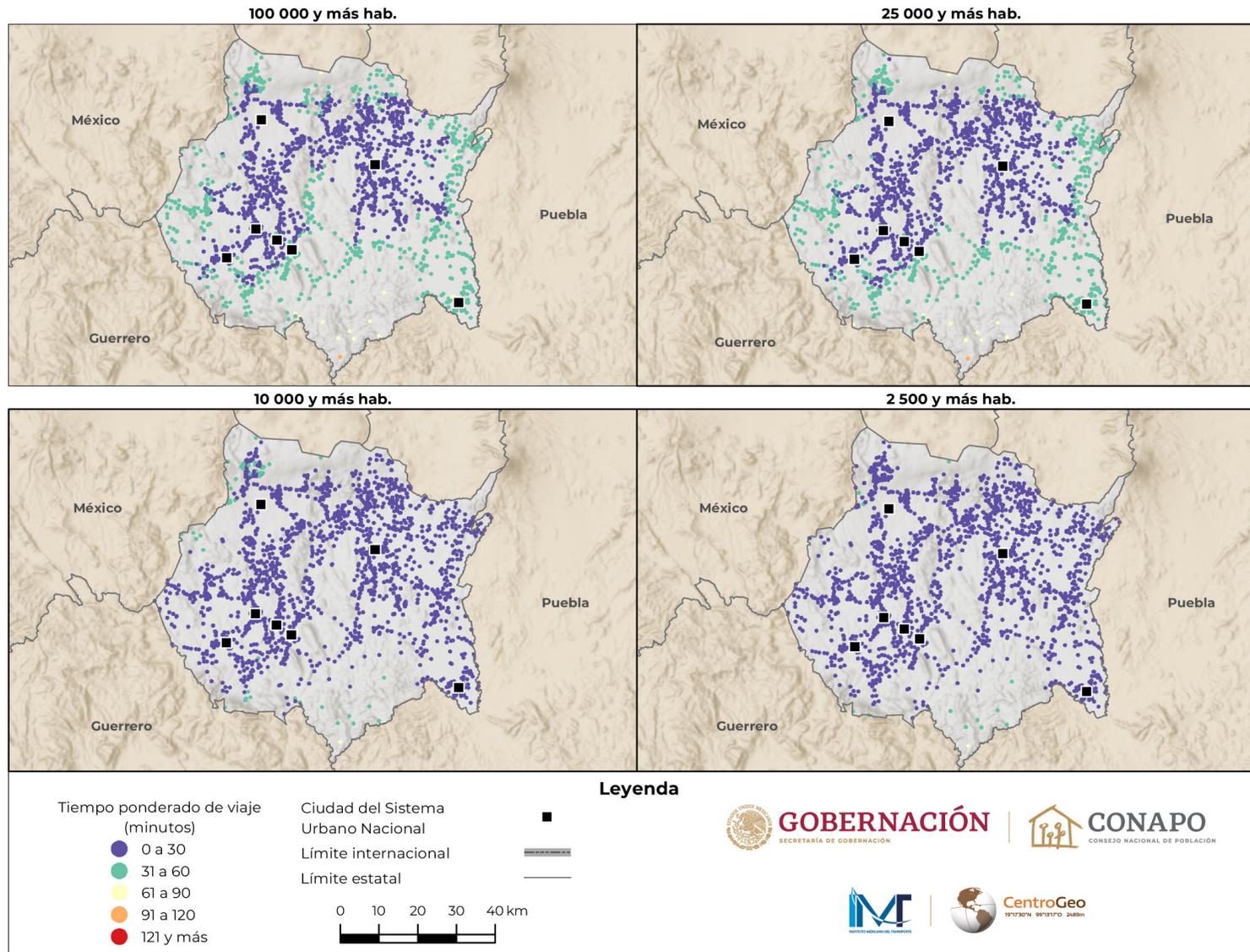


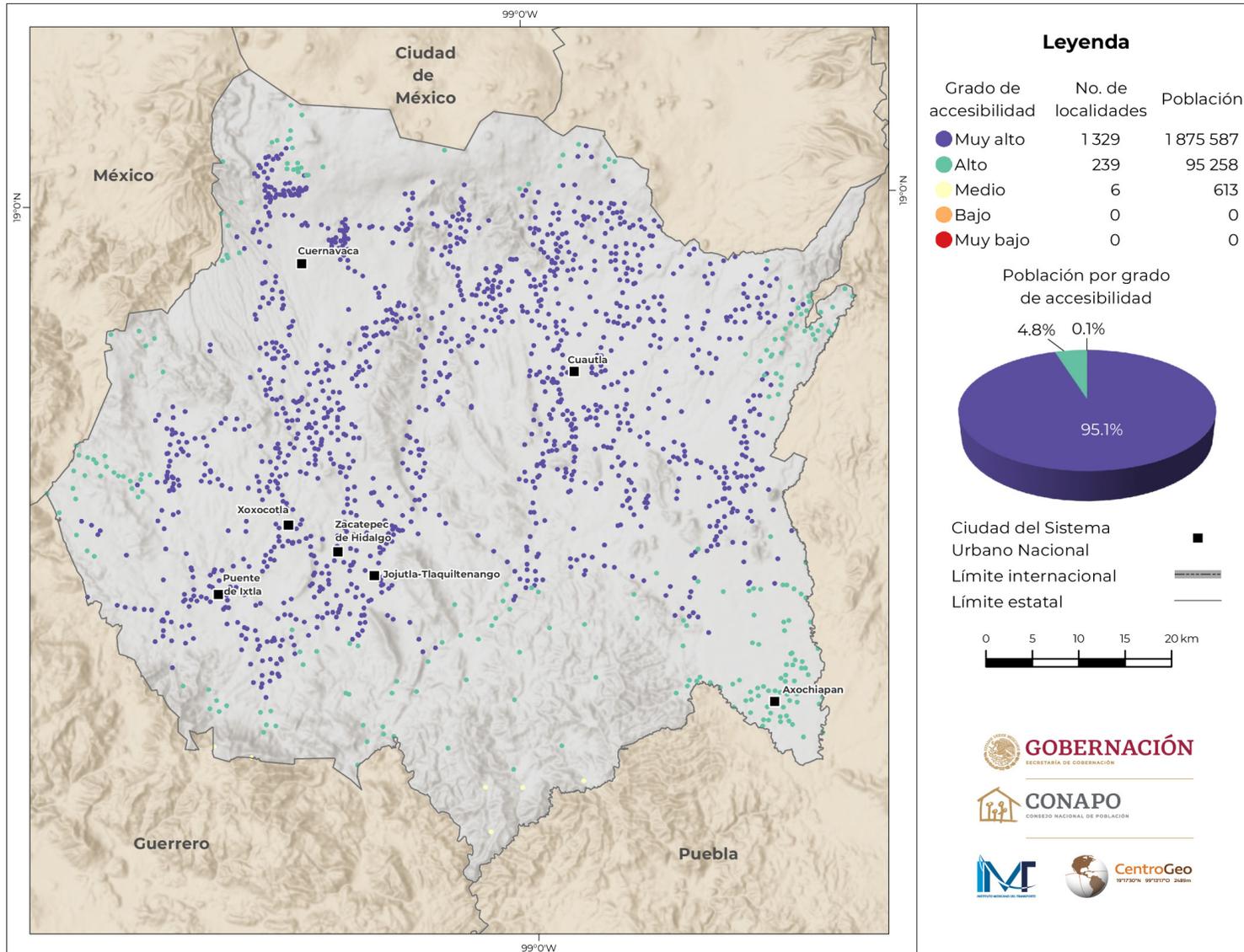
Mapa A.17.1.

Morelos. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



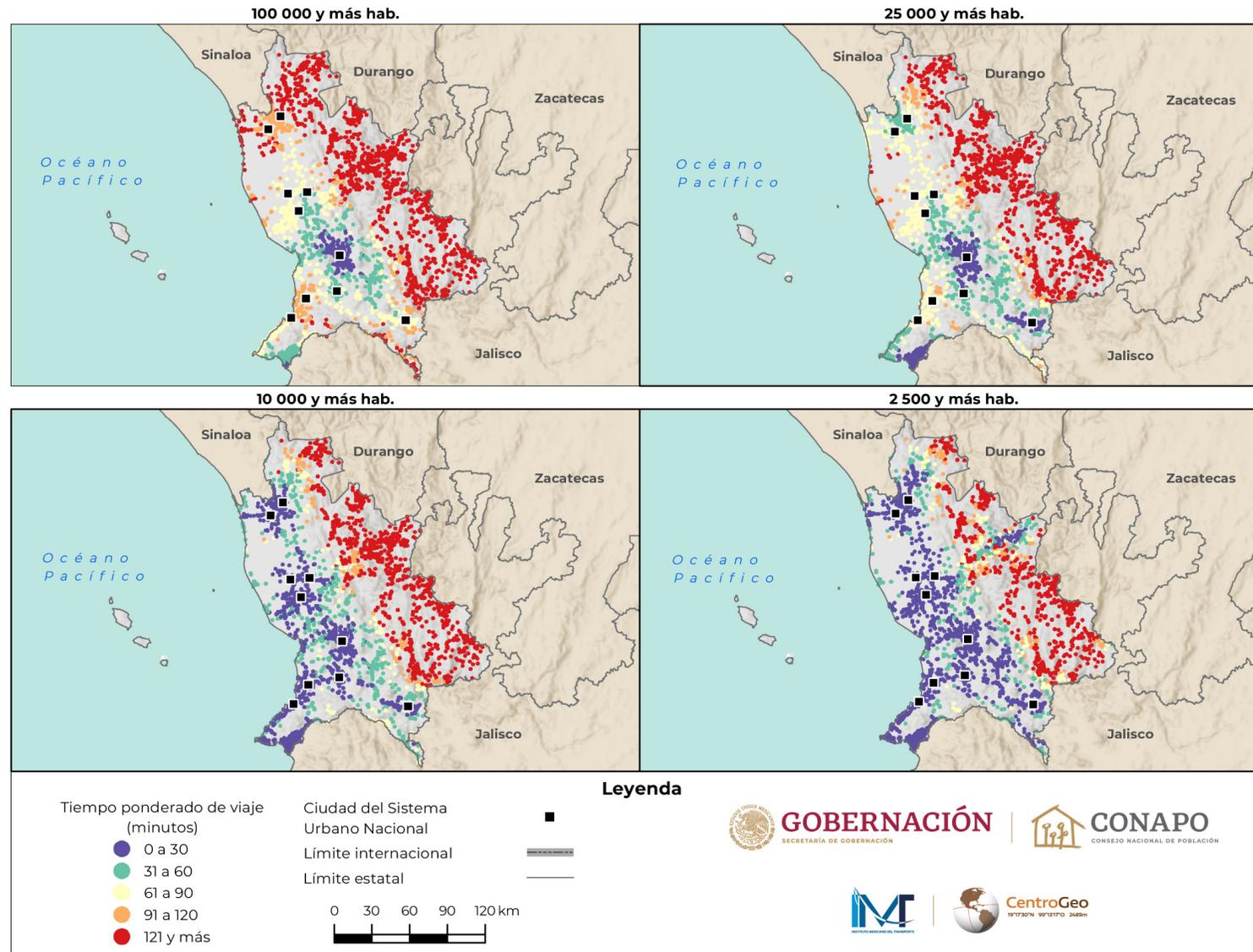
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.17.2.
Morelos. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



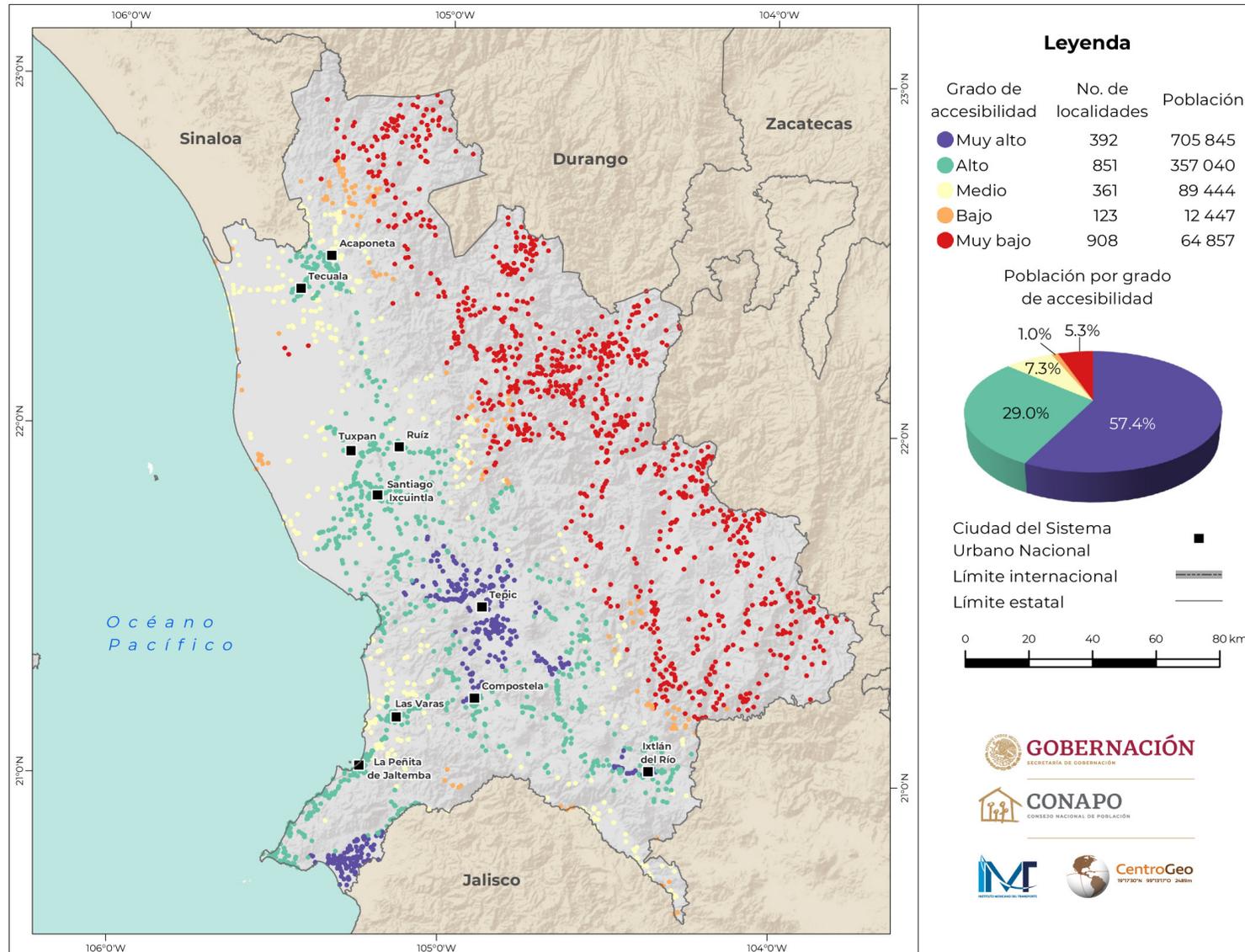
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.18.1.
Nayarit. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

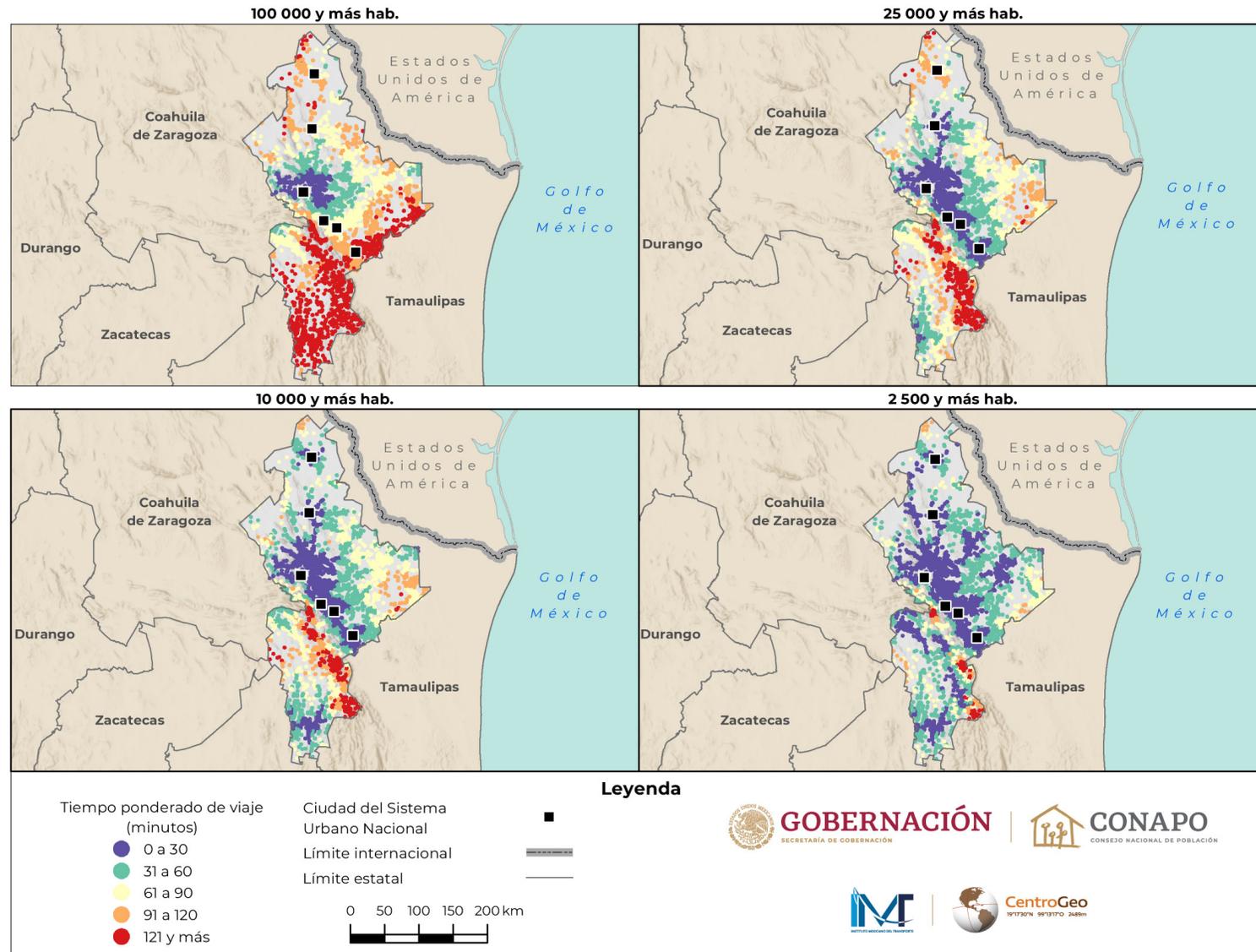
Mapa A.18.2.
Nayarit. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

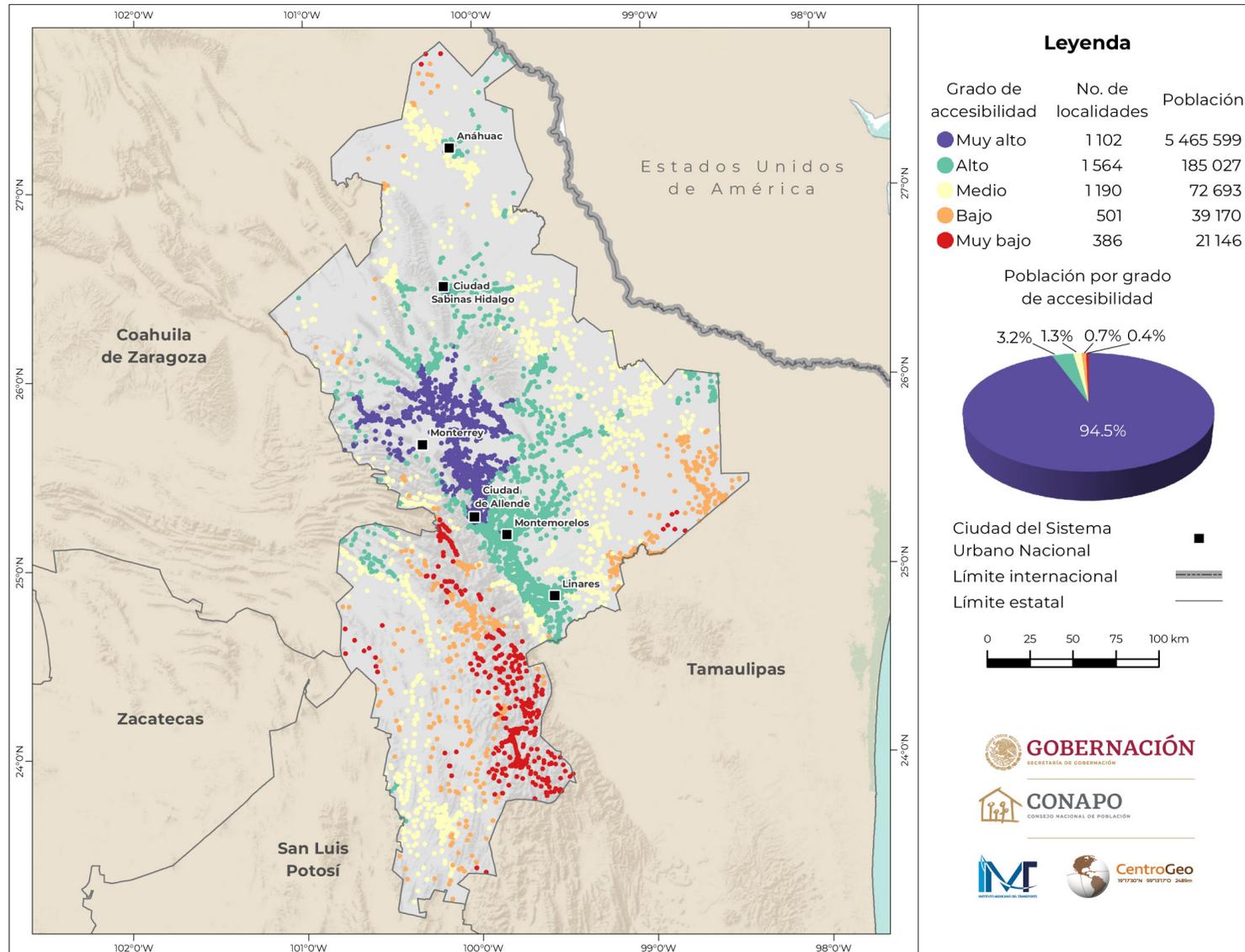
Mapa A.19.1.

Nuevo León. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



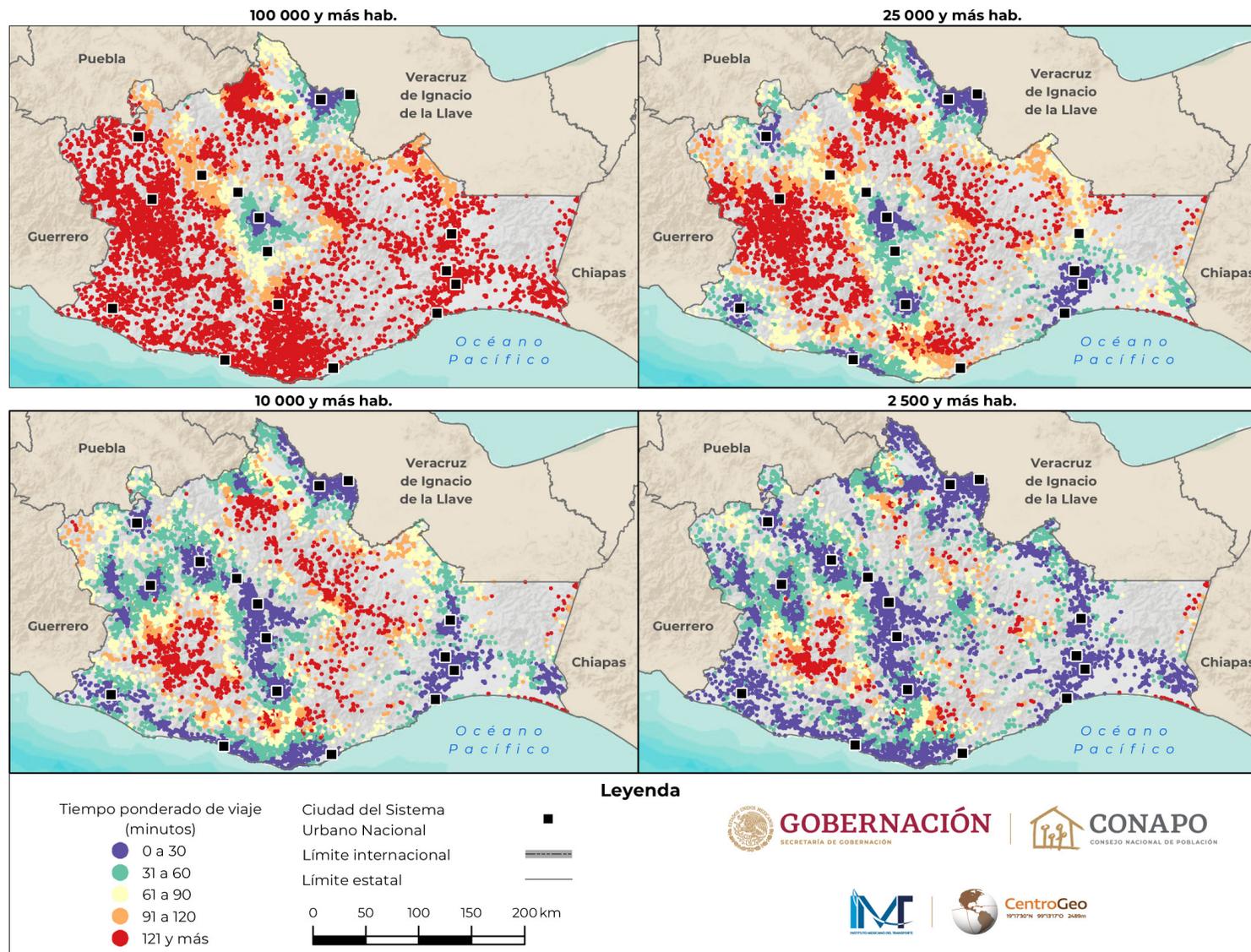
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.19.2.
Nuevo León. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



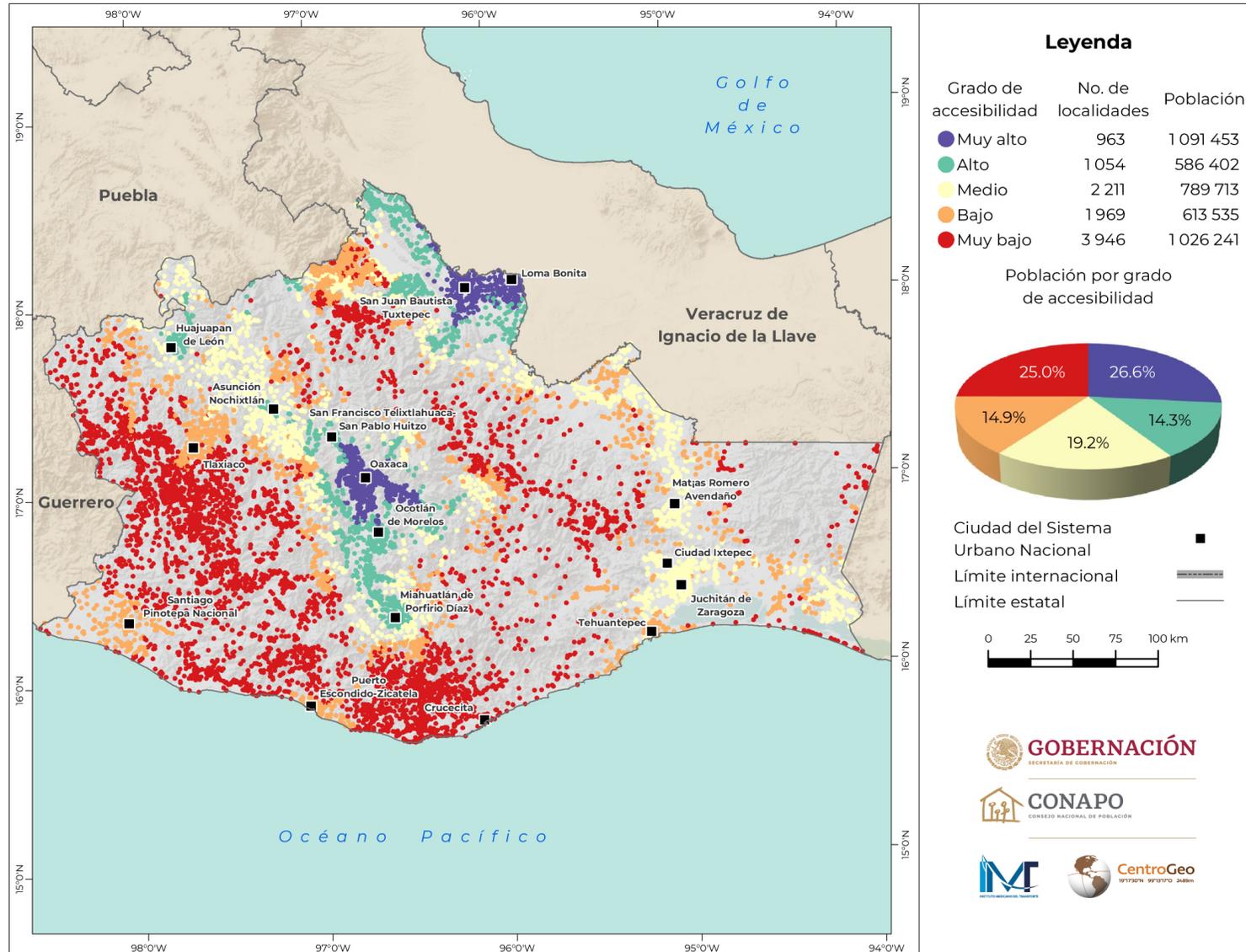
■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.20.1.
Oaxaca. Tiempos ponderados de viaje hacia cuatro tipos de centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

Mapa A.20.2.
Oaxaca. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.