



## INFORME OFICIAL SOBRE UN ACTO DE INTERFERENCIA ILÍCITA

**PARTE 1: PRELIMINAR**

**FINAL**

*El informe preliminar debería completarse y enviarse a la AFAC lo antes posible una vez resuelto el caso.*

Entidad que presenta el informe: ..... Fecha del informe: .....  
[dd/mm/aaaa]

<b>PARTE 2: TIPO DE ACTO</b>	Realizado con éxito	Intento
a) Ataque a una aeronave en vuelo (p. ej., sabotaje, ataque con MANPADS, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Ataque en un aeropuerto o instalación aeronáutica (incluyendo una aeronave en tierra)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Apoderamiento ilícito de una aeronave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Ataque usando como arma una aeronave (incluidos los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Ciberataque que atenta contra la seguridad operacional de la aviación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Otros actos no especificados anteriormente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>PARTE 3: INFORMACIÓN GENERAL</b>	<b>INFORMACIÓN SOBRE EL VUELO</b>	
Fecha del incidente: ..... [dd/mm/aaaa]	Fecha de salida: ..... [dd/mm/aaaa]	# de pasajeros: .....
Lugar (Aeropuerto, Estado, etc.): .....	Número de vuelo: .....	# de tripulantes: .....
Hora en que comenzó el incidente: ..... [hora local – reloj de 24 horas]	Explotador: ..... <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Chárter <input type="checkbox"/> Internacional <input type="checkbox"/> Nacional	# de IFSO <sup>1</sup> : ..... # de perpetradores: .....
Hora en que terminó el incidente: ..... [hora local – reloj de 24 horas]	Aeropuerto de salida: ..... [nombre/Código OACI]	Arma/método utilizado: <input type="checkbox"/> Arma de fuego <input type="checkbox"/> Explosivo <input type="checkbox"/> Otro (especificar en la Parte 4) <input type="checkbox"/> Ninguno
Tipo de aeronave: .....	Aeropuerto de llegada: ..... [nombre/Código OACI]	El incidente ocurrió: <input type="checkbox"/> En tierra <input type="checkbox"/> En vuelo
Estado de matrícula: .....	Destino previsto: .....	

Requisito de notificación conforme al Anexo 17, al Artículo 11 del Convenio de La Haya (Doc 8920) y al Artículo 13 del Convenio de Montreal (Doc 8966)

<sup>1</sup> Oficial de seguridad de a bordo (IFSO)

