



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

## **Convalidación No. IA-852/2022 del Certificado de Tipo No. 1A6**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**Piper Aircraft, Inc.**  
**2926 Piper Drive**  
**Vero Beach, Florida 32960**  
**USA**

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. 1A6 Revisión 34, de fecha 07 de agosto de 2006, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Type Certificate Data Sheets No. 1A6 Revision 34, dated August 07, 2006, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*

Bulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.  
T: (55) 5723 9300 [www.gob.mx/afac](http://www.gob.mx/afac)





<b>No. Control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	<b>IA-852/2022</b>	
<b>Modelo</b> <i>Model</i>	<b>PA-22, 4 PCLM</b>	
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Normal	
<b>Números de serie</b> <i>Serial Numbers</i>	22-1 y mas / <i>and up.</i>	
<b>Marca de Motores</b> <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
<b>Modelos</b> <i>Models</i>	O-290-D	
<b>Marca de Hélice</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Sensenich	Koppers Aeromatic
<b>Modelos de Hélice</b> <i>Propeller Models</i>	74FM59 M76AM-2 M74DM Cubo / Hub CS3FM-4 con palas / <i>with</i> <i>blades</i> PC374A7 C374E	F200-H/00-74E

<b>Modelo</b> <i>Model</i>	<b>PA-22-135, 4 PCLM</b>	
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Normal	
<b>Números de serie</b> <i>Serial Numbers</i>	22-534 y mas / <i>and up.</i>	
<b>Marca de Motores</b> <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
<b>Modelos</b> <i>Models</i>	O-290-D2	
<b>Marca de Hélice</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Sensenich	Koppers Aeromatic
<b>Modelos de Hélice</b> <i>Propeller Models</i>	74FM59 M76AM-2 M74DM Cubo / Hub CS3FM-4 con palas / <i>with</i> <i>blades</i> PC374A7 C374E	F200-H/00-74E

*[Handwritten signature]*





<b>No. Control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	<b>IA-852/2022</b>	
<b>Modelo</b> <i>Model</i>	<b>PA-22S-135, 3 PCSM</b>	
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Normal	
<b>Números de serie</b> <i>Serial Numbers</i>	22-534 y mas / <i>and up.</i>	
<b>Marca de Motores</b> <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
<b>Modelos</b> <i>Models</i>	O-290-D2	
<b>Marca de Hélice</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Sensenich	Koppers Aeromatic
<b>Modelos de Hélice</b> <i>Propeller Models</i>	74FM59 M76AM-2 M74DM Cubo / Hub CS3FM-4 con palas / <i>with blades</i> PC374A7 C374E	F200-H/00-74E

<b>Modelo</b> <i>Model</i>	<b>PA-22-150</b>	
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	4 PCLM Normal	2 PCLM Utilitario / <i>Utility</i>
<b>Números de serie</b> <i>Serial Numbers</i>	22-2378, 22-2425 y mas / <i>and up.</i>	22-3218, 22-3387 y mas / <i>and up</i> Con kit de modificación de Control <i>instalado / With Control modification kit installed</i>
<b>Marca de Motores</b> <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
<b>Modelos</b> <i>Models</i>	O-320-A2A o / or O-320-A2B (Ajuste del carburador / <i>Carburetor setting</i> #10-3678-11, #10-3678-12 o / or #10-3678-32) O-320, O-320-A1A, o / or O-320-A1B Opcional / <i>Optional</i>	
<b>Marca de Hélice</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Sensenich	Hartzell
<b>Modelos de Hélice</b> <i>Propeller Models</i>	M74DM *Con motor / <i>with engine</i> O-320-A2A, o / or O-320-A2B	Cubo / <i>hub</i> HC82XC-6, con palas / <i>with blades</i> 7636D-4 *Con motor / <i>with engine</i> O-320-A1A, o / or O-320-A1B







<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-852/2022</b>	
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>PA-22S-150, 3PCSM</b>	
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Normal	
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	22-2378, 22-2425 y mas / and up.	
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Lycoming	
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-320-A2A (Ajuste del carburador / <i>Carburetor setting</i> #10-3678-11, #10-3678-12) o / or O-320-A2B (Ajuste del carburador / <i>Carburetor setting</i> #10-3678-32) O-320, O-320-A1A, o / or O-320-A1B Opcional / <i>Optional</i>	
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	Sensenich	Hartzell
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	M74DM *Con motor / with engine O-320-A2A, o / or O-320-A2B	Cubo / hub HC82XG-6, con palas / with blades 7636D-4 *Con motor / with engine O-320-A1A, o / or O-320-A1B

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>PA-22-160</b>	
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	4 PCLM Normal	2 PCLM Utilitario / <i>Utility</i>
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	22-2378, 22-2425 y mas / and up.	22-3218, 22-3387 y mas / and up Con kit de modificación de Control instalado / With Control modification kit installed
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Lycoming	
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-320-B2A o / or O-320-B2B (Ajuste del carburador / <i>Carburetor setting</i> #10-3678-11, #10-3678-12 o / or #10-3678-32).	
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	Sensenich	
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	M74DM	





<b>No. Control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	<b>IA-852/2022</b>	
<b>Modelo</b> <i>Model</i>	<b>PA-22-108, 2PCLM</b>	
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Normal	Utilitario / Utility
<b>Números de serie</b> <i>Serial Numbers</i>	22-8000 y mas / and up.	
<b>Marca de Motores</b> <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
<b>Modelos</b> <i>Models</i>	O-235-C1 o / or O-235-C1B (Ajuste del carburador / Carburetor setting #10-3103-1)	
<b>Marca de Hélice</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Sensenich	
<b>Modelos de Hélice</b> <i>Propeller Models</i>	M76AM-2	

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.**  
**NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

**FECHA DE EMISIÓN**  
*Date of Issue*

**29 de noviembre de 2022**  
*November 29, 2022*



**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**





## **Anexo a la Convalidación IA-852/2022 del Certificado de Tipo No. 1A6 Limitaciones Limitations**

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Letreros:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Airplane Flight Manual (AFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-852/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved aircraft:** *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-852/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**FECHA DE EMISIÓN**  
**Date of Issue**

**29 de noviembre de 2022**  
**November 29, 2022**

  
**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

