



Convalidación No. IA-847/2022 del Certificado de Tipo No. ATC 660

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

Piper Aircraft, Inc.
USA

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. ATC 660, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. ATC 660, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



No. Control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-847/2022
Modelo <i>Model</i>	J - 3, 2 PCL - SM
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	1100 hasta / <i>through</i> 1200 y / <i>and</i> 1999
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Continental
Modelos <i>Models</i>	A-40, A-40-2, A-40-3, o - <i>or</i> A-40-4
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Ver TCDS número ATC 660 / <i>See TCDS ATC 660</i>

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: *This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022



Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación





Anexo a la Convalidación IA-847/2022 del Certificado de Tipo No. ATC 660 Limitaciones Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letberos: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-847/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-847/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación