



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

## **Convalidación No. IA-853/2022 del Certificado de Tipo No. 3A17**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022, a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**TEXTRON AVIATION INC.**  
**One Cessna Boulevard**  
**Wichita, Kansas 67215**  
**USA**

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. 3A17 Revisión 47, de fecha 29 de julio de 2015, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Type Certificate Data Sheets No. 3A17 Revision 47, dated July 29, 2015, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.  
T: (55) 5723 9300 [www.gob.mx/afac](http://www.gob.mx/afac)





<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-853/2022</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>175, Skylark, 4 PCL-SM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	Modelo/Model 28700A, 55001 hasta / through 56238
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	GO-300A o GO-300C
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	1A175/FC 8455 o 8467 1B175/MFC 8455 o 8467

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>175A, Skylark, 4 PCL-SM</b> <b>175B, Skylark, 4 PCL-SM</b>	
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal	
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	Model 175A: 619, 56239 hasta / through 56777 Model 175B: 17556778 hasta / through 17557002	
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental	
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	GO-300C o GO-300D	
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley	
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	Landplane 1B175/ MFC 8467	Seaplane only 1D200/OM 9044



<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-853/2022</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>175C, Skyhawk, 4 PCL-SM</b> <b>P172D, Skyhawk Powermatic, 4 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	Model 175C: 17557003 hasta / through 17557119 Model P172D: P17257120 hasta / through P17257188
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	GO-300E
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	2A31C21 cubo con palas 84S / hub with 84S blades

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>R172J, 4 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	P17257189
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	IO-360-H o IO-360-HB
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	D2A34C209 cubo con palas 78CCA / hub with 78CCA blades 2A34C209 cubo con palas 78CCA-2 / hub with 78CCA-2 blades





<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-853/2022</b>	
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>R172K, Hawk XP, 4 PCL-SM</b>	
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal	
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	R1722000 hasta / through R1722724 R1722725 hasta / through R1722929 680, R1722930 hasta / through R1723199 R1723200 hasta / through R1723399 R1723400 hasta / through R1723454	
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental	
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	IO-360-K o IO-360-KB (S/N R1722000 hasta / through R1722929) IO-360-KB (S/N 680, R1722930 and on)	
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley	
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	Landplane 2A34C203 cubo con palas 90DCA- 14 / hub with 90DCA- 14 blades	Floatplane 2A34C203 cubo con palas 90DCA- 10 / hub with 90DCA- 10 blades





<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-853/2022</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>172RG, Skyhawk RG, 4 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	172RG0001 hasta / through 172RG0570 691, 172RG0571 hasta / through 172RG0890 172RG0891 hasta / through 172RG1099 172RG1100 hasta / through 172RG1144 172RG1145 hasta / through 172RG1177 172RG1178 hasta / through 172RG1191
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Lycoming
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-360-FIA6
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	B2D34C220 cubo con palas 80VHA - 3.5 blades / hub with 80VHA - 3.5 blades

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.**  
**NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

**FECHA DE EMISIÓN**  
**Date of Issue**

**29 de noviembre de 2022**  
**November 29, 2022**

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**





## Anexo a la Convalidación IA-853/2022 del Certificado de Tipo No. 3A17 Limitaciones *Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Letberos:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Airplane Flight Manual (AFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-853/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved aircraft:** *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-853/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**FECHA DE EMISIÓN**  
*Date of Issue*

**29 de noviembre de 2022**  
*November 29, 2022*



**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

