



## **Convalidación No. IA-312/2015 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A4SW**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022, a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**TRUSH AIRCRAFT LLC**  
**300 Old Pretoria Road**  
**Albany, Georgia 31721**  
**USA**

Convalidando el certificado de Tipo A4SW y sus Hojas de Datos Revisión 41, de fecha 14 de septiembre de 2022, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Type Certificate No. A4SW and its Data Sheets Revision 41, dated September 14, 2022, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*



|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>No. Control AFAC</b><br><b>AFAC control No.</b>                        | <b>IA-312/2015 Rev. 1</b>                            |   |  |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>   | <b>S-2R</b>  |   | <b>S2R-T34</b>   |
| <b>Categoría de Aeronavegabilidad</b><br><b>Airworthiness Category</b>    | Restricted   |   |  |
| <b>Número de Series aplicables</b><br><b>Serial Numbers Applicability</b> | 1380R, 1416R thru 4999R                              | 5000R and subsequent  | 6000-6049 and T34-001 and subsequent Dual Cockpit: T34-033DC and subsequent                                      |
| <b>Marca de motores</b><br><b>Engines Manufacturer</b>                    | Pratt & Whitney                                      | Wright  | Pratt & Whitney (United Aircraft of Canada)  |
| <b>Modelos</b><br><b>Models</b>   | WASP R1340 AN1 (S3H1 or S1H1 Commercial designation) | R-1300-1B   | PT6A-34AG<br>Optional Engines:<br>PT6A-34 (see Note 12 of TCDS A45W Rev. 34)<br>PT6A-36 (Dry Configuration only) |
| <b>Certificado de Tipo Motor</b><br><b>Engine Type Certificate</b>        | 5E-2   | 5E-14   | E4EA   |
| <b>Marca de Hélice</b><br><b>Propeller Manufacturer</b>                   | Hamilton Standard                                    |   | Hartzell   |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>   | 12D40 Hub, 6101-12 blades                            | 3D40 Hub (as modified by STC SP148NW) EAC-AG100-OS blade<br>23D40 Hub 6601 A-30S blades | HC-B3TN-3C (or HC-B3TN-3D) Hub With Blade Model T-10282, or Optional Blade Model T-10282(N)+4                    |
| <b>Certificado de Tipo Hélice</b><br><b>Propeller Type Certificate</b>    | P-257  | 249<br>P-719  | P15EA  |





|  |   |                |
|--|---|----------------|
| <b>No. Control AFAC</b><br><b>AFAC control No.</b>                             | <b>IA-312/2015 Rev. 1</b>   |                |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>  | <b>S-2R</b>   | <b>S2R-T34</b> |
| <b>Sistema de Dispersión Agrícola</b><br><b>Agricultural Dispersal Systems</b> | <p>Para S-2R cualquiera de los siguientes sistemas de dispersión agrícola se puede instalar con los motores R1340 o con la instalación alternativa del motor Wright R-1300-1B / <i>For S-2R any one of the following agricultural dispersal systems may be installed with the R1340 engines, or with the alternate Wright R-1300-1B engine installation:</i></p> <p>(a) Instalación de rociador externo de 2", Dibujo Aero Commander No. 80680, S/N 1416R al 1510R. / <i>2" External Spray Installation, Aero Commander Dwg. No. 80680, S/N 1416R thru 1510R.</i></p> <p>(b) Instalación de Esparcidor y Calibración, Dibujo Aero Commander No. 80674, S/N 1416R y subsecuentes / <i>Spreader and Calibration Installation, Aero Commander Dwg. No. 80674, S/N 1416R and subsequent.</i></p> <p>(c) Instalación del sistema de descarga de bombarderos contra incendios, Dibujo Aero Commander No. 80792 (Ver NOTA 2(o) del TCDS para placa/letrero requerido), S/N 1416R al 1576R / <i>Fire Bomber Dump System Installation, Aero Commander Dwg. No. 80792 (See NOTE 2(o) for required placard), S/N 1416R thru 1576R.</i></p> <p>(d) Sistema de pulverización Micronair, Dibujo Aero Commander No. 80870 (Ver NOTA 2(q) del TCDS para placa/letrero requerido), S/N 1416R y subsecuente / <i>Micronair Spray System, Aero Commander Dwg. No. 80870 (See TCDS NOTE 2(q) for required placard), S/N 1416R and subsequent.</i></p> <p>(e) Sistema de pulverización de arrastre bajo de 2", Dibujo Aero Commander No. 81012, S/N 1511R al 1620R / <i>2" Low Drag Spray System, Aero Commander Dwg. No. 81012, S/N 1511R thru 1620R.</i></p> <p>(f) Instalación Boommaster, Dibujo Aero Commander No. 80931, S/N 1416R y subsecuente / <i>Boommaster Installation, Aero Commander Dwg. No. 80931, S/N 1416R and subsequent.</i></p> <p>(g) Sistema de pulverización estandar, Dibujo Rockwell No. 81071, S/N 1621R y subsecuente / <i>Standard Spray System, Rockwell Dwg. No. 81071, S/N 1621R and subsequent.</i></p> <p>(h) Instalación de esparcidor y de desconexión rápida de esparcidor, Dibujo Rockwell No. 80975, S/N 1416R y subsecuente / <i>Spreader and Spreader Quick-Disconnect Installation, Rockwell Dwg. No. 80975, S/N 1416R and subsequent.</i></p> <p>(i) Swathmaster grande - Instalación de compuerta pequeña, Dibujo Rockwell No. 80815, S/N 1416R al 2068R / <i>Large Swathmaster - Small Gate Installation, Rockwell Dwg. No. 80815, S/N 1416R thru 2068R.</i></p> <p>(j) Instalación Swathmaster, Dibujo Rockwell No. 81061, S/N 1416R al 2068R / <i>Swathmaster Installation, Rockwell Dwg. No. 81061, S/N 1416R thru 2068R.</i></p> |                |





|  |  |                |
|--|--|----------------|
| <b>No. Control AFAC</b><br><b>AFAC control No.</b>   | <b>IA-312/2015 Rev. 1</b>  |                |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>  | <b>S-2R</b>  | <b>S2R-T34</b> |
| <b>Sistema de Dispersión Agrícola (Cont.)</b><br><br><b>Agricultural Dispersal Systems (Cont.)</b> | <p>(k) Instalación del sistema de rociado de 2", Dibujo Rockwell No. 80852, S/N 1511R hasta el 1620R / 2" <i>Spray System Installation, Rockwell Dwg. No. 80852, S/N 1511R thru 1620R.</i></p> <p>(l) Instalación del Sistema de Pulverización, Dibujo Rockwell No. 80854, S/N 1511R y subsecuente / <i>Spray System Installation, Rockwell Dwg. No. 80854, S/N 1511R and subsequent.</i></p> <p>(m) Instalación del sistema de bombarderos contra incendios, Dibujo Rockwell No. 81069, S/N 1577R y subsecuente / <i>Fire Bomber System Installation, Rockwell Dwg. No. 81069, S/N 1577R and subsequent.</i></p> <p>Para S2R-T34 números de serie 6000 al 6049 y T34-001 al T34-450: / <i>For S2R-T34 serial numbers 6000 thru 6049 and T34-001 thru T34-450:</i></p> <p>(a) Sistema de pulverización Micronair, Dibujo Aero Commander No. 80870 / <i>Micronair Spray System, Aero Commander Dwg. No. 80870.</i></p> <p>(b) Instalación Boommaster, Dibujo Aero Commander No. 80931 / <i>Boommaster Installation, Aero Commander Dwg. No. 80931.</i></p> <p>(c) Standard Spray System, Rockwell Dwg. No. 81071 / <i>Standard Spray System, Rockwell Dwg. No. 81071.</i></p> <p>(d) Instalación de esparcidor y de desconexión rápida del esparcidor, Dibujo Rockwell No. 80975 / <i>Spreader and Spreader Quick-Disconnect Installation, Rockwell Dwg. No. 80975.</i></p> <p>(e) Instalación del Sistema de pulverización, Dibujo Rockwell No. 80854 / <i>Spray System Installation, Rockwell Dwg. No. 80854.</i></p> <p>(f) Instalación del sistema de bombardeo contra incendios, Dibujo Rockwell No. 81069 / <i>Fire Bomber System Installation, Rockwell Dwg. No. 81069.</i></p> <p>(g) Instalación de esparcidor y calibración, Dibujo Aero No. 80674 / <i>Spreader and Calibration Installation, Aero Commander Dwg. No. 80674.</i></p> |                |





|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>No. Control AFAC</b><br><b>AFAC control No.</b>                        | <b>IA-312/2015 Rev. 1</b>  |   |  |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>   | <b>S2R-T34</b>   | <b>S2R-G6</b>   | <b>S2R-G10</b>   |
| <b>Categoría de Aeronavegabilidad</b><br><b>Airworthiness Category</b>    | Restricted   |   |  |
| <b>Número de Series aplicables</b><br><b>Serial Numbers Applicability</b> | 6000-6049,<br>T41-089 and up,<br>T42-089 and up  | G6-101 and subsequent<br>Dual Cockpit:<br>G6-101DC and subsequent | G10-101 and subsequent<br>Dual Cockpit:<br>G10-106DC and subsequent  |
| <b>Marca de motores</b><br><b>Engines Manufacturer</b>                    | Pratt & Whitney<br>Canada  | Honeywell<br>(Garrett)  | Honeywell<br>(Garrett)   |
| <b>Modelos</b><br><b>Models</b>   | PT6A-41,<br>PT6A-41AG, and<br>PT6A-42  | TPE331-6  | TPE331-10  |
| <b>Certificado de Tipo Motor</b><br><b>Engine Type Certificate</b>        | E4EA   | E4WE  | E4WE   |
| <b>Marca de Hélice</b><br><b>Propeller Manufacturer</b>                   | Hartzell   |   | Mc Cauley<br>Hartzell  |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>   | HC-B3TN-3C<br>(or HC-B3TN-3D)<br>Hub<br>With Blade Model<br>T-10282, or<br>Optional Blade<br>Model<br>T-10282(N)+4 | HCB3TN-5M<br>Hub<br>Blade Model<br>T-10282N+4                     | Hub Model<br>4HFR34C653-<br>[X]<br>Blade Model<br>[X]-L106FA-0<br>Hub Model<br>4HFR34C662-<br>[X]<br>Blade Model<br>[X]-L108FA-0<br>HC-B4TN-<br>5NL Hub<br>Blade Model<br>LT10890N |
| <b>Certificado de Tipo Hélice</b><br><b>Propeller Type Certificate</b>    | P15EA  |   | P3NE<br>P40EA  |





|  |  |               |                |
|--|--|---------------|----------------|
| <b>No. Control AFAC</b><br><b>AFAC control No.</b>                                 | <b>IA-312/2015 Rev. 1</b>  |               |                |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>  | <b>S2R-T34</b>   | <b>S2R-G6</b> | <b>S2R-G10</b> |
| <b>Sistema de Dispersión Agrícola</b><br><br><b>Agricultural Dispersal Systems</b> | <p>S2R-G6, S2R-G10 y S2R-T34 números de serie 6000 al 6049 y T34-001 al T34-450: / S2R-G6, S2R-G10 and S2R-T34 serial numbers 6000 thru 6049 and T34-001 thru T34-450:</p> <p>(a) Sistema de pulverización Micronair, Dibujo Aero Commander No. 80870 / <i>Micronair Spray System, Aero Commander Dwg. No. 80870.</i></p> <p>(b) Instalación Boommaster, Dibujo Aero Commander No. 80931 / <i>Boommaster Installation, Aero Commander Dwg. No. 80931.</i></p> <p>(c) Standard Spray System, Rockwell Dwg. No. 81071 / <i>Standard Spray System, Rockwell Dwg. No. 81071.</i></p> <p>(d) Instalación de esparcidor y de desconexión rápida del esparcidor, Dibujo Rockwell No. 80975 / <i>Spreader and Spreader Quick-Disconnect Installation, Rockwell Dwg. No. 80975.</i></p> <p>(e) Instalación del Sistema de pulverización, Dibujo Rockwell No. 80854 / <i>Spray System Installation, Rockwell Dwg. No. 80854.</i></p> <p>(f) Instalación del sistema de bombardeo contra incendios, Dibujo Rockwell No. 81069 / <i>Fire Bomber System Installation, Rockwell Dwg. No. 81069.</i></p> <p>(g) Instalación de esparcidor y calibración, Dibujo Aero No. 80674 / <i>Spreader and Calibration Installation, Aero Commander Dwg. No. 80674.</i></p> <p>Para S2R-T34, números de serie T34-451 y subsecuentes, y para T34-273 al T34-450 cuando se modifica de acuerdo con el kit Thrush CK-AG-45: / <i>For S2R-T34, serial numbers T34-451 and subsequent, and for T34-273 thru T34-450 when modified in accordance with Thrush Custom Kit CK-AG-45:</i></p> <p>(a) Sistema de pulverización de Micronair, Dibujo No. 81082 / <i>Micronair Spray System, Thrush Dwg. No. 81082</i></p> <p>(b) Sistema de pulverización estándar, Dibujo Thrush No. 81071 / <i>Standard Spray System, Thrush Dwg. No. 81071</i></p> <p>(c) Instalación del calibrador, Dibujo Thrush No. 19680 / <i>Calibrator Installation, Thrush Dwg. No. 19680</i></p> |               |                |





|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>No. Control AFAC</b><br><i>AFAC control No.</i>                        | <b>IA-312/2015 Rev. 1</b>   |   |   |
| <b>Modelo</b><br><i>Model</i>   | <b>S2R-T660</b>   |   | <b>S2R-H80</b>  |
| <b>Categoría de Aeronavegabilidad</b><br><i>Airworthiness Category</i>    | Restricted  |   |   |
| <b>Número de Series aplicables</b><br><i>Serial Numbers Applicability</i> | T660-101 and subsequent   | Dual Cockpit:<br>T660-114DC and subsequent  | H80-101 and subsequent<br>Dual Cockpit:<br>H80-111DC and subsequent |
| <b>Marca de motores</b><br><i>Engines Manufacturer</i>                    | Pratt & Whitney Canada  |   | GE Aviation Czech   |
| <b>Modelos</b><br><i>Models</i>   | PT6A-60AG<br><br>Optional Engines:<br>PT6A-65AG, -65AR, -65B<br>(-65AR must have automatic power reserve feature disabled)<br>PT6A-45A, -45B, -45R<br>eligible on S/N T660-108 and up<br>PT6A-67AG eligible on S/N T660-109 and up                  | PT6A-65AG, -65AR, -65B<br>(-65AR must have automatic power reserve feature disabled)<br><br>Optional Engine:<br>PT6A-67AG | H80-100   |
| <b>Certificado de Tipo Motor</b><br><i>Engine Type Certificate</i>        | E4EA<br>E26NE   |   | E00048EN  |
| <b>Marca de Hélice</b><br><i>Propeller Manufacturer</i>                   | Hartzell  |   |   |
| <b>Modelo</b><br><i>Model</i>   | For PT6A-60AG/-45/-45A/-45B/-45R:<br>Hub Model HC-B5MP-3C with Blade Model M10876ANS or M10876AS<br>For PT6A-67AG:<br>Hub Model HC-B5MA-3D with Blade Model M11276NS<br>For PT6A-65AG/-65AR/-65B:<br>Hub Model HC-B5MP-3F with Blade Model M11276NS |   | Hub Model HC-B4TW-3<br>With Blade Model T10282N or T10282NS         |
| <b>Certificado de Tipo Hélice</b><br><i>Propeller Type Certificate</i>    | P44GL   |   | P40EA   |





|   |   |                |
|---|---|----------------|
| <b>No. Control AFAC</b><br><b>AFAC control No.</b>                              | <b>IA-312/2015 Rev. 1</b>   |                |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>   | <b>S2R-T660</b>   | <b>S2R-H80</b> |
| <b>Equipo de Dispersión Agrícola</b><br><b>Agricultural Dispersal Equipment</b> | <p>Para S2R-T660: / For S2R-T660:<br/>Sistema de pulverización estándar, Dibujo Ayres No. 95340 / <i>Standard Spray System, Ayres Dwg. No. 95340.</i><br/>Instalación del Esparcidor, Dibujo Ayres No. 95370 / <i>Spreader Installation, Ayres Dwg. No. 95370.</i><br/>Instalación de puertas hidráulicas contra incendios Transland, Dibujo Ayres No. 95385 / <i>Transland Hydraulic Fire Door Installation, Ayres Dwg. No. 95385.</i></p> <p>Para S2R-H80: / For S2R-H80:<br/>Sistema de pulverización estándar, Dibujo Thrush No. 81071 / <i>Standard Spray System, Thrush Dwg. No. 81071.</i></p> |                |







|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>No. Control AFAC</b><br><b>AFAC control No.</b>                             | <b>IA-312/2015 Rev. 1</b>  |   |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>  | <b>S2R-R1340</b>   |   |
| <b>Categoría</b><br><b>Category</b>  | Restringida / Restricted   |   |
| <b>Número de Series aplicables</b><br><b>Serial Numbers Applicability</b>      | Cabina Doble / Dual Cockpit<br>R1340-001DC y subsecuentes /<br>and subsequent  | Cabina Sencilla /Single Cockpit<br>R1340-011 y subsecuentes /<br>and subsequent |
| <b>Marca de motores</b><br><b>Engines Manufacturer</b>                         | Pratt & Whitney  |   |
| <b>Modelos</b><br><b>Models</b>  | WASP R-1340-AN-1   |   |
| <b>Certificado de Tipo Motor</b><br><b>Engine Type Certificate</b>             | 5E-2   |   |
| <b>Marca de Hélice</b><br><b>Propeller Manufacturer</b>                        | Hamilton Standard  |   |
| <b>Modelo</b><br><b>Model</b>  | Cubo modelo / Hub Model 12D-40 con pala modelo / with Blade Model 6101-12  |   |
| <b>Certificado de Tipo Hélice</b><br><b>Propeller Type Certificate</b>         | P-257  |   |
| <b>Sistema de Dispersión Agrícola</b><br><b>Agricultural Dispersal Systems</b> | <p>Para S2R-R1340: / For S2R-R1340:</p> <p>(a) Sistema de pulverización Micronair, Dibujo Aero Commander No. 80870. / <i>Micronair Spray System, Aero Commander Dwg. No. 80870.</i></p> <p>(b) Instalación Boommaster, Dibujo Aero Commander No. 80931 / <i>Boommaster Installation, Aero Commander Dwg. No. 80931.</i></p> <p>(c) Sistema de pulverización estándar, Dibujo Rockwell No. 81071 / <i>Standard Spray System, Rockwell Dwg. No. 81071.</i></p> <p>(d) Instalación de esparcidor y de desconexión rápida del esparcidor, Dibujo Rockwell No. 80975 / <i>Spreader and Spreader Quick-Disconnect Installation, Rockwell Dwg. No. 80975.</i></p> <p>(e) Instalación del Sistema de pulverización, Dibujo Rockwell No. 80854 / <i>Spray system installation, Rockwell Dwg. No. 80854.</i></p> <p>(f) Instalación del Sistema de bombardeo contra incendio, Dibujo Rockwell No. 81069 / <i>Fire Bomber System Installation, Rockwell Dwg. No. 81069.</i></p> <p>(g) Instalación de esparcidor y calibración Spreader and Calibration, Dibujo Aero Commander No. 80674 / <i>Spreader and Calibration Installation, Aero Commander Dwg. No. 80674.</i></p> |   |





No. Control AFAC  
AFAC control No.

IA-312/2015 Rev. 1

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.  
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

**FECHA DE EMISIÓN**  
*Date of Issue*

**29 de noviembre de 2022**  
*November 29, 2022*



**Ing. Pablo Carranza Plata**  
Director Ejecutivo de Aviación





## **Anexo a la Convalidación IA-312/2015 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A4SW Limitaciones Limitations**

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Letberos:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Airplane Flight Manual (AFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Actualización de la Convalidación:** Cualquier revisión al Certificado de Tipo No. A4SW y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada por la FAA a esta AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la revisión.

**Update validation:** *Any revision to Type Certificate No. A4SW and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified by the FAA to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the revision.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-312/2015 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved aircraft:** *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-312/2015 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**FECHA DE EMISIÓN**  
*Date of Issue*

**29 de noviembre de 2022**  
*November 29, 2022*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

