



## DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE

# SERVICIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO REGULAR EN MÉXICO 2019



# PRESENTACIÓN

## La Economía Mundial depende de la Industria Marítima.

El transporte marítimo es la espina dorsal del comercio mundial, a través de él se mueve alrededor del 80% de los bienes y servicios que se producen y consumen alrededor del mundo.

Sin la industria marítima no habría ropa, alimentos, papel o combustibles para hacer funcionar las economías; sin embarcaciones, el mundo que conocemos no sería el mismo.

De ahí la importancia de conocer las principales líneas navieras a nivel nacional e internacional y los tipos de servicios marítimos que ofrecen para mover todo tipo de mercancías.

Conocer las conexiones marítimas entre los puertos mexicanos y los puertos extranjeros, el número de arribos, el tamaño de los buques y los servicios de línea regular que se ofrecen, es el principal objetivo de este documento.

Para alcanzar dicho objetivo, la Dirección General de Marina Mercante, Unidad Administrativa de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, pone a consideración del público en general el documento de consulta titulado **“Servicios de Transporte Marítimo Regular en México 2019”**.

Para la integración de este reporte el proceso de recopilación de la información se llevó a cabo mediante el apoyo decidido de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS) federales que proporcionaron la información relevante y el de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros (AMANAC).

Al cierre de 2019 las variables que dan cuenta del comportamiento de las líneas navieras y los mercados son las siguientes: 73 líneas navieras de servicio regular; conectividad con 213 puertos en los cinco continentes; además de enlaces y conexiones con 58 países en todo el mundo. Es importante aclarar que este año se hizo un cambio de metodología por lo que los datos no son comparables con los años anteriores.

Los puertos que destacan por el número de líneas, la frecuencia de servicios, el número de países y destinos son Veracruz y Altamira en el litoral del Golfo de México, mientras que en el Pacífico sobresalen Manzanillo y Lázaro Cárdenas, cómo se verá a detalle más adelante en la sección denominada “Situación actual del Transporte Marítimo”.

Finalmente, deseamos que este documento sea de utilidad para el público en general, académicos, investigadores y estudiantes del sector, por ello nos comprometemos a seguir trabajando en beneficio de la sociedad.

# ÍNDICE

I. INTRODUCCIÓN.....	1
BENEFICIOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO.....	2
INSTITUCIONES DE APOYO.....	3
II. SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO .....	5
TIPOS DE SERVICIO.....	5
III. SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO.....	6
CLASIFICACIÓN DE LÍNEAS NAVIERAS REGULARES POR TIPO DE NAVEGACIÓN (ALTURA Y CABOTAJE) .....	9
IV. SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN PUERTOS MEXICANOS .....	10
PUERTO CHIAPAS .....	36
SALINA CRUZ .....	37
V. CONTEXTO INTERNACIONAL .....	49
VI. CONCLUSIONES .....	51
VII.GLOSARIO DE TÉRMINOS MARÍTIMOS.....	52
VIII.....	BLIOGRAFÍA
i	
CRÉDITOS	

## I. INTRODUCCIÓN

El documento “Servicios de Transporte Marítimo Regular en México 2019”, tiene el propósito de brindar información relevante del comercio exterior, vinculada a las líneas navieras regulares que operan en nuestro país, así como al número de destinos y países con los que existe conexión a través del transporte marítimo, para facilitar las actividades de importadores y exportadores de mercancías que se valen de este modo de transporte para el movimiento de los diferentes tipos de carga.

La estructura del documento incluye seis apartados, que se presentan a continuación.

- A. Instituciones de Apoyo. Son asociaciones y/o cámaras del sector privado cuyas actividades principales están vinculadas con el ramo del transporte, que comprende un abanico de tareas que van desde el fomento al comercio exterior, pasando por la asesoría y representación ante las dependencias de la Administración Pública Federal.
- B. Tipos de Servicios. En este apartado se analizan las características de las líneas navieras de servicio regular y de los conocidos como “buques tramp”, que ofrecen servicios bajo las modalidades de tiempo o por viaje, además de que se destacan las diferencias y ventajas entre ambos tipos de servicio.
- C. Situación actual del transporte marítimo. Esta sección incluye datos numéricos e información gráfica, que ilustra el nivel de desempeño de las líneas navieras regulares que operan en los puertos mexicanos.
- D. Clasificación de las Líneas Navieras. Se clasifican de acuerdo con el tráfico de navegación en el que realizan sus actividades, de tal manera que pueden agruparse en altura, cabotaje y mixto.
- E. Cuadros de Líneas con Servicios Regulares. Muestran el número de destinos por continente y el número de frecuencias. Con estos datos se amplía la información relativa al número de líneas navieras, al número de países de destino, así como a las frecuencias temporales de operación de las líneas.



F. Servicios de Transporte Marítimo en Puertos Mexicanos. Este capítulo incluye la información de las agencias consignatarias y líneas navieras que prestan servicio en los puertos del país.

De igual manera, el documento incluye cuadros de las líneas navieras de servicio regular con representación en México, una sección donde se analizan las recientes tendencias de las alianzas y fusiones de las líneas navieras internacionales y por último, un glosario de términos marítimos.

## **BENEFICIOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO**

Las ventajas del transporte marítimo son resultado de la conjunción de varios factores, como el volumen y la capacidad de las embarcaciones, que se traduce en economías de escala al compararlos con las características de capacidad y volumen de los modos de transporte ferroviario, aéreo y terrestre.

En 2019 se transportaron 11 mil millones de toneladas por vía marítima-portuaria<sup>1</sup>: 38% relacionada con energéticos, 25% con metales, 16% contenerizada, 11% de productos agrícolas y 10% otras cargas<sup>2</sup>.

El 90% de la carga mundial, que no es granel, se transporta en contenedores. Se dice que el contenedor fue la base la globalización del comercio. El crecimiento de los buques portacontenedores ha detonado las economías de escala. El 60% del valor del comercio marítimo es transportado por contenedores. Durante su vida útil, un gran buque portacontenedores viaja el equivalente a 10 veces de ida y vuelta a la Luna.

Hoy en día un mega buque de contenedores puede transportar hasta 23,000 TEUS en un solo viaje, el equivalente a 11,500 furgones de ferrocarril o su equivalente de 11,500 tracto camiones, que implica una reducción en el consumo de combustibles fósiles y, por ende, una emisión menor de gases efecto invernadero. A lo anterior habría que agregarle el costo del flete, que se hace más competitivo por economías de escala, esto es, por el propio volumen respecto a la capacidad de dicha dimensión de los otros modos de transporte.

Finalmente, hay que considerar el factor de la versatilidad y variedad de los tipos de embarcaciones para transportar cualquier tipo de carga, que comprende una amplia variedad de mercancías que incluye alimentos, automóviles, gas, carbón, productos químicos,



<sup>1</sup> UNCTAD. Review of Maritime Transport 2019.

<sup>2</sup> Maritime CEO in Association with MACGREGOR. Shipping in 2030. The Future of Cargo Handling. Pág. 2.

petróleo y derivados, gráneles agrícolas y minerales, fluidos no petroleros, fertilizantes, y un largo etcétera.

## **INSTITUCIONES DE APOYO**

Esta sección contiene información relativa a las cámaras nacionales, asociaciones y consejos empresariales cuyo campo de acción es el transporte, independientemente del modo que se trate, ya que las cadenas de valor y distribución de la carga a su destino final incluye la interface del transporte multimodal, que incluye la participación de las modalidades terrestre y marítima en diferentes eslabones de la cadena.

Se presentan los detalles generales de las asociaciones en términos de las funciones y su objeto social, que abarcan tareas como asesoría jurídica, gestiones, promoción del comercio en los ámbitos internacional y doméstico, la interlocución con las dependencias de los tres órdenes de gobierno y el establecimiento de convenios entre las empresas de diferentes modos de transporte para impulsar su desarrollo.

En síntesis, es información oportuna de asociaciones de transportistas privados, empresarios, inversionistas, asociaciones y operadores de terminales portuarias, asociaciones de transporte multimodal y agentes navieros que tienen a su cargo las gestiones de toda la cadena logística de transporte intermodal.



<p><b>ANTP</b></p> <p>Asociación Nacional de Transporte Privado, A. C.</p>	<p>Es una asociación encaminada a satisfacer las demandas de sus agremiados, mediante la asesoría técnica, de proyectos especiales, jurídicos, comunicaciones, mercadotecnia, ferroviario y marítima.</p>
<p><b>COMCE</b></p> <p>Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología A. C.</p>	<p>Es el organismo del sector privado mexicano dedicado a la promoción del comercio exterior, la inversión extranjera y el desarrollo tecnológico.</p>
<p><b>CANACAR</b></p> <p>Cámara Nacional del Autotransporte de Carga</p>	<p>Tiene como función representar todo el autotransporte de carga a nivel nacional, ejerciendo la interlocución ante organismos públicos y privados nacionales e internacionales, participando activamente en la formulación y aplicación del marco jurídico, y proporcionando servicios de calidad a nuestros asociados para fortalecer la competitividad de la industria.</p>
<p><b>AMANAC</b></p> <p>Asociación Mexicana de Agentes Navieros</p>	<p>Su objetivo principal es el de servir como órgano de representación del sector ante autoridades, prestadores de servicios, sindicatos de trabajadores marítimos, asociaciones y cámaras gremiales nacionales e internacionales.</p> <p>Tiene como funciones agrupar a las principales empresas navieras mexicanas, terminales portuarias, prestadores de servicios portuarios y conexos y administraciones portuarias integrales.</p> <p>Entre sus principales objetivos, está el ser órgano de consulta y colaboración del Estado para el diseño y ejecución de políticas, programas e instrumentos que faciliten la expansión de la actividad relacionada con el sector, dedicándose a promover el estudio del transporte y el comercio marítimo internacional.</p>
<p><b>ATOP</b></p> <p>Asociación de Terminales y Operadores Portuarios, AC</p>	<p>Es una asociación cuyo principal propósito es la tutela y promoción de los intereses de sus asociados, desde la utilización de un foro permanente de intercambio de experiencias, hasta la elaboración, gestión y cabildeo de leyes y reglamentos aplicables a nuestra actividad portuaria.</p>
<p><b>AMTI</b></p> <p>Asociación Mexicana del Transporte Intermodal, A.C.</p>	<p>Es una asociación que tiene como función desempeñarse como interlocutora ante las autoridades federales, estatales y municipales, para garantizar el desarrollo continuo, ordenado y armonioso del transporte intermodal, mediante el apoyo y la participación de los prestadores de servicio que lo operan</p>

## II. SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO

### TIPOS DE SERVICIO

El transporte marítimo de mercancías y de pasajeros presenta dos modalidades de servicio:

- Líneas regulares (Liner Terms);
- Buques Tramp (Charter o de fletamento)

### Servicios Regulares o Liners

Los servicios regulares de transporte marítimo, también conocidos como Liners, se caracterizan porque intervienen líneas navieras, que ponen buques a disposición de los usuarios con itinerarios y frecuencias preestablecidos para el traslado de mercancías.

El servicio regular, generalmente se realiza con la celebración de contratos que se documentan en el conocimiento de embarque (bill of lading) que jurídicamente tiene la naturaleza de los contratos de adhesión, es decir, que en los conocimientos de embarque, las cláusulas predispuestas son redactadas por el porteador o línea naviera o su representante y la parte aceptante es el usuario de los servicios, en otras palabras el embarcador, con fletes establecidos que son de conocimiento público.

El régimen de responsabilidad del porteador en los servicios liner, cuando se emiten conocimientos de embarque o documentos similares, es de carácter imperativo porque las normas que lo regulan no pueden ser derogadas por las partes, ya que su respaldo jurídico se encuentra en los códigos internacionales vigentes de la Organización Marítima Internacional (OMI) y en las legislaciones nacionales.

### Servicios No Regulares o Tramp

Los servicios no regulares o tramp, se caracterizan porque las empresas navieras o propietarios de los buques que los prestan, ponen a disposición de los usuarios buques sin frecuencias, rutas e itinerarios preestablecidos, es decir, buques “vagabundos” o “tramps” por un tiempo o viaje determinados. El servicio no regular, generalmente se realiza mediante la celebración de contratos de fletamento, charter parties, fletamento por tiempo, time charter o fletamento por viaje, voyage charter.

Dichos contratos son paritarios, lo que significa que las cláusulas y el flete son objeto de negociación por las partes bajo el principio de la autonomía de la libertad, en los que se insertan las condiciones relativas a los costos y los riesgos del embarque, sin estar sujetos a ningún convenio internacional, como en los contratos de su contraparte, las líneas de servicio regular.



### III. SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

Este capítulo está destinado a mostrar un panorama global de las líneas navieras que operan en nuestro país, cuyos resultados numéricos y gráficos permiten obtener una evaluación inmediata de la situación actual y el desempeño reciente.

En este contexto, el cuadro 1 ilustra la situación al cierre 2019, en la que se observa que hay 73 líneas navieras regulares, de las cuales 67 operan en tráfico de altura y las 7 restantes en navegación de cabotaje y están representadas por 50 agencias consignatarias que tienen presencia en México.

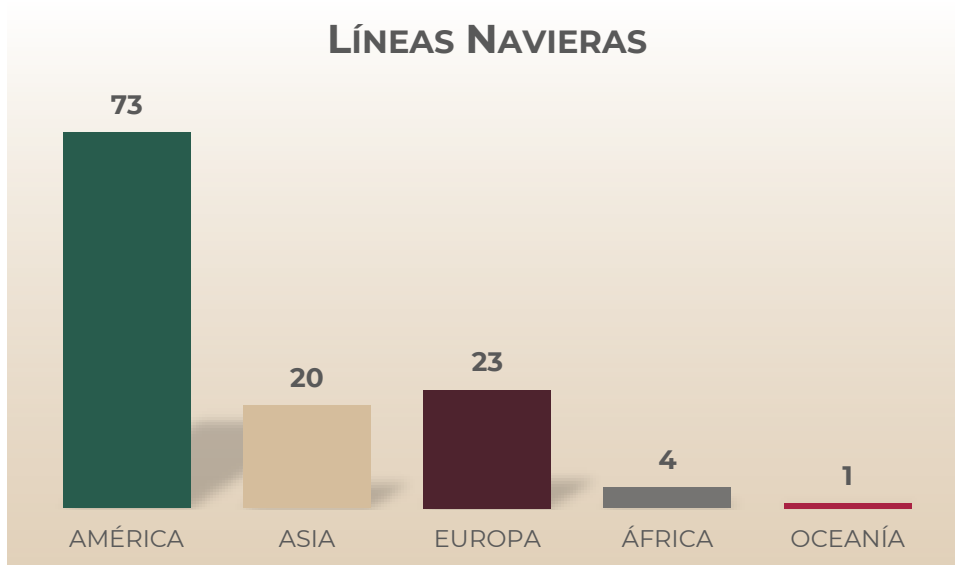
#### Cuadro 1. Líneas navieras regulares

Líneas Navieras regulares, 2019	
Líneas de altura	67
Líneas de cabotaje	7
<b>Número total de líneas</b>	<b>73</b>

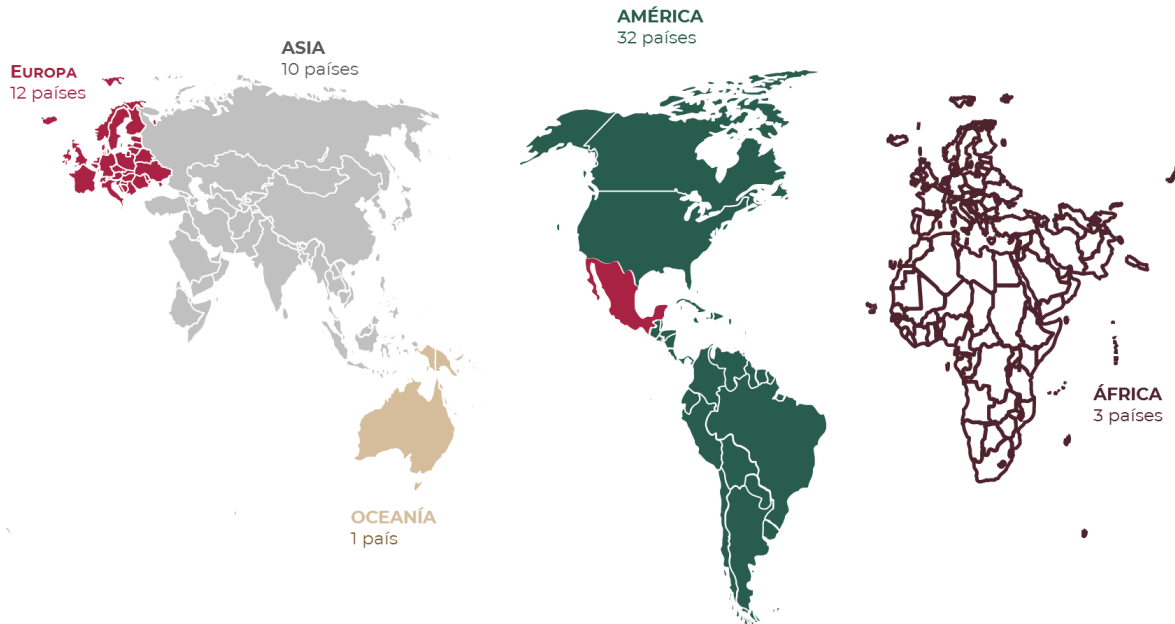
Nota. La suma de los parciales no coincide toda vez que hay líneas navieras con servicio mixto

El gráfica 1 muestra el número de líneas navieras con destinos en los 5 continentes, destacan por las cifras América con 73, seguido de Europa y Asia con 23 y 20, respectivamente.

#### Gráfica 1. Número de Líneas Navieras Regulares que arriban y zarpan de México y tienen destino a otros continentes



El servicio de transporte marítimo regular en México ofrece una amplia cobertura de destinos. De los 58 países a los que se puede llegar por barco desde México; el mayor número de países destino se localizan en el continente de América, seguido de Europa.



El cuadro 2 muestra el total de destinos por Continente con los que México realiza intercambio comercial por vía marítima. Se observa que América y Asia concentran el mayor número de destinos, resultado de que en Estados Unidos y China se localizan la mayor parte de los puertos con los que México tiene dicho intercambio. En contraparte, Oceanía ocupa la última posición, considerando que tiene un menor número de destinos con los que nuestro país efectúa comercio marítimo.

**Cuadro 2. Destinos por continente con los que México tiene servicios regulares, 2019**

CONTINENTES	PAÍSES	PUERTOS
ÁFRICA	3	5
AMÉRICA	32	140
ASIA	10	30
EUROPA	12	37
OCEANÍA	1	1
<b>TOTALES</b>	<b>58</b>	<b>213</b>

El cuadro 3 ilustra los cuatro puertos mexicanos de mayor relevancia y el número de líneas navieras que los atienden, destacando el puerto de Veracruz con 16 líneas navieras, seguido de Manzanillo.

### **Cuadro 3. Puertos mexicanos con mayor número de líneas navieras**

<b>PUERTOS</b>	<b>LÍNEAS NAVIERAS 2019</b>
LÁZARO CÁRDENAS	9
MANZANILLO	14
ALTAMIRA	13
VERACRUZ	16

El cuadro 4 muestra a los puertos mexicanos por litoral que cuentan con un mayor número de líneas navieras de servicio regular, sobresaliendo en el Pacífico Manzanillo y Lázaro Cárdenas, con 5 y 4, servicios diarios en promedio, mientras que en Golfo predominan Altamira y Veracruz, con 7 y 5, respectivamente.

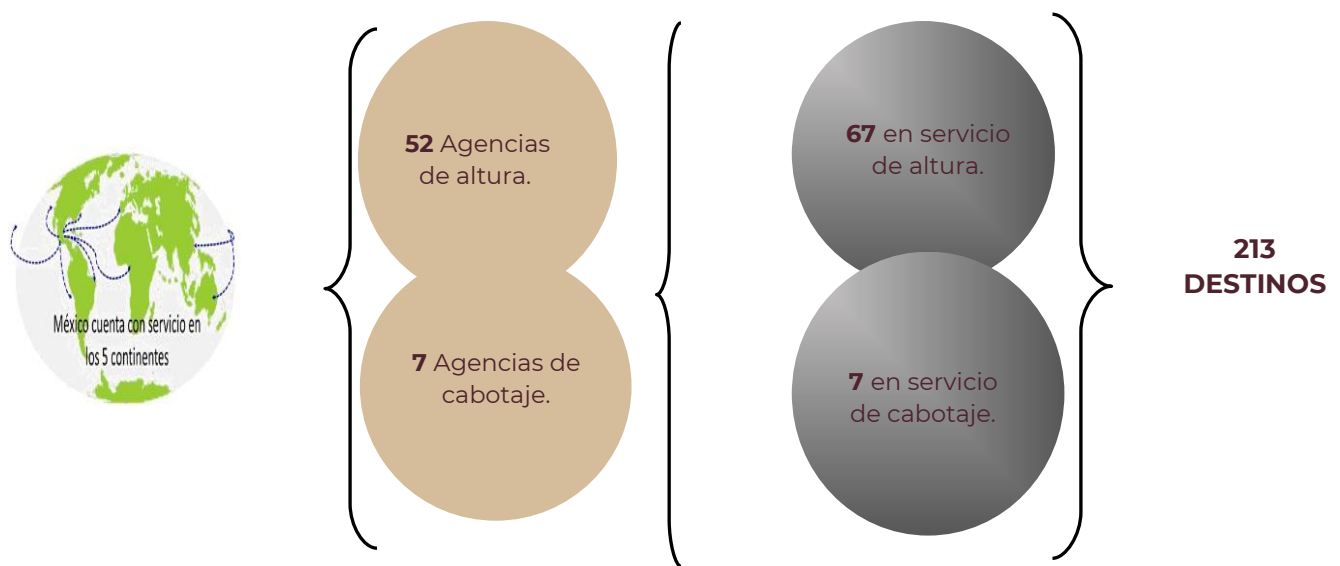
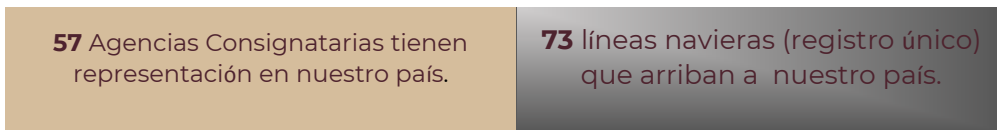
### **Cuadro 4. Número de servicios promedio en altura**

<b>PUERTOS</b>	<b>SERVICIO DE PROMEDIO DIARIO DE ALTURA 2019</b>
LÁZARO CÁRDENAS	4
MANZANILLO	5
ALTAMIRA	7
VERACRUZ	5

## CLASIFICACIÓN DE LÍNEAS NAVIERAS REGULARES POR TIPO DE NAVEGACIÓN (ALTURA Y CABOTAJE)

En México hay 57 agencias consignatarias que prestan el servicio de transporte marítimo a través de 73 líneas navieras. De ellas, 67 atienden el servicio de altura (internacional) y 7 en servicio de cabotaje.

Gracias a este servicio se puede llegar a 213 puertos en 58 países.



# IV. SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN PUERTOS MEXICANOS





Recinto Fiscal Portuario C.P. 89600 Altamira, Tamps.

Teléfono: 833-260-6060

<https://www.puertoaltamira.com.mx>



El puerto de Altamira tiene una vocación preponderantemente comercial siendo el cuarto puerto de este tipo a nivel nacional. Durante 2019 movilizó 20.1 millones de toneladas.

**ALTAMIRA**

Agencias consignatarias	11
Líneas navieras	13
Destinos	184

**Líneas navieras que operan en el puerto de Altamira**

ALTAMIRA	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
CMA CGM		5		4	
COSCO SHIPPING LINES MEXICO		3		4	
EVERGREEN LINE		5		3	
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		25		9	
K LINE		4		5	
MAERSK		7			
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		25		11	
MELFI MARINE CORPORATION		17			
OCEAN NETWORK EXPRESS		9		4	
SEALAND LINE		14		16	
X-PRESS FEEDERS		5			
YANG MING LINE		7			
ZIM CONTAINER SERVICE		2			

## Líneas navieras que operan en el puerto de Altamira

ALTAMIRA	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
CMA CGM		Veracruz Houston Miami Nueva Orleans Charleston		Rotterdam Le Havre Amberes Bremerhaven	
COSCO SHIPPING LINES MEXICO		Veracruz Houston Nueva Orleans		Rotterdam Le Havre Amberes Bremerhaven	
EVERGREEN LINE		Veracruz Houston Miami Nueva Orleans Charleston		Rotterdam Le Havre Amberes	
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		San Juan Acajutla Houston Buenos Aires Cartagena Caucedo Cristóbal Gateway Itapoá Kingston Manzanillo Montevideo Navegantes Nueva Orleans Paranagua Puerto Cortés Puerto Limón Río de Janeiro Río Grande Salvador Santo Tomás Santos Suape Tuxpan Veracruz		London Gateway Livorno Génova Le Havre Algeciras Valencia Barcelona Amberes Hamburgo	
K LINE		Veracruz Jacksonville Baltimore Galveston		Zeerbrugge Southampton Livorno Barcelona Bremerhaven	

ALTAMIRA	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
MAERSK		Veracruz Progreso Río Haina Caucedo Kingston Mariel Santiago de Cuba			
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		Cartagena Veracruz Cristóbal Saint John Montevideo Caucedo Progreso Cristóbal Halifax Houston Itajaí Itapoá Mariel Montevideo Montreal Navegantes Nueva Orleans Paranagua Río de Janeiro Río Grande Salvador Santos Suape Toronto		Le Havre Sines Gioia Tauro Nápoles La Spezia Génova Livorno Salerno Barcelona Valencia Algeciras Bilbao	
MELFI MARINE CORPORATION		Veracruz Progreso Montevideo Point Lisas Río Haina Houston Nueva Orleans Mariel Santiago de Cuba Cartagena Río de Janeiro Suape Río Grande Navegantes Santos Buenos Aires			



ALTAMIRA	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
OCEAN NETWORK EXPRESS		Veracruz Manzanillo Houston Caucedo San Juan Santo Tomás Nueva Orleans Puerto Moin Cartagena		London Gateway Le Havre Amberes Hamburgo	
SEALAND LINE		Cartagena Cristóbal Veracruz Progreso Manzanillo Puerto Moin Cartagena Suape Santos Itapoá Navegantes Paranagua Río De Janeiro Salvador		Tilbury London Gateway Sines Gioia Tauro Nápoles La Spezia Cork Rotterdam Big Creek Le Havre Barcelona Valencia Algeciras Amberes Bremerhaven Le Havre	
X-PRESS FEEDERS		Progreso Veracruz Houston Nueva Orleans Mariel			
YANG MING LINE		Veracruz Nueva Orleans Río Haina San Juan Kingston Puerto Cortés Santo Tomás			
ZIM CONTAINER SERVICE		Veracruz Kingston			

Interior del Recinto Fiscal Zona Franca, Col Centro CP  
 96400. Coatzacoalcos, Ver., México.  
 Teléfono: (921) 211 0270

<https://www.puertocoatzacoalcos.com.mx/inicio>



El puerto de Coatzacoalcos ahora forma parte del proyecto del Corredor Interoceánico Itsmo de Tehuantepec. Si bien una de sus cargas más importantes es la petrolera, también busca participar en el movimiento de mercancías. Durante 2019 movilizó 28.6 millones de toneladas.

<b>COATZACOALCOS</b>	
Agencias consignatarias	8
Líneas navieras	11
Destinos	9

### Líneas navieras que operan en el puerto de Coatzacoalcos

<b>COATZACOALCOS</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
ACE TANKERS A/S				1	
ADM TRADER		1			
ASPHALTOS TRADER		1			
CG RAILWAY INC		1			
DOWA LINE AMERICA A/S		2			
MAPA LOGISTICS SA DE CV		1			
PACNAV, S.A.		1			
SUNBULK SHIPPING INC		1			
TRANSPORTACION MARITIMA MEXICANA SA DE CV		1			
ULTRA BULK SHIPPING A/S	1				
WORLD SHIPPING		1			

## Líneas navieras que operan en el puerto de Coatzacoalcos

COATZACOALCOS	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
ACE TANKERS A/S				Amberes	
ADM TRADER		Nueva Orleans			
ASPHALTOS TRADER		Mobile			
CG RAILWAY INC		Mobile			
DOWA LINE AMERICA A/S		Veracruz Tampa			
MAPA LOGISTICS SA DE CV		Mobile			
PACNAV, S.A.		Nueva Orleans			
SUNBULK SHIPPING INC		Tampico			
TRANSPORTACION MARITIMA MEXICANA SA DE CV		Houston			
ULTRA BULK SHIPPING A/S	Casablanca				
WORLD SHIPPING		Puerto Manatee			



Carretera Federal Puerto Ceiba Paraiso 414, Quintin Arauz, 86600 Paraíso, Tab.  
 Teléfono: 933 33 35 100  
<http://www.puertodosbocas.com.mx/>



El puerto de Dos Bocas se dedica principalmente al movimiento de petróleo y sus derivados. Durante 2019 movilizó 30.7 millones de toneladas.

<b>DOS BOCAS</b>	
Agencias consignatarias	3
Líneas navieras	4
Destinos	2

### Líneas navieras que operan en el puerto de Dos Bocas

<b>DOS BOCAS</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
MATCON CORP.		1			
OCEAN GENEROUS SHIPPING.		1			
ST TRANSPORT		1			
TRANSUNISA SHIPPING, S.A. DE C.V.		1			

### Líneas navieras que operan en el puerto de Dos Bocas

<b>DOS BOCAS</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
MATCON CORP.		Houston			
OCEAN GENEROUS SHIPPING.		Corpus Christy			
ST TRANSPORT		Houston			
TRANSUNISA SHIPPING, S.A. DE C.V.		Houston			



Paseo Olas Altas 110, Centro, 22800 Ensenada, B.C.

Teléfono: (646) 178 2860

<http://www.puertoensenada.com.mx/>



El puerto de Ensenada tiene entre sus dos principales líneas de negocio la carga comercial y el movimiento de cruceros. Durante 2019 movilizó 3 millones de toneladas de carga y atendió a 950 cruceros con 2.3 millones de pasajeros.

<b>ENSENADA</b>	
Agencias consignatarias	4
Líneas navieras	10
Destinos	31

### Líneas navieras que operan en el puerto de Ensenada

<b>ENSENADA</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
AMERICAN PRESIDENT LINE		7	9		
CMA CGM MEXICO SA DE CV		7	9		
COSCO SHIPPING LINE		2	5		
EVERGREEN LINE		4	4		
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		6	4		
HYUNDAI MERCHANT MARINE		6	4		
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		7	7		
OCEAN NETWORK EXPRESS		7	5		
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE LTD		5	5		
WAN HAI LINES LTD		4	4		

## Líneas navieras que operan en el puerto de Ensenada

ENSENADA	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANÍA
AMERICAN PRESIDENT LINE		Manzanillo Lázaro Cárdenas Buenaventura Callao Guayaquil Lirquen San Antonio	Kaohsiung Xiamen Hong Kong Shekou Ningbo Shanghai Busan Yokohama Qingdao		
CMA CGM MEXICO SA DE CV		Manzanillo Lázaro Cárdenas Buenaventura Callao Guayaquil Lirquen San Antonio	Kaohsiung Xiamen Hong Kong Shekou Ningbo Shanghai Busan Yokohama Qingdao		
COSCO SHIPPING LINE		Lirquen San Antonio	Xiamen Busan Shanghai Qingdao Yokohama		
EVERGREEN LINE		Manzanillo Callao Lirquen San Antonio	Xiamen Shanghai Qingdao Busan		
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		Puerto QUETZAL RODMAN BUENAVENTURA CALLAO GUAYAQUIL LÁZARO CÁRDENAS	Yokohama NINGBO SHANGAI QINGDAO QINGDAO		
HYUNDAI MERCHANT MARINE		Puerto Quetzal Rodman Buenaventura Callao Guayaquil Lázaro Cárdenas	Yokohama Ningbo Shangai Qingdao Qingdao		

ENSENADA	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANÍA
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		Vancouver Seattle Okland Long Beach Manzanillo Rodman Cristobal		Barcelona Gioia Tauro Civitavcchia La Spezia Fos Valencia Sines	
OCEAN NETWORK EXPRESS		Manzanillo Puerto Quetzal Rodman Buenaventura Callao Guayaquil Lázaro Cárdenas	Yokohama Ningbo Shangai Qingdao Busan		
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE LTD		Callao San Antonio Manzanillo Lirquen San Antonio	Xiamen Shanghai Qingdao Busan Yokohama		
WAN HAI LINES LTD		Lirquen Callao San Antonio Manzanillo	Qingdao Shanghai Xiamen Busan		



Recinto Portuario S/N, Zona Franca, 85430 Col. Punta Arena Guaymas, Son.  
Teléfono: (622) 225 2250

<http://www.puertodeguaymas.com/>



El puerto de Guaymas atiende una gran diversidad de productos de exportación e importación como: contenedores, petróleo, químicos y petroquímicos, cemento, acero, automóviles, graneles agrícolas y minerales, sal, azufre, etc. Durante 2019 movilizó 7.3 millones de toneladas.

<b>GUAYMAS</b>	
Agencias consignatarias	1
Líneas navieras	1
Destinos	12

### Líneas navieras que operan en el puerto de Guaymas

<b>GUAYMAS</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		10	5		

### Líneas navieras que operan en el puerto de Guaymas

<b>GUAYMAS</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		Callao Manzanillo Lázaro Cárdenas San Antonio Iquique Puerto Angamos Coronel	Busan Hong Kong Yantian Shanghái Ningbo		





Boulevard De Las Islas No.1, Isla del Cayacal, 60950  
 Lázaro Cárdenas, Mich.  
 Teléfono: (753) 533 0700

<https://www.puertolazarocardenas.com.mx/>



El Puerto Lázaro Cárdenas surgió como un puerto industrial, pero a medida que el mercado de contenedores comenzó a cobrar importancia, el Puerto Lázaro Cárdenas encontró un nuevo papel, el movimiento de la carga comercial.

Durante 2019 movilizó 31.5 millones de toneladas.

<b>LÁZARO CÁRDENAS</b>	
Agencias consignatarias	7
Líneas navieras	9
Destinos	50

### Líneas navieras que operan en el puerto de Lázaro Cárdenas

<b>LÁZARO CÁRDENAS</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
COSCO SHIPPING LINES MEXICO		9	2	1	
HAMBURG SUD		13	13	2	1
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		14	9		
MOL SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE) PTE LTD		6	5		
NYK SHIP MANAGEMENT PTE. LTD		8			
PACIFIC INTERNATIONAL LINE		5	5		
SIEM CAR CARRIERS		4	2		
X-PRESS FEEDERS		6	4		
YANG MING LINE		3	1		

## Líneas navieras que operan en el puerto de Lázaro Cárdenas

LÁZARO CÁRDENAS	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
COSCO SHIPPING LINES MEXICO		Acajutla Balboa Buenaventura Corinto Lázaro Cárdenas Manzanillo Puerto Caldera Puerto Quetzal San Lorenzo	Chiwan Busan	Vostochnitiy	
HAMBURG SUD		Acajutla Antofagasta Balboa Buenaventura Callao Corinto Iquique Los Ángeles/Long Beach Manzanillo Oakland Puerto Caldera San Antonio San Vicente	Busan Daikoku Hiroshima Hong Kong Kanda Mizushima Okayama Nakanoseki Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Yokohama	Amberes Vostochnitiy	Tauranga
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		Acajutla Buenaventura Callao Corinto Coronel Ensenada Guayaquil Lirquen Manzanillo Puerto Angamos Puerto Quetzal Rodman San Antonio Valparaiso	Busan Hong Kong Keelung Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Xiamen Yokohama		
MOL SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE) PTE LTD		Newark Callao Manzanillo Puerto Quetzal Guayaquil Buenaventura	Kanagawa Shekou Hong Kong Ningbo Shanghái		
NYK SHIP MANAGEMENT PTE. LTD		Acajutla Balboa Guayaquil Los Ángeles/Long Beach Paita Puerto Caldera Puerto Hueneme Puerto Quetzal			
PACIFIC INTERNATIONAL LINE		Callao Manzanillo Puerto Quetzal Guayaquil Buenaventura	Hong Kong Kaoshiung Ningbo Shanghái Shekou		

<b>LÁZARO CÁRDENAS</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
SIEM CAR CARRIERS		Canal De Panamá Manzanillo Jacksonville Baltimore	Gamagori Daikoku		
X-PRESS FEEDERS		Callao Balboa Manzanillo Buenaventura San Antonio Lirquen	Busan Hong Kong Xiamen Shanghái		
YANG MING LINE		Manzanillo Puerto Quetzal Acajutla	Kaoshiung		



Teniente Azueta 9, Burócrata, 28250 Manzanillo, Col.

Teléfono: (314) 331 1400

<http://www.puertomanzanillo.com.mx/>



El puerto de Manzanillo es el de mayor movimiento de carga del Sistema Portuario Nacional. Por su ubicación es punto de entrada y salida de mercancías para la región de Asia, principalmente. Tiene una vocación preponderantemente comercial.

Durante 2019 movilizó 32.2 millones de toneladas.

<b>MANZANILLO</b>	
Agencias consignatarias	12
Líneas navieras	14
Destinos	72

### Líneas navieras que operan en el puerto de Manzanillo

<b>MANZANILLO</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
AMERICAN PRESIDENT LINE		16	11	1	
CHIQUITA (GREAT WHITE FLEET)		2			
CMA CGM		16	11	1	
COSCO SHIPPING LINES MEXICO		9	9		
EVERGREEN LINE		20	10	5	
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		24	11	2	
HYUNDAI MERCHANT MARINE		12	11		
MAERSK		7	6		
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		20	11	2	
OCEAN NETWORK EXPRESS		14	11	1	
PACIFIC INTERNATIONAL LINE		6	6		
WAN HAI LINES	1	9	5	6	
X-PRESS FEEDERS		5	3		
YANG MING LINE		6	8	1	

## Líneas navieras que operan en el puerto de Manzanillo

MANZANILLO	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
American President Line		Balboa Buenaventura Callao Caracas Cartagena Caucedo Corinto Ensenada Guayaquil Kingston Lázaro Cárdenas Lirquen Pamit Puerto Caldera Puerto Quetzal San Antonio	Busan Hong Kong Kaoshiung Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Singapur Taichung Xiamen Yantian	Amberes	
CHIQUITA (GREAT WHITE FLEET)		Puerto Hueneme Puerto Quetzal			
CMA CGM		Balboa Buenaventura Callao Cartagena Caucedo Coronel Ensenada Guayaquil Iquique Kingston Lázaro Cárdenas Lirquen Pamit Puerto Quetzal San Antonio Valparaiso	Busan Hong Kong Kaoshiung Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Singapur Taichung Xiamen Yantian	Amberes	
COSCO SHIPPING LINES MEXICO		Balboa Buenaventura Callao Ensenada Guayaquil Lázaro Cárdenas Lirquen Puerto Quetzal San Antonio	Busan Hong kong Kaoshiung Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Xiamen Yokohama		

MANZANILLO	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
EVERGREEN LINE		Acajutla Balboa Buenaventura Callao Corinto Cristobal Ensenada Guayaquil Lázaro Cárdenas Lirquen Los Ángeles/Long Beach Oakland Puerto Caldera Puerto Quetzal Rodman San Antonio San Lorenzo Seattle Valparaiso Vancouver	Busan Hong Kong Kaoshiung Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Xiamen Yantian Yokohama	Civitavencchia Fos Gioia Tauro La Spezia Sines	
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		Acajutla Antofagasta Balboa Buenaventura Callao Cartagena Caucedo Corinto Coronel Ensenada Guayaquil Iquique Kingston Lázaro Cárdenas Lirquen Los Ángeles/Long Beach Mazatlan Puerto Angamos Puerto Caldera Puerto Quetzal Puerto Valdera San Antonio San Lorenzo Valparaiso	Busan Hong Kong Keelung Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Singapur Xiamen Yantian Yokohama	Cagliari Amberes	

MANZANILLO	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
HYUNDAI MERCHANT MARINE		Balboa Buenaventura Callao Canal De Panamá Coronel Ensenada Guayaquil Lázaro Cárdenas Lirquen Puerto Quetzal San Antonio Valparaiso	Busan Hong Kong Keelung Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Tokyo Xiamen Yantian Yokohama		
MAERSK		Antofagasta Balboa Buenaventura Callao Iquique Lázaro Cárdenas San Antonio	Busan Hong Kong Ningbo Shanghái Yantian Yokohama		
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		Acajutla Antofagasta Balboa Buenaventura Callao Coronel Ensenada Guayaquil Guaymas Iquique Lázaro Cárdenas Lirquen Mazatlan Puerto Angamos Puerto Chiapas Puerto Hueneme Puerto Quetzal Rodman San Antonio Valparaiso	Busan Hong Kong Keelung Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Tokyo Xiamen Yantian Yokohama	Gioia Tauro Barcelona	

MANZANILLO	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
OCEAN NETWORK EXPRESS		Acajutla Buenaventura Callao Coronel Ensenada Guayaquil Lázaro Cárdenas Lirquen Los Ángeles/Long Beach Puerto Angamos Puerto Caldera Puerto Quetzal Rodman San Antonio	Busan Hong Kong Keelung Ningbo Qingdao Shanghái Shekou Tokyo Xiamen Yantian Yokohama	Amberes	
Pacific International Line		Callao Lázaro Cárdenas Puerto Quetzal Guayaquil Buenaventura Acajutla	Busan Shekou Hong Kong Ningbo Shanghái Kaoshiung		
Wan Hai Lines	Tanger	Callao Cartagena Los Ángeles/Long Beach Oakland Puerto Quetzal San Antonio Seattle Uslax Vancouver	Kaoshiung Yantian Hong Kong Ningbo Shanghái	Lisboa Livorno Génova Fos Barcelona Valencia	
X-PRESS FEEDERS		Altamira Houston Lázaro Cárdenas Nueva Orleans Veracruz		Amberes Bremerhaven Le Havre	
YANG MING LINE		Buenaventura Callao Guayaquil Lázaro Cárdenas Puerto Quetzal San Antonio	Busan Hong Kong Kaoshiung Ningbo Shanghái Shekou Yantian Yokohama	Southampton	





Av. Emilio Barragán, Lázaro Cárdenas, 82000 Mazatlán, Sin.

Teléfono: 669 226 0609

<https://www.puertomazatlan.com.mx/>



El puerto de Mazatlán, además de su destacada vocación comercial, es un puerto que participa activamente en la distribución de combustibles a nivel nacional. Cerró el año 2019 movilizandando 4.1 millones de toneladas, siendo la carga de petróleo y derivados la de mayor importancia. Asimismo es un puerto relevante para la industria automotriz, movilizandando 82 mil vehículos automotores.

<b>MAZATLÁN</b>	
Agencias consignatarias	8
Líneas navieras	13
Destinos	18

### Líneas navieras que operan en el puerto de Mazatlán

<b>MAZATLÁN</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
BAJA FERRIES, S.A. DE C.V.		1			
DANAOS SHIPPING Co. LTD		7			
EXCEL MARINE CO. LTD		2			
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		2			
MITSUI OSK LINE		2			
NYK SHIP MANAGEMENT PTE. LTD		7			
PEMEX REFINACION		7			
SYNERGY MARITIME PRIVATE LIMITED		1	1		
TB MARINE SHIPMANAGEMENT GMBH & CO		2			
THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT		2			
THOME SHIP MANAGEMENT PTE. LTD		2			
WEALTH OCEAN SHIP MANAGEMENT (SHANGAI) CO.,LTD		2			
ZENITH GEMI LETMECILL A.		2			

## Líneas navieras que operan en el puerto de Mazatlán

MAZATLÁN	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
BAJA FERRIES, S.A. DE C.V.		La Paz			
DANAOS SHIPPING Co. LTD		Los Ángeles/Long Beach Manzanillo Corinto Lázaro Cárdenas Puerto Quetzal Puerto Caldera Acajutla			
EXCEL MARINE CO. LTD		Lázaro Cárdenas Puerto Hueneme			
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		Guaymas Manzanillo			
MITSUI OSK LINE		Honolulu Manzanillo			
NYK SHIP MANAGEMENT PTE. LTD		Los Ángeles/Long Beach Manzanillo Corinto Lázaro Cárdenas Puerto Quetzal Puerto Caldera Acajutla			
PEMEX REFINACION		Manzanillo Acapulco Salina Cruz Lázaro Cárdenas La Paz Guaymas Topolobampo			

MAZATLÁN	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
SYNERGY MARITIME PRIVATE LIMITED		Manzanillo	Kashima		
TB MARINE SHIPMANAGEMENT GMBH & CO		Manzanillo La Paz			
THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT		Manzanillo Los Ángeles/Long Beach			
THOME SHIP MANAGEMENT PTE. LTD		Manzanillo La Paz			
WEALTH OCEAN SHIP MANAGEMENT (SHANGAI) CO.,LTD		Antofagasta Vancouver			
ZENITH GEMI LETMECILL A.		Manzanillo Topolobampo			



**PROGRESO**  
COORDINACIÓN GENERAL DE  
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Muelle Fiscal Kilómetro 2, 97320 Progreso, Yuc.

Teléfono: 969 934 3250

<https://www.puertosyucatan.com/>



El puerto de Progreso es un elemento clave para el impulso económico de la Península de Syucatán. Al cierre de 2019 movilizó 7.3 millones de toneladas de carga, registrando un incremento de 10.2%. La carga de petróleo y derivados representa casi la mitad del movimiento del puerto, seguido del granel agrícola.

En cuanto al movimiento de cruceros, para 2019 arribaron 471 mil pasajeros.

<b>PROGRESO</b>	
Agencias consignatarias	6
Líneas navieras	10
Destinos	23

### Líneas navieras que operan en Progreso

<b>PROGRESO</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
CMA CGM MEXICO SA DE CV		3			
DAMPSKIBSSELSKABET NORDEM A/S		2			
HAMBURG SÚD MÉXICO, S.A. DE C.V.		3		3	
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		2			
LINEA PENINSULAR		4			
MELFI MARINE CORPORATION		3			
NORDIC TANKERS INC		3			
ORIAPURE DE VENEZUELA, S.A.		1			
SEABOARD MARINE		10			
ZIM CONTAINER SERVICE		3			

## Líneas navieras que operan en Progreso

PROGRESO	PUERTOS DE DESTINO				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
CMA CGM MEXICO SA DE CV		Santiago De Cuba Mariel Kingston			
DAMPSKIBSSELSKABET NORDEM A/S		New Orleans Houston			
HAMBURG SÚD MÉXICO, S.A. DE C.V.		Puerto Moin Manzanillo Veracruz		Cork Puerto Big Creek	
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		Panamá City Houston			
LINEA PENINSULAR		Panamá City Altamira Tampa Houston			
MELFI MARINE CORPORATION		Mariel Altamira Veracruz			
NORDIC TANKERS INC		Puerto Castilla New Orleans Houston			
ORIAPURE DE VENEZUELA, S.A.		Mariel			

PROGRESO	PUERTOS DE DESTINO				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
SEABOARD MARINE		Barranquilla Manzanillo (Panamá) Cartagena Santa Marta Turbo Puerto Moin Río Haina Port Lafito Kingston Colon			
ZIM CONTAINER SERVICE		Mariel Kingston Santiago De Cuba			



Edificio Operativo S/N Recinto Fiscal, Puerto Chiapas  
 Muelle Fiscal, 30730 Tapachula de Córdoba y Ordoñez,  
 Chis.  
 Teléfono: 962 628 6841

<http://www.puertochiapas.com.mx/>



Puerto Chiapas ha impulsado actividades no solo de carga en comercio exterior, también es un nicho de mercado para el turismo. Por su ubicación es un importante punto de contacto de la frontera sur del país. Dispone de terminales de Usos Múltiples, de Contenedores, de Granel Agrícola y un Centro Integral de Atención a Cruceros. Durante 2019 se movilizaron 413 mil toneladas de carga a través del puerto, y se atendieron a 1,250 cruceristas.

<b>PUERTO CHIAPAS</b>	
Agencias consignatarias	2
Líneas navieras	2
Destinos	2

### Líneas navieras que operan en Puerto Chiapas

<b>PUERTO CHIAPAS</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
BOMAR EIGHT LLC c/o BOREALIS MARITIME LIMITED		2			
HERSEA S.A. DE C.V		1			

### Líneas navieras que operan en Puerto Chiapas

<b>PUERTO CHIAPAS</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
BOMAR EIGHT LLC c/o BOREALIS MARITIME LIMITED		Puerto Hueneme La Mar			

Interior Recinto Fiscal S/N, Col. Cantarranas, 70680 Salina Cruz, Oax.

Teléfono: 971 717 3070

<https://www.puertosalinacruz.com.mx/>



El puerto de Salina Cruz es un puerto con una vocación preponderantemente petrolera. A través de este puerto se suministran los combustibles que se venden en el país. Al día de hoy, forma parte del Corredor Interoceánico Istmo de Tehuantepec. Durante 2019 movilizó 6.1 millones de toneladas, de las cuales, 5.9 correspondieron a carga de petróleo y sus derivados.

<b>SALINA CRUZ</b>	
Agencias consignatarias	1
Líneas navieras	1
Destinos	2

### Líneas navieras que operan en el puerto de Salina Cruz

<b>SALINA CRUZ</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
Navemar		1			

### Líneas navieras que operan en el puerto de Salina Cruz

<b>SALINA CRUZ</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
Navemar		Veracruz			





Héroe de Nacozari S/N, Conchero, 89000 Tampico, Tamps.

Teléfono: 833 241 1400

<http://www.puertodetampico.com.mx/>



Tampico es uno de los principales puertos en la costa este de México, sirviendo de entrada y salida, para productos mineros, petroquímicos, acero, madera y otros productos industriales. Cuenta con dos terminales públicas, 6 privadas y 10 patios destinados a la construcción de plataformas marinas de perforación. Al cierre de 2019 movilizó 7.8 millones de toneladas, siendo el petróleo y sus derivados los de mayor participación.

<b>TAMPICO</b>	
Agencias consignatarias	9
Líneas navieras	9
Destinos	16

### Líneas navieras que operan en el puerto de Tampico

<b>TAMPICO</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
FORTIUS SHIP MANAGEMENT LTD		1			
IMM SHIPPING GMBH & CO KG		1		1	
NAVESCO, S.A.		2			
WORLD DIRECT SHIPPING		2			
X-PRESS FEEDERS		2			
UNIGAS INTERNATIONAL B.V.		2			
CEMEX INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.		2			
GREMEX SHIPPING, S.A. DE C.V.		2			
ONEGO SHIPPING AND CHARTERING B. V.		2			

## Líneas navieras que operan en el puerto de Tampico

TAMPICO	PUERTOS DE DESTINO				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
FORTIUS SHIP MANAGEMENT LTD		Mobile			
IMM SHIPPING GMBH & CO KG		Mobile		Amberes	
NAVESCO, S.A.		Linden Charleston			
WORLD DIRECT SHIPPING		Coatzacoalcos Manatee			
X-PRESS FEEDERS		Río Haina Kingston			
UNIGAS INTERNATIONAL B.V.		Puertomadero Houston			
CEMEX INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.		Playa Del Carmen Nassau			
GREMEX SHIPPING, S.A. DE C.V.		Georgetown Freeport			
ONEGO SHIPPING AND CHARTERING B. V.		Coatzacoalcos Tampa			



**TOPOLOBAMPO**

COORDINACIÓN GENERAL DE  
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

81370 Topolobampo, Sin..

Teléfono: 783 102 3030

<https://www.puertotopolobampo.com.mx/>



El desarrollo del puerto de Topolobampo se ha orientado principalmente a la movilización de graneles agrícolas y minerales, ofreciendo para estos últimos hasta 36,000 toneladas diarias de carga, el rendimiento más alto en el país.

Al cierre de 2019 se movilizaron por el puerto 6 millones de toneladas, siendo el petróleo y sus derivados en conjunto con el granel agrícola, las cargas más representativas.

<b>TOPOLOBAMPO</b>	
Agencias consignatarias	2
Líneas navieras	2
Destinos	1

### Líneas navieras que operan en el puerto de Topolobampo

<b>TOPOLOBAMPO</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
BAJA FERRIES, S.A. DE C.V.		1			
TRANSPORTACION MARITIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.		1			

## Líneas navieras que operan en el puerto de Topolobampo

TOPOLOBAMPO	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
BAJA FERRIES, S.A. DE C.V.		La Paz			
TRANSPORTACION MARITIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.		La Paz			



Carr a la Barra Nte Kilómetro 6.5, La Calzada, 92800  
 Túxpam de Rodríguez Cano, Ver.  
 Teléfono: 783 102 3030

<https://www.puertotuxpan.com.mx>



El puerto de Tuxpan es un puerto fluvial comercial multipropósito, especializado en el manejo de combustibles petrolíferos de importación destinados al centro del país así como de granel agrícola y mineral, carga contenerizada, carga general y fluidos. También es una plataforma de apoyo logístico a la industria petrolera offshore con 5 terminales y patios de construcción y avituallamiento. Durante 2019

<b>TUXPAN</b>	
Agencias consignatarias	2
Líneas navieras	2
Destinos	4

### Líneas navieras que operan en el puerto de Tuxpan

<b>TUXPAN</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		1		1	
ONE OCEAN NETWORK EXPRESS SHIPPING		1		1	

### Líneas navieras que operan en el puerto de Tuxpan

<b>TUXPAN</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		Veracruz		Amberes	
ONE OCEAN NETWORK EXPRESS SHIPPING		Veracruz		Hamburgo	



Marina Mercante 210, Centro, 91700 Veracruz, Ver.

Teléfono: 229 923 2170

<http://www.puertodeveracruz.com.mx/>



El Puerto de Veracruz es uno de los cuatro principales puertos del país. Dispone de una posición estratégica con excelentes conexiones ferroviarias y carreteras, que lo enlazan a los principales centros logísticos del país. Es un puerto principalmente comercial. Durante 2019 movilizó 28.3 millones de toneladas, casi el 50% de ella fue carga contenerizada.

<b>VERACRUZ</b>	
Agencias consignatarias	13
Líneas navieras	16
Destinos	126

### Líneas navieras que operan en el puerto de Veracruz

<b>VERACRUZ</b>	<b>Puertos de Destino</b>				
	<b>ÁFRICA</b>	<b>AMÉRICA</b>	<b>ASIA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>OCEANIA</b>
CLIPPER STEEL		2		3	
CMA CGM		9		4	
COMPAÑIA LIBRA DE NAVEGACAO		11			
COMPAÑIA SUDAMERICANA DE VAPORES		26		10	
Hamburg Sud		22		6	
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		16		9	
HUGO STINNES LINIEN GMBH		2		2	
KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.		14	1	9	
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		10		10	
MELFI MARINE CORPORATION		9		6	
MITSUI OSK LINE	3	23		8	
PACNAV, S.A.		1			
SEABOARD MARINE		21		1	
SEALAND LINE		18		15	
WALLENIUS WILHELMSSEN		15	6		
ZIM CONTAINER SERVICE	1	18		5	

## Líneas navieras que operan en el puerto de Veracruz

VERACRUZ	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
CLIPPER STEEL		Altamira Houston		Ghent Amberes Bremerhaven	
CMA CGM		Altamira Miami Puerto Cabello La Guaira Kingston Nueva Orleans Houston Charleston Cartagena		Rotterdam Le Havre Amberes Bremerhaven	
COMPAÑIA LIBRA DE NAVEGACAO		Caucedo Galveston Montevideo Houston Nueva Orleans Galveston Suape Santos Río Grande Navegantes Buenos Aires			
COMPAÑIA SUDAMERICANA DE VAPORES		Altamira Aratú Baltimore Callao Cartagena Charleston Freeport Galveston Houston Iquique Kingston La Guaira Manta Miami Nasau New Orleans Paranagua Puerto Cabello Puerto Everglades San Antonio San Juan Santa Marta Santo Domingo Santos Sao Sebastian Zarate		Amberes Barcelona Bremerhaven Genova Gioia Tauro Le Havre Livorno Rotterdam Valencia Vigo	

VERACRUZ	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
Hamburg Sud		Altamira Buenos Aires Cartagena Charleston Freeport Houston Imbituba Itapoá La Guaira Manaus Mobile Navegantes New Orleans Paranagua Pecem Puerto Cabello Rio De Janeiro Salvador San Juan Santos Savannah Suape		Barcelona Cagliari Felixstowm Genova Livorno Valencia	
HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE		Altamira Buenos Aires Cartagena Caucedo Houston Manzanillo Montevideo Navegantes New Orleans Puerto Cortés Rio De Janeiro Rio Grande San Juan Santo Tomas Santos Suape		Amberes Barcelona Bremerhaven Cagliari Genova Livorno London Gateway Rotterdam Valencia	
HUGO STINNES LINIEN GMBH		Río Haina Altamira		Bilbao Amberes	



VERACRUZ	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.		Altamira Baltimore Brunswick Galveston Jacksonville Newark Puerto Cabello Puerto Limón Río De Janeiro Río Grande Santander Santos Suape Zarate	Asdod	Derince Southampton Livorno Piraeus Vigo Barcelona Sagunto Zeerbrugge Bremerhaven	
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		Altamira Charleston Freeport Houston Mobile Nasau New Orleans New York Puerto Everglades Savannah		Felixstow Sines Gioia Tauro Nápoles La Spezia Le Havre Barcelona Valencia Amberes Bremerhaven	
MELFI MARINE CORPORATION		Altamira Cartagena Halifax Mariel Progreso Puerto Cabello Puerto Limon Río Haina Santiago De Cuba		Lisboa Salerno Livorno Génova Bilbao Valencia	

VERACRUZ	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
MITSUI OSK LINE	Durban Puerto Elizabeth Maputo	Altamira Aratú Baltimore Cartagena Charleston Delta Rock Freeport Houston Jacksonville Manzanillo New Orleans Paranagua Puerto Cabello Puerto Limon Rio De Janeiro Rio Grande San Juan Santa Marta Santo Domingo Santo Tomas Santos Suape Zarate		Amberes Bremerhaven Emden Le Havre London Gateway Thamesport Vigo Zeerbrugge	
PACNAV, S.A.		Houston			
SEABOARD MARINE		Acajutla Altamira Barranquilla Bridgtown Cartagena Georgetown Guanta Guaranao Isla Margarita La Guaira Managua Maracaibo Miami Paramaribo Point Lisas Puerto Cortés Puerto Plata Rio Haina San Jose San Pedro Sula Tegucigalpa		Felixstown	

VERACRUZ	Puertos de Destino				
	ÁFRICA	AMÉRICA	ASIA	EUROPA	OCEANIA
SEALAND LINE		Altamira Cartagena Caucedo Charleston Freeport Houston Kingston Manzanillo Miami Mobile New Orleans Progreso Puerto Cortés Puerto Limon Puerto Moin San Juan Santo Tomas Savannah		Algeciras Amberes Barcelona Bremerhaven Cork Felixstown Gioia Tauro La Spezia Le Havre Napoles Puerto Big Creek Rotterdam Sines Tilbury Valencia	
WALLENIUS WILHELMSSEN		Antofagasta Baltimore Callao Cartagena Galveston Guayaquil Jacksonville Manzanillo Paranagua Puerto Cabello Rio Grande Santos Savannah Wilmigton Zarate	Aqaba Dammam Jebel Ali Jeddah Kuwait Victoria		
ZIM CONTAINER SERVICE	Tanger	Altamira Bridgetown Cartagena Cristobal Gran Caimán Houston Kingston Navegantes New Orleans Oranjestad Paranagua Puerto España Puerto Everglades Rio De Janeiro Santa Lucía Santos Vila Do Conde Willemstad		Cagliari Livorno Génova Barcelona Valencia	

## V. CONTEXTO INTERNACIONAL

### FUSIONES INTERNACIONALES DE LÍNEAS NAVIERAS

En el ámbito internacional existe una marcada tendencia a grandes fusiones y adquisiciones impulsada por los 20 operadores de líneas navieras más importantes del mundo, como una respuesta de éstos a dos condiciones del mercado: a) la aparición de los mega buques de portacontenedores y b) el exceso de oferta de barcos frente a un mercado con cargas a la baja, que colocó a los transportistas en una situación de serios problema financieros.

Además de las fusiones y adquisiciones, las líneas navieras han sufrido una transformación que consiste en la reorganización de las alianzas existentes y la creación de otras nuevas. Los 10 principales transportistas unieron fuerzas en tres alianzas globales, cuya integración es la siguiente:

- **2M Alliance:** Maersk (con Hamburg Süd) and Mediterranean Shipping Company, controlan el 37% del mercado global.
- **Ocean Alliance:** CMA CGM, Evergreen, China Ocean Shipping Company Croup (con Orient Overseas Container Line), controlan 33% del mercado.
- **The Alliance:** Hapag-Lloyd (con United Arab Shipping Company), Ocean Network Express (K-Line, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Mitsui Osaka Soshen Kaisha Lines) and Yang Ming, participan con el 21% del mercado.

La UNCTAD en su informe de 2019 comenta lo siguiente: “Como resultado del proceso de consolidación del segmento del transporte de contenedores, la cuota de mercado conjunta de las diez principales empresas de transporte de contenedores pasó de un 68% en 2014 a un 90% en 2019. Además, la capacidad en servicio en ese mismo período pasó de unos 55 millones de TEU a 96 millones de TEU en las tres rutas principales de transporte de contenedores Este-Oeste. También en otros mercados, como las islas del Caribe, el océano Índico y el Pacífico, menos operadores transportaron mayores volúmenes”<sup>3</sup>.

“En 2018 y 2019 se establecieron alianzas y empresas conjuntas entre operadores de terminales y entre navieras de línea y operadores de terminales, con miras a la explotación conjunta de atracaderos. La integración vertical y la expansión de las navieras en el terreno de la explotación de terminales pueden incidir en la competencia y en el abanico de opciones de los expedidores. Las autoridades nacionales de la competencia, los reguladores y las autoridades portuarias deberían estudiar cuidadosamente los mercados y barajar las alternativas al otorgar concesiones de terminales de contenedores a operadores privados, teniendo en cuenta la integración vertical y horizontal de los mercados”<sup>4</sup>.

<sup>3</sup> Informe sobre el Transporte Marítimo 2019, Pág. XI. UNCTAD.

<sup>4</sup> Informe sobre el Transporte Marítimo 2019, Pág. XI. UNCTAD.

Los operadores también podrían obtener beneficios de dicha cooperación compartiendo recursos, incluidas las llamadas y redes portuarias y el desarrollo de nuevos servicios. El intercambio de buques permitiría a los transportistas miembros operar sin tener que aumentar el número de buques. La ventaja es que estas líneas de envío también pueden ofrecer más servicios juntos que los que ofrecen de manera unilateral, ya que un solo ciclo de envío puede amarrar un buque durante semanas.

Los puertos, incluidos los de transbordo, donde la competencia es alta y las cuotas de mercado son volátiles, pueden verse afectados negativamente en los casos en que las estrategias de despliegue de las alianzas y los estrictos requisitos de los buques portacontenedores ultra grandes dan como resultado una mayor preferencia por conexiones más directas.

Algunos puertos pueden quedar fuera, mientras que otros pueden perder su cuota de mercado. Los consignadores también podrían obtener algunos beneficios en esta consolidación que conducirían a una industria más estable y saludable y darían como resultado menores fluctuaciones en los fletes, mejores precios debido a las economías de escala y servicios más eficientes y extensivos ofrecidos por los transportistas, incluidas las operaciones de transporte interior.

Sin embargo, tal grado de consolidación también conlleva una serie de riesgos que se deben tomar en cuenta. Por ejemplo, las líneas navieras pueden ejercer poder de mercado, limitar la oferta y aumentar los precios a largo plazo una vez que la industria alcance la estabilidad. Como se señala en la Revisión del transporte marítimo de 2016, la concentración creciente del mercado ha aumentado el riesgo de que la competencia leal se distorsione y dé lugar a una estructura de mercado oligopólica con posibles repercusiones en el mercado, los fletes y los cargadores.

Por lo tanto, las agencias reguladoras deberán vigilar de cerca el desarrollo futuro de estas alianzas para garantizar una competencia leal y evitar un comportamiento anticompetitivo en los mercados de líneas regulares.

## VI. CONCLUSIONES

Existe una nueva tendencia que se está modelando a nivel internacional derivado del moderado crecimiento de la economía y del comercio mundial. Esta tendencia se caracteriza por una reestructuración de las cadenas de suministros a favor de una mayor regionalización de las corrientes comerciales, lo que favorece el comercio intrarregional.

Las nuevas rutas comerciales son moldeadas según las necesidades e intereses de las grandes líneas navieras internacionales, en función del crecimiento o descenso de los volúmenes de comercio regional. Por ello es de suma relevancia, como país, continuar formando parte de dichas rutas para mantener la competitividad de nuestros importadores y exportadores mexicanos.

Las fusiones y consolidaciones de mercados por parte de las grandes empresas navieras ha traído beneficios económicos para el comercio, en términos de costos y eficiencia, pero también se han manifestado amenazas oligopólicas en detrimento de las pequeñas líneas navieras que no pueden competir y terminan por ser adquiridas por dichos consorcios o desaparecer del mercado dejando a sus países y regiones sin la oferta necesaria de servicios marítimos regionales necesarios y con carencia de servicios locales.

La consolidación de alianzas y fusiones probablemente continuará y la industria se enfocará en reducir costos a través de redes optimizadas y eficientes, mejor utilización de la flota y racionalización de su participación, lo que a su vez puede equilibrar la oferta y la demanda.

Sin embargo, como país nos conviene tener cada vez mayor oferta de servicios de transporte marítimo hacia los principales centros de producción y servicios del mundo, una mejor conectividad significa una mayor competitividad para el sector productivo del país, así como para los consumidores.

# VII. GLOSARIO DE TÉRMINOS MARÍTIMOS



## GLOSARIO DE TÉRMINOS MARÍTIMOS

El siguiente glosario se presenta de acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM-002-SCT4-2013.Terminología marítima-portuaria. (Publicado en el Diario Oficial de la Federación el 4 de marzo de 2014).

**ALTURA** (Portuario)

Termino relativo a alta mar, es aquel que se realiza a través de los océanos. Cuando se atienden embarcaciones, personas y bienes en navegación entre puertos, terminales o marinas nacionales con puertos del extranjero. Tráfico marítimo de carga y de personas entre puertos de distintos países.

**API** (Administración Portuaria Integral (Portuario)

Sociedad mercantil quien, mediante concesión de la Secretaría para el uso, aprovechamiento y explotación de un puerto o conjunto de puertos, terminales e instalaciones, se encarga de la planeación, programación, desarrollo, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios portuarios.

**ARMADOR** (Comercial, administrativo)

Es el naviero o empresa naviera que se encarga de equipar, avituallar, aprovisionar, dotar de tripulación y mantener en estado de navegabilidad una embarcación de su propiedad o bajo su posesión, con objeto de asumir su explotación y operación.

**ARRIBO** (Portuario)

Llegada de una embarcación a un puerto para cargar o descargar, o para evitar algún peligro.

**AUTORIDAD PORTUARIA** (Portuario)

La autoridad en materia de puertos radica en el Ejecutivo Federal, quien la ejerce por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la que, sin perjuicio de las atribuciones de las demás dependencias de la Administración Pública Federal, corresponde, entre otras: formular y conducir las políticas y programas para el desarrollo del sistema portuario nacional; aplicar las sanciones establecidas en la Ley de Puertos y sus reglamentos; interpretar dicha Ley en el ámbito administrativo y ejercer las demás atribuciones que expresamente le fijen las leyes y reglamentos.

**BARCAZA** (Portuario)

Embarcación de fondo plano y sin propulsión propia, que se emplea en operaciones de carga y descarga, así como en las obras de los puertos y diversos servicios. Se puede llamar también alijador, panga, chalán o lanchón.





**BARCO** (Navegación, portuario)

Nombre genérico que se da a toda clase de embarcaciones cuya característica principal es la de poder flotar en el agua, utilizándose para transportar personas o bienes, y que pueden estar construidas a base de madera, hierro o acero. Sus sinónimos son nave, navío, buque o embarcación.

**BUQUE** (Navegación, construcción naval)

Embarcación, o plataforma que puede sustentar diversas operaciones en el medio marino y que está dotada de capacidad de desplazarse.

**BUQUE DE CARGA GENERAL** (Navegación, construcción naval)

Toda embarcación destinada al transporte de mercancías generales.

**BUQUE DE PASAJE** (Navegación, construcción naval)

Embarcación diseñada para transportar a más de 12 pasajeros.

**BUQUE FRIGORÍFICO** (Navegación, construcción naval)

Embarcación especializada para el transporte de productos perecederos que requieren refrigeración.

**BUQUE PARA CARGAS A GRANEL - GRANELERO** (Navegación, construcción naval)

Embarcación de construcción especial para transportar grandes volúmenes de cargas sueltas, tales como granos y minerales.

**BUQUE PARA CARGAS RODANTES ROLL-ON, ROLL-OFF/RO-RO** (Navegación, construcción naval)

Embarcación diseñada y construida con rampas de acceso, particularmente adecuadas para cargar y descargar y/o transportar unidades de arrastre o cualquier tipo de vehículo.

**BUQUE PESQUERO** (Navegación, construcción naval)

Embarcación utilizada para la captura de especies marinas.

**BUQUES PORTACONTENEDORES** (Navegación, construcción naval)

Embarcación especialmente diseñada para transportar carga en cajas de acero de dimensiones y tipos acordados internacionalmente, denominadas contenedores.

**BUQUE TANQUE** (Navegación, construcción naval)

Embarcación de carga construida para el transporte a granel de cargamentos líquidos como petróleo crudo y sus derivados, gas natural licuado y gas de petróleo licuado (LNG y LPG, por sus siglas en idioma inglés), aceites de cualquier tipo, productos químicos, etc.



## **CABOTAJE** (Portuario)

Es el que se realiza a lo largo de un litoral, siendo nacional si se realiza visitando los puertos de un solo país e internacional cuando se hace tocando puertos de varios países de un mismo litoral, o mixto. Cuando sólo se atienden embarcaciones, personas y bienes en navegación entre puertos, terminales y marinas nacionales. Tráfico marítimo de carga y de personas entre puertos del mismo país.

## **CARGA CONTENERIZADA** (Portuario)

Carga manejada en contenedores.

## **CARGA UNITARIZADA** (Portuario)

La reunión o agrupación de cierto número de artículos o bultos en un solo conjunto con el propósito de facilitar su manipulación, estiba, almacenamiento, transporte o utilización posterior de su contenido.

## **CAPITANÍA** (Portuario)

La Capitanía de Puerto o Autoridad Marítima.

## **CAPITANÍA DE PUERTO** (Portuario)

Es la autoridad marítima en cada puerto habilitado y que ejerce las funciones que las leyes y reglamentos le confieren.

## **CARGA / CARGAMENTO** (Comercial, administrativo)

Los efectos y mercancías que se transportan en una embarcación.

## **CONTENEDOR** (Portuario)

Recipiente de carga en forma de prisma rectangular o cilíndrico, destinado a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, que facilita su manejo y preservación.

## **CRUCERO** (Navegación, portuaria)

Buque de pasajeros que realiza recorridos turísticos tocando varios destinos en uno o más países. Puede transportar de 100 hasta 3,000 pasajeros.

## **EMBARCACIÓN** (Navegación, construcción naval)

Toda construcción destinada a navegar, cualquiera que sea su clase y dimensión.

## **FLETAR** (Jurídico)

El propietario o fletante se compromete a poner una embarcación en estado de navegabilidad a disposición del fletador, que a su vez se compromete al pago de una cantidad denominada flete. Alquilar una nave o parte de ella mediante contrato de fletamento, para transportar personas y mercancías.



## **FLETE** (Jurídico)

Precio pagado por el transporte de mercancías o por el fletamento de una embarcación.

## **GRANEL** (Operativo, portuario)

Palabra que indica que el cargamento de una embarcación no va empacado ni envasado. Se aplica a cargas secas como granos agrícolas y productos minerales y a fluidos como petróleo y sus derivados, azufre, melazas, aceites vegetales, etc.

## **MARINA** (Portuario)

Conjunto de muelles e instalaciones para embarcaciones de recreo o yates. Por su uso se clasifican en públicas y privadas.

## **MUELLE** (Portuario)

Instalación construida a la orilla del mar, río o lago (muelle marginal) o avanzada en el mar (muelle en espigón), utilizada para efectuar operaciones de carga o descarga de mercancías y embarque o desembarque de pasajeros. Instalación a la que se atracan las embarcaciones.

## **NAVIERO O EMPRESA NAVIERA** (Portuario)

Persona física o moral que tiene por objeto operar y explotar una o más embarcaciones de su propiedad o bajo su posesión.

## **OPERADOR** (Portuario)

Es la persona física o moral que, sin tener la calidad de naviero o armador, celebra a nombre propio los contratos de transporte por agua para la utilización del espacio de las embarcaciones que él, a su vez, haya contratado.

## **PASAJERO** (Jurídico)

El que viaja en una embarcación sin formar parte de la tripulación.

## **PUERTO** (Portuario)

El lugar de la costa o ribera habilitado como tal por el Ejecutivo Federal para la recepción, abrigo y atención de embarcaciones, compuesto por el recinto portuario y, en su caso, por la zona de desarrollo, así como por accesos y áreas de uso común para la navegación interna y afectas a su funcionamiento; con servicios, terminales e instalaciones, públicos y particulares, para la transferencia de bienes y transbordo de personas entre los modos de transporte que enlaza.

## **REMOLCADOR** (Navegación, portuario, construcción naval)

Embarcación especialmente diseñada con el tirón necesario para remolcar o empujar a otras embarcaciones, plataformas, chalanes o dar salvamento. Puede ser de puerto o de altamar.



**REMOLQUE** (Navegación, portuario, construcción naval)

Servicio portuario que se proporciona con remolcadores para auxiliar a las embarcaciones en las maniobras de fondeo, entrada, salida, atraque, desatraque, enmienda, dentro de los límites del puerto.

**SALVAMENTO** (Jurídico, portuario)

Acto de salvar vidas y cosas en peligro de perderse en el mar. Remolque de un barco en peligro de perderse.

**SERVICIOS PORTUARIOS** (Portuario)

Los que se proporcionan en los puertos, terminales, marinas e instalaciones portuarias para atender a las embarcaciones, así como para la transferencia de carga y transbordo de personas entre embarcaciones, tierra u otros modos de transporte.

**TANQUE** (Navegación, construcción naval)

Depósito metálico para almacenar líquidos; puede formar parte de la estructura del buque, o ser independiente de la misma. Su forma es rectangular o apropiada al espacio disponible. Se clasifican por el tipo de líquido que contienen (lastre, agua potable, combustibles) o por el trabajo al que se destinan (gravedad, presión, decantación).

**TERMINAL** (Portuario)

La unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

**TRANSBORDAR** (Portuario)

Trasladar efectos o personas de un buque a otro.

**TRANSBORDADOR – FERRY BOAT** – (Navegación, construcción naval)

Embarcación que sirve para transportar automóviles, pasajeros, autobuses, camiones de carga, etc., en navegación interior, costera, cabotaje y de altura.

**USUARIO** (Portuario) Persona física o moral a cuyo favor se proporcionan los servicios portuarios.



## VIII. BLIOGRAFÍA

- ❖ Presidencia de la República, Programa Nacional de Infraestructura, 2014-2016, Presidencia de la República, México, 2015.
- ❖ UNCTAD, Review of Maritime Transport 2016, 2017, 2019 UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development).
- ❖ Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Informe Estadístico Mensual, movimiento de carga, buques y pasajeros, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, México, 2017.
- ❖ Solicitud Directa a las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

### Fuentes electrónicas

1. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, “Manual Estadístico del Sector Transporte 2013”, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro, 2013, pp. 74, consultado en línea en: <http://imt.mx/archivos/Publicaciones/Manual/mn2013.pdf>
2. Centro de conocimiento de la industria marítima, Cargas sólidas a granel, Fundación de la Industria Marítima, 2012 – 2013, consultado en línea en: <http://www.maritimeinfo.org/es/Maritime-Directory/dry-bulk-cargo-es-b174a5ec810011e2a1cf0013721274c6>
3. Diario Oficial de la Federación, Terminología marítima-portuaria. Norma Oficial Mexicana NOM-002-SCT4-2013, (DOF- 4 de marzo de 2014), consultado en línea en: [http://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5334608&fecha=04/03/2014](http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5334608&fecha=04/03/2014)
4. Transporte Marítimo, Marcaje Generalidades, consultado en línea en: <http://transporte-maritimo2.blogspot.mx/2006/09/marcaje.html>
5. Organización Marítima Internacional, El transporte marítimo indispensable para el mundo, seleccionado como lema del Día marítimo mundial de 2016, Organización Marítima Internacional, noviembre 2015, consultado en línea en: <http://www.imo.org/es/MediaCentre/PressBriefings/Paginas/47-WMD-theme-2016-.aspx>
6. Logística Online, Cambios en la carga marítima internacional desde 2016: las modificaciones previstas y sus causas, LogisticaOnline.org, octubre 2015, consultado en línea en: <https://www.logisticaonline.org/cambios-en-la-carga-maritima-internacional-desde-2016-las-modificaciones-previstas-y-sus-causas/>

7. Cruceros, Mar y Barcos, Clasificación de los barcos de crucero, marzo 2015, consultado en línea en: <http://crucero guia.blogspot.mx/2015/03/clasificacion-de-los-barcos-de-crucero.html>
8. Agencia Consignataria del Golfo, S.A de C.V. consultado en línea en: <http://www.acgolmar.com.mx/>
9. Transunisa S.A de C.V, consultado en línea en: [www.transunisa.com](http://www.transunisa.com)
10. Agencia Naviera de México S.A de C.V, consultado en línea en: [www.agnamex.com.mx](http://www.agnamex.com.mx)
11. Agunsa México, consultado en línea en: [www.agunsa.com.mx](http://www.agunsa.com.mx)
12. Agencia Tomás Ruiz S.A de C.V, consultado en línea en:
13. Representaciones Marítimas S.A de C.V, consultado en línea en: [www.maritimex.com.mx](http://www.maritimex.com.mx)
14. CMA-CGM, consultado en línea en: [www.cma-cgm.com](http://www.cma-cgm.com)
15. Grupo TMM, consultado en línea en: [www.tmm.com.mx](http://www.tmm.com.mx)
16. APL, consultado en línea en: [www.apl.com](http://www.apl.com)
17. Hamburg Süd Group, consultado en línea en: [www.hamburgsud.com](http://www.hamburgsud.com)
18. Hanjin Shipping, consultado en línea en: [www.hanjin.com](http://www.hanjin.com)
19. Hapag-Lloyd, consultado en línea en: [www.hapag-lloyd.com](http://www.hapag-lloyd.com)
20. Maersk Line, consultado en línea en: [www.maerskline.com](http://www.maerskline.com)
21. Mediterranean Shipping Company, consultado en línea en: [www.mscomex.com](http://www.mscomex.com)
22. ANTP, consultado en línea en: <http://www.antp.org.mx/>
23. AMANAC Asociación Mexicana de Agentes Navieros A.C., consultado en línea en: <http://www.amanac.org.mx>
24. Asociación de Terminales y Operadores Portuarios, A.C., consultado en línea en: <http://www.atopac.mx/>
25. Grupo Navemar, consultado en línea en: [www.navemar.com.mx](http://www.navemar.com.mx)
26. Navicorp S.A de C.V, consultado en línea en: [www.navicorp.com.mx](http://www.navicorp.com.mx)
27. Naviera Vicane, S.A de C.V, consultado en línea en: [www.pek.mx/naviera-vicane/](http://www.pek.mx/naviera-vicane/)
28. Naviomar, S.A de C.V, consultado en línea en: [www.naviomar.com.mx](http://www.naviomar.com.mx)
29. NYK Line – Nippon Yusen Kaisha, consultado en línea en: [www.nykline.com](http://www.nykline.com)
30. Norton Lilly International, consultado en línea en: [www.nortonlilly.com](http://www.nortonlilly.com)
31. Transunisa Group, consultado en línea en: [www.transunisa.com](http://www.transunisa.com)
32. Translogistic, S.A de C.V., consultado en línea en: [www.translogistic.com.mx](http://www.translogistic.com.mx)
33. Tuscor Lloyds, consultado en línea en: [www.tuscorlloyds.com](http://www.tuscorlloyds.com)

34. Transmarine Navigation Corporation, consultado en línea en:  
[www.transmarine.com](http://www.transmarine.com)
35. Marítima Isla Mujeres S.A de C.V, consultado en línea en:  
[www.maritimaislamujeres.com](http://www.maritimaislamujeres.com)
36. Naviera Armamex, S.A, consultado en línea en: [www.armamex.com](http://www.armamex.com)
37. Ultramar, consultado en línea en: [www.granpuerto.com.mx](http://www.granpuerto.com.mx)
38. Tansbordadores del Caribe, consultado en línea en: [www.transcribe.net](http://www.transcribe.net) -2017
39. Congreso del Comercio Exterior Mexicano, consultado en línea en:  
[http://www.comce.org.mx/\\_2018](http://www.comce.org.mx/_2018)
40. Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, consultado en línea en:  
[http://www.canacar.com.mx\\_2018](http://www.canacar.com.mx_2018)
41. Asociación Mexicana del Transporte Internacional, A.C, consultado en  
línea en: <http://www.amti.org.mx/-201>

Para mayor información contactar a:  
Lic. Dulce María Ruelas Vázquez  
Jefa del Departamento de Programas y Políticas  
Tel 5723-9300 Extensión: 26424

## CRÉDITOS

### Coordinadores

**Cap. de Alt. Ildfonso Carrillo Mora**

Director General de Marina Mercante

**Lic. Ángel Ascención Cortés Pérez**

Director de Desarrollo de la Industria Marítima

**Lic. Soledad Aida Arenas Rueda**

Subdirectora de la Unidad de Estudios Económicos y Marítimos

**Lic. Dulce María Ruelas Vázquez**

Jefa del Departamento de Programas y Políticas

---

### Asistencia

**Pedro Antonio Rivas**

Operativo

**Francisco Espinosa Velázquez**

Operativo

---

