



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación No. IA-896/2022 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A-743

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatorias CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

**Boeing Airplane Company
Wichita Division
Wichita, Kansas 67210
USA**

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. A-743 Revisión 15, de fecha 15 de octubre de 1987, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. A-743 Revision 15, dated October 15, 1987, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
T: (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-896/2022 Rev. 1		
Modelo Model	A75N1 (ARMY PT-17)		
Categoría Category	Acrobática / <i>Acrobatic</i>		
Números de serie Serial Numbers	75-7458 75-5460		
Marca de Motores Engines Manufacturer	Continental		
Modelos Models	W-670-6A o / or W-670-6N		
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Sensenich / Fahlin	McCauley*	Hamilton Standard
Modelos de Hélice Propeller Models	Sensenich: 98AA64 o / or 98AA66 Fahlin: D760-68-94	cubos/ Hubs: D-1093, 41D5926 Palas / Blades: SS-138-6 o / or SS-135-6M o / or SS-135-6	cubos / Hubs: 5404 palas/blades: 11C1

*Elegibles solo cuando se usen motores Continental W-670-6A, -6N (Army R-670) o Lycoming R-680-B4.

*Eligible only when used with Continental W-670-6A, -6N (Army R-670) or Lycoming R-680-B4 engines.)

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

15 de febrero de 2023
February 15, 2023


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



Anexo a la Convalidación IA-896/2022 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A-743 Limitaciones Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letberos: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-896/2022 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-896/2022 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

15 de febrero de 2023
February 15, 2023

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación