



## **Convalidación No. IA-818/2022 del Certificado de Tipo No. 3A19**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022, a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**TEXTRON AVIATION INC.**  
**One Cessna Boulevard**  
**Wichita, Kansas 67215**  
**USA**

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. 3A19 Revisión 50, de fecha 21 de julio de 2017, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Type Certificate Data Sheets No. 3A19 Revision 50, dated July 21, 2017, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*





<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-818/2022</b>	
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>150</b> , 2 PCLM <b>150A</b> , 2 PCLM <b>150B</b> , 2 PCLM <b>150C</b> , 2 PCLM	
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Utilitario / <i>Utility</i>	
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	Modelo/Model 150: 617, 17001 hasta / <i>through</i> 17999, 59001 hasta / <i>through</i> 59018 Modelo/Model 150A: 628, 15059019 hasta / <i>through</i> 15059350 Modelo/Model 150B: 15059351 hasta / <i>through</i> 15059700 Modelo/Model 150C: 15059701 hasta / <i>through</i> 15060087	
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental	
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-200-A	
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	Sensenich	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	69CK	1A100/MCM 1A101/DCM

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>150D</b> , 2 PCLM <b>150E</b> , 2 PCLM <b>150F</b> , 2 PCLM	
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Utilitario / <i>Utility</i>	
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	Modelo/Model 150D: 15060088 hasta / <i>through</i> 15060772 Modelo/Model 150E: 644, 15060773 hasta / <i>through</i> 15061532 Modelo/Model 150F: 15061533 hasta / <i>through</i> 15064532	
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental	
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-200-A	
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	Sensenich	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	69CK	1A100/MCM 1A101/DCM





<b>No. Control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	<b>IA-818/2022</b>	
<b>Modelo</b> <i>Model</i>	<b>150G, 2 PCLM, 2 PCSM</b> <b>150H, 2 PCL-SM</b> <b>150J, 2 PCL-SM</b> <b>150K, 2 PCL-SM</b>	
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Utilitario / <i>Utility</i>	
<b>Números de serie</b> <i>Serial Numbers</i>	Modelo/Model 150G: 15064533 hasta/through 15067198 (excepto/except 15064970) Modelo/Model 150H: 649, 15067199 hasta / through 15069308 Modelo/Model 150J: 15069309 hasta / through 15071128 Modelo/Model 150K: 15071129 hasta / through 15072003	
<b>Marca de Motores</b> <i>Engines Manufacturer</i>	Continental	
<b>Modelos</b> <i>Models</i>	O-200-A	
<b>Marca de Hélice</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Sensenich	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <i>Propeller Models</i>	69CK	1A100/MCM 1A90/CF (solo hidroavión/seaplane only) 1A101/DCM

<b>Modelo</b> <i>Model</i>	<b>A150K, Aerobat, 2 PCLM</b>	
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Acrobático / <i>Acrobatic</i>	
<b>Números de serie</b> <i>Serial Numbers</i>	A1500001 hasta / through A1500226	
<b>Marca de Motores</b> <i>Engines Manufacturer</i>	Continental	
<b>Modelos</b> <i>Models</i>	O-200-A	
<b>Marca de Hélice</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley	
<b>Modelos de Hélice</b> <i>Propeller Models</i>	1A101/DCM	





<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-818/2022</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>150L, 2 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Utilitario / <i>Utility</i>
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	15072004 hasta / <i>through</i> 15072628 15072629 hasta / <i>through</i> 15073658 15073659 hasta / <i>through</i> 15074850 15074851 hasta / <i>through</i> 15075781
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-200-A
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	1A101/GCM 1A101/HCM 1A101/PCM 1A102/OCM

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>A150L, Aerobat, 2 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Acrobático / <i>Acrobatic</i>
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	A1500227 hasta/ <i>through</i> A1500276 A1500277 hasta/ <i>through</i> A1500342 A1500343 hasta/ <i>through</i> A1500429 A1500430 hasta/ <i>through</i> A1500523 (excepto/ <i>except</i> A1500433)
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-200-A
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	1A101/GCM 1A101/HCM 1A102/OCM

*[Handwritten signature]*





<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-818/2022</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>150M, 2 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Utilitario / <i>Utility</i>
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	15075782 hasta / <i>through</i> 15077005 15077006 hasta / <i>through</i> 15078505 15078506 hasta / <i>through</i> 15079405
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-200-A
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	1A102/OCM

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>A150M, Aerobat, 2 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Acrobático / <i>Acrobatic</i>
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	15064970, A1500524 hasta / <i>through</i> A1500609 A1500610 hasta / <i>through</i> A1500684 A1500685 hasta / <i>through</i> A1500734
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Continental
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-200-A
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	1A102/OCM





<b>No. Control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-818/2022</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>152, 2 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <b>Category</b>	Utilitario / <i>Utility</i>
<b>Números de serie</b> <b>Serial Numbers</b>	15279406 hasta / <i>through</i> 15282031 15282032 hasta / <i>through</i> 15283591 15283592 hasta / <i>through</i> 15284541 15284542 hasta / <i>through</i> 15285161 15285162 hasta / <i>through</i> 15285594 15285595 hasta / <i>through</i> 15285833 15285834 hasta / <i>through</i> 15285939 15285940 hasta / <i>through</i> 15286033
<b>Marca de Motores</b> <b>Engines Manufacturer</b>	Lycoming
<b>Modelos</b> <b>Models</b>	O-235-L2C (S/N 15279406 hasta / <i>through</i> 15285594)  O-235-N2C (S/N 15285595 y en las aeronaves re-trabajadas por el kit de Servicio Cessna / <i>and on aircraft reworked per Cessna Service Kit SK152-15 o / or SK152-16</i> )
<b>Marca de Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	McCaughey
<b>Modelos de Hélice</b> <b>Propeller Models</b>	1A103/TCM





<b>No. Control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	<b>IA-818/2022</b>
<b>Modelo</b> <i>Model</i>	<b>A152, Aerobat, 2 PCLM</b>
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	<b>Acrobático / Acrobatic</b>
<b>Números de serie</b> <i>Serial Numbers</i>	A1500433, A1520735 hasta / through A1520808 681, A1520809 hasta / through A1520878 A1520879 hasta / through A1520943 A1520944 hasta / through A1520983 A1520984 hasta / through A1521014 A1521015 hasta / through A1521025 A1521026 hasta / through A1521027 A1521028 hasta / through A1521049
<b>Marca de Motores</b> <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming
<b>Modelos</b> <i>Models</i>	O-235-L2C (S/N A1500433, A1520735, 681 hasta / through A521014)  O-235-N2C (S/N A1521015 y en las aeronaves re-trabajadas por el kit de Servicio Cessna / and on aircraft reworked per Cessna Service Kit SK152-15 o / or SK152-16)
<b>Marca de Hélice</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley
<b>Modelos de Hélice</b> <i>Propeller Models</i>	1A103/TCM

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.**  
**NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

**FECHA DE EMISIÓN**  
*Date of Issue*

**23 de noviembre de 2022**  
*November 23, 2022*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**






## **Anexo a la Convalidación IA-818/2022 del Certificado de Tipo No. 3A19 Limitaciones Limitations**

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Letreros:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Airplane Flight Manual (AFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-818/2022, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved aircraft:** *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-818/2022 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**FECHA DE EMISIÓN**  
**Date of Issue**

**22 de noviembre de 2022**  
**November 22, 2022**



**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

