

FUERZA AÉREA EXPEDICIONARIA MEXICANA



Durante la Segunda Guerra Mundial, México dejó de ser un país neutral, cuando el 22 de mayo de 1942, le declaró la Guerra al Eje Berlín-Tokio a raíz del hundimiento de los buques petroleros "Faja de Oro" y "Potrero del Llano" en el Golfo de México por submarinos alemanes.

Para participar en el conflicto internacional, se decidió que sería la Aviación Militar la que representaría a nuestro país en esta guerra, por lo que el Congreso de la Unión y el Presidente de la República autorizaron el Decreto para que el 10 de febrero de 1944 y por gestiones del General Piloto Aviador y Diputado Eduardo Corzo Molina, este organismo fuera elevado al rango constitucional de Fuerza Armada, al mismo nivel del Ejército y de la Armada Nacionales, denominándosele:

FUERZA AÉREA MEXICANA



El 23 de febrero de 1945 un Grupo integrado con 299 elementos al mando del Coronel Piloto Aviador Antonio Cárdenas Rodríguez, fue abanderado con el nombre de "FUERZA AÉREA EXPEDICIONARIA MEXICANA" en Greenville, Texas, llevando como unidad operativa al Escuadrón 201. La F.A.E.M. arribó a Manila el 30 de Abril de 1945, siendo destacados a la Base Aérea de Clark Field, Luzón, Filipinas, siendo encuadrado el Escuadrón 201 en el 58 Grupo, del 5/o. Comando de Pelea, de la 5/a. Fuerza Aérea Aliada, en el Aeródromo de Pórac.

En este aeródromo se izó por primera vez en el frente de guerra la Bandera Mexicana el 2 de mayo de 1945, iniciando de inmediato operaciones aéreas en la zona de combate. Durante todo el conflicto, el Escuadrón 201 se distinguió por su arrojo, precisión y eficacia en sus ataques, siendo reconocidos ampliamente sus logros por las 96 misiones de guerra registradas sobre las Islas Filipinas.

En la década de los 50's se adquirieron aeronaves de mediano y largo alcance de transporte, reconocimiento, pelea y de bombardeo, estableciéndose una nueva orgánica con Escuadrones y Grupos Aéreos permitiendo una mayor flexibilidad operativa, iniciándose una etapa de crecimiento con la creación de Bases Aéreas a lo largo del territorio nacional.



Al tener que actuar contra los efectos de los desastres naturales: incendios, terremotos, inundaciones, huracanes y contra el crimen organizado, la Fuerza Aérea se prepara para empeñarse en las operaciones de apoyo al plan DN-III-E en auxilio de la población civil en casos de desastre y en la campaña permanente contra el narcotráfico y delincuencia organizada. Por lo que ha sido necesario contar con material de vuelo de acuerdo a esas necesidades, adquiriéndose recientemente helicópteros BELL-412 y COUGAR EC-725, así como aviones C-295 CASA, C27-J SPARTAN, T6-C TEXAN II, y radares de última generación.



Todo esto se realiza con un solo fin, servir a México y proyectarse hacia el futuro, llevando siempre en lo mas alto nuestro lema, "HONOR, VALOR, LEALTAD".

100 años

LA GRAN FUERZA DE LOS MEXICANOS

98 Años

AL SERVICIO DE MÉXICO

Antecedentes



La Historia de la Aviación en México, inicia cuando Alberto Braniff realiza el primer Vuelo el 8 de enero de 1910 a bordo de un avión Voisin en los llanos de Balbuena, D.F.



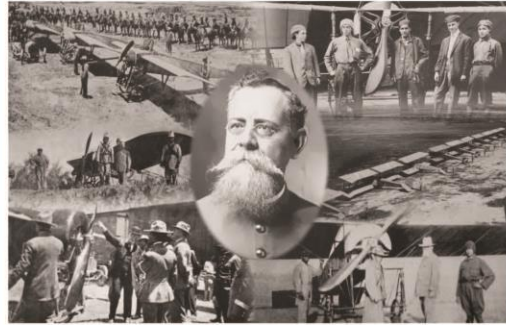
El Presidente Madero decidió aceptar la invitación del Capitán George M. Dyott de volar sobre la Cd. de México, a bordo de un aeroplano Deperdussin. El 30 de noviembre de 1911, Don Francisco I. Madero se convierte en el primer Presidente en volar en una aeronave en el mundo.



A finales de 1911, el Presidente de Mexico decide enviar a los cinco primeros Pilotos Aviadores mexicanos a estudiar a los E.U.A.; Alberto Salinas Carranza, Gustavo Salinas Camiña, Horacio Ruiz Gaviño y los hermanos Juan Pablo y Eduardo Aldasoro Suarez, quienes en 1912 concluyeron el curso satisfactoriamente.



El 14 de Abril de 1914, El Teniente Piloto Aviador Gustavo Salinas Camiña tripulando el Biplano "SONORA", Protagonizó el Primer Combate Aeronaval del Mundo en la bahía de Topolobampo, Son., salvando la vida al General Álvaro Obregón, al atacar al buque cañonero "Morelos" de las fuerzas Huertistas que lo tenían sitiado, haciéndole huir a altamar.



El 5 de febrero de 1915, Don Venustiano Carranza decretó en Faros, Ver., la creación del Arma de Aviación Militar, al mando del Mayor Piloto Aviador Alberto Salinas Carranza, naciendo con este hecho el Primer organismo Aéreo, denominado "Flotilla Aérea Constitucionalista"



El 6 de julio de 1917, el Teniente Piloto Aviador Horacio Ruiz Gaviño, llevó a cabo el vuelo del primer Correo Aéreo en México, de Pachuca al D.F., a bordo de un avión biplano Serie "A" fabricado totalmente en México.



Grandes Vuelos

Esta fuerza armada participó en el desarrollo de la aviación nacional comercial y civil, incursionando en la búsqueda y conquista de nuevas rutas aéreas. El 11 de junio de 1928 el Capitán Piloto Aviador Emilio Carranza Rodríguez realizó el vuelo sin escalas México-Washington, el Coronel Piloto Aviador Pablo L. Sidar, realizó un Vuelo de Buena Voluntad a diversas ciudades de Centro y Sudamérica. En agosto de 1928, el Mayor Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos, realizó un recorrido a varios países de Centroamérica y el Caribe, incluyendo la Habana, Cuba. En junio de 1940 el Coronel Piloto Aviador Antonio Cárdenas Rodríguez, realizó otro vuelo a Sudamérica, cruzando los andes y la extensa selva amazónica, todos ellos y muchos otros, contribuyeron a enlazar y a comunicar a los lugares más apartados de nuestro país y a países de toda América, abriendo nuevas rutas e itinerarios que pusieron el nombre de México a la vanguardia de los vuelos internacionales.

Campañas Aéreas



Para 1940, las Unidades Militares Aéreas crecieron hasta integrarse primero como Dirección y después como Jefatura de Aeronáutica, aprovechando la experiencia que adquirieron participando en las siguientes campañas: Rebelión Orozquista, rebelión de La Huertista, levantamiento Yaqui, rebelión Escobarista, levantamiento Cedillista, levantamiento Cristero y otros conflictos locales en diversas partes del país, durante el largo período revolucionario.