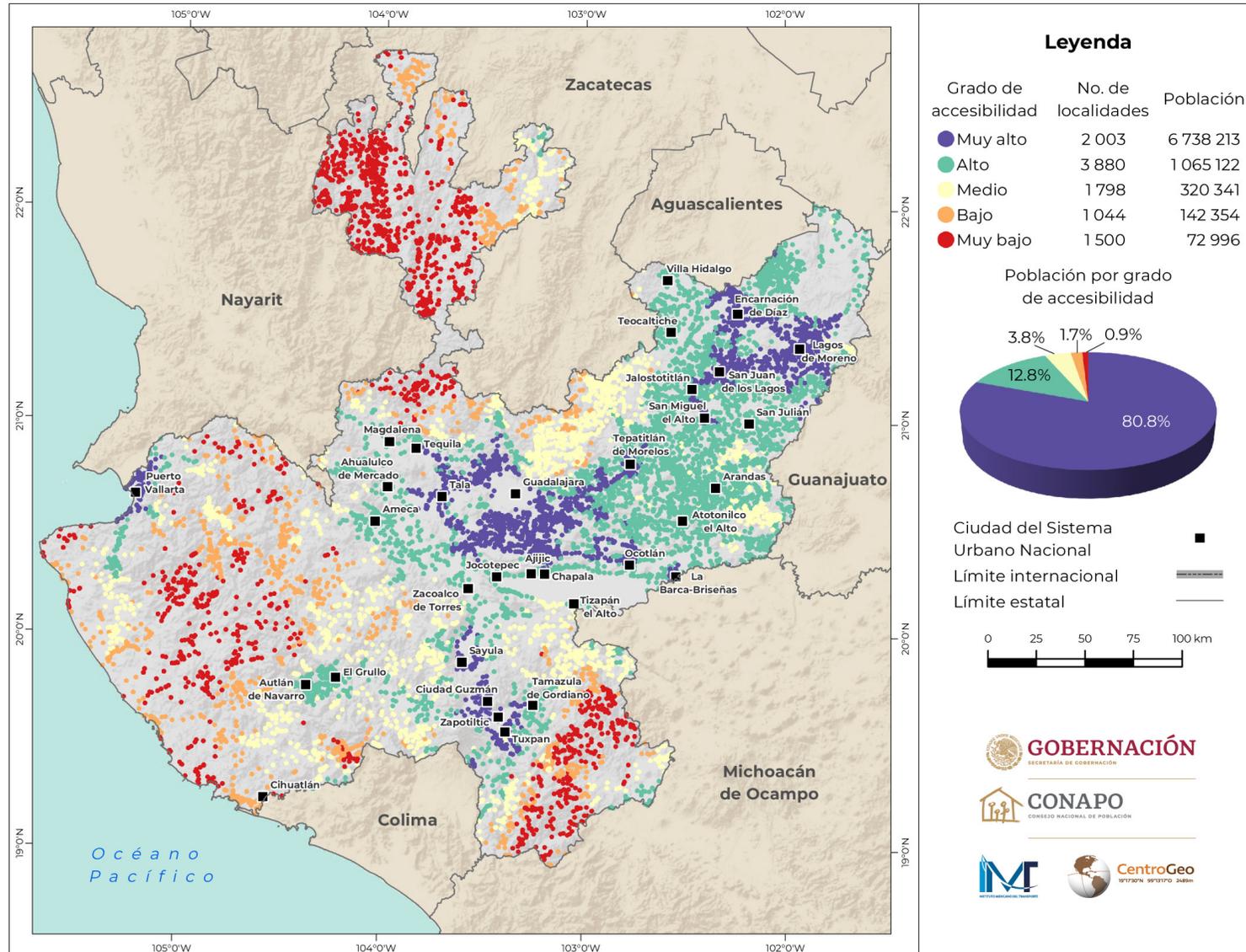
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.14.1.
Jalisco. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



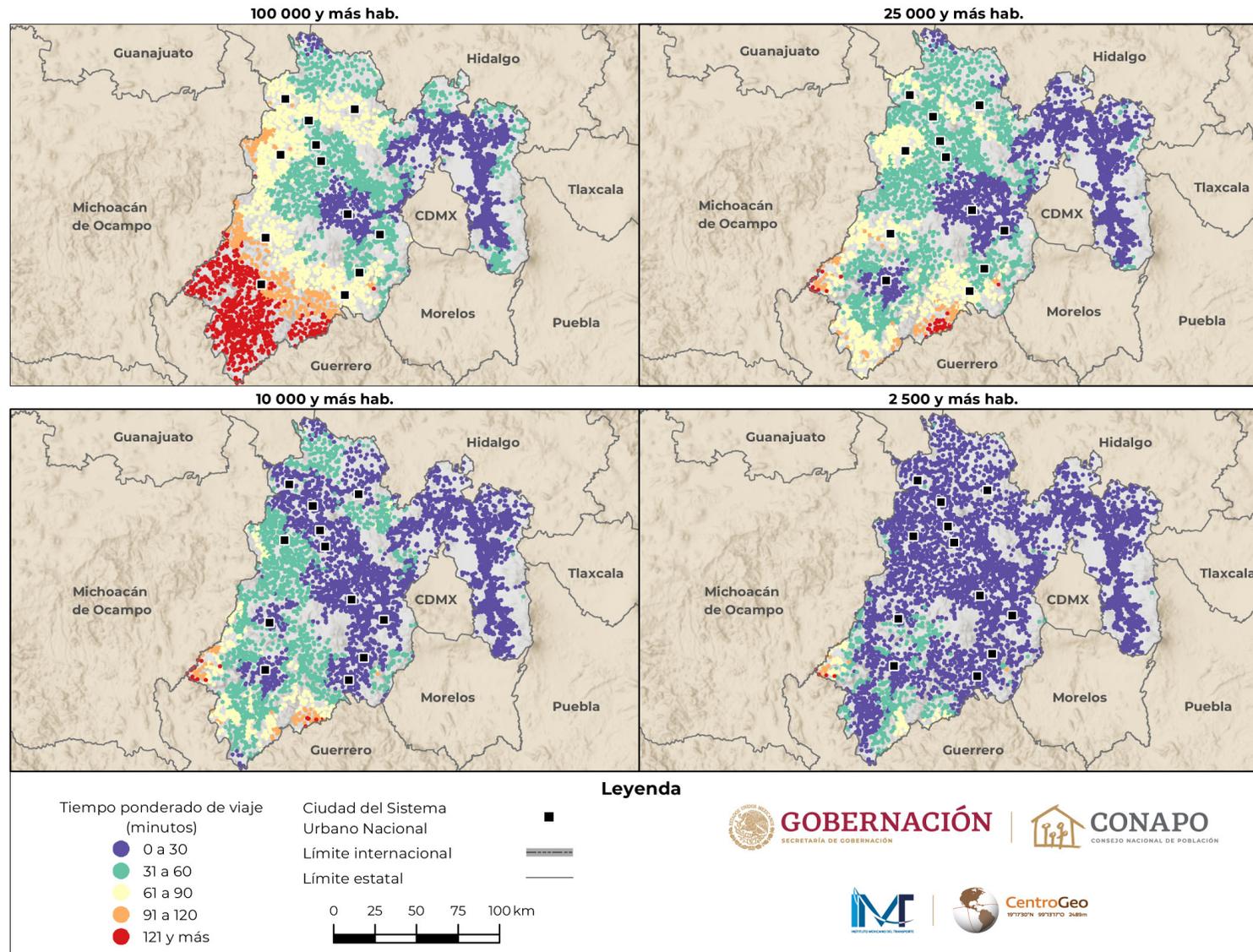
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.14.2.
Jalisco. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



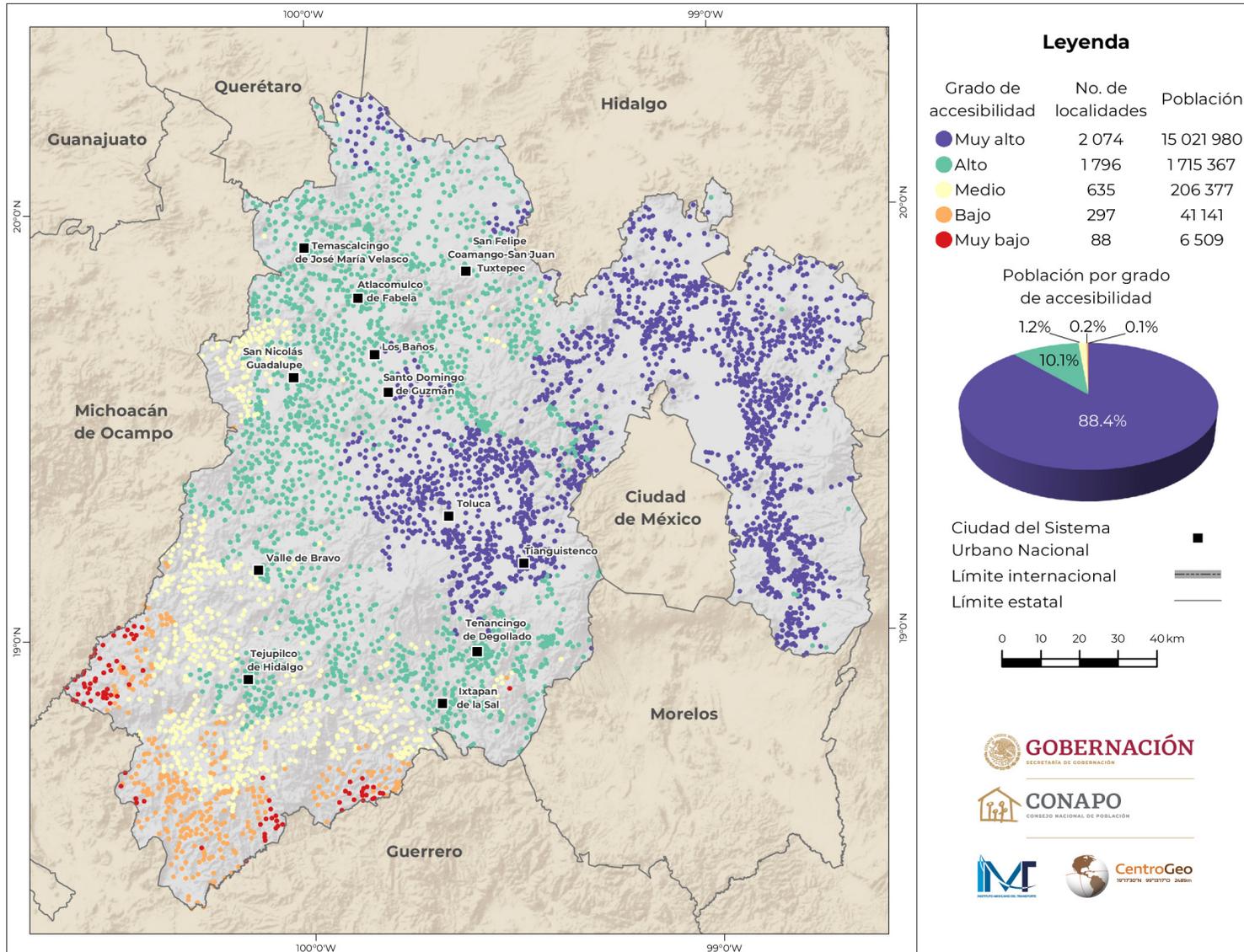
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.15.1.
México. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

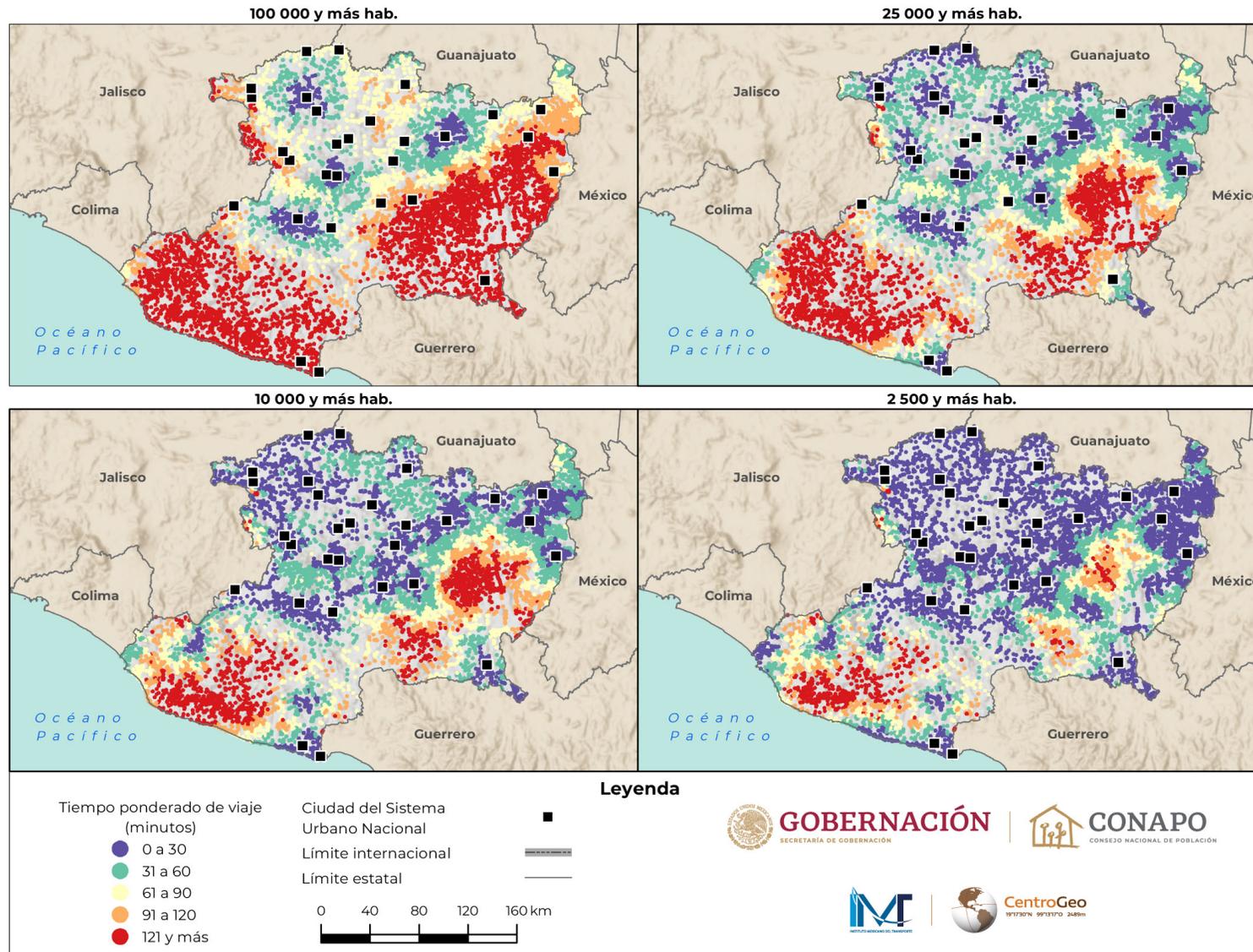
Mapa A.15.2.
México. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

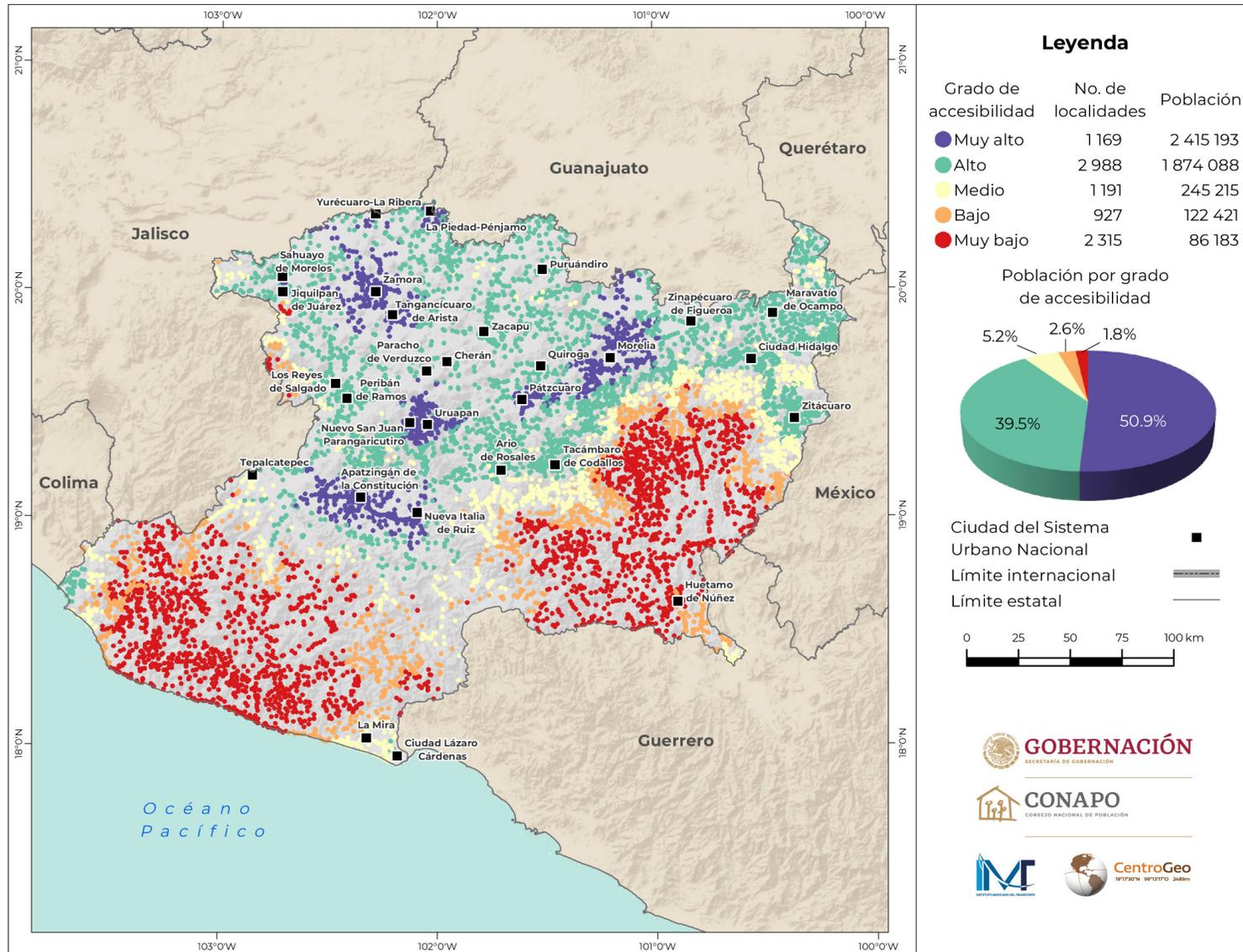
Mapa A.16.1.

Michoacán de Ocampo. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.16.2.
Michoacán de Ocampo. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.