

Convalidación No. IA-822/2022 del Certificado de Tipo No. A20SO

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

Piper Aircraft, Inc.
2926 Piper Drive
Vero Beach, Florida 32960
USA

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. A20SO Revisión 13, de fecha 26 de enero 2022, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. A20SO Revision 13, dated January 26, 2022, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



No. Control AFAC AFAC control No.	IA-822/2022
Modelo Model	PA-31 (Navajo), 6 - 8 PCLM
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	31-2 hasta / <i>through</i> 31-900 y / <i>and</i> 31-7300901 hasta / <i>through</i> 31-8312019 Las series indicadas en la Nota 5 y Nota 6 de la TCDS A20SO Rev. 13 no son elegibles para obtener un Certificado de Aeronavegabilidad / <i>Serial numbers listed on Note 5 and Note 6 from TCDS A20SO Rev. 13 are not eligible for issue of a Certificate of Airworthiness.</i>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	Dos / <i>Two</i> TIO-540-A1A, TIO-540-A1B, TIO-540-A2A, o / <i>or</i> TIO-540-A2B (Aplicable a / <i>Applicable to</i> S/N 31-2 hasta / <i>through</i> S/N 31-659 y / <i>and</i> S/N 31-661 hasta / <i>through</i> 31-751); o / <i>or</i> Dos / <i>Two</i> TIO-540-A2B (Aplicable a / <i>Applicable to</i> S/N 31-660 solamente con / <i>with nacelle wing lockers only</i>); o / <i>or</i> Dos / <i>Two</i> TIO-540-A2C (Aplicable a / <i>Applicable to</i> S/N 31-712 hasta / <i>through</i> S/N 31-751 solamente con / <i>with nacelle wing lockers only</i> ; y / <i>and</i> S/N 31-752 hasta / <i>through</i> S/N 31-8312019)
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell
Modelos de Hélice Propeller Models	Cubo y palas / <i>Hub and blades</i> HC-E2YK-2B/C8475-4 (2 palas / <i>blades</i>) HC-E2YK-2BT/C8475-4 (2 palas / <i>blades</i>) Elegibles solo en motores / <i>Eligible on</i> TIO-540-A1A, TIO-540-A1B engines only HC-E2YR-2B/C8475-4 (2 palas / <i>blades</i>) HC-E2YR-2BT/C8475-4 (2 palas / <i>blades</i>) HC-E2YR-2BTF/FC8475-4 (2 palas / <i>blades</i>) Elegibles solo en motores / <i>Eligible on</i> TIO-540-A1A, TIO-540-A1B, TIO-540-A2A, TIO-540-A2B engines only HC-E3YR-2/C8468-6R (3 palas / <i>blades</i>) HC-E3YR-2T/C8468-6R (3 palas / <i>blades</i>) HC-E3YR-2A/C8468-6R (3 palas / <i>blades</i>) HC-E3YR-2AT/C8468-6R (3 palas / <i>blades</i>) Elegibles solo en motores / <i>Eligible on</i> TIO-540-A2A, TIO-540-A2B, TIO-540-A2C engines only HC-E3YR/2AF/FC8468-6R (3 palas / <i>blades</i>) HC-E3YR-2ATF/FC8468-6R (3 palas / <i>blades</i>) Elegibles solo en motores / <i>Eligible on</i> TIO-540-A2A, TIO-540-A2B, TIO-540-A2C engines only





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-822/2022
Modelo Model	PA-31-300 (Navajo), 6 - 8 PCLM
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	31-2 hasta / <i>through</i> 31-900 y / <i>and</i> 31-7300901 hasta / <i>through</i> 31-8312019 Las series indicadas en la Nota 5 y Nota 6 de la TCDS A20SO Rev. 13 no son elegibles para obtener un Certificado de Aeronavegabilidad / <i>Serial numbers listed on Note 5 and Note 6 from TCDS A20SO Rev. 13 are not eligible for issue of a Certificate of Airworthiness.</i>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	Dos / <i>Two</i> IO-540-M1A5
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell
Modelos de Hélice Propeller Models	Cubo y palas / <i>Hub and blades</i> HC-E2YR-2B/C8475A-4 HC-E2YR-2BT/C8475A-4 HC-E2YR-2BTF/FC8475A-4





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-822/2022
Modelo Model	PA-31-350 (Chieftain), y / and (T-1020), 6 - 11 PCLM
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	31-5001 hasta/through 31-5004 y/and 31-7305005 hasta/through 31-8553002 Las series indicadas en la Nota 5 y Nota 6 de la TCDS A20SO Rev. 13 no son elegibles para obtener un Certificado de Aeronavegabilidad / <i>Serial numbers listed on Note 5 and Note 6 from TCDS A20SO Rev. 13 are not eligible for issue of a Certificate of Airworthiness.</i>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	<p>Uno / One TIO-540-J2BD (Chieftain, S/N 31-5001 hasta/through 31-5004 y/and 31-7305005 hasta/through 31-8452024)</p> <p>Uno / One LTIO-540-J2BD Chieftain, S/N 31-5001 hasta/through 31-5004 y/and 31-7305005 hasta/through 31-8452024)</p> <p>Uno / One TIO 540-J2B (T1020, S/N 31-8253001 hasta/through 31-8553002)</p> <p>Uno / One LTIO-540-J2B (T1020, S/N 31-8253001 hasta/through 31-8553002)</p>
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell
Modelos de Hélice Propeller Models	<p>Cubo y palas / <i>Hub and blades</i></p> <p>HC-E3YR-2A/C8468-6R HC-E3YR-2AT/C8468-6R HC-E3YR-2AF/FC8468-6R HC-E3YR-2ATF/FC8468-6R Elegibles en motor/ <i>Eligible on TIO-540-J2BD engine</i></p> <p>HC-E3YR-2ALT/JC8468-6R HC-E3YR-2AL/JC8468-6R HC-E3YR-2ALF/FJC8468-6R HC-E3YR-2ALTFF/JC8468-6R Elegibles en motor/ <i>Eligible on LTIO-540-J2BD engine</i></p> <p>HC-E3YR-2ATF/FC8468-6R Elegible en motor/ <i>Eligible on TIO-540-J2B engine</i></p> <p>HC-E3YR-2ALTFF/FJC8468-6R Elegible en motor/ <i>Eligible on LTIO-540-J2B engine</i></p>





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-822/2022
Modelo Model	PA-31-325 (Navajo C/R), 6 - 8 PCLM
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	31-7400990, y/and 31-7512001 hasta/through 31-8312019 (See NOTES 5 and 6 for airworthiness certification eligibility in the United States).
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	Uno / One TIO-540-F2BD Uno / One LTIO-540 F2BD
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell
Modelos de Hélice Propeller Models	Cubo y palas / <i>Hub and blades</i> HC-E3YR-2AF/FC8468-6R (Elegible en motores/ <i>Eligible on TIO-540-F2BD engines</i>) HC-E3YR-2ATF/FC8468-6R HC-E3YR-2ATF/FC8468-7R HC-E3YR-2ALTF/FJC8468-6R (Elegible en motores/ <i>Eligible on LTIO-540-F2BD engines</i>) HC-E3YR-2ALF/FJC8468-6R HC-E3YR-2ALTF/FJC8468-7R

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

22 de noviembre de 2022
November 22, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
T: (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac





Anexo a la Convalidación IA-822/2022 del Certificado de Tipo No. A20SO Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letraneros: Las placas y letraneros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-822/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-822/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

22 de noviembre de 2022

November 22, 2022



Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

