



Oficio No. DIGACAP. -**2059/DRMAP.** -**1139/2023.**

Ciudad de México, 28 de marzo de 2023.

**Autorización para actuar como
Agente Naviero General
(Persona Moral)
ANG. - 020/2023**

SEMAR
SECRETARÍA DE MARINA



30 MAR 2023

RECIBIDO
GESTIÓN DE TRÁMITES
UNICAPAM
CIUDAD DE MÉXICO

C. Takahiro Suzuki
Representante legal de
K Line México, S.A. de C.V.
Calle Montecito No. 38 Piso 6 Of. 35 a 38,
Col. Nápoles, Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03810
entre Insurgentes Sur y Dakota, Ciudad de México

AUTORIZACIÓN PARA ACTUAR COMO AGENTE NAVIERO GENERAL que otorga la Secretaría de Marina a través de la Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto, con fundamento en los artículos 30 fracción V y XXVI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 4, 7 fracción I, 8 fracción XXX, 22 fracción I, 23 y 24 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 1, 2, 5, 6, 7, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115 y 116 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 20 fracción XXXIV y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina, a la persona que adelante se indica como **"La Autorizada"**, bajo los antecedentes y condiciones siguientes:

Antecedentes

Solicitud			
Número de Solicitud:	35140	Fecha de presentación:	01 marzo de 2023
Inscripción en el Registro Público Marítimo Nacional			
Folio Marítimo:	0033-CT-23	Partida:	1
		Fecha de Inscripción:	24 de marzo de 2023

"La Autorizada"

Denominación o Razón Social:	K Line México, S.A. de C.V.
Nombre del representante legal:	C. Takahiro Suzuki
Domicilio social en el Puerto de operación:	Calle Montecito No. 38 Piso 6 Of. 35 a 38, Col. Nápoles, Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03810 entre Insurgentes Sur y Dakota, Ciudad de México.
Naviero(s) u operador(es) otorgante(s) de mandato o comisión a "La Autorizada"	
K Line America, Inc.	

Copias:

Al Expediente. - 020/2023
Sol.- 35140

MATG/JCOB/ACHS/JMGP

CONDICIONES

OBJETO Y VIGENCIA

PRIMERA.- El objeto de la presente autorización es para que "**La Autorizada**", actúe como **Agente Naviero General** en los términos previstos en el artículo 22 fracción I de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, por lo que tendrá la facultad de representar a su mandante o comitente en los contratos de transporte de mercancías, de arrendamiento y de fletamento, nombrar agente naviero consignatario de buques y realizar los demás actos de comercio que su mandante o comitente le encomienden, así como todo lo que corresponda al contrato de agencia marítima.

SEGUNDA.- "**La Autorizada**" podrá actuar como **Agente Naviero General** respecto de otros navieros u operadores que le otorguen la respectiva comisión, en cuyo caso, para llevar a cabo su gestión ante la Capitanía de Puerto correspondiente, deberá presentar el contrato en donde acredite que el naviero u operador le otorgó la representación y funciones como **Agente Naviero General**; si dicho contrato está celebrado en el extranjero, deberá exhibirlo debidamente apostillado o legalizado y traducido al español cuando esté redactado en idioma distinto a éste.

TERCERA.- Esta autorización tendrá una vigencia de cinco años a partir de que surta efectos su notificación y previamente se haya cubierto el pago de derechos que correspondan, de conformidad con la Ley Federal de Derechos vigente.

La expedición de esta autorización causa el pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo **171-A fracción II** de la Ley Federal de Derechos.

CUARTA.- Para mantener la vigencia señalada en la condición anterior, "**La Autorizada**" deberá **informar anualmente** a la Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto **las modificaciones o adiciones que haya tenido o no, la documentación e información proporcionada para su otorgamiento**, en términos de lo dispuesto en los artículos 109 apartado B, y 112, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Dicho informe deberá presentarse dentro de los **treinta días naturales** posteriores a la fecha de cada año calendario en que la autorización haya iniciado su vigencia, acompañado de los documentos que acrediten las modificaciones o adiciones respectivas.

QUINTA.- Esta Autorización es de carácter nominativo e intransferible, por lo que **no ampara el servicio de empresa o persona distinta a "La Autorizada"**, siendo ésta directamente responsable de sus actos.

SEXTA.- Previo al inicio de la actuación como **Agente Naviero General**, "**La Autorizada**" deberá exhibir esta Autorización ante la Capitanía de Puerto donde pretenda actuar.

SÉPTIMA.- "**La Autorizada**", como **Agente Naviero General**, podrá actuar como **Agente Naviero Consignatario de Buques** si previamente acreditada ante la respectiva Capitanía de Puerto, contar con oficinas y representante **en el puerto donde actuará**, y cumple con lo siguiente:

- Acredita que su representante en dicho puerto ha aprobado el examen de conocimientos que, para actuar como **Agente Naviero Consignatario de Buques**, aplique la Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto, en términos del artículo 109 apartado C, fracción V del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, y
- Presenta contrato de comisión por escrito donde conste su encargo, con las funciones que prevé el artículo 24 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Lo anterior, sin necesidad de que requiera otra autorización para actuar como Agente Naviero Consignatario de Buques.

EXTINCIÓN

OCTAVA.- La presente autorización terminará por:

- Expiración del plazo de vigencia establecido en la condición Tercera;
- Cuando la vigencia de la autorización esté sujeta a una condición o término suspensivo y éste no se realice dentro del plazo señalado en la propia autorización;
- Acabamiento de una condición resolutoria, prevista en esta autorización;
- Desaparición del objeto o de la finalidad de la autorización;
- Renuncia del titular de la autorización;
- Revocación, o
- Liquidación, extinción o quiebra de "**La Autorizada**".

VIGILANCIA E INSPECCIÓN

NOVENA.- La Autoridad Marítima Nacional podrá, en todo momento, realizar la inspección y vigilancia del debido cumplimiento de las disposiciones, resoluciones o instrucciones que emanen de esta Autorización, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de su Reglamento, de conformidad con el artículo 62 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

La terminación de la Autorización no exime a "**La Autorizada**" de las responsabilidades contraídas durante la vigencia de la misma con el Gobierno Federal y con terceros.

DÉCIMA.- "**La Autorizada**" deberá exhibir ante la Autoridad Marítima Nacional o la Capitanía de Puerto correspondiente, toda la información y documentación que le sea requerida por éstas, respecto de los actos y gestiones administrativas derivadas de las funciones que le confiere en su actuación como agente naviero consignatario de buques el artículo 24 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, y que tengan relación con la embarcación mexicana o extranjera que se encuentre bajo su consignación.

La falta de cumplimiento a esta condición será causa de revocación del permiso, conforme al artículo 113 fracciones I y VIII del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

REVOCACIÓN

DÉCIMA PRIMERA.- Será causa de revocación de esta autorización:

- No cumplir con el objeto, obligaciones o condiciones de la autorización, en los términos y plazos establecidos;
- No ejercer los derechos conferidos en la autorización, durante un lapso mayor a **seis meses**;
- Interrumpir los servicios, total o parcialmente, sin causa justificada;
- No cubrir las indemnizaciones por daños que se originen con motivo de la prestación del servicio;
- Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la operación de otros prestadores de servicios que tengan derecho a ello;
- Ceder o transferir la autorización o los derechos en ella conferidos;
- Operar en puertos distintos a los autorizados, o**
- Incumplir de manera reiterada, con cualquiera de las obligaciones establecidas en la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, su Reglamento o en esta autorización.

COMPETENCIA

DÉCIMA SEGUNDA.- En caso de cualquier controversia relacionada con esta autorización, "**La Autorizada**" se somete a la competencia de la Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto.

DÉCIMA TERCERA.- "**La Autorizada**" acepta que los preceptos de la Legislación Mexicana, a los cuales queda sujeta esta autorización, **no constituyen derechos adquiridos por ella** y, en consecuencia, si fuesen derogados o modificados "**La Autorizada**" quedará sujeta en todo tiempo a las disposiciones de la nueva legislación.

DÉCIMA CUARTA.- La recepción de esta Autorización, implica de manera expresa la aceptación de las condiciones fijadas en la misma.

Contralmirante
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto
Víctor Manuel Fernández Carrasco

