



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación No. IA-864/2022 del Certificado de Tipo No. A23SO

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatorias CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

Piper Aircraft, Inc.
2926 Piper Drive
Vero Beach, Florida 32960
USA

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. A23SO Revisión 20, de fecha 24 de junio 2010, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. A23SO Revision 20, dated June 24, 2010, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
T: (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-864/2022
Modelo Model	PA-42 (Cheyenne III)
Categoría Category	Normal (6 - 11 PCLM)
Números de serie Serial Numbers	42-7800001 hasta/through 42-8001106 Modelo PA-42, serie 42-8001059 y Modelo PA-42-1000, serie 42-5527038, no son elegibles para obtener un Certificado de Aeronavegabilidad / Model PA-42, S/N 42-8001059, and Model PA-42-1000, S/N 42-5527038, are not eligible for issue of a Certificate of Airworthiness.
Marca de Motores Engines Manufacturer	2 United Aircraft of Canada, Ltd. o/or Pratt & Whitney
Modelos Models	PT6A-41 (turbo hélice /turboprop)
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell
Modelos de Hélice Propeller Models	2 Hartzell HC-B3TN-3B o/or 2 Hartzell HC-B3TN-3K cubos/hubs con/with Hartzell T10173AB-6Q y/o and/or T10173ANB-6Q palas/blades

Modelo Model	PA-42-720 (Cheyenne IIIA)
Categoría Category	Normal (6 - 11 PCLM)
Números de serie Serial Numbers	42-8301001, 42-8301002, 42-5501003 hasta/through 42-5501060 (excepto/except 42-5201024, 42-5501028, 42-5501032, 42-5501034 hasta/through 42-5501038)
Marca de Motores Engines Manufacturer	2 United Aircraft of Canada, Ltd., o/or Pratt & Whitney
Modelos Models	PT6A-61 (turbo hélice/turboprop)
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell
Modelos de Hélice Propeller Models	2 Hartzell HC-B3TN-3B o/or 2 Hartzell HC-B3TN-3K cubos/hubs con/with Hartzell T10173AB-6Q y/o and/or T10173ANB-6Q palas/blades.



No. Control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-864/2022
Modelo <i>Model</i>	PA-42-1000 (Cheyenne 400LS)
Categoría <i>Category</i>	Normal (6 - 11 PCLM)
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	42-5527002 hasta/through 42-5527044.
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Garrett Turbine Engine Company
Modelos <i>Models</i>	1 TPE-331-14A 1 TPE-331-14B
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Dowty Rotol
Modelos de Hélice <i>Propeller Models</i>	R339/4-123-F/8 Elegible en/ <i>Eligible on</i> TPE-331-14A R341/4-123-F/9 Elegible en/ <i>Eligible on</i> TPE-331-14B

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

29 de noviembre de 2022
November 29, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación





Anexo a la Convalidación IA-864/2022 del Certificado de Tipo No. A23SO

Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letneros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-854/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-854/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

29 de noviembre de 2022
November 29, 2022

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación