



Convalidación No. IA-821/2022 del Certificado de Tipo No. 1A15

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

Piper Aircraft, Inc.
2926 Piper Drive
Vero Beach, Florida 32960
USA

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. 1A15 Revisión 34, de fecha 07 de agosto de 2006, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. 1A15 Revision 34, dated August 07, 2006, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



No. Control AFAC AFAC control No.	IA-821/2022	
Modelo Model	PA-24, 4 PCLM	
Categoría Category	Normal	
Números de serie Serial Numbers	24-1 hasta / through 24-3687.	
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming	
Modelos Models	O-360-A1A	
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell	McCaughey
Modelos de Hélice Propeller Models	<p>Cubo / Hub HC92ZK-8D, con palas / with blades 8447A-12A</p> <p>Cubo / Hub HC82XK-1D o / or HC-A2XK-1 con palas / with blades 8433-7 o / or HC-A2VK-1 con palas / with blades V8433N-7</p> <p>Cubo / Hub HC-A3VK-4 con palas / with blades V8433-7</p> <p>Cubo / Hub HC-C2YK-1A con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-C2YK-1B con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-E2YR-1B con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-E2YR-1BF con palas / with blades F8467-7R</p>	<p>Cubo / Hub 2D36C14, con palas / with blades 78KM-4</p> <p>Cubo / Hub 2D36C28, con palas / with blades 80MM-6</p>





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-821/2022	
Modelo Model	PA-24-250, 4 PCLM	
Categoría Category	Normal	
Números de serie Serial Numbers	24-1, 24-103 hasta / through 24-3687.	
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming	
Modelos Models	O-540-A1A	
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell	McCauley
Modelos de Hélice Propeller Models	<p>Cubo / Hub HC92ZK-8D, con palas / with blades 8447A-12A</p> <p>Cubo / Hub HC82XK-1D o / or HC-A2XK-1 con palas / with blades 8433-7 o / or HC-A2VK-1 con palas / with blades V8433N-7</p> <p>Cubo / Hub HC-A3VK-4 con palas / with blades V8433-7</p> <p>Cubo / Hub HC-C2YK-1A con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-C2YK-1B con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-E2YR-1B con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-E2YR-1BF con palas / with blades F8467-7R</p>	<p>Cubo / Hub 2D36C14, con palas / with blades 78KM-4</p> <p>Cubo / Hub 2D36C28, con palas / with blades 80MM-6</p>

Carretera Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.

T: (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac



2022 Ricardo Flores Magón
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



No. Control AFAC AFAC control No.	IA-821/2022	
Modelo Model	PA-24-400, 4 PCLM	
Categoría Category	Normal	
Números de serie Serial Numbers	26-2 hasta / through 26-148	
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming	
Modelos Models	IO-720-A1A o / or IO-720-A1B	
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell	McCauley
Modelos de Hélice Propeller Models	<p>Cubo / Hub HC92ZK-8D, con palas / with blades 8447A-12A</p> <p>Cubo / Hub HC82XK-1D o / or HC-A2XK-1 con palas / with blades 8433-7 o / or HC-A2VK-1 con palas / with blades V8433N-7</p> <p>Cubo / Hub HC-A3VK-4 con palas / with blades V8433-7</p> <p>Cubo / Hub HC-C2YK-1A con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-C2YK-1B con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-E2YR-1B con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-E2YR-1BF con palas / with blades F8467-7R</p>	<p>Cubo / Hub 2D36C14, con palas / with blades 78KM-4</p> <p>Cubo / Hub 2D36C28, con palas / with blades 80MM-6</p>





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-821/2022	
Modelo Model	PA-24-260, 4 PCLM, o / or 6 PCLM	
Categoría Category	Normal	
Números de serie Serial Numbers	24-3642, 24-4000 hasta / through 24-5034.	
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming	
Modelos Models	O-540-E4A5	
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell	McCauley
Modelos de Hélice Propeller Models	<p>Cubo / Hub HC92ZK-8D, con palas / with blades 8447A-12A</p> <p>Cubo / Hub HC82XK-1D o / or HC-A2XK-1 con palas / with blades 8433-7 o / or HC-A2VK-1 con palas / with blades V8433N-7</p> <p>Cubo / Hub HC-A3VK-4 con palas / with blades V8433-7</p> <p>Cubo / Hub HC-C2YK-1A con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-C2YK-1B con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-E2YR-1B con palas / with blades 8467-7R</p> <p>Cubo / Hub HC-E2YR-1BF con palas / with blades F8467-7R</p>	<p>Cubo / Hub 2D36C14, con palas / with blades 78KM-4</p> <p>Cubo / Hub 2D36C28, con palas / with blades 80MM-6</p>





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

No. Control AFAC
AFAC control No.

IA-821/2022

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

22 de noviembre de 2022
November 22, 2022

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación





Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
T. (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac





Anexo a la Convalidación IA-821/2022 del Certificado de Tipo No. 1A15 Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letberos: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-821/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-821/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

22 de noviembre de 2022
November 22, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

