

Convalidación No. IA-385/2016 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. 2H3

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatorias CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

Scott's-Bell 47, Inc.
100 Minnesota Ave.
Le Sueur, Minnesota 56058
USA

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. 2H3 Revisión 21, de fecha 19 de marzo de 2018, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. 2H3 Revision 21, dated March 19, 2018, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-385/2016 Rev. 1
Modelo Model	47G-2A, 3 PCLH
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	2657 y superiores / <i>and up</i> Great Southwest S/N 23 Los helicópteros Bell Modelo 47G-2, números de serie 1459 a 1641, 1957 a 2476, 2556 a 2559 y 2560 a 2570 son elegibles para conversión a una configuración similar al Modelo 47G-2A cuando se modifican de acuerdo con la Instrucción de Servicio Bell No. 384SI. / <i>Bell Model 47G-2 helicopters, serial numbers 1459 through 1641, 1957 through 2476, 2556 through 2559, and 2560 through 2570 are eligible for conversion to configuration similar to the Model 47G-2A when modified in accordance with Bell Service Instruction No. 384SI.</i>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	VO-435-A1E o / or -A1F

Modelo Model	47G-3B-1, 3 PCLM
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	2754, 2797 y superiores / <i>and up</i>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	TVO-435-B1A o / or -B1B TVO-345-D1A Es elegible cuando es instalado de acuerdo con la Instrucción de Servicio 411 de Bell/ <i>is eligible in helicopter Model 47G-3B-1 when installed in accordance with Bell Service Instruction 411.</i>





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-385/2016 Rev. 1
Modelo Model	47G-4A, 3 PCLH
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	7501 y superiores / and up
Marca de Motores Engines Manufacturer	Lycoming
Modelos Models	VO-540-B1B3

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



Anexo a la Convalidación IA-385/2016 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. 2H3 Limitaciones Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo del Helicóptero (RFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo del helicóptero, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Rotorcraft Flight Manual (RFM): *The units established in the Rotorcraft Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la Convalidación: Cualquier revisión al Certificado de Tipo No. 2H3 y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada por la FAA a esta AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la revisión.

Update validation: *Any revision to Type Certificate No. 2H3 and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified by the FAA to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the revision.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-385/2016 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-385/2016 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación