



# CORREDOR INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE

# TEHUANTEPEC

## NUESTRA VISIÓN

Crear el Puente Terrestre de México que provea el mejor acceso interoceánico Pacífico-Atlántico a nivel internacional.



## LA VENTAJA DEL ISTMO

Por su ubicación estratégica, el CIIT es una alternativa eficiente de transporte intermodal para conectar los litorales del Golfo y Pacífico en menos de 24 horas con costos competitivos y ahorros para los usuarios.

## EJ. BUSAN-ATLANTA



Reducción en tiempos de navegación de hasta 5 días vs Canal de Panamá



Reducción en costos intermodales desde USD 300 hasta USD 1,000 vs LA/LB

## ETAPAS Y CAPACIDADES PROYECTADAS

### COATZACOALCOS

ETAPA 1	ETAPA 2
250 mt de muelle	600 mt de muelle
11 mt de profundidad	14 mt de profundidad
7 Ha de terminal	29 Ha de terminal
300K TEU capacidad	650K TEU capacidad
Operación Mobile Harbour Crane	Operación Quay Crane
2 gates	4 gates

### SALINA CRUZ

ETAPA 1	ETAPA 2
568 mt de muelle	600 mt de muelle
14 mt de profundidad	20 mt de profundidad
18 Ha de terminal	19 Ha de terminal
300K TEU capacidad	650K TEU capacidad
Operación Mobile Harbour Crane	Operación Quay Crane
2 gates	4 gates

## MODELO DE NEGOCIO



Inversión pública por el Gobierno Federal.

Ingresos por cesión parcial de derechos.

## RECURSOS ACTUALES



## EL ISTMO EN NÚMEROS



Si te interesa conocer más acerca de este proyecto acércate con el Gobierno de México a través del CIIT.

Contacto:  
iris.licona@ciit.gob.mx  
mariana.martin@ciit.gob.mx