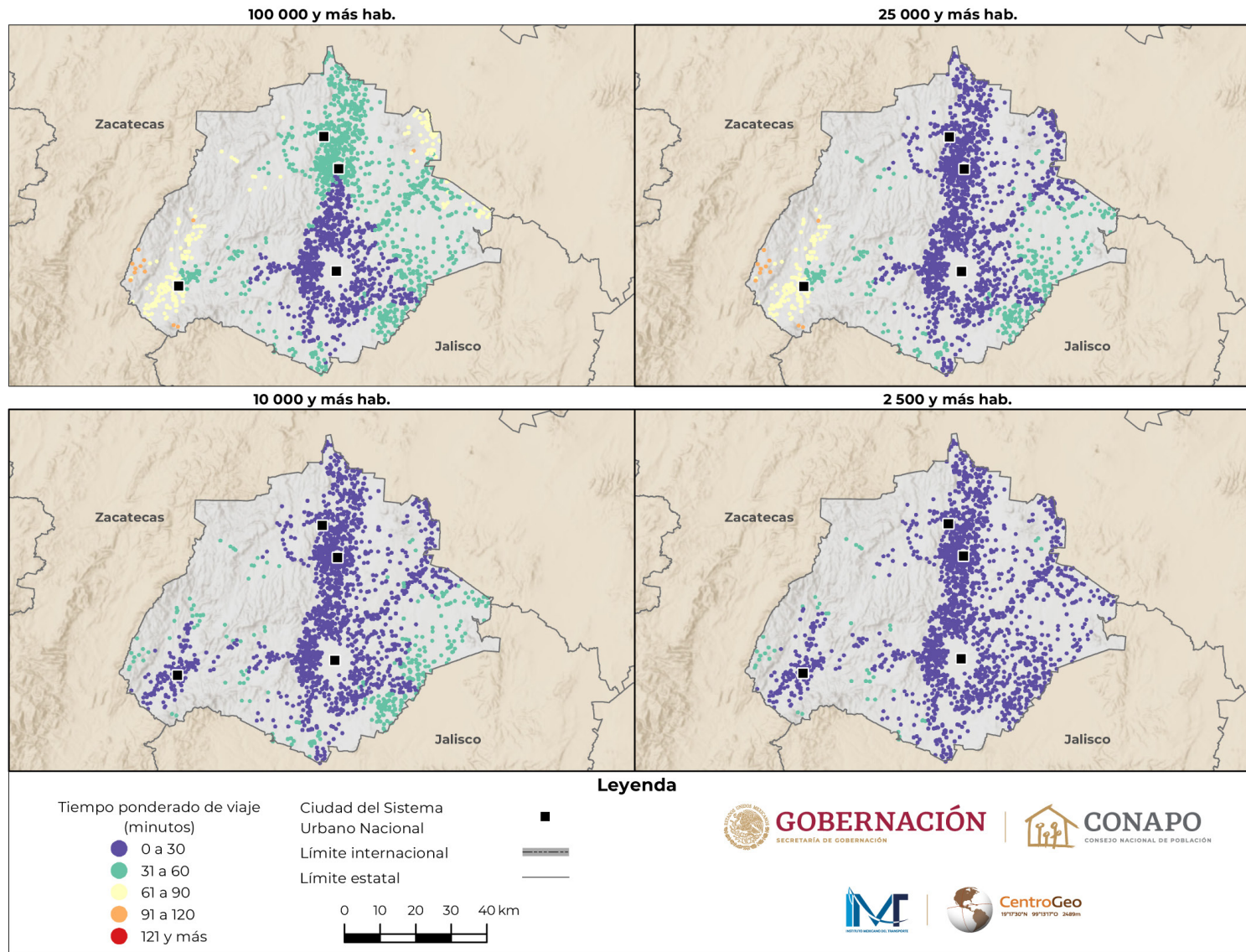




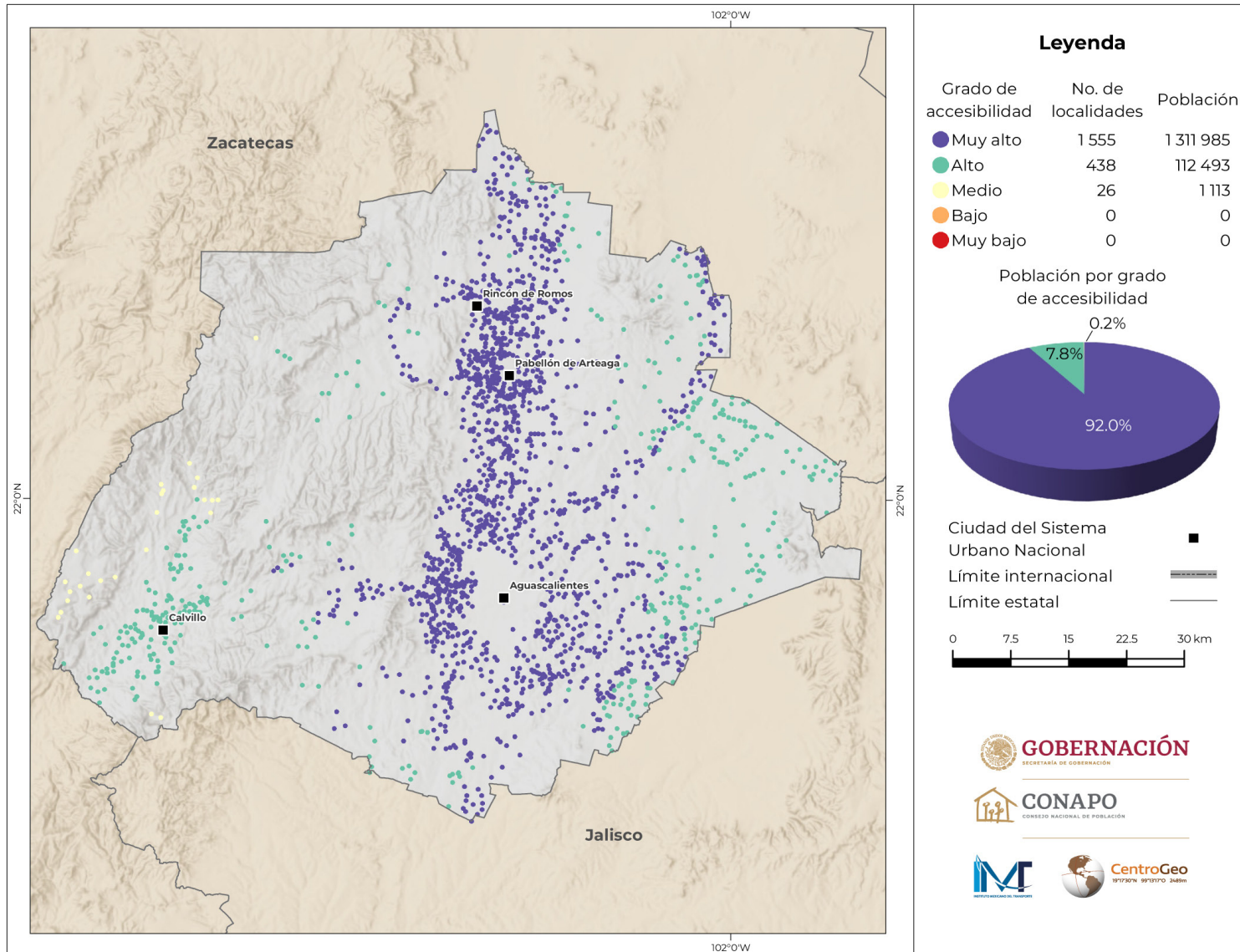
Anexo A

Mapa A.1.1.
Aguascalientes. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



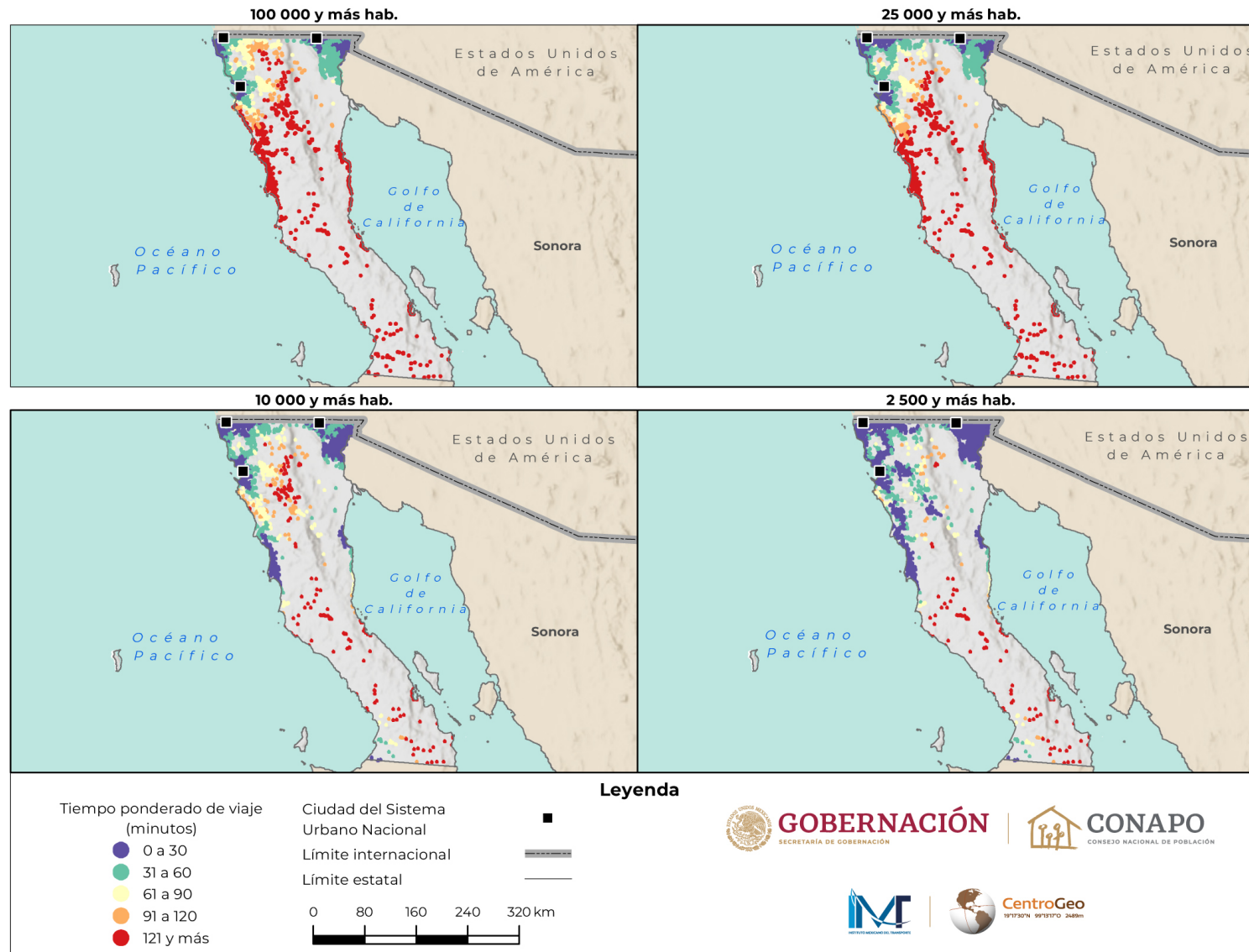
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.1.2.
Aguascalientes. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



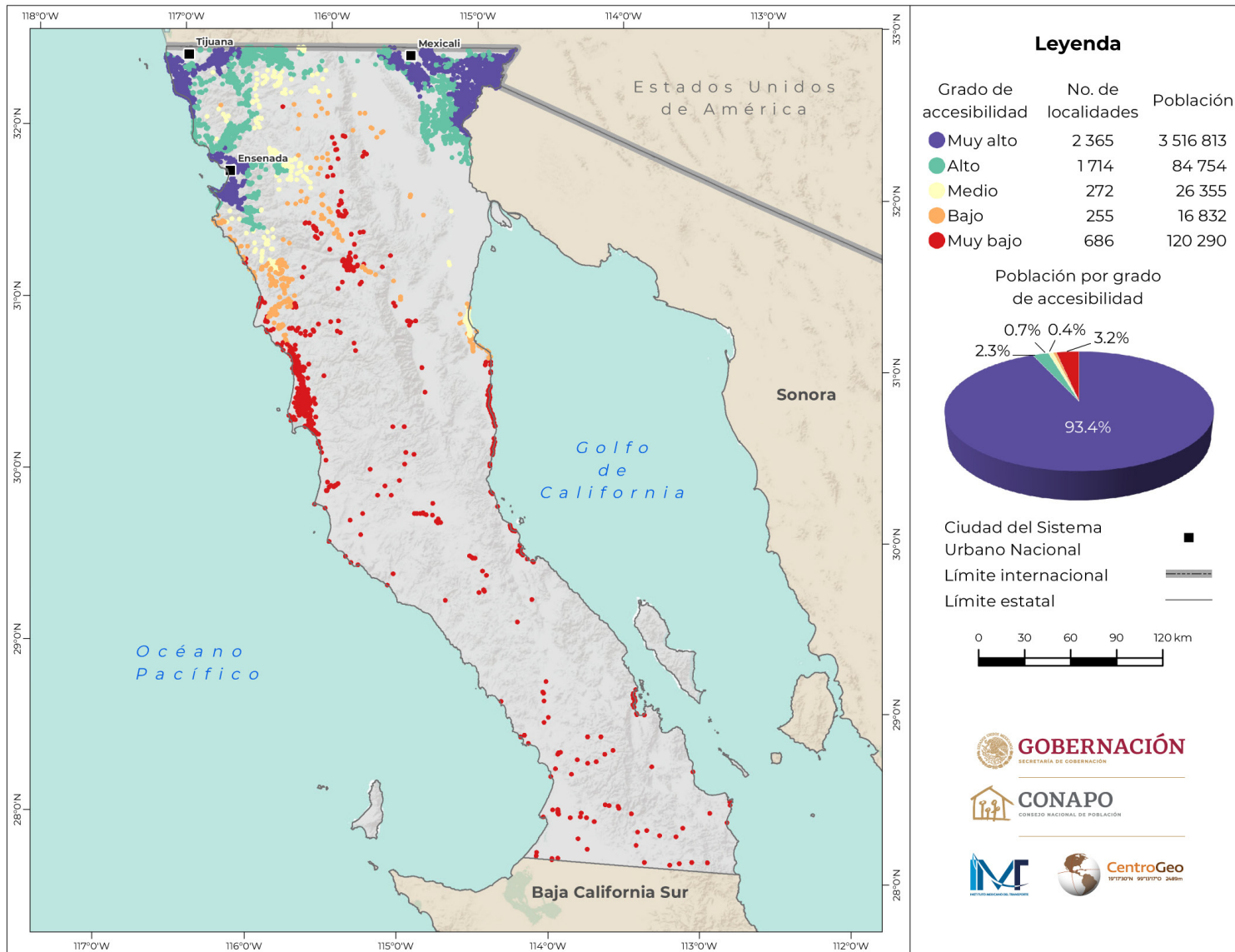
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.2.1.
Baja California. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

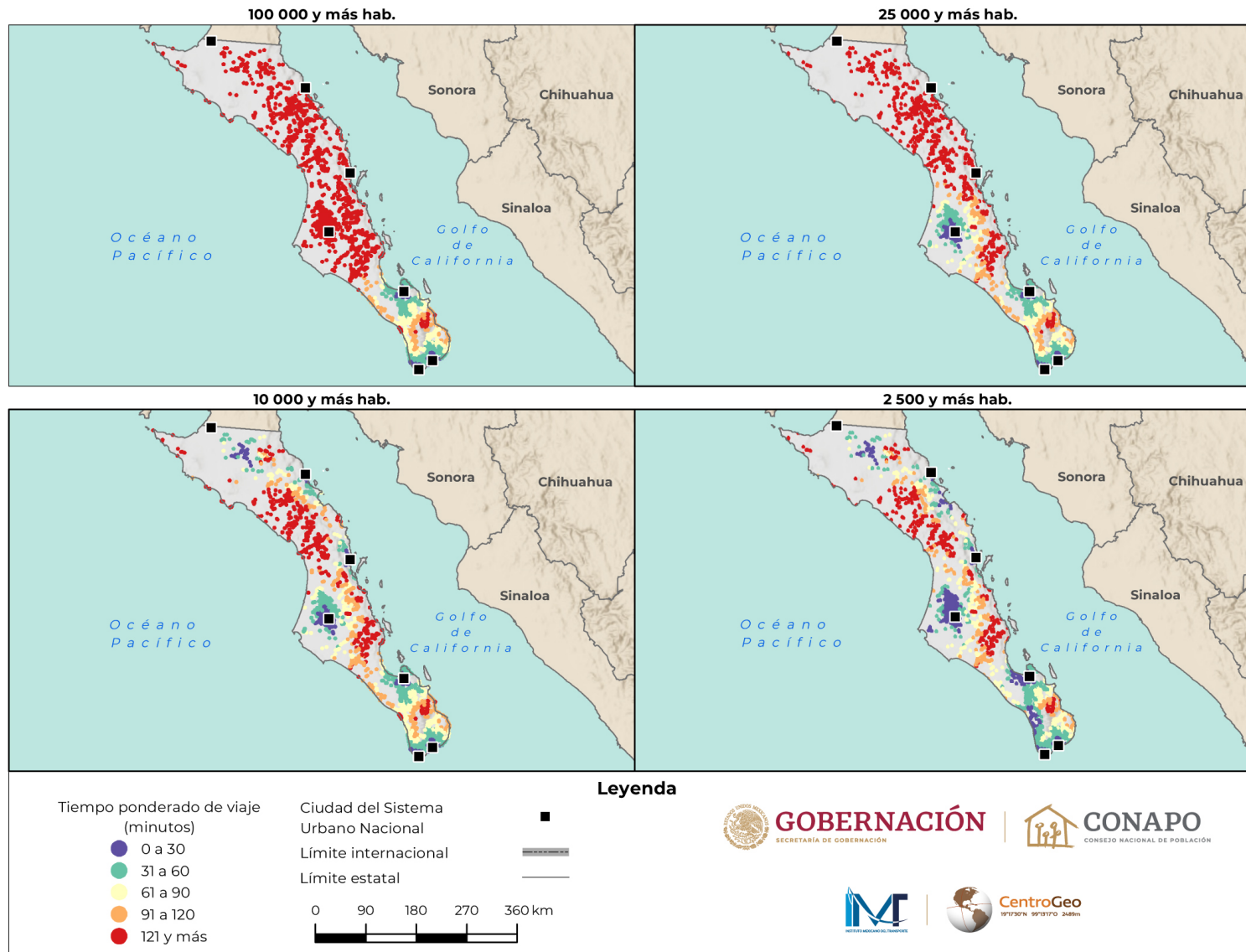
Mapa A.2.2.
Baja California. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

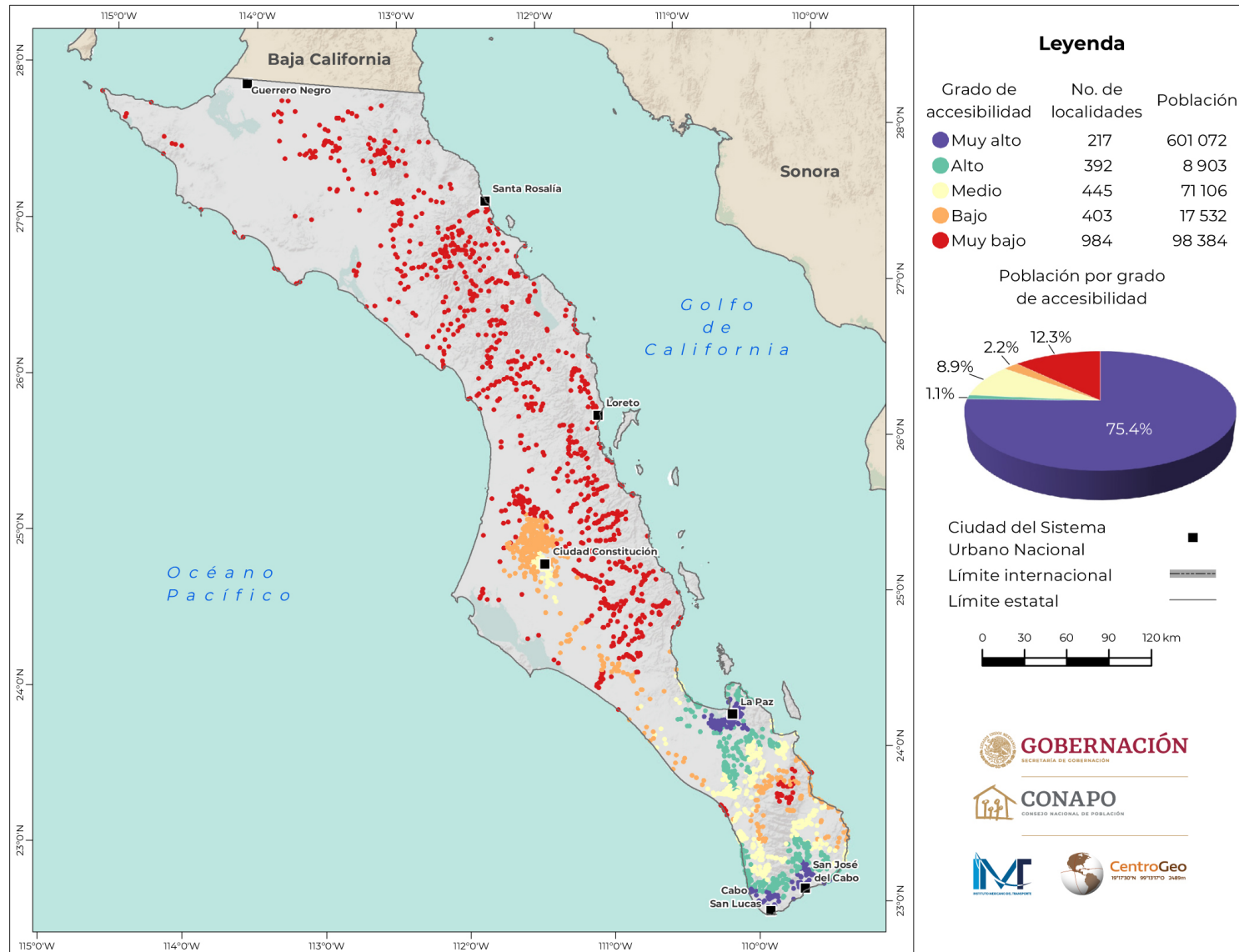
Mapa A.3.1.

Baja California Sur. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



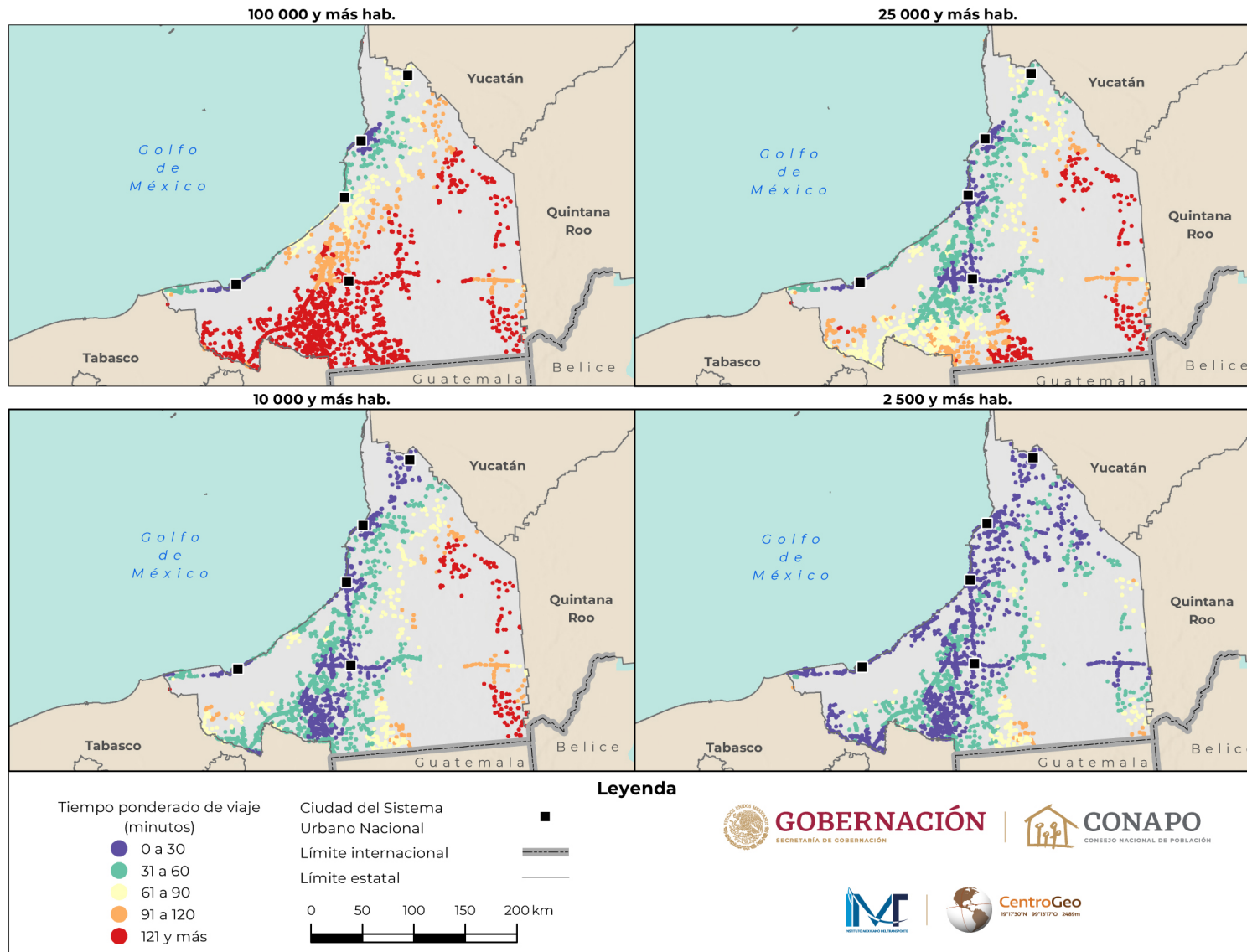
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.3.2.
Baja California Sur. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.4.1.
Campeche. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.