

Convalidación No. IA-891/2022 del Certificado de Tipo No. A21EU

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

**British Aerospace (Operations) Limited
(trading as) British Aerospace Regional Aircraft
Prestwick International Airport
Ayrshire KA9 2RW
Escocia**

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. A21EU Revisión 21, de fecha 13 de octubre de 2021, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. A21EU Revision 21, dated October 13, 2021, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



No. Control AFAC AFAC control No.	IA-891/2022
Modelo Model	Jetstream Model 3101
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	Aquellas aeronaves a las cuales la FAA les emita un Certificado de Aeronavegabilidad por Exportación. / <i>Those aircraft to which the FAA issues an Export Certificate of Airworthiness.</i>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Airesearch
Modelos Models	dos/two TPE 331-10UF-501H o / or TPE 331-10UF-511H (BAe Mod 7300) o / or TPE 331-10UF-512H (BAe Mod 7356) o / or TPE 331-10UF-513H (BAe Mod 7357) o / or TPE 331-10UR-513H (BAe Mod 7379) o / or TPE 331-10UG-513H (BAe Mod 7432)* o / or TPE 331-10UGR-513H (BAe Mod 7434)* o / or TPE 331-10UGR-514H (BAe Mod 7547)* o / or TPE 331-10UG-514H (BAe Mod 7548)*
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Dowty Rotol
Modelos de Hélice Propeller Models	dos/two R.333/4-82-F/12

* Cuando los motores TPE 331-10UG-513H (BAe MOD 7432), TPE 331-10UGR-513H (BAe MOD 7434), TPE 331-10UGR-514H (BAe MOD 7547), o TPE 331-10UG-515H (BAe MOD 7548) estén instalados, se debe incorporar el BAe MOD 7341 asociado - Sistema de indicación para el Sistema de detección de par de galgas extensométricas. El Manual de vuelo aprobado por la CAA Doc. No. HP.4.10 debe incorporar la Enmienda No. P/26.

*When engines TPE 331-10UG-513H (BAe MOD 7432), TPE 331-10UGR-513H (BAe MOD 7434), TPE 331-10UGR-514H (BAe MOD 7547), or TPE 331-10UG-515H (BAe MOD 7548) are installed, associated BAe MOD 7341 - indicating System for Strain Gauge Torque Sensing System, must be embodied. The CAA approved Flight Manual Doc. No. HP.4.10 must incorporate Amendment No. P/26.

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

29 de noviembre de 2022
November 29, 2022

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



Anexo a la Convalidación IA-891/2022 del Certificado de Tipo No. A21EU Limitaciones Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letberos: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-891/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-891/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

29 de noviembre de 2022
November 29, 2022

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

