



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación No. IA-927/2023 del Certificado de Tipo No. A00016WI

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en el artículo 6 Bis fracción XVIII de la Ley de Aviación Civil, los Artículos 127 y 102 Quinquies del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in Article 6 Bis paragraph XVIII of the Ley de Aviación Civil, the Articles 127 and 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil and the Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

**Textron Aviation Inc.
One Cessna Boulevard
Wichita, Kansas 67215
USA**

Convalidando el Certificado de Tipo No. A00016WI expedido el 11 de marzo de 2022, y su hoja de datos Revisión "1", de fecha 25 de agosto de 2022, emitidos por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate No. A00016WI, issued on March 11, 2022, and its Data Sheet Revision "1", dated August 25, 2022, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described as follows complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



No. Control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-927/2023
Titular Certificado de Tipo <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
Modelo <i>Model</i>	408 (Nombre comercial / <i>Marketing name</i> : Skycourier)
Categoría <i>Category</i>	<i>Normal</i>
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	408-0001 y posteriores / <i>and On</i>
Marca de Motor <i>Engine Manufacturer</i>	Dos / <i>Two</i> Pratt & Whitney
Modelos <i>Models</i>	PT6A-65SC (turbohélice / <i>turboprop</i>)
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Dos / <i>Two</i> McCauley
Modelos de Hélice <i>Propeller Models</i>	4HFR34C779/110FDA-0

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

Atentamente

Director de Ingeniería, Normas y Certificación

Ing. Fernando Rojas Olivera

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

30 de agosto de 2023
August 30, 2023

Quien firma en ausencia y por acuerdo del Ing. Pablo Carranza Plata, Director Ejecutivo de Aviación, emitido mediante oficio No. 4.1.4.-1723/2023 de fecha 25 de agosto de 2023, en términos de lo dispuesto por los artículos 14, 16 y 18 y demás relativos de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, y 10 Fracción XIX y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.



Anexo a la Convalidación No. IA-927/2023 del Certificado de Tipo No. A00016WI Limitaciones Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letberos: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la convalidación: *Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. A00016WI y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada por la FAA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.*

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. A00016WI and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified by the FAA to the AFAC for updating purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación No. IA-927/2023, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation No. IA-927/2023 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

Atentamente

Director de Ingeniería, Normas y Certificación

Ing. Fernando Rojas Olivera

Quien firma en ausencia y por acuerdo del Ing. Pablo Carranza Plata, Director Ejecutivo de Aviación, emitido mediante oficio No. 4.1.4.-1723/2023 de fecha 25 de agosto de 2023, en términos de lo dispuesto por los artículos 14, 16 y 18 y demás relativos de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, y 10 Fracción XIX y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

30 de agosto de 2023
August 30, 2023

