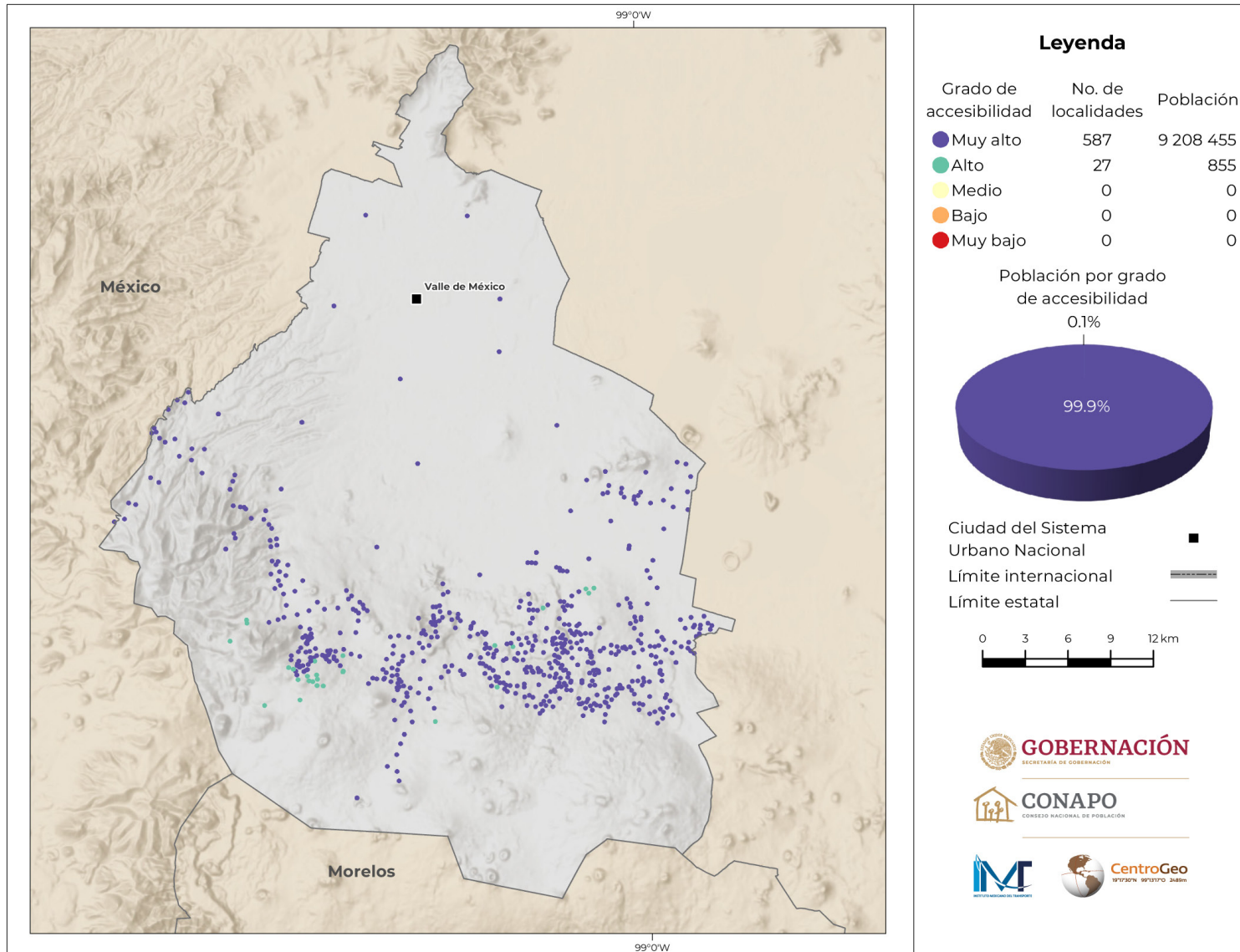
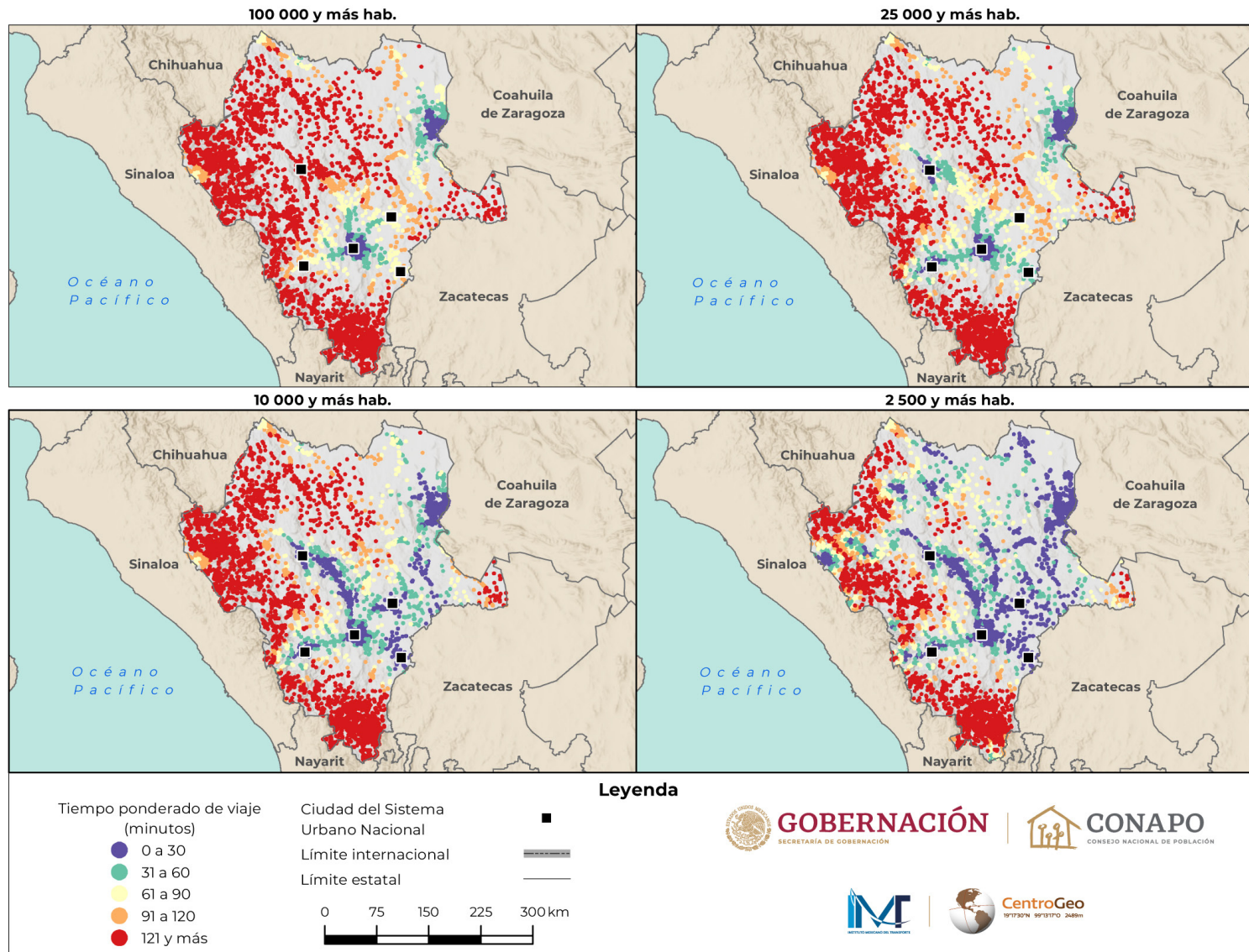


Mapa A.9.2.
 Ciudad de México. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



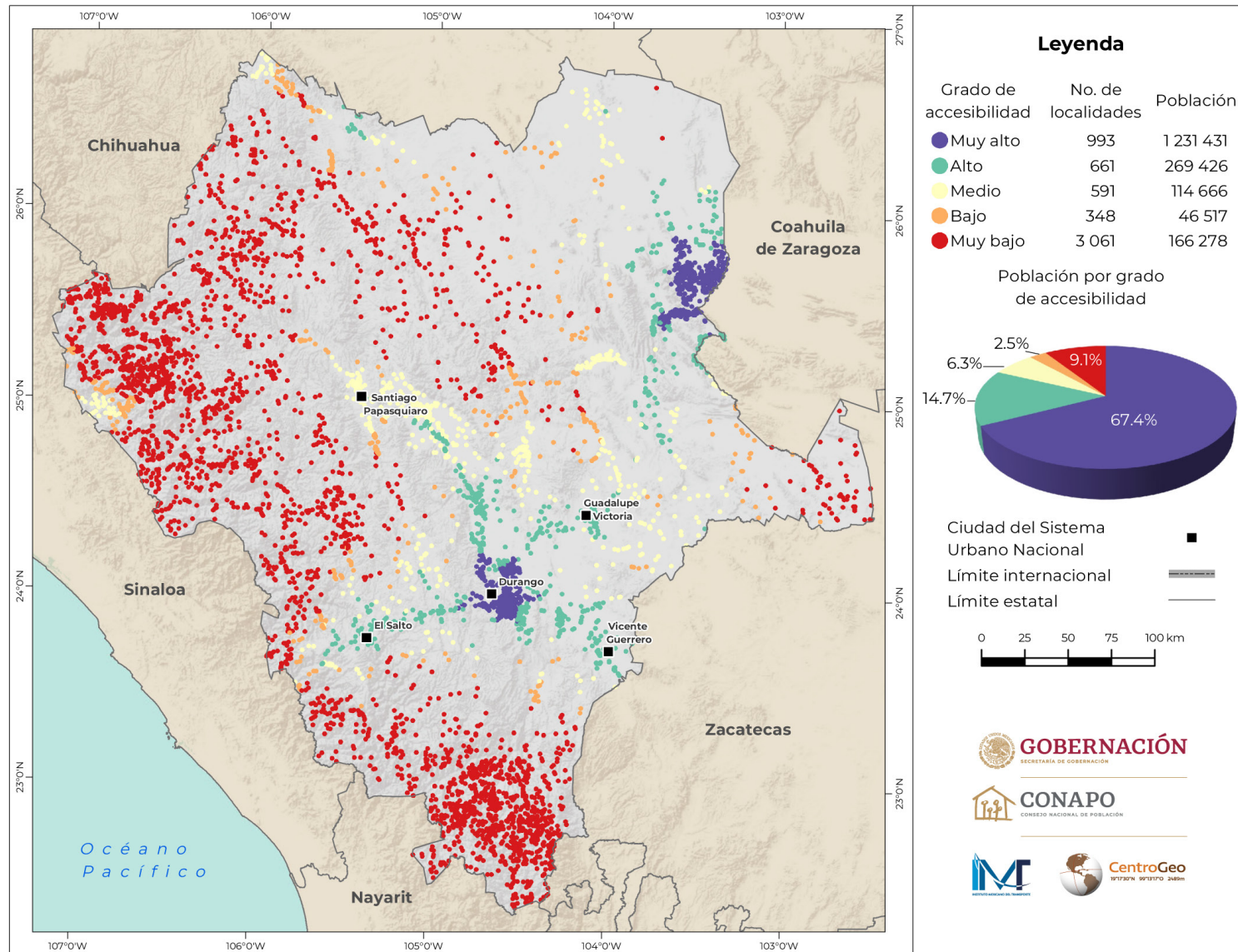
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.10.1.
Durango. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



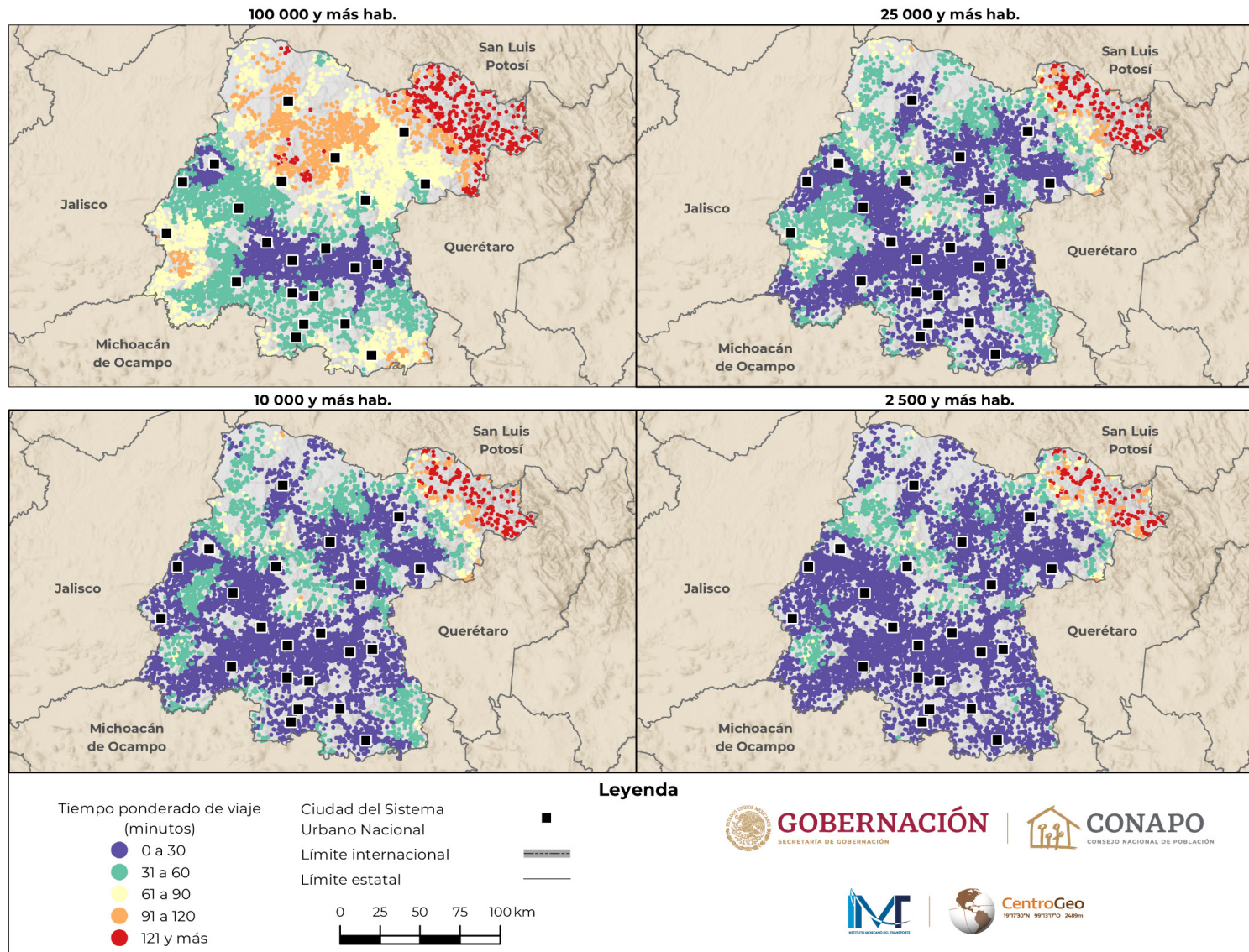
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.10.2.
Durango. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



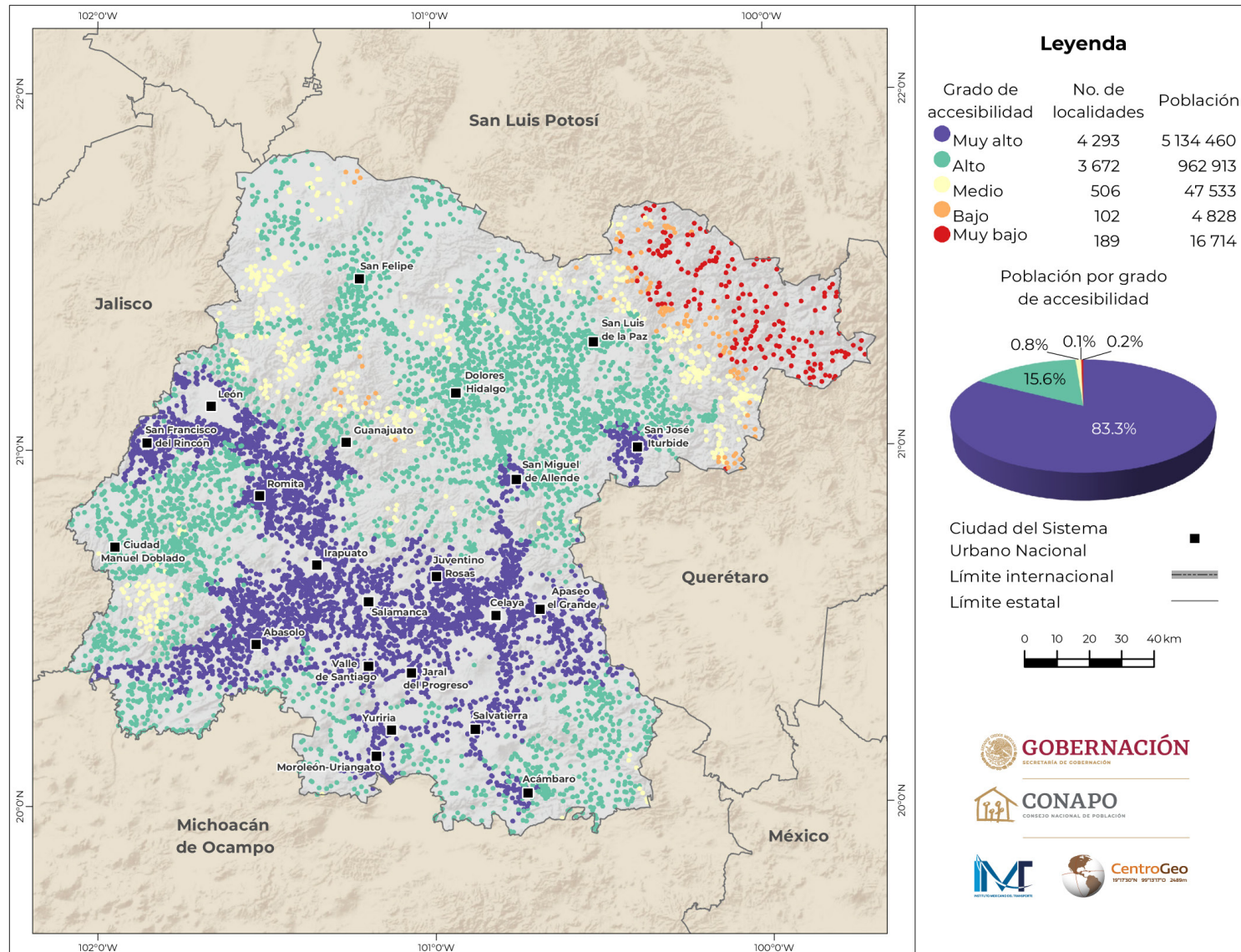
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.11.1.
Guanajuato. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



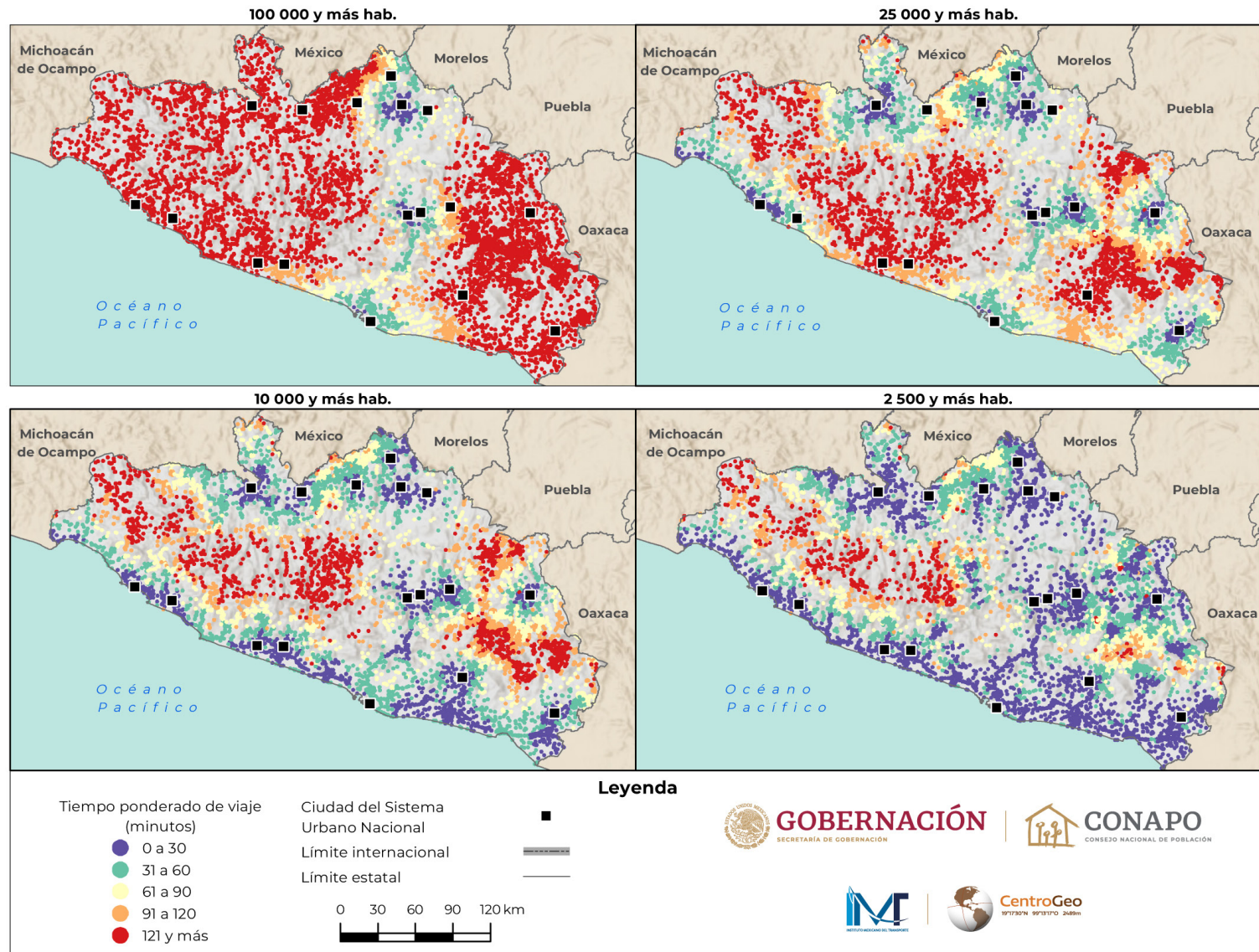
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.11.2.
Guanajuato. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



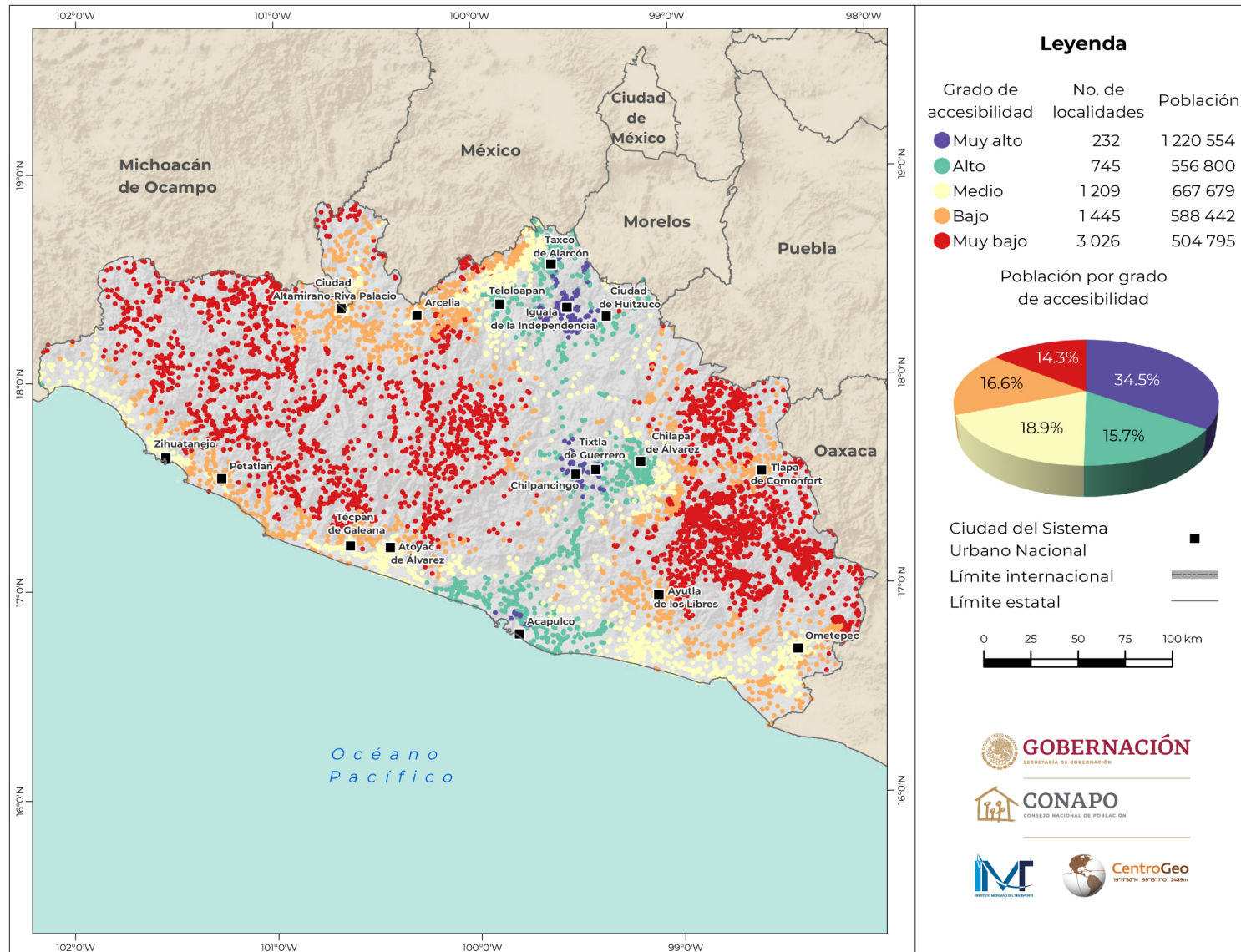
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.12.1.
Guerrero. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.12.2.
Guerrero. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.