

Convalidación No. IA-861/2022 del Certificado de Tipo No. A16CE

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022, a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

TEXTRON AVIATION INC.
One Cessna Boulevard
Wichita, Kansas 67215
USA

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. A16CE Revisión 23, de fecha 29 de julio de 2015, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. A16CE Revision 23, dated July 29, 2015, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-861/2022
Modelo Model	207/ Skywagon, 7 PCLM T207/Turbo Skywagon, 7 PCLM
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	20700001 hasta / through 20700148 1969 Model 20700149 hasta / through 20700190 1970 Model 20700191 hasta / through 20700205 1971 Model 20700206 hasta / through 20700215 1972 Model 20700216 hasta / through 20700227 1973 Model 20700228 hasta / through 20700267 1974 Model 20700268 hasta / through 20700314 1975 Model 20700315 hasta / through 20700362 1976 Model
Marca de Motores Engines Manufacturer	Continental
Modelos Models	IO-520-F (Model 207) TSIO-520-G (Model T207)
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	McCauley
Modelos de Hélice Propeller Models	D2A34C78/90AT-8.5 (C161004-0108) D3A32C90/82NC-2 (C161006-0204) D2A37C231 cubo con palas 90REB-8.5 / hub with 90REB-8.5 blades*

*Instalación de hélice de velocidad constante McCauley (con la incorporación del kit de Servicio Cessna SK210-22)

* McCauley constant speed propeller installation (with incorporation of Cessna Service kit SK210-22)

Modelo Model	207A/ Skywagon/ Starionair, 7 PCLM T207A/Turbo Skywagon, 8 PCLM	
Categoría Category	Normal	
Números de serie Serial Numbers	20700363 hasta / through 20700414 1977 Model 20700415 hasta / through 20700482 1978 Model 20700483 hasta / through 20700562 1979 Model 20700563 hasta / through 20700654 1980 Model 20700655 hasta / through 20700729 1981 Model 20700730 hasta / through 20700762 1982 Model 20700763 hasta / through 20700767 1983 Model 20700768 hasta / through 20700788 1984 Model	
Marca de Motores Engines Manufacturer	Continental	
Modelos Models	IO-520-F (Model 207A)	TSIO-520-M (Model T207A)
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	McCauley	McCauley
Modelos de Hélice Propeller Models	D3A32C90/82NC-2 (S/N 20700363 hasta / through 20700482) D3A34C404/80VA-0 (S/N 20700483 y posteriores / and up)	D3A34C401/90DFA-10





No. Control AFAC
AFAC control No.

IA-861/2022

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

29 de noviembre de 2022
November 29, 2022



Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



Anexo a la Convalidación IA-861/2022 del Certificado de Tipo No. A16CE Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letremos: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-861/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-861/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

08 de noviembre de 2022
November 08, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

