



Anexo B

Metadato del archivo *accesibilidad.gbd*

Palabras clave

Accesibilidad, aislamiento, matriz origen-destino, centros urbanos, localidades, tiempos de traslado, Red Nacional de Caminos 2020, Censo de Población y Vivienda 2020, *network analyst*

Resumen

Información geográfica utilizada para el diseño de un modelo de análisis geoespacial que permitió estimar los tiempos ponderados de traslado de la población asentada en las localidades de México hacia centros urbanos.

Descripción

El archivo *Personal Geodatabase* (PGDB) contiene los *features datasets* necesarios para estimar los tiempos ponderados de traslado de la población asentada en las localidades de México hacia cuatro tipos de centros urbanos definidos por su tamaño de población:

1. 100 mil y más habitantes (tipo A),
2. 25 mil y más habitantes (tipo B),
3. 10 mil y más habitantes (tipo C), y
4. 2 500 y más habitantes (tipo D).

El conjunto de datos está conformado por los siguientes insumos:

- ◆ 32 *features datasets* con vectores de tipo punto que representan los orígenes y corresponden a las localidades de cada una de las entidades federativas de México.
 - ◆ 1 *feature datasets* con vectores de tipo punto con el total de localidades del listado de Integración Territorial (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020.
 - ◆ 4 *features datasets* con vectores de tipo punto que representan los cuatro tipos de destinos.
 - ◆ 3 *features datasets* provenientes de la Red Nacional de Caminos 2020 (red vial, transbordador y uniones), con los cuales se configuró el Network Dataset.
 - ◆ 1 *Network Dataset* configurado para tomar en cuenta dos factores de impedancia (pendiente y congestión) en el modelaje de los tiempos ponderados de traslado.
- Estos insumos permitieron generar las matrices origen-destino con la herramienta *Origin-Destination Cost Matrix* de la extensión *Network Analyst*.
- En la estimación de las matrices OD, se estableció como parámetro de coste determinar la ruta más corta entre orígenes y destinos con tiempos ponderados de viaje.

Créditos

Consejo Nacional de Población (CONAPO), Instituto Mexicano del Transporte (IMT) y Centro de Investigación en Ciencias de Información Geoespacial (CentroGeo)

Limitaciones de uso

Se permite la reproducción total o parcial sin fines comerciales, citando la fuente.

Anexo B.1.
República Mexicana. Indicadores de accesibilidad a centros urbanos por localidad, 2020 - Diccionario de datos

| Campo | Atributo | Descripción | Fuente |
|----------|--|--|---|
| CVE_GEO | Clave única de localidad | Código que identifica de manera única a la localidad, compuesta por la concatenación de las claves de entidad federativa, municipio y localidad. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| ENT | Clave de entidad federativa | Código que identifica a la entidad federativa. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| NOM_ENT | Entidad federativa | Nombre oficial de la entidad federativa. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| MUN | Clave de municipio o demarcación territorial | Código que identifica al municipio o demarcación territorial al interior de una entidad federativa, conforme al Marco Geoestadístico. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| NOM_MUN | Municipio o demarcación territorial | Nombre oficial del municipio o demarcación territorial en el caso de la Ciudad de México. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| LOC | Clave de localidad | Código que identifica a la localidad al interior de cada municipio o demarcación territorial conforme al Marco Geoestadístico. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| NOM_LOC | Localidad | Nombre con el que se reconoce a la localidad dado por la ley o la costumbre. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| LONGITUD | Longitud | Ubicación de la localidad expresada en grados, minutos, segundos y milésimas de segundo, respecto al meridiano de Greenwich. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| LATITUD | Latitud | Ubicación de la localidad expresada en grados, minutos, segundos y milésimas de segundo, respecto al ecuador. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| ALTITUD | Altitud | Altura a la que se encuentra la localidad, respecto al nivel medio del mar, expresada en metros. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| POBTOT | Población total | Total de personas que residen habitualmente en la localidad. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| VIVTOT | Total de viviendas | Viviendas particulares habitadas, deshabitadas, de uso temporal y colectivas. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| TVIVHAB | Total de viviendas habitadas | Viviendas particulares y colectivas habitadas. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| TAMLOC | Tamaño de localidad | Clasificación del tamaño con base en el número de habitantes de la localidad. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| CLOCORI | Condición origen | Especifica la condición de la localidad como origen localizado en la Red Nacional de Caminos | Determinación con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |

Continúa...

| Anexo B.1. República Mexicana. Indicadores de accesibilidad a centros urbanos por localidad, 2020 - Diccionario de datos | | | |
|---|---|---|--|
| Campo | Atributo | Descripción | Fuente |
| CLOCDA | Clave de la localidad destino "A" | Código que identifica a la localidad destino de 100 000 habitantes y más. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| NLOCDA | Nombre de la localidad destino "A" | Nombre de la localidad destino de 100 000 habitantes y más. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| TPVLDA | Tiempo de viaje a la localidad destino "A" | Tiempo ponderado de viaje a la localidad destino de 100 000 habitantes y más, en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| DVLDA | Distancia de viaje a la localidad destino "A" | Distancia de viaje a la localidad destino de 100 000 habitantes y más, en metros. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| CLOCDB | Clave de la localidad destino "B" | Código que identifica a la localidad destino de 25 000 habitantes y más. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| NLOCDB | Nombre de la localidad destino "B" | Nombre de la localidad destino de 25 000 habitantes y más. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| TPVLDB | Tiempo de viaje a la localidad destino "B" | Tiempo ponderado de viaje a la localidad destino de 25 000 habitantes y más, en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| DVLDB | Distancia de viaje a la localidad destino "B" | Distancia de viaje a la localidad destino de 25 000 habitantes y más, en metros. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| CLOCDC | Clave de la localidad destino "C" | Código que identifica a la localidad destino de 10 000 habitantes y más. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| NLOCDC | Nombre de la localidad destino "C" | Nombre de la localidad destino de 10 000 habitantes y más. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| TPVLDC | Tiempo de viaje a la localidad destino "C" | Tiempo ponderado de viaje a la localidad destino de 10 000 habitantes y más, en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| DVLDC | Distancia de viaje a la localidad destino "C" | Distancia de viaje a la localidad destino de 10 000 habitantes y más, en metros. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |

Continúa...

| Anexo B.1. República Mexicana. Indicadores de accesibilidad a centros urbanos por localidad, 2020 - Diccionario de datos | | | |
|---|---|--|--|
| Campo | Atributo | Descripción | Fuente |
| CLOCDD | Clave de la localidad destino "D" | Código que identifica a la localidad destino de 2 500 habitantes y más. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| NLOCDD | Nombre de la localidad destino "D" | Nombre de la localidad destino de 2 500 habitantes y más. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| TPVLDD | Tiempo de viaje a la localidad destino "D" | Tiempo ponderado de viaje a la localidad destino de 2 500 habitantes y más, en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| DVLDD | Distancia de viaje a la localidad destino "D" | Distancia de viaje a la localidad destino de 2 500 habitantes y más, en metros. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| TCVCU | Tiempo de viaje a centros urbanos | Tiempo combinado de viaje a centros urbanos de diferente tamaño (A, B, C y D), en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| GACU | Grado de accesibilidad a centros urbanos | Grado de accesibilidad, en escala ordinal, a centros urbanos de diferente tamaño (A, B, C y D) | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |

Anexo B.2.
República Mexicana. Indicadores de accesibilidad a centros urbanos por municipio 2020 - Diccionario de datos

| Campo | Atributo | Descripción | Fuente |
|---------|--|---|--|
| CVE_GEO | Clave única de municipio | Código que identifica de manera única al municipio, compuesta por la concatenación de las claves de entidad federativa y municipio. | Definición con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| ENT | Clave de entidad federativa | Código que identifica a la entidad federativa. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| NOM_ENT | Entidad federativa | Nombre oficial de la entidad federativa. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| MUN | Clave de municipio o demarcación territorial | Código que identifica al municipio o demarcación territorial al interior de una entidad federativa, conforme al Marco Geoestadístico. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| NOM_MUN | Municipio o demarcación territorial | Nombre oficial del municipio o demarcación territorial en el caso de la Ciudad de México. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| POBTOT | Población total | Total de personas que residen habitualmente en el municipio | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| VIVTOT | Total de viviendas | Viviendas particulares habitadas, deshabitadas, de uso temporal y colectivas. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| TVIVHAB | Total de viviendas habitadas | Viviendas particulares y colectivas habitadas. | INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020. |
| TPVLDA | Tiempo de viaje a la localidad destino "A" | Tiempo ponderado de viaje a localidades destino de 100 000 habitantes y más, en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| TPVLDB | Tiempo de viaje a la localidad destino "B" | Tiempo ponderado de viaje a localidades destino de 25 000 habitantes y más, en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| TPVLDC | Tiempo de viaje a la localidad destino "C" | Tiempo ponderado de viaje a localidades destino de 10 000 habitantes y más, en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| TPVLDD | Tiempo de viaje a la localidad destino "D" | Tiempo ponderado de viaje a localidades destino de 2 500 habitantes y más, en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| TCVCU | Tiempo de viaje a centros urbanos | Tiempo combinado de viaje a centros urbanos de diferente tamaño (A, B, C y D), en minutos. | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |
| GACU | Grado de accesibilidad a centros urbanos | Grado de accesibilidad, en escala ordinal, a centros urbanos de diferente tamaño (A, B, C y D) | Cálculos propios con base en INEGI. Principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020; e INEGI y SCT/IMT. Red Nacional de Caminos 2020. |



GOBERNACIÓN
SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN



CONAPO
CONSEJO NACIONAL DE POBLACIÓN



CentroGeo
19°17'30"N 99°13'17"O 2489m

