



Convalidación No. IA-848/2022 del Certificado de Tipo No. H10WE

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatorias CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

ROBINSON HELICOPTER COMPANY
2901 Airport Drive
Torrance, California 90505
USA

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. H10WE Revisión 17, de fecha 30 de octubre de 2020, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. H10WE Revision 17, dated October 30, 2020, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



No. Control AFAC AFAC control No.	IA-848/2022
Modelo Model	R22
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	0002 hasta / thru 0300 0302 hasta / thru 0349 0352 hasta / thru 0356
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	O-320-A2B o / or O-320-A2C* o / or O-320-B2C**

* Lycoming O-320-A2C, con sistema de arranque de magneto retardado, elegible en helicópteros series 0002 hasta 0300, 0302 a 0349, y 0352 a 0356. *Lycoming O-320-A2C, with Retard Magneto Starting System, eligible on S/Ns 0002 thru 0300, 0302 thru 0349, and 0352 thru 0356 helicopters.*

** Lycoming O-320-B2C instalado en series 0175 y 0200 hasta 2570 en producción. Puede instalarse en helicópteros series anteriores si se cambian las siguientes partes: Robinson P/Ns B193-2 (Placa de ventana - Grupo de instrumentos), A145-3 (Motor), A600-2 (Manómetro de presión múltiple) y A654-40 y -41 (Calcomanías). / *Lycoming O-320-B2C installed on S/Ns 0175 and 0200 thru 2570 in production. It may be installed in prior S/N helicopters if the following parts are changed; Robinson P/Ns B193-2 (Window Plate - Instrument Cluster), A145-3 (Engine), A600-2 (Manifold Pressure Gauge), and A654-40 & -41 (Decals).*

Modelo Model	R22 Alpha
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	0301, 0350, 0351, 0357 hasta / thru 0500, excluyendo / excluding 0364
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	O-320-B2C





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-848/2022
Modelo Model	R22 Beta
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	0501 y posterior / <i>and subsequent</i>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	O-320-B2C o / or O-360-J2A*

Modelo Model	R22 Mariner
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	0364, 0501 y posterior / <i>and subsequent</i> (se agrega el sufijo "M" a todos los MARINERS/ <i>Suffix "M" added to all MARINERS</i>)
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	O-320-B2C o / or O-360-J2A*

* Lycoming O-360-J2A instalado en serie 2571 y posteriores en producción. Instalación de actualización de los motores O-360-J2A, solo pueden realizarse en Robinson Helicopter Company. / *Lycoming O-360-J2A installed on S/N 2571 and subsequent in production. Retrofit installation of the O-360-J2A engines may only be accomplished at the Robinson Helicopter Company.*

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: *This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
T: (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac





Anexo a la Convalidación IA-848/2022 del Certificado de Tipo No. H10WE Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letremos: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo del Helicóptero (RFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo del helicóptero, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Rotorcraft Flight Manual (RFM): *The units established in the Rotorcraft Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-848/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-848/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



