



Convalidación No. IA-311/2015 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A3SW

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en la Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, de fecha 14 de octubre de 2022, a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circular Obligatoria CO AV-52.1/22, dated October 14, 2022, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

Thrush Aircraft, LLC.
300 Old Pretoria Road
Albany, Georgia 31721
USA

Convalidando las Hojas de Datos del Certificado de Tipo No. A3SW Revisión 20, de fecha 11 de mayo de 2020, emitidas por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate Data Sheets No. A3SW Revision 20, dated May 11, 2020, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-311/2015 Rev. 1
Modelo Model	600 S-2D, 1 PCLM
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	600-1311D y subsecuentes /and subsequent
Marca de Motores Engines Manufacturer	Pratt & Whitney
Modelos Models	WASP R1340 AN1 (S3H1 Designación comercial/ <i>Commercial designation</i>) con configuración de lista de piezas de carburador/ <i>with carburetor parts list settings</i> 395118-3 or A-18639-7
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hamilton Standard
Modelos de Hélice Propeller Models	cubo/hub 12D40, palas/blades 6101-12

Modelo Model	S2R (S2-R, S-2R), 1 PCLM	
Categoría Category	Normal	
Números de serie Serial Numbers	1380R, 1416R hasta/thru 4999R 5000R y posteriores/and subsequent (con motor opcional/with optional engine)	
Marca de Motores Engines Manufacturer	Pratt & Whitney	Wright (Opcional/optional)
Modelos Models	WASP R1340 AN1 (S3H1 o/or SIH1 Designación comercial/ <i>Commercial designation</i>) con configuración de lista de piezas de carburador/ <i>with carburetor parts list settings</i> 395118-3 or A-18639-7.	R-1300-1B
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hamilton Standard	Hamilton Standard
Modelos de Hélice Propeller Models	cubo/hub 12D40, palas/blades 6101-12 palas alternativas/alternate blades EAC AG100-2	cubo/hub 3D40 (modificado por/modified by STC SP148NW), palas/blades EAC-AG100-OS o/or cubo/hub 23D40, palas/blades 6601A-30S





No. Control AFAC AFAC control No.	IA-311/2015 Rev. 1
Modelo Model	S2R-T34, 1 PCLM El Modelo S2R también puede ser designado con S-2R o S2-R. Estas tres designaciones son oficiales para el mismo modelo y Snow, Rockwell y Ayres los usaron indistintamente en las placas de datos, manuales y dibujos de identificación de aviones. / The Model S2R may also be designated as a S-2R or S2-R. These three designations for the same model are all official model names and were used interchangeably by Snow, Rockwell, and Ayres on airplane identification data plates, manuals, and drawings.
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	6000-6049 y/and T34-001 en adelante/and up
Marca de Motores Engines Manufacturer	United Aircraft of Canada
Modelos Models	PT6A-34AG
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell
Modelos de Hélice Propeller Models	cubo/hub HC-B3TN-3C, palas/blades T-10282

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022



Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación





Anexo a la Convalidación IA-311/2015 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A3SW Limitaciones Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letberos: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la Convalidación: Cualquier revisión al Certificado de Tipo No. A3SW y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada por la FAA a esta AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la revisión.

Update validation: *Any revision to Type Certificate No. A3SW and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified by the FAA to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the revision.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-311/2015 REV. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-311/2015 REV. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

28 de noviembre de 2022
November 28, 2022

Ing. Pablo Carranza-Plata
Director Ejecutivo de Aviación