



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación No. IA-113/2011 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.010

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

DAHER AEROSPACE

**7 AVENUE DE L'UNION
94390 ORLY AEROGARE CEDEX
FRANCE**

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.010 expedido el 12 de Enero de 2006, y su hoja de datos Edición 18, de fecha 20 de diciembre de 2022, emitidos por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Type Certificate No. EASA.A.010, issued on 12 January 2006, and its Data Sheet Issue 18, dated 20 December 2022, issued by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



| | |
|--|--|
| No. Control AFAC AFAC control No. | IA-113/2011 Rev. 1 |
| Titular Certificado de Tipo Type Certificate Holder | Daher Aerospace |
| Modelo Model | TBM700 A, TBM700 B, TBM700 C1, TBM700 C2 |
| Categoría Category | Normal |
| Marca de Motor Engine Manufacturer | PRATT & WHITNEY |
| Modelos Models | PT6A-64 |
| Marca de Hélice Propeller Manufacturer | Hartzell Propeller Inc. |
| Modelo de la Hélice Propeller Model | HC-E4N-3/E9083S(K) |

| | |
|---|-------------------------|
| Modelo Model | TBM700 N |
| Categoría Category | Normal |
| Marca de Motor Engine Manufacturer | PRATT & WHITNEY |
| Modelos Models | PT6A-66D |
| Marca de Hélice Propeller Manufacturer | Hartzell Propeller Inc. |
| Modelo de la Hélice Propeller Model | HC-E4N-3/E9083S(K) |

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

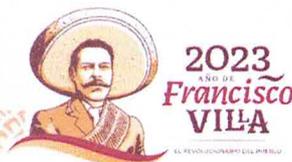
VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

07 de junio de 2023
June 07, 2023

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



Anexo a la Convalidación No. IA-113/2011 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.010 Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letraneros: Las placas y letraneros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la convalidación: *Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.010 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada por la EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.*

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.010 and/or its Data Sheet, by the European Union Aviation Safety Agency (EASA), shall be notified by the EASA to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación No. IA-113/2011 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation No. IA-113/2011 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

07 de junio de 2023
June 07, 2023



Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación