



Convalidación No. IA-832/2022 del Certificado de Tipo No. 2A10

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

LAVIA ARGENTINA S.A. (LAVIASA)
Hangar 1 Aerop. Int. El Plumerillo Sur
C.P. 5541, Las Heras, Mendoza
República Argentina

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. 2A10, Revisión 29, de fecha 14 de julio de 2021, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Date Sheets No. 2A10, Revision 29, dated July 14, 2021, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. Control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-832 / 2022	
Modelo <i>Model</i>	PA-25, 1 PCLM	
Categoría <i>Category</i>	Solo restringida / <i>Restricted Only</i>	
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	25-1 hasta / <i>through</i> 25-731	
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
Modelos <i>Models</i>	O-320, O-320-A1A, O-320-A2A con ajuste de carburador / <i>with carburetor setting</i> 10-3678-11 o / <i>or</i> O-320-A2B con ajuste de carburador / <i>with carburetor setting</i> 10-3678-32	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley	Sensenich
Modelos de Hélice <i>Propeller Models</i>	1A170-GM	M74DM





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-832 / 2022
Modelo Model	PA-25-235, 1 PCLM
Categoría Category	Solo restringida / Restricted Only
Números de serie Serial Numbers	<p>25-02; 25-2000 hasta / <i>through</i> 25-5521, y / <i>and</i> 25-7305522 hasta / <i>through</i> 25-8156024 producidos por / <i>produced by</i> Piper Aircraft;</p> <p>LA-235-99501 y posteriores producidos por / <i>and up produced by</i> LAVIA S.A. y / <i>and</i> LAVIA ARGENTINA S.A.</p> <p>De acuerdo con la Nota 7 de la TCDS 2A10 Rev. 29, las aeronaves con prefijo "AR" en el S/N fueron fabricadas por Chincul S.A.C.A.I.F.I. Para estas aeronaves se cambió la designación del Modelo PA-25-235 a PA-A-25-235 y PA-25-260 a PA-A-25-260, pero tienen el mismo tipo de Diseño / <i>In accordance with Note 7 of TCDS 2A10 Rev. 29, aircrafts with letters "AR" prefix in the S/N were manufactured by Chincul S.A.C.A.I.F.I. For these aircrafts changed the designation of Model PA-25-235 to PA-A-25-235 and PA-25-260 to PA-A-25-260, but have the same type of design.</i></p> <p>Para el cumplimiento de las AD y SB en aeronaves fabricadas por Chincul, se consultará el Boletín Informativo N° 001, Rev. 11, de fecha 25 de enero de 1995, para encontrar las equivalencias entre los S/N dados por Piper Aircraft Corporation y los S/N dados por Chincul S.A.C.A.I.F.I. en caso de aquellas aeronaves tengan únicamente el S/N de Chincul, serán aplicables los documentos correspondientes al S/N 25-8156024 / <i>For compliance of AD and SB on aircraft manufactured by Chincul, Information Bulletin No. 001, Rev. 11, dated January 25, 1995, shall be consulted to find the equivalences between the S/Ns given by Piper Aircraft Corporation and the S/Ns given by Chincul S.A.C.A.I.F.I. In the case of those aircraft that only have the Chincul's S/N, the documents corresponding to S/N 25-8156024 shall be applicable.</i></p> <p>Las series indicadas en la Nota 8 de la TCDS 2A10 Rev. 29 no son elegibles para obtener un Certificado de Aeronavegabilidad / <i>Serial numbers listed on Note 8 from TCDS 2A10 Rev. 29 are not eligible for issue of a Certificate of Airworthiness.</i></p>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	O-540-B2B5 o/o O-540-B2C5 con ajuste del carburador / <i>with carburetor setting #10-4404-1</i>
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	McCaughey
Modelos de Hélice Propeller Models	<p>1A200-FA (Elegible en / <i>Eligible on</i> S/N 25-02; 25-2000 hasta / <i>through</i> 25-5521; y/o 25-7305522 hasta / <i>through</i> 25-8156024 producidas por / <i>produced by</i> Piper Aircraft; LA-235-99501 y posteriores producidas por / <i>and up produced by</i> LAVIA SA and LAVIA ARGENTINA S.A.).</p> <p>IP235-AFA (Elegible en / <i>Eligible on</i> S/N 25-02 y / <i>and</i> 25-2000 hasta / <i>through</i> 25-4171)</p>





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-832/2022	
Modelo Model	PA-25-260, 1 PCLM	
Categoría Category	Solo restringida / <i>Restricted Only</i>	
Números de serie Serial Numbers	<p>25-4415 hasta / <i>through</i> 25-5521, y / <i>and</i> 25-7305522 hasta / <i>through</i> 25-8156024, producidos por o bajo licencia de / <i>produced by</i> or under license of Piper Aircraft Corporation;</p> <p>LA-260-98001, y posteriormente producidos por / <i>and subsequent produced by</i> LAVIA S.A. y / <i>and</i> LAVIA ARGENTINA S.A.</p> <p>De acuerdo con la Nota 7 de la TCDS 2A10 Rev. 29, las aeronaves con prefijo "AR" en el S/N fueron fabricadas por Chincul S.A.C.A.I.F.I. Para estas aeronaves se cambió la designación del Modelo PA-25-235 a PA-A-25-235 y PA-25-260 a PA-A-25-260, pero tienen el mismo tipo de Diseño / <i>In accordance with Note 7 of TCDS 2A10 Rev. 29, aircrafts with letters "AR" prefix in the S/N were manufactured by Chincul S.A.C.A.I.F.I. For these aircrafts changed the designation of Model PA-25-235 to PA-A-25-235 and PA-25-260 to PA-A-25-260, but have the same type of design.</i></p> <p>Para el cumplimiento de las AD y SB en aeronaves fabricadas por Chincul, se consultará el Boletín Informativo N° 001, Rev. 11, de fecha 25 de enero de 1995, para encontrar las equivalencias entre los S/N dados por Piper Aircraft Corporation y los S/N dados por Chincul S.A.C.A.I.F.I. en caso de aquellas aeronaves tengan únicamente el S/N de Chincul, serán aplicables los documentos correspondientes al S/N 25-8156024 / <i>For compliance of AD and SB on aircraft manufactured by Chincul, Information Bulletin No. 001, Rev. 11, dated January 25, 1995, shall be consulted to find the equivalences between the S/Ns given by Piper Aircraft Corporation and the S/Ns given by Chincul S.A.C.A.I.F.I. In the case of those aircraft that only have the Chincul's S/N, the documents corresponding to S/N 25-8156024 shall be applicable.</i></p> <p>Las series indicadas en la Nota 8 de la TCDS 2A10 Rev. 29 no son elegibles para obtener un Certificado de Aeronavegabilidad / <i>Serial numbers listed on Note 8 from TCDS 2A10 Rev. 29 are not eligible for issue of a Certificate of Airworthiness.</i></p>	
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming	
Modelos Models	<p>O-540-G1A5 o / <i>or</i> O-540-G2A5 con ajuste del carburador / <i>with carburetor setting</i> #10-4404-1</p> <p>O-540-H1B5D (MT-9901, Rev 1)</p> <p>O-540-F1B5 (MT-9406, Rev 0)</p> <p>1O-540-D4A5 (Disposición / <i>Disposition</i> 04/91)</p>	
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	McCauley	Hartzell
Modelos de Hélice Propeller Models	<p>1A200-FA</p> <p>B2D34C16-()84HF-0 (Elegible únicamente en motores / <i>Eligible on O-540-G1A5 and O-540-H1B5D engines only</i>)</p>	<p>HC-C2YK-1 () /8477-0 (Elegible únicamente en motor / <i>Eligible on O-540-G1A5 engine Only</i>)</p> <p>HC-C3YR-1RF/F8468A-2R (Elegible en motores / <i>Eligible on O-540-D4A5 engines</i>)</p>





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

No. Control AFAC
AFAC control No.

IA-832/2022

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
T: (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac



2022 Flores
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



Anexo a la Convalidación IA-832/2022 del Certificado de Tipo No. 2A10 Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letberos: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

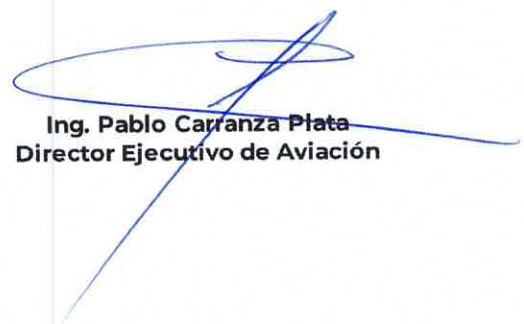
Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-832/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-832/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación