



Convalidación No. IA-884/2022 del Certificado de Tipo No. G50EU

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022, a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

**VALENTIN GmbH & Co.
Flugzeugbau KG
Postfach 26
D-8728 Hassfurt
Germany**

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. G50EU, Revisión 3, de fecha 23 de mayo de 2002, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. G50EU Revision 3, dated May 23, 2002, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. Control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-884/2022
Modelo <i>Model</i>	TAIFUN 17E
Categoría <i>Category</i>	Utilitario y acrobático / <i>utility and acrobatic</i>
Marca de motor <i>Engine manufacturer</i>	Limbach
Modelo de motor <i>Engine model</i>	L 2000 EB 1.B o/or L 2400 EB 1.B
Marca de hélice <i>Propeller manufacturer</i>	Hoffman
Modelo de hélice <i>Propeller model</i>	HO - V 62 R/L 160 T o/or HO - V 62 R/L 160 BT

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

29 de noviembre de 2022
November 29, 2022

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación





**Anexo a la Convalidación IA-884/2022 del
Certificado de Tipo No. G50EU
Limitaciones
Limitations**

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Manual de vuelo de la aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-884/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-884/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

29 de noviembre de 2022
November 29, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación