



Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación No. IA-87/2010 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. UK.TC.BA.00002 y EASA.IM.BA.013

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

CAMERON BALLOONS Ltd

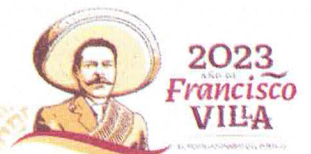
**St Johns Street
Bedminster
Bristol BS3 4NH
UNITED KINGDOM**

Convalidando el Certificado de Tipo No. UK.TC.BA.00002, Rev. 1, expedido el 14 de Abril de 2021, y su hoja de datos Rev. 3, de fecha 05 de Julio de 2022, emitidos por la Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido, así como el Certificado de Tipo No. EASA.IM.BA.013, expedido el 14 de Julio de 2022, y su hoja de datos Rev. 24, de fecha 14 de Julio de 2022, emitidos por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Type Certificate No. UK.TC.BA.00002, issue 1, dated 14 April 2021, and its Data Sheet Issue 3, dated 05 July 2022, issued by the United Kingdom Civil Aviation Authority, also the Type Certificate No. EASA.IM.BA.013, 14 July 2022, and its Data Sheet Issue 24, dated 14 July 2022, issued by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-87/2010 Rev. 1
Titular Certificado de Tipo Type Certificate Holder	Cameron Balloons Ltd.
Modelo Model	<p>Cameron A Type: A-105, A-120, A-140, A-150, A-160, A-180, A-200, A-210, A-250, A-275, A-300, A-315, A-340, A-340HL, A-370, A-375, A-400, A-415, A-425LW, A-450LW, A-500LW, A-530LW, A-530</p> <p>Cameron C Type: C-60, C-70, C-80, C-90, C-100</p> <p>Cameron GP Type: GP-65, GP-70</p> <p>Cameron H Type: H-20, H-24, H-34</p> <p>Cameron N Type: N-31, N-42, N-56, N-65, N-70, N-77, N-90, N-100, N-105, N-120, N-133, N-145, N-160, N-180, N-210</p> <p>Cameron O Type: O-26, O-31, O-42, O-56, O-65, O-77, O-84, O-90, O-105, O-120, O-140, O-160</p> <p>Cameron TR Type: TR-60, TR-65, TR-70, TR-77, TR-84</p> <p>Cameron "Sport" Type: Sport-50, Sport-60, Sport-70, Sport-80, Sport-90, Sport-105</p> <p>Cameron V Type: V-31, V-42, V-56, V-65, V-77, V-90</p> <p>Cameron Z Type: Z-31, Z-42, Z-56, Z-65, Z-69, Z-77, Z-90, Z-105, Z-120, Z-133, Z-140, Z-145, Z-150, Z-160, Z-180, Z-210, Z-225, Z-250, Z-275, Z-315, Z-340HL, Z-350, Z-370, Z-375, Z-400, Z-420LW, Z-425LW, Z-450, Z-450S, Z-500, Z-550, Z-600, Z-650, Z-750</p> <p>Colt A Type: 17A, 21A, 25A, 31A, 42A, 56A, 69A, 77A, 90A, 105A, 120A, 140A, 150A, 160A, 180A, 210A, 240A, 260A, 300A, 315A, 400A</p> <p>Colt "Bullet" Type: 56B, 77B, 90B</p> <p>Thunder A Type: AX6-56A, AX7-77A</p> <p>Thunder "Bolt" Type: AX5-42Bolt, AX6-56Bolt, AX7-65Bolt, AX7-77Bolt</p> <p>Thunder AX-Series S1 Type: AX5-42 S1, AX6-56 S1, AX7-65 S1, AX7-77 S1, AX8-84 S1, AX8-90 S1, AX8-105 S1, AX9-120 S1, AX10-160 S1, AX10-180 S1</p> <p>Thunder AX-Series S2 Type: AX8-90 S2, AX8-105 S2, AX9-120 S2, AX9-140 S2, AX10-150 S2, AX10-160 S2, AX10-180 S2, AX10-210 S2, AX11-225 S2, AX11-250 S2</p> <p>Thunder Z Type: AX4-31Z, AX6-56Z, AX7-65Z, AX7-77Z, AX8-105Z, AX10-160Z</p>
Quemadores Burners	CB2245, CB2246, CB2233, CB8710, CB8712, CB2222, CB2215, CB2243, CB2244, CB8720, CB8721, CB2255, CB2424, CB2520, CB2301, CB2289, CB2446, CB2459, CB2467, CB2469, CB2941, CB8730, CB8731, CB8732, CB8733, CB8734, CB8735, CB2256, CB2351, CB2305, CB2342, CB2395, CB8740, CB8741, CB8742, CB8743
Canastillas Baskets	CB310-1A, CB300-2A, CB310-2A, CB3050-2, CB3115-2, CB3011-2A, CB3023-2, CB3011-2B, CB3051, CB300-3A, CB310-3A, CB3050-3, CB3115-3, CB3011-3A, CB3023-3, CB3011-3B, CB3052, CB8001, CB8012, CB8006, CB8017, CB8002, , CB8013, CB8007, CB8018, CB300-4A, CB310-4A, CB3050-4, CB3115-4, CB3011-4A, CB3023-4, CB3011-4B, CB8003, CB8014, CB8008, CB8019, CB8004, CB8015, CB8009, CB8020, CB8200, CB303, CB3238, CB3233, CB991, CB3376, CB8266, CB3310, CB8206, CB754, CB3164, CB3314, CB3004, CB971, CB3387, CB3200, CB3042, CB3040, CB3049, CB3235, CB3223, CB8250, CB3360, CB3205, CB3288, CB3355, CB3570, CB3370, CB3550
Cilindros de Combustible Fuel Cylinders	CB901, CB2900, CB2901, CB2902, CB2903





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Nota 1: La combinación de envoltentes y quemadores en cada modelo de globo, así como las limitaciones operacionales, quedan sujetas a lo indicado en los Certificados de Tipo Nos. UK.TC.BA.00002 y EASA.IM.BA.013.
Note 1: The combination of envelopes and burners in each balloon model, as well as the operational limitations, are subject to indicated in Type Certificate Nos. UK.TC.BA.00002 and EASA.IM.BA.013.
Nota 2: La combinación de canastillas y envoltentes en cada modelo de globo, quedan sujetas a lo indicado en los Certificados de Tipo Nos. UK.TC.BA.00002 and EASA.IM.BA.013.
Note 2: The combination of baskets and envelopes are subject to indicated in Type Certificate Nos. UK.TC.BA.00002 and EASA.IM.BA.013.

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

21 de junio de 2023
Jun 21, 2023

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



Anexo a la Convalidación No. IA-87/2010 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. UK.TC.BA.00002 and EASA.IM.BA.013 Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letraneros: Las placas y letraneros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergencies and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de Vuelo del Globo (BFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo del globo, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Balloon Flight Manual (BFM): *The units established in the Balloon Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la convalidación: *Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. UK.TC.BA.00002 y/o a su hoja de datos, por parte de la Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido, deberá ser notificada por la Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.*

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. UK.TC.BA.00002 and/or its Data Sheet, by the UK Civil Aviation Authority, shall be notified by the UK Civil Aviation Authority to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

Globos aprobados: Solamente los modelos de los globos y sus variantes cubiertos por la convalidación No. IA-87/2010 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved Balloons: *Only balloons models and their variants covered by the validation No. IA-87/2010 Rev. 1 must be accepted for operation by a permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

21 de junio de 2023
June 21, 2023

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación