



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

## **Convalidación No. IA-856/2022 del Certificado de Tipo No. A950**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

:

**Piper Aircraft, Inc.**  
**2926 Piper Drive**  
**Vero Beach, Florida 32960**

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. A950 Revisión 10, de fecha 07 de Agosto de 2006, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Type Certificate Data Sheets No. A950 Revision 10, dated August 07, 2006, issued by the Federal Aviation Administration (FAA)*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.  
T: (55) 5723 9500 [www.gob.mx/afac](http://www.gob.mx/afac)





<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-856/2022</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>PA-36-285, 1 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	36-7360001 hasta/through 36-7660135
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines</b> <b>Manufacturer</b>	Teledyne Continental
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	6-285-B o/or 6-285-C o/or 6-285-BA o/or 6-285-CA
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller</b> <b>Manufacturer</b>	Hartzel
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	1 Modelo de cubo/Hub Model HC-C2YF-1 ( )F, con modelo de pala/with Blade Model F9587A o/or 1 Modelo de cubo/Hub Model HC-C3YF-1 ( )F, con modelo de pala/Blade Model F9684-1

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>PA-36-300, 1 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	36-7560001 hasta/through 36-8160023
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines</b> <b>Manufacturer</b>	Lycoming
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	IO-540-K1G5
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller</b> <b>Manufacturer</b>	Hartzel
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	1, Modelo de cubo/Hub Model HC-C2YF-1 ( )F, Modelo de pala/Blade Model F8475R o/or 1, Modelo de cubo/Hub Model HC-C3YR-1 ( )F, Modelo de pala/Blade Model F8468A-6





<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-856/2022</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>PA-36-375, 1 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	36-7802001 hasta/through 36-8302025
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines</b> <b>Manufacturer</b>	Lycoming
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	IO-720-D1CD o/or IO-720-D1C
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller</b> <b>Manufacturer</b>	Hartzel
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	1, Modelo de cubo/Hub Model HC-C3YR-1 ( )F, Modelo de pala/Blade Model F8475R

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.**  
**NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

**FECHA DE EMISIÓN**  
**Date of Issue**

**29 de noviembre de 2022**  
**November 29, 2022**



**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**



## Anexo a la Convalidación IA-856/2022 del Certificado de Tipo No. A9SO Limitaciones *Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Letberos:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Airplane Flight Manual (AFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-856/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved aircraft:** *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-856/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**FECHA DE EMISIÓN**  
*Date of Issue*

**29 de noviembre de 2022**  
*November 29, 2022*

  
**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**