



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

## **Convalidación No. IA-290/2014 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A8EA**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022, a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**Piper Aircraft, Inc.**  
**2926 Piper Drive**  
**Vero Beach, Florida 32960**  
**USA**

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. A8EA Revisión 25, de fecha 30 de Julio de 2013, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Type Certificate Data Sheets No. A8EA Revision 25, dated July 30, 2013, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.  
T: (55) 5723 9300 [www.gob.mx/afac](http://www.gob.mx/afac)



**2023**  
AÑO DE  
**Francisco**  
**VILLA**  
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO



<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-290/2014 Rev. 1</b>	
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>PA-31P-350 (Mojave)</b>	
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal	
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	31P-8414001 hasta / through 31P-8414050	
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Lycoming	
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	Dos/Two TIO-LTIO-540V2AD	
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	Hartzell	
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	Modelos de cubo y pala Hartzell: / <i>Hartzell Hub and Blade Models:</i> HC-I3YR-2UF/FC7854 o / or HC-I3YR-2UF/FC7854K (Izquierda / Left) HC-I3YR-2LUF/FJC7854 or HC-I3YR-2LUF/FJC7854K (Derecha / Right)	

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>PA-31T (Cheyenne / Cheyenne II)</b>	
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal	
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	31T-7400002 hasta / through 31T-7400018; y / and 31T-7520001 hasta / through 31T-8120104	
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Pratt Whitney of Canada Ltd.	Pratt Whitney
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	Dos/Two PT6A-28 (TC No. E4EA)	Dos/Two PT6A-28 (TC No. E2NE)
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	Hartzell	
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	Modelos de cubo y pala Hartzell: / <i>Hartzell Hub and Blade Models:</i> HC-B3TN-3B/T-10173-HB-8 o / or HC-B3TN-3B/T-10173-B-8	





**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

No. Control AFAC  
AFAC control No.

IA-290/2014 Rev. 1

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.  
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

**FECHA DE EMISIÓN**  
*Date of Issue*

25 de abril de 2023  
April 25, 2023



**Ing. Pablo Carranza Plata**  
Director Ejecutivo de Aviación





## Anexo a la IA-290/2014 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A1EA Limitaciones *Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Letberos:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Airplane Flight Manual (AFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-820/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved aircraft:** *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-820/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**FECHA DE EMISIÓN**  
**Date of Issue**

**25 de abril de 2023**  
**April 25, 2023**

**Ing. Pablo Carranza-Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

