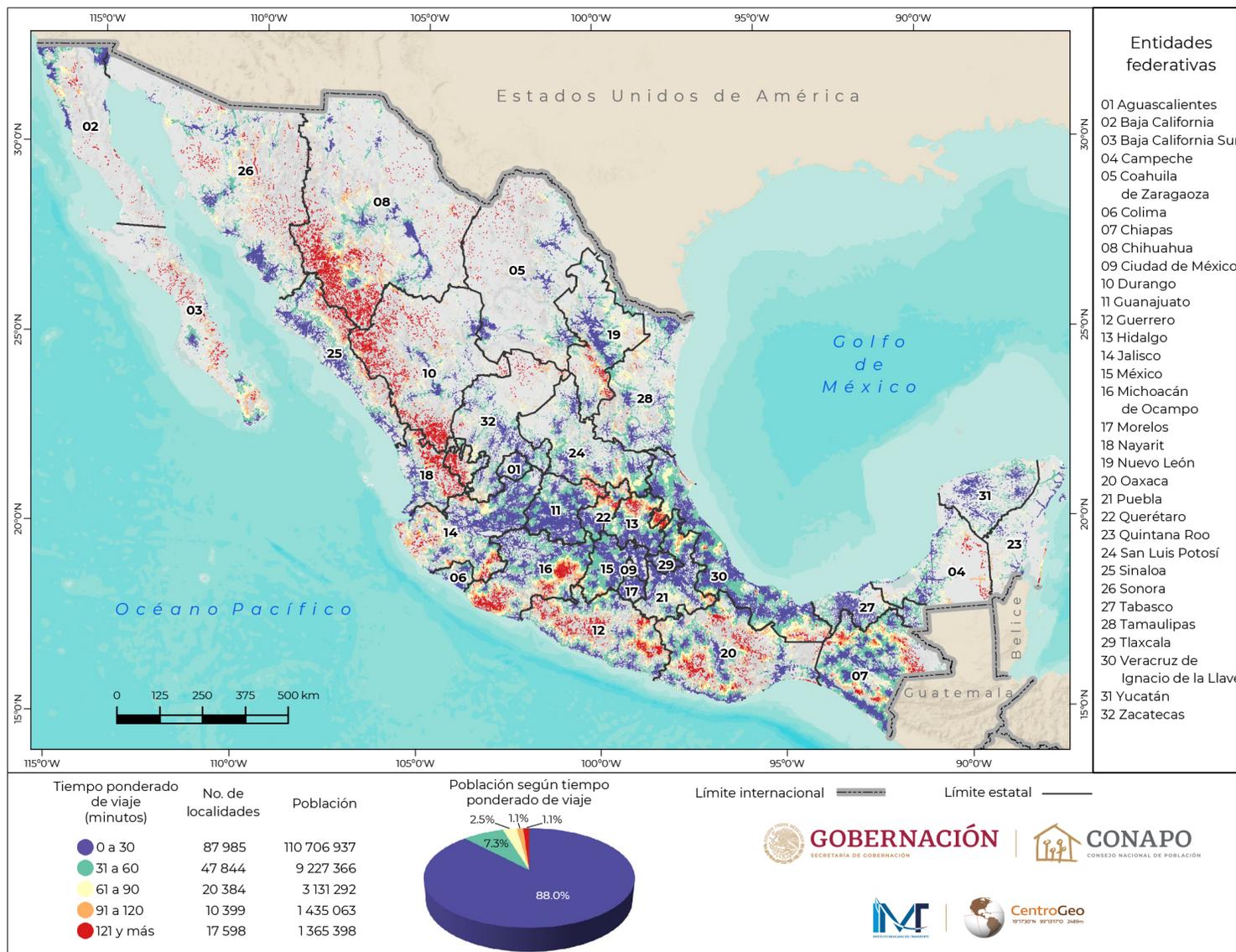
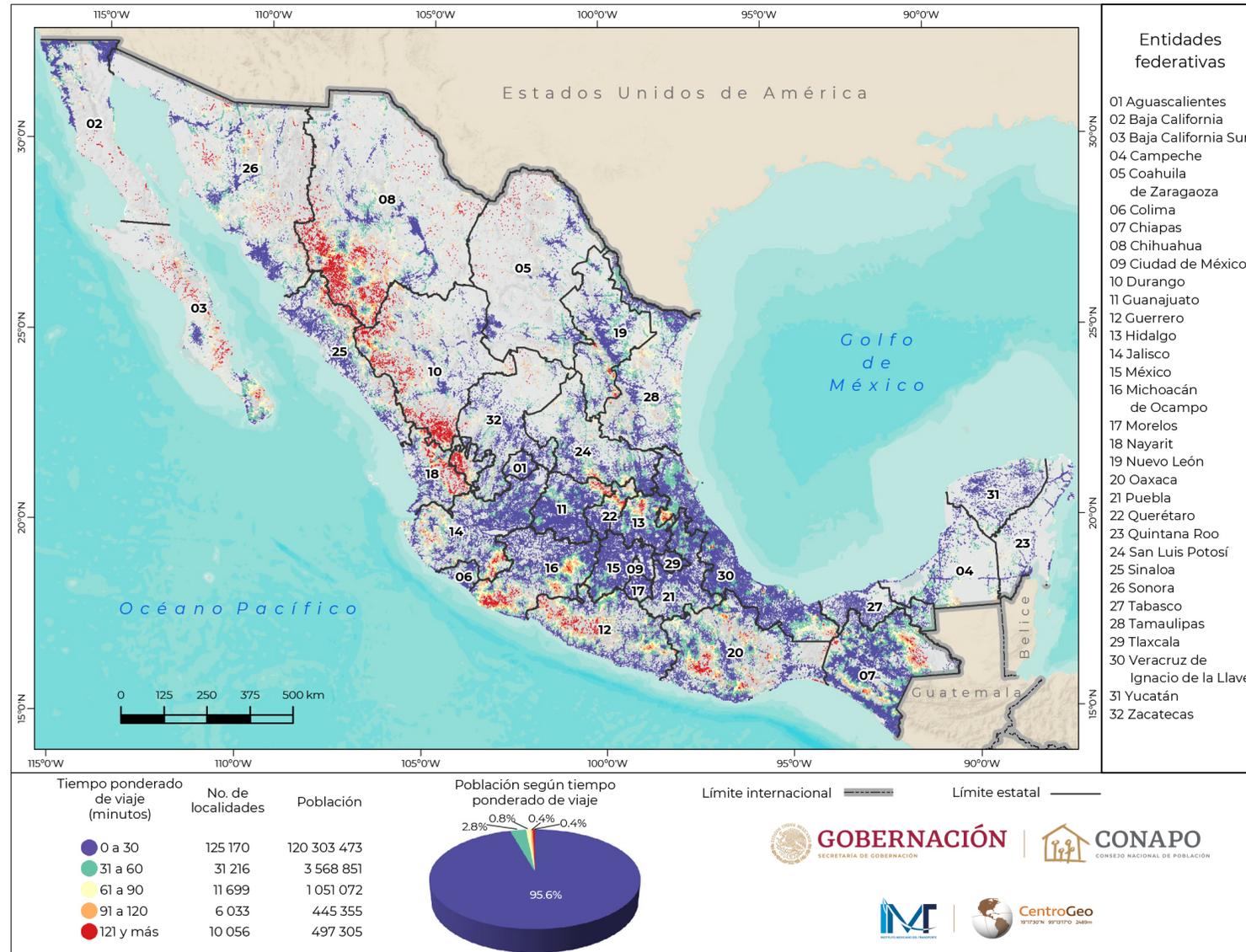


**Mapa 3.3.**  
República Mexicana. Tiempo ponderado de viaje hacia localidades destino de 10 mil y más habitantes (tipo C), 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

**Mapa 3.4.**  
República Mexicana. Tiempo ponderado de viaje hacia localidades destino de 2 500 y más habitantes (tipo D), 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

### 3.2.6. Tiempo combinado de viaje y grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos

Con el fin de sintetizar en una sola medida los tiempos de viaje de las localidades del país a los cuatro órdenes de destinos urbanos, se propuso una combinación lineal que asigna un mayor peso a los tiempos de viaje de primero y segundo orden (A y B), en comparación con los tiempos de viaje de orden tres y cuatro (C y D). La forma de esta combinación para obtener el tiempo combinado de viaje a centros urbanos (TCVCU) de diferente tamaño de un origen determinado  $i$  es:

$$TCVCU_i = 0.35 TPV_{i,A} + 0.30 TPV_{i,B} + 0.20 TPV_{i,C} + 0.15 TPV_{i,D}$$

donde:

$TPV_{i,A}$  es el tiempo ponderado de viaje a destinos tipo A (de 100 mil y más habitantes),

$TPV_{i,B}$  es el tiempo ponderado de viaje a destinos tipo B (de 25 mil y más habitantes),

$TPV_{i,C}$  es el tiempo ponderado de viaje a destinos tipo C (de 10 mil y más habitantes), y

$TPV_{i,D}$  es el tiempo ponderado de viaje a destinos tipo D (de 2 500 y más habitantes).

Por su parte, el grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos se determinó aplicando un gradiente de 30 minutos al tiempo combinado de viaje para formar cinco estratos de accesibilidad, quedando estos definidos como se muestra en el cuadro 3.4.

La distribución espacial del grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos se representa en el mapa 3.5.

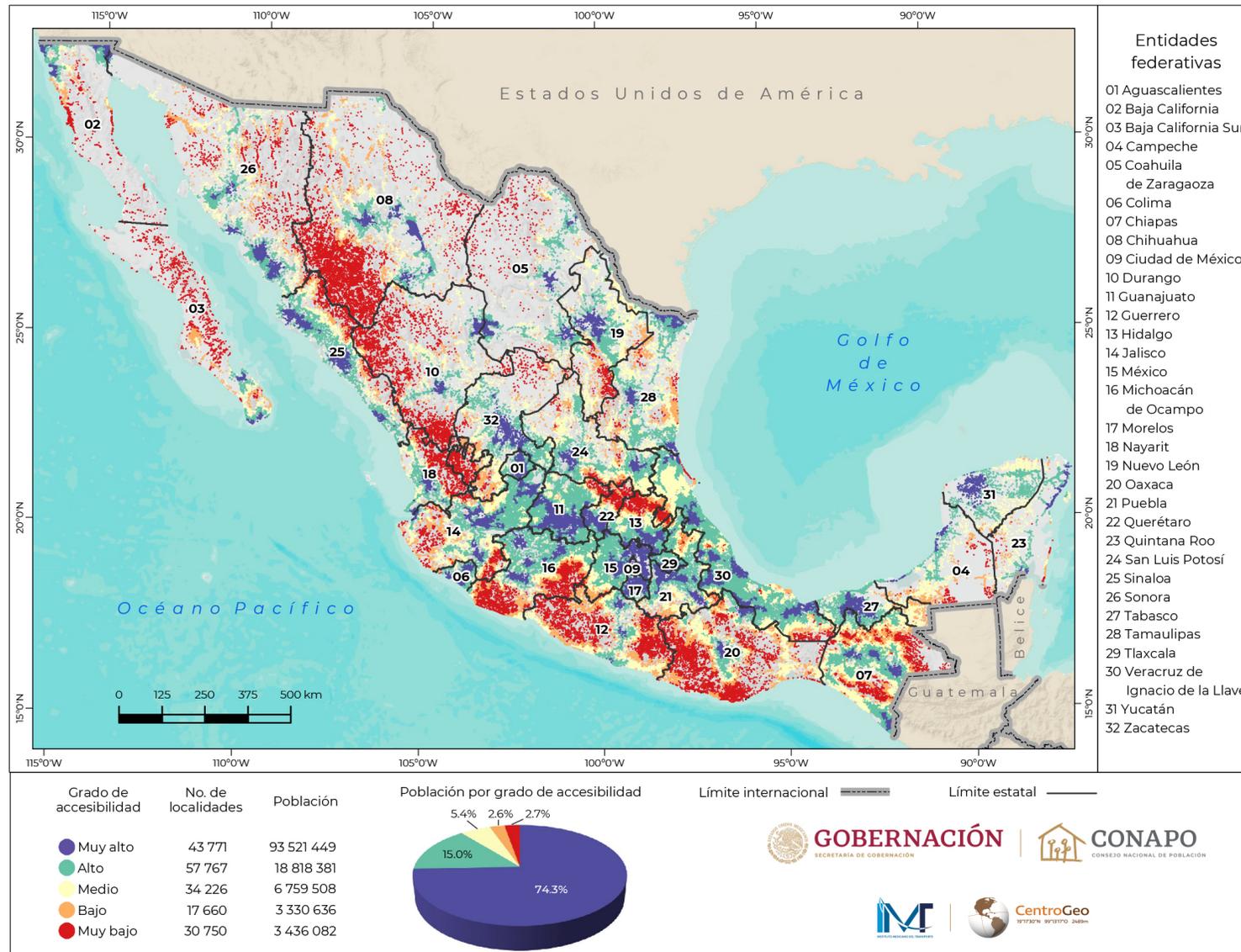
Finalmente se integró una tabla de datos de localidades origen-destino que consolida toda la información, en la que para cada origen se especifica el destino más cercano tipo A, B, C y D, la longitud y el tiempo ponderado de viaje correspondiente a cada uno de estos, así como el tiempo combinado de viaje y el grado de accesibilidad a centros urbanos.

**Cuadro 3.4.**  
República Mexicana. Número de localidades y población según grado de accesibilidad, 2020

| Grado de accesibilidad | Tiempo combinado de viaje (minutos) | Localidades | Población  |
|------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| Muy alto               | 0 a 30                              | 43 771      | 93 521 449 |
| Alto                   | 31 a 60                             | 57 767      | 18 818 381 |
| Medio                  | 61 a 90                             | 34 226      | 6 759 508  |
| Bajo                   | 91 a 120                            | 17 660      | 3 330 636  |
| Muy bajo               | 121 y más                           | 30 750      | 3 436 082  |

Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.

**Mapa 3.5.**  
República Mexicana. Grado de accesibilidad de las localidades a centros urbanos, 2020



■ Fuente: Estimaciones del CONAPO, IMT y CentroGeo con base en el INEGI, censo 2020 e INEGI y SCT/IMT, RNC 2020.