



**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

## **Convalidación No. IA-51/2009 Rev. 2 del Certificado de Tipo No. EASA.BA.003**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**KUBÍČEK Factory s.r.o.**

Jarní 1003/2a  
614 00 Brno  
CZECH REPUBLIC

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.BA.003, de fecha 01 de abril de 2022, y su hoja de datos, emisión 59, del 08 de noviembre de 2022, emitidos por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

*Validating the Type Certificate No. EASA.BA.003, dated 01 April 2022 and its Data Sheet, Issue 59, dated 08 November 2022, issued by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*



|  |   |
|--|---|
| <b>No. Control AFAC<br/>AFAC control No.</b>   | <b>IA-51/2009 Rev. 2</b>  |
| <b>Tipo<br/>Type</b>   | <b>BB</b>   |
| <b>Modelos<br/>Models</b>  | <p><b>O-Type:</b> BB9, BB12, BB16, BB20, BB22, BB26<br/> <b>N-Type:</b> BB22N, BB26N, BB30N, BB37N, BB45N, BB60N<br/> <b>Z-Type:</b> BB22Z, BB26Z, BB30Z, BB34Z, BB37Z, BB42Z, BB40Z, BB45Z, BB51Z, BB60Z, BB64Z, BB70Z, BB78Z, BB85Z, BB92Z, BB100Z<br/> <b>P-Type:</b> BB105P, BB106P, BB113P, BB120P, BB130P, BB142P, BB150P, BB184P<br/> M-Type: BB22M, BB26M, BB30M<br/> <b>GP-Type:</b> BB17GP, BB20GP<br/> <b>XR-Type:</b> <b>BB14XR, BB16XR</b>, BB17XR, BB20XR, BB22XR, BB26XR, BB30XR<br/> <b>E-Type:</b> BB9E, BB12E, BB16E, BB18E, BB20E, BB22E, BB26E, BB30E, BB34E<br/> EF-Type: BB9EF, BB12EF, BB16EF<br/> <b>ED-Type:</b> BB20ED, BB22ED, BB26ED, BB30ED, BB34ED<br/> <b>D-Type:</b> BB22D, BB26D, BB30D, BB34D, BB37D, BB40D, BB42D, BB45D, BB51D, BB60D, BB70D, BB85D, BB100D</p> |
| <b>Quemadores<br/>Burners</b>  | H3, H3-D, HB2, KOMET DUO up to S/N 104 including, KOMET DUO from S/N 105, H4, KOMET TRIO, IGNIS, SIRIUS.  |
| <b>Canastillas (n/s hasta 399)<br/>Baskets (s/n up to 399)</b>   | K7, K10, K13S, K15, K16, K22, K25P, K32T, K40T, K40Y, K60, K70, K80.  |
| <b>Canastillas (n/s desde 400 y superior)<br/>Basket (s/n from 400 and higher)</b>   | K7, K10, K10S, K11, K12, K12A, K13, K13S, K14, K15, K16, K17, K18, K19, K19L, K22, K23, K25P, K28, K28H, K30PP, K32T, K32Y, K32TT, K40T, K40Y, K40TTA, K50, K50TT, K50TTA, K50TT8, K55X, K55TTA, K58HH, K60, K60X, K65TTA, K70, K70TTA, K80, K85, K90, K100, K110.  |
| <b>Cilindros de Combustible<br/>Fuel Cylinders</b>   | KB72L, KB85L, KB97L.  |
| <p>Nota 1: La combinación de envoltentes y quemadores en cada modelo de globo, así como las limitaciones operacionales, quedan sujetas a lo indicado en el Certificado de Tipo No. EASA.BA.003.<br/> <i>Note 1: The combination of envelopes and burners in each balloon model, as well as the operational limitations, are subject to indicated in Type Certificate No. EASA.BA.003.</i></p> <p>Nota 2: La combinación de canastillas y envoltentes en cada modelo de globo, quedan sujetas a lo indicado en el Certificado de Tipo No. EASA.BA.003.<br/> <i>Note 2: The combination of baskets and envelopes are subject to indicated in Type Certificate No. EASA.BA.003.</i></p> |   |



|  |   |
|--|---|
| <b>No. Control AFAC</b><br><b>AFAC control No.</b>   | <b>IA-51/2009 Rev. 2</b>  |
| <b>Tipo</b><br><b>Type</b>   | <b>BB-S</b>   |
| <b>Modelos</b><br><b>Models</b>  | Cube, Forklift, Silo, Ice, Bear, DHL, Jupol, Jag, Bemb, Jager, Krigl, Heart, Jager 28, Santa, Rabbit, Replika, Montgolfiere, Burger King, Gnome, Ball |
| <b>Quemadores</b><br><b>Burners</b>  | H3-D, HB2, KOMET DUO up to S/N 104 including, KOMET DUO from S/N 105, IGNIS   |
| <b>Canastillas</b><br><b>Baskets</b>   | J1, J2, K7, K10, K11, K12, K12A, K13, K13S, K15, K16, K17, K18, K22   |
| <b>Cilindros de Combustible</b><br><b>Fuel Cylinders</b>   | KB72L, KB85L, KB97L.  |
| <p>Nota 1: La combinación de envolventes y quemadores en cada modelo de globo, así como las limitaciones operacionales, quedan sujetas a lo indicado en el Certificado de Tipo No. EASA.BA.003.<br/> <i>Note 1: The combination of envelopes and burners in each balloon model, as well as the operational limitations, are subject to indicated in Type Certificate No. EASA.BA.003.</i></p> <p>Nota 2: La combinación de canastillas y envolventes en cada modelo de globo, quedan sujetas a lo indicado en el Certificado de Tipo No. EASA.BA.003.<br/> <i>Note 2: The combination of baskets and envelopes are subject to indicated in Type Certificate No. EASA.BA.003.</i></p> |   |

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA**  
**NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET**

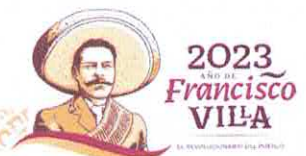
**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** *This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is established by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*

**FECHA DE EMISIÓN**  
**Date of Issue**

**14 de marzo de 2023**  
**14 March 2023**

**ING. PABLO CARRANZA PLATA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO DE AVIACIÓN**





## **Anexo a la Convalidación No. IA-51/2009 Rev. 2 del Certificado de Tipo No. EASA.BA.003 Limitaciones *Limitations***

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Letberos:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergencies and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

**Manual de vuelo del Globo (BFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo del globo, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Balloon Flight Manual (BFM):** *The units established in the Balloon Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*



## Anexo a la Convalidación No. IA-51/2009 Rev. 2 del Certificado de Tipo No. EASA.BA.003 Limitaciones (Cont.) *Limitations (Cont.)*

**Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.BA.003 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada por la EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

**Update validation:** Any amendment to Type Certificate No. EASA.BA.003 and/or its Data Sheet, by the European Aviation Safety Agency (EASA), must be notified by the EASA to the AFAC for update purposes of this validation, informing the reasons or circumstances that generated the amendment.

**Globos aprobados:** Solamente los modelos de globos y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-51/2009 Rev. 2, deben ser aceptados para su operación por parte de un permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved Balloons:** Only balloons models and their variants covered by the validation No. IA-51/2009 Rev. 2, must be accepted for operation by a permit holder or air operator.

**FECHA DE EMISIÓN**  
*Date of Issue*

**14 de marzo de 2023**  
*14 March 2023*

**ING. PABLO CARRANZA PLATA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO DE AVIACIÓN**