



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA

**Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Dirección General de Marina Mercante**

---

***SERVICIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO  
REGULAR EN MÉXICO  
2020***



GOBIERNO DE  
MÉXICO

**México**  
**2021**  
Año de la  
Independencia



## PRESENTACIÓN

Este documento presenta la capacidad de los puertos mexicanos tanto para recibir navegación de altura como de cabotaje y los diversos tipos de carga que mueven. El Transporte Marítimo por naturaleza es de carácter internacional, el tráfico de altura y cabotaje a lo largo de las costas y vías navegables de México es de vital importancia para nuestra economía. La evolución del transporte marítimo se relaciona directamente en el crecimiento y expansión de los puertos; la navegación y la industria pesquera han registrado una tendencia al alza de manera continua tanto en sus flotas como en el comercio. Actualmente, alrededor del 80% del comercio mundial se realiza a través del transporte marítimo internacional. El intercambio de mercancías a esta escala es indispensable para la satisfacción de la demanda internacional de bienes. La industria da el beneficio directo a los consumidores debido a su bajo costo de flete **(OMI, 2020)**.

La crisis sanitaria y económica mundial desencadenada por la pandemia del virus SARS-CoV2 (COVID-19) ha transformado de forma radical el panorama del transporte y el comercio marítimos y ha afectado considerablemente a las perspectivas de crecimiento. La **UNCTAD** prevé que el volumen del comercio marítimo internacional se reduzca en un 4,1 % en 2020. En un contexto de perturbaciones en la cadena de suministro, contracciones de la demanda y de incertidumbre económica mundial causada por la pandemia, la economía mundial se vio gravemente afectada por un doble choque de oferta y demanda.

Es de relevante importancia dejar asentado en esta edición los desafíos en el transporte marítimo y en las cadenas de suministros ocasionados por la pandemia en todo el mundo y no siendo la excepción México, ya que el costo de los fletes marítimos utilizados para la importación y exportación de mercancías se ha incrementado notablemente. “Son sobre todo los bienes manufacturados los que se transportan en barcos portacontenedores, y éstos ven fletes con precios históricamente altos. En algunas rutas se han entre triplicado y multiplicado por cinco en comparación con el promedio de los últimos doce años. Es cierto que en muchos productos el precio del transporte no incide demasiado, pero en otros más voluminosos puede ser relevante y este aumento en el precio de los contenedores lo va a notar el consumidor” **(UNCTAD)**.



## CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

BENEFICIOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

INSTITUCIONES DE APOYO

SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO

SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

CLASIFICACIÓN DE LÍNEAS NAVIERAS REGULARES POR TIPO DE NAVEGACIÓN  
(ALTURA Y CABOTAJE)

SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN PUERTOS MEXICANOS

CONTEXTO INTERNACIONAL

GLOSARIO DE TÉRMINOS MARÍTIMOS

CRÉDITOS

## INTRODUCCIÓN

El comercio mundial principalmente se genera a través del transporte marítimo por lo que es de suma importancia contar con puertos en donde puedan llegar las grandes embarcaciones que mueven las mercancías tanto de importación como de exportación, es por esto que se elabora como documento de referencia el presente documento, brindando información relevante del comercio exterior, vinculada a las líneas navieras regulares que operan en nuestro país, así como al número de destinos y países con los que existe conexión a través del transporte marítimo, para facilitar las actividades de importadores y exportadores de mercancías que se valen de este modo de transporte para el movimiento de los diferentes tipos de carga.

La estructura del documento incluye seis apartados, que se presentan a continuación.

- I. Instituciones de Apoyo. Son asociaciones y/o cámaras del sector privado cuyas actividades principales están vinculadas con el ramo del transporte, que comprende un abanico de tareas que van desde el fomento al comercio exterior, pasando por la asesoría y representación ante las dependencias de la Administración Pública Federal.
- II. Tipos de Servicios. En este apartado se analizan las características de las líneas navieras de servicio regular y de los conocidos como “buques tramp”, que ofrecen servicios bajo las modalidades de tiempo o por viaje, además de que se destacan las diferencias y ventajas entre ambos tipos de servicio.
- III. Situación actual del transporte marítimo. Esta sección incluye datos numéricos e información gráfica, que ilustra el nivel de desempeño de las líneas navieras regulares que operan en los puertos mexicanos.
- IV. Clasificación de las Líneas Navieras. Se clasifican de acuerdo con el tráfico de navegación en el que realizan sus actividades, de tal manera que pueden agruparse en altura, cabotaje y mixto.
- V. Cuadros de Líneas con Servicios Regulares. Muestran el número de destinos por continente y el número de frecuencias. Con estos datos se amplía la información relativa al número de líneas

navieras, al número de países de destino, así como a las frecuencias temporales de operación de las líneas.

- VI. Servicios de Transporte Marítimo en Puertos Mexicanos. Este capítulo incluye la información de las agencias consignatarias y líneas navieras que prestan servicio en los puertos del país.

De igual manera, el documento incluye cuadros de las líneas navieras de servicio regular con representación en México, una sección donde se analizan las recientes tendencias de las alianzas y fusiones de las líneas navieras internacionales y, por último, un glosario de términos marítimos.





## BENEFICIOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

Las ventajas del transporte marítimo son resultado de la conjunción de varios factores, como el volumen y la capacidad de las embarcaciones, que se traduce en economías de escala al compararlos con las características de capacidad y volumen de los modos de transporte ferroviario, aéreo y terrestre.

En 2020 se transportaron en México más de 266 millones de toneladas por vía marítima portuaria, 220 millones de toneladas fueron en tráfico de altura y 46 millones de toneladas en tráfico de cabotaje.

El 90% de la carga mundial, que no es granel, se transporta en contenedores. Se dice que el contenedor fue la base de la globalización del comercio. El crecimiento de los buques portacontenedores ha detonado las economías de escala. El 60% del valor del comercio marítimo es transportado por contenedores. Durante su vida útil, un gran buque portacontenedores viaja el equivalente a 10 veces de ida y vuelta a la Luna.

Hoy en día un mega buque de contenedores puede transportar hasta 23,000 TEUS en un solo viaje, el equivalente a 11,500 furgones de ferrocarril o su equivalente de 11,500 tracto camiones, que implica una reducción en el consumo de combustibles fósiles y, por ende, una emisión menor de gases efecto invernadero. A lo anterior habría que agregarle el costo del flete, que se hace más competitivo por economías de escala, esto es, por el propio volumen respecto a la capacidad de dicha dimensión de los otros modos de transporte. Finalmente, hay que considerar el factor de la versatilidad y variedad de los tipos de embarcaciones para transportar cualquier tipo de carga, que comprende una amplia variedad de mercancías que incluye alimentos, automóviles, gas, carbón, productos químicos, petróleo y derivados, gránulos agrícolas y minerales, fluidos no petroleros, fertilizantes, y un largo etcétera.



## INSTITUCIONES DE APOYO

Esta sección contiene información relativa a las cámaras nacionales, asociaciones y consejos empresariales cuyo campo de acción es el transporte, independientemente del modo que se trate, ya que las cadenas de valor y distribución de la carga a su destino final incluye la interface del transporte multimodal, que incluye la participación de las modalidades terrestre y marítima en diferentes eslabones de la cadena.

Se presentan los detalles generales de las asociaciones en términos de las funciones y su objeto social, que abarcan tareas como asesoría jurídica, gestiones, promoción del comercio en los ámbitos internacional y doméstico, la interlocución con las dependencias de los tres órdenes de gobierno y el establecimiento de convenios entre las empresas de diferentes modos de transporte para impulsar su desarrollo.

En síntesis, es información oportuna de asociaciones de transportistas privados, empresarios, inversionistas, asociaciones y operadores de terminales portuarias, asociaciones de transporte multimodal y agentes navieros que tienen a su cargo las gestiones de toda la cadena logística de transporte intermodal.



|  |   |
|--|---|
| <p><b>ANTP</b></p> <p>Asociación Nacional de Transporte Privado, A. C.</p>                                 | <p>Es una asociación encaminada a satisfacer las demandas de sus agremiados, mediante la asesoría técnica, de proyectos especiales, jurídicos, comunicaciones, mercadotecnia, ferroviario y marítima.</p>   |
| <p><b>COMCE</b></p> <p>Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología, A.C.</p> | <p>Es el organismo del sector privado mexicano dedicado a la promoción del comercio exterior, la inversión extranjera y el desarrollo tecnológico.</p>  |
| <p><b>CANACAR</b></p> <p>Cámara Nacional del Autotransporte de Carga</p>                                   | <p>Tiene como función representar todo el autotransporte de carga a nivel nacional, ejerciendo la interlocución ante organismos públicos y privados nacionales e internacionales, participando activamente en la formulación y aplicación del marco jurídico, y proporcionando servicios de calidad a nuestros asociados para fortalecer la competitividad de la industria.</p>   |
| <p><b>AMANAC</b></p> <p>Asociación Mexicana de Agentes Navieros</p>  | <p>Su objetivo principal es el de servir como órgano de representación del sector ante autoridades, prestadores de servicios, sindicatos de trabajadores marítimos, asociaciones y cámaras gremiales nacionales e internacionales. Tiene como funciones agrupar a las principales empresas navieras mexicanas, terminales portuarias, prestadores de servicios portuarios y conexos y administraciones portuarias integrales.</p> <p>Entre sus principales objetivos, está el ser órgano de consulta y colaboración del Estado para el diseño y ejecución de políticas, programas e instrumentos que faciliten la expansión de la actividad relacionada con el sector, dedicándose a promover el estudio del transporte y el comercio marítimo internacional.</p> |
| <p><b>ATOP</b></p> <p>Asociación de Terminales y Operadores Portuarios, AC</p>                             | <p>Es una asociación cuyo principal propósito es la tutela y promoción de los intereses de sus asociados, desde la utilización de un foro permanente de intercambio de experiencias, hasta la elaboración, gestión y cabildeo de leyes y reglamentos aplicables a nuestra actividad portuaria.</p>  |
| <p><b>AMTI</b></p>   |   |



Asociación Mexicana del Transporte Intermodal, A.C.

Es una asociación que tiene como función desempeñarse como interlocutora ante las autoridades federales, estatales y municipales, para garantizar el desarrollo continuo, ordenado y armonioso del transporte intermodal, mediante el apoyo y la participación de los prestadores de servicio que lo operan.

## SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO

### TIPOS DE SERVICIO

El transporte marítimo de mercancías y de pasajeros presenta dos modalidades de servicio:

- Líneas regulares (Liner Terms);
- Buques Tramp (Charter o de fletamento)

#### - **SERVICIOS REGULARES O LINERS**

Los servicios regulares de transporte marítimo, también conocidos como Liners, se caracterizan porque intervienen líneas navieras, que ponen buques a disposición de los usuarios con itinerarios y frecuencias preestablecidos para el traslado de mercancías.

El servicio regular, generalmente se realiza con la celebración de contratos que se documentan en el conocimiento de embarque (bill of lading) que jurídicamente tiene la naturaleza de los contratos de adhesión, es decir, que en los conocimientos de embarque, las cláusulas predispuestas son redactadas por el porteador o línea naviera o su representante y la parte aceptante es el usuario de los servicios, en otras palabras el embarcador, con fletes establecidos que son de conocimiento público.

El régimen de responsabilidad del porteador en los servicios liner, cuando se emiten conocimientos de embarque o documentos similares, es de carácter imperativo porque las normas que lo regulan no pueden ser derogadas por las partes, ya que su respaldo jurídico se encuentra en los códigos internacionales vigentes de la Organización Marítima Internacional (OMI) y en las legislaciones nacionales.

#### - **SERVICIOS NO REGULARES O TRAMP**

Los servicios no regulares o tramp, se caracterizan porque las empresas navieras o propietarios de los buques que los prestan, ponen a disposición de los usuarios buques sin frecuencias, rutas e itinerarios preestablecidos, es decir, buques “vagabundos” o “tramps” por un tiempo o viaje determinados. El

servicio no regular, generalmente se realiza mediante la celebración de contratos de fletamento, charter parties, fletamento por tiempo, time charter o fletamento por viaje, voyage charter.

Dichos contratos son paritarios, lo que significa que las cláusulas y el flete son objeto de negociación por las partes bajo el principio de la autonomía de la libertad, en los que se insertan las condiciones relativas a los costos y los riesgos del embarque, sin estar sujetos a ningún convenio internacional, como en los contratos de su contraparte, las líneas de servicio regular.

## **PUERTOS DE CON TRÁFICO DE ALTURA EN MÉXICO**

México cuenta con infraestructura portuaria para recibir tráfico de altura en 14 puertos, 8 en el Océano Pacífico y 6 en el Golfo de México, en los cuales se mueven cargas de fluidos, petroquímicos, granel de minerales o agrícola y carga general de contenedores.



## SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

Este capítulo está destinado a mostrar un panorama global de las líneas navieras que operan en nuestro país, cuyos resultados numéricos y gráficos permiten obtener una evaluación inmediata de la situación actual y el desempeño reciente.

En este contexto, el cuadro 1 ilustra la situación al cierre 2020, en la que se observa que hay 76 líneas navieras regulares, de las cuales 62 operan en tráfico de altura y los 12 en navegación de cabotaje.

**Cuadro 1.** Líneas navieras regulares

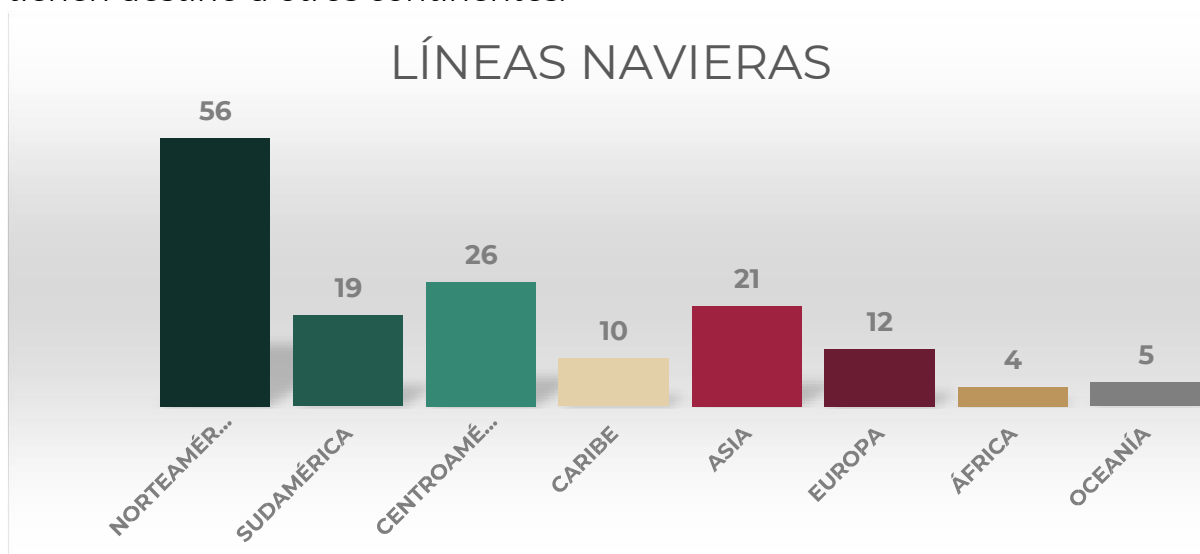
| LÍNEAS NAVIERAS REGULARES     |           |
|-------------------------------|-----------|
| Líneas de altura              | 62        |
| Líneas de cabotaje            | 12        |
| <b>Número total de líneas</b> | <b>76</b> |

Fuente: Elaboración propia con datos de las ASIPONAS.

\*/ La suma de los parciales no coincide, toda vez que hay líneas navieras que prestan el servicio tanto en tráfico de altura como de cabotaje.

La gráfica 1 muestra el número de líneas navieras con destinos en los 5 continentes, destacan por las cifras Norteamérica con 56, Sudamérica con 26 y Asia y Europa con 21 y 12, respectivamente.

**Gráfica 1.** Número de Líneas Navieras Regulares que arriban y zarpan de México y tienen destino a otros continentes.



Fuente: Elaboración propia con datos de las ASIPONAs y AMANAC

El servicio de transporte marítimo regular en México ofrece una amplia cobertura de destinos. De los 69 países a los que se puede llegar por barco desde México; el mayor número de países destino se localizan en el continente de América, seguido de Asia.



El cuadro 2 muestra el total de destinos por Continente con los que México realiza intercambio comercial por vía marítima. Se observa que Norteamérica y Asia concentran el mayor número de destinos, resultado de que en Estados Unidos y China se localizan la mayor parte de los puertos con los que México tiene dicho intercambio. En contraparte, África ocupa la última posición, considerando que tiene un menor número de destinos con los que nuestro país efectúa comercio marítimo.

**Cuadro 2.** Destinos por continente con los que México tiene servicios regulares.

| CONTINENTES   | PAÍSES | PUERTOS |
|---------------|--------|---------|
| África        | 6      | 8       |
| Asia          | 19     | 79      |
| Caribe        | 11     | 15      |
| Centroamérica | 6      | 17      |
| Europa        | 14     | 42      |
| Norteamérica  | 2      | 44      |

|                    |               |                |
|--------------------|---------------|----------------|
| Oceanía            | 2             | 8              |
| <b>CONTINENTES</b> | <b>PAÍSES</b> | <b>PUERTOS</b> |
| Sudamérica         | 9             | 41             |
| <b>Totales</b>     | <b>69</b>     | <b>254</b>     |

El cuadro 3 ilustra los cuatro puertos mexicanos de mayor relevancia y el número de líneas navieras que los atienden, destacando el puerto de Manzanillo con 28 líneas navieras, seguido de Lázaro Cárdenas.

**Cuadro 3.** Puertos mexicanos con mayor número de líneas navieras.

| PUERTOS         | LÍNEAS NAVIERAS |
|-----------------|-----------------|
| Manzanillo      | 9               |
| Lázaro Cárdenas | 20              |
| Veracruz        | 12              |
| Altamira        | 2               |

El cuadro 4 muestra a los puertos mexicanos por litoral que cuentan con un mayor número de líneas navieras de servicio regular, sobresaliendo en el Pacífico Manzanillo y Lázaro Cárdenas, con 5 y 4, servicios diarios en promedio, mientras que en Golfo predominan Altamira y Veracruz, con 7 y 5, respectivamente.

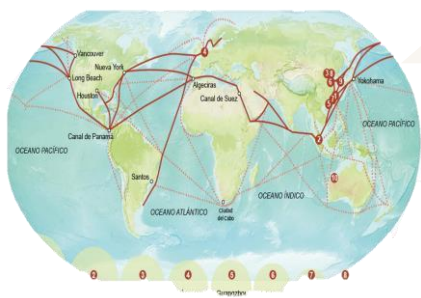
**Cuadro 4.** Número de servicios promedio en altura.

| PUERTOS         | SERVICIO PROMEDIO DIARIO DE ALTURA |
|-----------------|------------------------------------|
| Lázaro Cárdenas | 4                                  |
| Manzanillo      | 5                                  |
| Altamira        | 7                                  |
| Veracruz        | 5                                  |



## CLASIFICACIÓN DE LÍNEAS NAVIERAS REGULARES POR TIPO DE NAVEGACIÓN (ALTURA Y CABOTAJE)

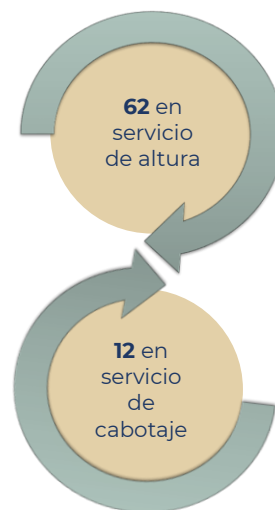
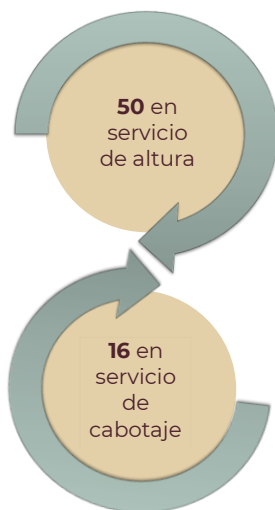
En México hay 61 agencias consignatarias que prestan el servicio de transporte marítimo a través de 76 líneas navieras. De estas últimas, 62 atienden el servicio de altura (internacional) y 12 en servicio de cabotaje. Gracias a este servicio se puede llegar a 254 puertos en 69 países.



México cuenta con servicio a los 5 continentes

61 Agencias Consignatarias

76 Líneas Navieras (registro único)



254 DESTINOS

\*/La suma de los parciales no coincide, toda vez que hay líneas y agencias navieras que prestan servicio en tráfico de altura y cabotaje

# SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN PUERTOS MEXICANOS



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL

**MARINA**



Blvd. Teniente Azueta 110, Recinto Portuario,  
C.P. 22800 Ensenada, B.C.  
Teléfono: (646) 178 2860  
<http://www.puertoensenada.com.mx>



## ENSENADA

| ENSENADA                |    |
|-------------------------|----|
| Agencias consignatarias | 2  |
| Líneas navieras         | 5  |
| Destinos                | 13 |

**Líneas navieras que operan en el puerto de Ensenada**

| LÍNEA NAVIERA                 | PUERTOS         |                 |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| Cosco Shipping Lines CO, LTD. | Manzanillo      | Norfolk         |
|                               | Yangshan        | Paranagua       |
|                               | Amberes         | Principe Rupert |
|                               | Boston          | Puerto Quetzal  |
|                               | Buenaventura    | Qingdao         |
|                               | Busan           | Rotterdam       |
|                               | Callao          | San Antonio     |
|                               | Ensenada        | Santos          |
|                               | Hong Kong       | Shanghai        |
|                               | Itajai          | Shekou          |
|                               | Kaohsiung       | Singapur        |
| LÍNEA NAVIERA                 | PUERTOS         |                 |
|                               | Karachi         | Valparaiso      |
|                               | Kelang          | Vancouver       |
|                               | Lázaro Cárdenas | Xiamen          |
|                               | Lirquén         | Yantian         |
|                               | Mundra          | Yokohama        |
|                               | Nansha          | Zhoushan        |
|                               | Navegantes      |                 |
|                               | Nhava Sheva     |                 |
|                               | Ningbo          |                 |
|                               | Manzanillo      | Lázaro Cárdenas |
|                               | Balboa          | Ningbo          |



|                                  |  |                                 |
|----------------------------------|--|---------------------------------|
| Hapag-Lloyd México, S.A. de C.V. | Buenaventura<br>Busan<br>Ensenada<br>Guayaquil   | Qingdao<br>Shanghai<br>Yokohama |
| Hyundai Glovisco CO. LTD.        | Yangshan<br><br>Busan<br><br>Ensenada<br><br>Gwangyang<br>Los Angeles/Long Beach<br>Oakland<br>Qingdao<br>Yokohama |                                 |
| One Ocean Network Express        | Manzanillo   |                                 |
| Wan Hai Lines LTD                | Dalian<br>Ensenada<br>Hong Kong<br>Incheon<br>Kaohsiung<br>Ningbo<br>Qingdao<br>Shekou<br>Taipei<br>Tianjin        |                                 |



Recinto Portuario S/N, Zona Franca,  
C.P. 85430 Col. Punta Arena Guaymas, Son.  
Teléfono: (622) 225 2250  
<http://www.puertodeguaymas.com>



## GUAYMAS

| GUAYMAS                 |   |
|-------------------------|---|
| Agencias consignatarias | 3 |
| Líneas navieras         | 5 |
| Destinos                | 9 |

## Líneas navieras que operan en el puerto de Guaymas

| LÍNEA NAVIERA                           | P UERTOS    |                 |
|---|-------------|-----------------|
| Baja Ferries S.A. de C.V.               | Manzanillo  |                 |
| Gremex Shipping S.A. de C.V.            | Colón       | Florida         |
|   | Pireo       | Valencia        |
| Naviera Panamax de México, S.A. de C.V. | Topolobampo | Lázaro Cárdenas |
| Mediterranean Shipping Company          | Mazatlán    |                 |
| Pemex                                   | Salina Cruz |                 |

<https://www.puertotopolobampo.com.mx>



### TOPOLOBAMPO

Acceso Parque Industrial S/N, C.P.  
 81370 Topolobampo, Sin.  
 Teléfono: 668 816 39 70



| TOPOLOBAMPO             |     |
|-------------------------|-----|
| Agencias consignatarias | 21  |
| Líneas navieras         | 21  |
| Destinos                | 101 |

### Líneas navieras que operan en el puerto de Topolobampo

| LÍNEA NAVIERA                        | PUERTOS                |                  |
|--------------------------------------|------------------------|------------------|
| Baja Ferries S.A. de C.V.            | Pichilingue            |                  |
|                                      | Lanshan                | Redwood City     |
| Comercial Shipping & Trading Co. LTD | Los Angeles/Long Beach | Sacramento       |
|                                      | Nghi Son               | Vancouver        |
|                                      | Qingdao                | Zhoushan         |
| European Product Carriers LTD        | La Paz                 | Pasadena         |
|                                      | Mazatlán               |                  |
| Fednav International LTD.            | Manzanillo             | Immingham Martas |
|                                      | Cristobal              | Rotterdam        |
|                                      | Gibraltar              | San Petersburgo  |

| LÍNEA NAVIERA                | PUERTOS  |           |
|------------------------------|----------|-----------|
| HMC Shipmanagement Co., LTD. | Bunati   | Lanshan   |
|                              | Huanghua | Newcastle |

|  |                |                 |
|--|----------------|-----------------|
| Kobe Shipmanagement Co., LTD.                    | Kendari        | Tianjin         |
|  | Kendawangan    | Zhoushan        |
|  | Baton Rouge    | Puerto Arthur   |
|  | Coatzacoalcos  | Puerto Quetzal  |
|  | Cristobal      | Savannah        |
|  | Filadelfia     | Veracruz        |
|  | Nueva Orleans  |                 |
| Línea Marítima del Pacífico,<br>S.A.P.I. de C.V. | Ensenada       | Mazatlán        |
|  | Guaymas        | Puerto Chiapas  |
|  | Isla Cedros    | Santa Rosalía   |
|  | Manzanillo     | Nueva Palmira   |
| Nordic Hamburg<br>Shipmanagement (HK) LTD        | Antalya        | Praia Mole      |
|  | Barranquilla   | Puerto Principe |
|  | Heroya         | Skikda          |
|  | Kroman         | Sluiskil        |
| Optimum Ship Services LTD.                       | Dalian         |                 |
|  | Houston        |                 |
|  | La Paz         |                 |
|  | Puerto Caldera |                 |
|  | Richmond       |                 |
|  | Rosarito       |                 |
| Pacc Ship Managers PTE. LTD                      | Singapur       |                 |
|  | Manzanillo     |                 |
|  | Balboa         |                 |

|                              |                 |  |
|------------------------------|-----------------|--|
| Pemex                        | Baton Rouge     |  |
|                              | Cristobal       |  |
|                              | Lázaro Cárdenas |  |
|                              | Nueva Orleans   |  |
|                              | Puerto Caldera  |  |
|                              | Guaymas         |  |
|                              | La Paz          |  |
|                              | Mazatlán        |  |
|                              | Salina Cruz     |  |
| Phoenix Maritime Corporation | San Carlos      |  |
|                              | Manzanillo      |  |
|                              | Annaba          |  |

| LÍNEA NAVIERA             | PUERTOS        |  |
|---------------------------|----------------|--|
|                           | Colón          |  |
|                           | Gibraltar      |  |
|                           | Jorf Lasfar    |  |
|                           | Mykolayiv      |  |
|                           | Samsun         |  |
|                           | Valencia       |  |
| RB British Marine Limited | Acajutla       |  |
|                           | Bayuquan       |  |
|                           | Lanshan        |  |
|                           | Nakhodka       |  |
|                           | Puerto Quetzal |  |



|                              |                |  |
|------------------------------|----------------|--|
| Sugahara Kisen co. LTD       | Puerto Sandino |  |
|                              | Tianjin        |  |
|                              | Weihai         |  |
|                              | Zhenjiang      |  |
|                              | Manzanillo     |  |
|                              | Filadelfia     |  |
|                              | Norfolk        |  |
|                              | Osaka          |  |
|                              | Savannah       |  |
|                              | Tampa          |  |
|                              | Tobata         |  |
|                              | Tokachi        |  |
| The China Navigation Co. LTD | Veracruz       |  |
|                              | Manzanillo     |  |
|                              | Algeciras      |  |
|                              | Buenaventura   |  |
|                              | Cristobal      |  |
|                              | Hereke         |  |
|                              | Iskenderun     |  |
|                              | Nueva Orleans  |  |
|                              | Puerto Barrios |  |
|                              | Puerto Cortes  |  |
| Tocopilla                    |                |  |
| Torm A/S                     | Acajutla       |  |
|                              | Garyville      |  |

| LÍNEA NAVIERA                                      | PUERTOS       |  |
|--|---------------|--|
|  | La Paz        |  |
|  | Mazatlán      |  |
|  | Richmond      |  |
| Transocean Maritime Agencies Sam                   | San José      |  |
|  | Dalrymple Bay |  |
|  | Kembla        |  |
|  | Nantong       |  |
|  | Sikka         |  |
|  | Tianjin       |  |
|  | Ulsan         |  |
|  | Vung Tau      |  |
|  | Yangpu        |  |
| Transportadora Marítima del Pacífico S.A. de C.V.  | La Paz        |  |
| Transportación Marítima de California S.A. de C.V. | Pichilingue   |  |
|  | Abbot Point   |  |
|  | Barranquilla  |  |
|  | Bontang       |  |
| Wisdom Maarine International Inc.                  | Norfolk       |  |
|  | Río Jaina     |  |
|  | Santa Marta   |  |
|  | Singapur      |  |
|  | Zhoushan      |  |
| Zodiac Maritime LTD                                | Isabel        |  |
|  | Mizushima     |  |

|  |                |  |
|--|----------------|--|
|  | Nagoya         |  |
|  | Onsan          |  |
|  | Puerto Chiapas |  |
|  | Puerto Quetzal |  |
|  | Saganoseki     |  |
|  | Shikama        |  |
|  | Vancouver      |  |
|  | Zhangjiagang   |  |

## MAZATLÁN

Av. Emilio Barragán, Lázaro Cárdenas, C.P. 82000 Mazatlán,  
 Sin. Teléfono: 669 226 0609  
<https://www.puertomazatlan.com.mx>



MAZATLÁN

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Agencias consignatarias | 5  |
| Líneas navieras         | 5  |
| Destinos                | 11 |

### Líneas navieras que operan en el puerto de Mazatlán

| LÍNEA NAVIERA                                  | PUERTOS         |                        |
|--|-----------------|------------------------|
| Baja Ferries S.A. de C.V.                      | Manzanillo      |                        |
|  | Guaymas         |                        |
|  | La Paz          |                        |
| Danaos Shipping Co. LTD                        | Manzanillo      | Los Angeles/Long Beach |
|  | Acajutla        | Puerto Caldera         |
|  | Corinto         | Puerto Quetzal         |
|  | Lázaro Cárdenas |                        |
| NYK Ship Management Pte LTD                    | Manzanillo      | Lázaro Cárdenas        |
|  | Acajutla        | Puerto Caldera         |
|  | Corinto         | Puerto Quetzal         |
| LÍNEA NAVIERA                                  | PUERTOS         |                        |
| Pemex<br>Transportación Marítima de California | Salina Cruz     |                        |
|  | La Paz          |                        |

## MANZANILLO

Teniente Azueta 9, Burócrata, C.P. 28250, Manzanillo, Col.  
 Teléfono: (314) 331 1400  
<http://www.puertomanzanillo.com.mx>



| MANZANILLO              |     |
|-------------------------|-----|
| Agencias consignatarias | 6   |
| Líneas navieras         | 9   |
| Destinos                | 106 |

### Líneas navieras que operan en el puerto de Manzanillo

| LÍNEA NAVIERA       | PUERTOS      |  |
|---------------------|--------------|--|
| APL México SA de CV | Yangshan     |  |
|                     | Buenaventura |  |
|                     | Busan        |  |
|                     | Callao       |  |
|                     | Guayaquil    |  |

|                      |                 |                        |
|----------------------|-----------------|------------------------|
|                      | Lázaro Cárdenas |                        |
|                      | Ningbo          |                        |
|                      | Puerto Quetzal  |                        |
|                      |                 |                        |
| <b>LÍNEA NAVIERA</b> | <b>PUERTOS</b>  |                        |
|                      | Yokohama        |                        |
| CCNI                 | Yangshan        | Shekou                 |
|                      | Busan           |                        |
|                      | Callao          |                        |
|                      | Guangzhou       |                        |
|                      | Guayaquil       |                        |
|                      | Hong Kong       |                        |
|                      | Kaohsiung       |                        |
|                      | Ningbo          |                        |
|                      | Paita           |                        |
|                      | Shanghai        |                        |
| CMA CGM              | Ain Sukhna      | Los Angeles/Long Beach |
|                      | Jakarta         | Laem Chabang           |
|                      | Manzanillo      | Manila                 |
|                      | Sidney          | Melbourne              |
|                      | Yangshan        | Miami                  |
|                      | Amberes         | Mindanao               |
|                      | Balboa          | Nansha                 |
|                      | Buenaventura    | Navegantes             |

|               | Busan           | Ningbo         |
|---------------|-----------------|----------------|
|               | Callao          | Norfolk        |
|               | Cartagena       | Nueva York     |
|               | Caucedo         | Oakland        |
|               | Chiwan          | Paita          |
|               | Colón           | Posorja        |
|               | Damman          | Puerto Quetzal |
|               | Djibouti        | Puerto Said    |
|               | Durban          | Qingdao        |
|               | Ensenada        | San Antonio    |
|               | Fremantle       | Santos         |
|               | Guayaquil       | Savannah       |
|               | Gwangyang       | Shanghai       |
|               | Hamad           | Shantou        |
|               | Hamburgo        | Shekou         |
|               | Hong Kong       | Singapur       |
|               | Jebel Ali       | Surabaya       |
|               | Jubail          | Tianjin        |
|               |                 |                |
| LÍNEA NAVIERA | PUERTOS         |                |
|               | Kaohsiung       | Valparaiso     |
|               | Kelang          | Vung Tau       |
|               | Kingston        | Xiamen         |
|               | Lázaro Cárdenas | Yantian        |





|                               |               |                        |
|-------------------------------|---------------|------------------------|
|                               | Le Havre      | Yokohama               |
|                               | Lianyungang   |                        |
| Cosco Shipping Lines CO, LTD. | Yangshan      | Los Angeles/Long Beach |
|                               | Acajutla      | Mombasa                |
|                               | Amberes       | Mundra                 |
|                               | Angamos       | Nansha                 |
|                               | Balboa        | Navegantes             |
|                               | Boston        | Nhava Sheva            |
|                               | Buenaventura  | Ningbo                 |
|                               | Busan         | Norfolk                |
|                               | Callao        | Paranagua              |
|                               | Chiwan        | Pireo                  |
|                               | Colombo       | Principe Rupert        |
|                               | Corinto       | Puerto Caldera         |
|                               | Dalian        | Puerto Quetzal         |
|                               | Dar Es Salaam | Qingdao                |
|                               | Ensenada      | Río de Janeiro         |
|                               | Guangzhou     | Rotterdam              |
|                               | Guayaquil     | San Antonio            |
|                               | Hong Kong     | San Lorenzo            |
|                               | Honolulu      | Santos                 |
|                               | Iquique       | Shanghai               |
| Itajai                        | Shekou        |                        |
| Jeddah                        | Singapur      |                        |

|                                  | Jinzhou                 | Tanjung Pelepas        |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------|
|                                  | Kaohsiung               | Valparaiso             |
|                                  | Karachi                 | Vancouver              |
|                                  | Keelung                 | Xiamen                 |
|                                  | Kelang                  | Yantian                |
|                                  | Klang                   | Yokohama               |
|                                  | Lázaro Cárdenas         | Zhoushan               |
|                                  | Lirquén                 |                        |
| LÍNEA NAVIERA                    | PUERTOS                 |                        |
| Evergreen Marine Corporation     | Yangshan                | Los Angeles/Long Beach |
|                                  | Acajutla                | Nansha                 |
|                                  | Balboa                  | Ningbo                 |
|                                  | Buenaventura            | Paita                  |
|                                  | Busan                   | Puerto Caldera         |
|                                  | Cai Mep                 | Puerto Quetzal         |
|                                  | Callao                  | Qingdao                |
|                                  | Corinto                 | San Antonio            |
|                                  | Ensenada                | San Lorenzo            |
|                                  | Guayaquil               | Shanghai               |
|                                  | Hong Kong               | Shekou                 |
|                                  | Jebel Ali               | Tacoma                 |
|                                  | Kaohsiung               | Taipei                 |
|                                  | Klang                   | Umm Qasr               |
|                                  | Lázaro Cárdenas         | Vancouver              |
| Lirquén                          | Yantian                 |                        |
| Hapag-Lloyd México, S.A. de C.V. | Antofagasta             | Kaohsiung              |
|                                  | Santo Tomas de Castilla | Keelung                |
|                                  | Yangshan                | Kingston               |
|                                  | Angamos                 | Ningbo                 |

|                           |                        |                 |
|---------------------------|------------------------|-----------------|
|                           | Buenaventura           | Puerto Cortes   |
|                           | Busan                  | Puerto Limón    |
|                           | Callao                 | Qingdao         |
|                           | Cartagena              | San Antonio     |
|                           | Caucedo                | San Juan        |
|                           | Colón                  | Shanghai        |
|                           | Coronel                | Shekou          |
|                           | Cristobal              | Singapur        |
|                           | Hong Kong              | Valparaiso      |
|                           | Iquique                | Yantian         |
| Hyundai Glovisco CO. LTD. | Yangshan               | Ningbo          |
|                           | Busan                  | Oakland         |
|                           | Coronel                | Qingdao         |
|                           | Ensenada               | Shanghai        |
|                           | Gwangyang              | Valparaiso      |
| <b>LÍNEA NAVIERA</b>      | <b>PUERTOS</b>         |                 |
|                           | Hong Kong              | Yantian         |
|                           | Keelung                | Yokohama        |
|                           | Los Angeles/Long Beach |                 |
| Maersk Line               | Yangshan               | Lázaro Cárdenas |
|                           | Callao                 | Ningbo          |
|                           | Guayaquil              | Puerto Quetzal  |
|                           | Hong Kong              | Shekou          |
| Wan Hai Lines LTD         | Kaohsiung              |                 |
|                           | Yangshan               | Puerto Quetzal  |
|                           | Buenaventura           | Qingdao         |
|                           | Busan                  | San Antonio     |
|                           | Callao                 | Shanghai        |
|                           | Dalian                 | Shekou          |

|  |                 |          |
|--|-----------------|----------|
|  | Ensenada        | Taipei   |
|  | Guayaquil       | Tianjin  |
|  | Hong Kong       | Tokio    |
|  | Incheon         | Xiamen   |
|  | Kaohsiung       | Yokohama |
|  | Lázaro Cárdenas | Zhoushan |
|  | Ningbo          |          |

## LÁZARO CÁRDENAS

Boulevard De Las Islas No.1, Isla del Cayacal, C.P. 60950,  
Lázaro Cárdenas, Mich. Teléfono: (753) 533 0700  
<https://www.puertolazarocardenas.com.mx>



LÁZARO CÁRDENAS

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Agencias consignatarias | 13 |
| Líneas navieras         | 20 |
| Destinos                | 94 |

### Líneas navieras que operan en el puerto de Lázaro Cárdenas

| LÍNEA NAVIERA       | PUERTOS      |                |
|---------------------|--------------|----------------|
| APL México SA de CV | Manzanillo   | Kaohsiung      |
|                     | Yangshan     | Nansha         |
|                     | Buenaventura | Ningbo         |
|                     | Busan        | Posorja        |
|                     | Callao       | Puerto Quetzal |
|                     | Damman       | Shanghai       |
|                     | Guayaquil    | Shekou         |
|                     | Hamad        | Singapur       |
|                     | Hong Kong    | Yokohama       |
| Jubail              |              |                |

| LÍNEA NAVIERA | PUERTOS      |                |
|---------------|--------------|----------------|
| CMA CGM       | Manzanillo   | Ningbo         |
|               | Yangshan     | Oakland        |
|               | Balboa       | Posorja        |
|               | Buenaventura | Puerto Quetzal |
|               | Busan        | Shanghai       |
|               | Callao       | Shekou         |
|               | Guayaquil    | Singapur       |
|               | Hong Kong    | Vung Tau       |
|               | Kaohsiung    | Yantian        |

|                                  |                        |                |
|----------------------------------|------------------------|----------------|
|                                  | Laem Chabang           | Yokohama       |
|                                  | Los Angeles/Long Beach |                |
| Cosco Shipping Lines CO, LTD.    | Manzanillo             | Hueneme        |
|                                  | Acajutla               | Puerto Caldera |
|                                  | Balboa                 | Puerto Quetzal |
|                                  | Corinto                | San Lorenzo    |
| Cyprus Sea Lines CO. LTD         | Manzanillo             |                |
| Evergreen Marine Corporation     | Manzanillo             | Puerto Caldera |
|                                  | Acajutla               | Puerto Quetzal |
|                                  | Balboa                 |                |
| Hapag-Lloyd México, S.A. de C.V. | Manzanillo             | Keelung        |
|                                  | Yangshan               | Ningbo         |
|                                  | Busan                  | San Antonio    |
|                                  | Coronel                | Valparaiso     |
|                                  | Hong Kong              | Yantian        |
| Hyundai Glovisco CO. LTD.        | Yangshan               | Incheon        |
|                                  | Acajutla               | Manta          |
|                                  | Acapulco               | Masan          |
|                                  | Balboa                 | Mokpo          |
|                                  | Benicia                | Portland       |
|                                  | Buenaventura           | Puerto Caldera |
|                                  | Callao                 | Puerto Quetzal |
|                                  | Corinto                | Pyeongtaek     |
|                                  | Guangzhou              | San Diego      |
|                                  | Gunsan                 | San Lorenzo    |
|                                  | Gwangyang              | Shanghai       |
|                                  | Hitachi                | Toyohashi      |
|                                  | Hong Kong              | Ulsan          |

| LÍNEA NAVIERA                | PUERTOS       |          |
|------------------------------|---------------|----------|
|                              | Hueneme       | Yokohama |
| Latso Marine Management INC. | Beaumont      | Stockton |
|                              | Coatzacoalcos | Tampa    |

|   |                        |                        |
|---|------------------------|------------------------|
|   | Point Lisas            |                        |
| Maersk Line                             | Manzanillo             | Oakland                |
|   | Yangshan               | Paita                  |
|   | Acajutla               | Puerto Arthur          |
|   | Balboa                 | Puerto Caldera         |
|   | Buenaventura           | Puerto Quetzal         |
|   | Busan                  | Qingdao                |
|   | Callao                 | San Antonio            |
|   | Corinto                | Shanghai               |
|   | Dutch Harbour          | Shekou                 |
|   | Guayaquil              | Surrey                 |
|   | Hong Kong              | Tauranga               |
|   | Hueneme                | Valencia               |
|   | Kaohsiung              | Valparaiso             |
|   | Los Angeles/Long Beach | Yantian                |
|   | Ningbo                 | Yokohama               |
| Mediterranean Shipping Company          | Manzanillo             | Los Angeles/Long Beach |
|   | Yangshan               | Marsaxlokk             |
|   | Balboa                 | Nansha                 |
|   | Buenaventura           | Ningbo                 |
|   | Busan                  | Oakland                |
|   | Callao                 | Rodman                 |
|   | Citavecchia            | San Antonio            |
|   | Colón                  | Seattle                |
|   | Coronel                | Shekou                 |
|   | Cristobal              | Sines                  |
|   | Ensenada               | Valencia               |
|   | Fos                    | Vancouver              |
|   | Gioia Tauro            | Xiamen                 |
|   | Hong Kong              | Yokohama               |
|   | La Spezia              |                        |
| Naviera Panamax de México, S.A. de C.V. | Guaymas                | Topolobampo            |
| NYK Ship Management Pte LTD             | Manzanillo             | Puerto Said            |
|   | Amsterdam              | Singapur               |



| LÍNEA NAVIERA                       | PUERTOS      |                        |
|-------------------------------------|--------------|------------------------|
|                                     | Cartagena    | Southampton            |
|                                     | Laem Chabang | Zeerbrugge             |
|                                     | Pireo        |                        |
| One Ocean Network Express           | Manzanillo   | Los Angeles/Long Beach |
|                                     | Acajutla     | Mazatlán               |
|                                     | Buenaventura | Puerto Caldera         |
|                                     | Busan        | Puerto Quetzal         |
|                                     | Callao       | Qingdao                |
|                                     | Corinto      | Rodman                 |
|                                     | Ensenada     | Yokohama               |
|                                     | Guayaquil    |                        |
| Optimum Ship Services LTD.          | Manzanillo   | Puerto Arthur          |
|                                     | Cristobal    | Puerto Principe        |
|                                     | La Paz       | Richmond               |
|                                     | Mazatlán     | Topolobampo            |
| Pacific Basin Shipping (HK) Limited | Manzanillo   | Kaohsiung              |
|                                     | Busan        | Ningbo                 |
|                                     | Callao       | Shanghai               |
|                                     | Guayaquil    | Shekou                 |
|                                     | Hong Kong    |                        |
| Pacnav S.A.                         | Manzanillo   | Gramercy               |
|                                     | Balboa       | Mobile                 |

|                      |                |                |
|----------------------|----------------|----------------|
|                      | Baton Rouge    | Puerto Caldera |
|                      | Cristobal      | Vancouver      |
| Pemex                | Manzanillo     | Mazatlán       |
|                      | Acapulco       | Progreso       |
|                      | Coatzacoalcos  | Salina Cruz    |
|                      | Guaymas        | Topolobampo    |
|                      | La Paz         | Veracruz       |
| Solvang ASA          | Lerma          |                |
|                      | Point Lisas    | Topolobampo    |
| Wan Hai Lines LTD    | Stockton       |                |
|                      | Manzanillo     | Ningbo         |
|                      | Callao         | Puerto Quetzal |
|                      | Guayaquil      | Shanghai       |
|                      | Hong Kong      | Shekou         |
| <b>LÍNEA NAVIERA</b> | <b>PUERTOS</b> |                |
| X-Press Feeders      | Manzanillo     | Puerto Caldera |
|                      | Acajutla       | Puerto Quetzal |
|                      | Balboa         | San Lorenzo    |
|                      | Corinto        |                |

**PUERTO CHIAPAS**

Edificio Operativo S/N,  
 Recinto Fiscal, Puerto Chiapas Muelle Fiscal,  
 C.P. 30730, Tapachula de Córdova y Ordoñez, Chis. Teléfono:  
 962 628 6841  
<http://www.puertochiapas.com.mx>



| PUERTO CHIAPAS          |   |
|-------------------------|---|
| Agencias consignatarias | 1 |
| Líneas navieras         | 1 |
| Destinos                | 2 |

**Líneas navieras que operan en el puerto de Puerto Chiapas**

| LÍNEA NAVIERA                               | PUERTOS        |  |
|---|----------------|--|
| Bomar Eight LLC / Borealis Maritime Limited | Manzanillo     |  |
|   | Puerto Quetzal |  |

**ALTAMIRA**

Calle Río Tamesí Km.0800 Lado Sur, Col. Puerto Industrial,  
 C.P. 89603 Altamira, Tamps. Teléfono: 833-260-6060  
<https://www.puertoaltamira.com.mx>



| ALTAMIRA                |    |
|-------------------------|----|
| Agencias consignatarias | 2  |
| Líneas navieras         | 2  |
| Destinos                | 37 |

**Líneas navieras que operan en el puerto de Altamira**

| LÍNEA NAVIERA | PUERTOS     |               |
|---------------|-------------|---------------|
| CMA CGM       | Amberes     | Miami         |
|               | Bremerhaven | Nueva Orleans |
|               | Charleston  | Rotterdam     |
|               | Houston     | Veracruz      |
|               | Le Havre    |               |

| LÍNEA NAVIERA                    | PUERTOS        |                         |
|----------------------------------|----------------|-------------------------|
| Hapag-Lloyd México, S.A. de C.V. | Algeciras      | Montevideo              |
|                                  | Amberes        | Navegantes              |
|                                  | Barcelona      | Nueva Orleans           |
|                                  | Buenos Aires   | Paranagua               |
|                                  | Cartagena      | Puerto Cortes           |
|                                  | Caucedo        | Puerto Limón            |
|                                  | Colón          | Río de Janeiro          |
|                                  | Cristobal      | Río Grande              |
|                                  | Genova         | Salvador                |
|                                  | Hamburgo       | San Juan                |
|                                  | Houston        | Santos                  |
|                                  | Itapoa         | Santo Tomas de Castilla |
|                                  | Kingston       | Suape                   |
|                                  | Le Havre       | Tuxpan                  |
|                                  | Livorno        | Valencia                |
|                                  | London Gateway | Veracruz                |

**TAMPICO**

Edificio API Tampico S/N, Recinto Portuario, Zona Centro,  
 C.P. 89000 Tampico, Tamps. Teléfono: 833 241 1400  
<http://www.puertodetampico.com.mx>



| TAMPICO                 |    |
|-------------------------|----|
| Agencias consignatarias | 8  |
| Líneas navieras         | 8  |
| Destinos                | 16 |

**Líneas navieras que operan en el puerto de Tampico**

| LÍNEA NAVIERA  | PUERTOS       |             |
|--|---------------|-------------|
| Armamex International                                    | Dos Bocas     |             |
| Bbc Chartering Carriers GMBH & CO KG                     | Antofagasta   | Houston     |
|  | Callao        | Summerside  |
| Bulkship Management As                                   | Kingston      | Mobile      |
|  | Linden        | Point Lisas |
| Clipper Bulk Ship Limited                                | Mobile        |             |
| Hornbeck Offshore Services de México, S. de R.L. de C.V. | Campeche      | Houston     |
|  | Dos Bocas     |             |
| Navesco S.A.   | Cartagena     | Charleston  |
| Unigas International B.V.                                | Coatzacoalcos | Houston     |
| World Direct Shipping LLC.                               | Coatzacoalcos | Tuxpan      |
|  | Manatte       |             |

**TUXPAN**

Carr a la Barra Nte Kilómetro 6.5, La Calzada, C.P. 92800, Tuxpan de Rodríguez Cano, Ver. Teléfono: 783 102 3030 <https://www.puertotuxpan.com.mx>





| TUXPAN                  |   |
|-------------------------|---|
| Agencias consignatarias | 1 |
| Líneas navieras         | 1 |
| Destinos                | 2 |

**Líneas navieras que operan en el puerto de Tuxpan**

| LÍNEA NAVIERA             | PUERTOS |  |
|---------------------------|---------|--|
| World Direct Shipping LLC | Tampico |  |
|                           | Manatee |  |



Centro, 91700 Veracruz, Ver.  
Teléfono: 229 923 2170  
<http://www.puertodeveracruz.com.mx>



## VERACRUZ

Marina Mercante 210,

| VERACRUZ                |    |
|-------------------------|----|
| Agencias consignatarias | 11 |
| Líneas navieras         | 12 |
| Destinos                | 25 |

## Líneas navieras que operan en el puerto de Veracruz

| LÍNEA NAVIERA | PUERTOS      |               |
|---------------|--------------|---------------|
| Clipper Steel | Altamira     | Ghent         |
|               | Amberes      | Houston       |
|               | Bremenhaven  |               |
| CMA CGM       | Altamira     | Le Havre      |
|               | Amberes      | Miami         |
|               | Bremerhaven  | Nueva Orleans |
|               | Charleston   | Rotterdam     |
|               | Houston      |               |
| Hamburg Sud   | Altamira     | Mobile        |
|               | Barcelona    | Navegantes    |
|               | Buenos Aires | Nueva Orleans |

| LÍNEA NAVIERA | PUERTOS    |                |
|---------------|------------|----------------|
|               | Cagliari   | paranagua      |
|               | Cartagena  | Puerto Cabello |
|               | Charleston | Río de Janeiro |
|               | Felixstown | Salvador       |
|               | Freeport   | San Juan       |
|               | Genova     | Santos         |
|               | Houston    | Savannah       |
|               | Itapoa     | Suape          |
|               | Livorno    | Valencia       |

|                                  |                        |                         |
|----------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Hapag-Lloyd México, S.A. de C.V. | Algeciras              | Navegantes              |
|                                  | Altamira               | Nueva Orleans           |
|                                  | Barcelona              | Puerto Cortes           |
|                                  | Buenos Aires           | Puerto Limón            |
|                                  | Cartagena              | Río de Janeiro          |
|                                  | Caucedo                | Río Grande              |
|                                  | Colón                  | San Juan                |
|                                  | Genova                 | Santos                  |
|                                  | Houston                | Santo Tomás de Castilla |
|                                  | Livorno                | Suape                   |
|                                  | Los Angeles/Long Beach | Texas                   |
| Montevideo                       | Valencia               |                         |
| Kawasaki Kisen Kaisha LTD        | Altamira               | Puerto Limón            |
|                                  | Baltimore              | Río de Janeiro          |
|                                  | Barcelona              | Río Grande              |
|                                  | Mbremenhaven           | Sagunto                 |
|                                  | Brunkswick             | Santander               |
|                                  | Galveston              | Santos                  |
|                                  | Jacksonville           | Southampton             |
|                                  | Livorno                | Suape                   |
|                                  | Newark                 | Vigo                    |
|                                  | Pireo                  | Zarate                  |
|                                  | Puerto Cabello         | Zeerbrugge              |
| Mediterranean Shipping Company   | Altamira               | Le Havre                |
|                                  | Amberes                | Mobile                  |
|                                  | Barcelona              | Napoles                 |
|                                  | Bremenhaven            | Nasau                   |
|                                  | Charleston             | Nueva Orleans           |

| LÍNEA NAVIERA | PUERTOS    |            |
|---------------|------------|------------|
|               | Felixstown | Nueva York |

|                          |             |                         |
|--------------------------|-------------|-------------------------|
|                          | Freeport    | Savannah                |
|                          | Gioia Tauro | Sines                   |
|                          | Houston     | Valencia                |
|                          | la Spezia   |                         |
| Melfi Marine Corporation | Altamira    | Progreso                |
|                          | Bilbao      | Puerto Cabello          |
|                          | Cartagena   | Puerto Limón            |
|                          | Genova      | Río Haina               |
|                          | Halifax     | Salerno                 |
|                          | Lisboa      | Santiago                |
|                          | Livorno     | Valencia                |
|                          | Mariel      |                         |
| Mitsui Osk Line          | Altamira    | Nueva Orleans           |
|                          | Amberes     | Paranagua               |
|                          | Aratú       | Puerto Elizabeth        |
|                          | Baltimore   | Puerto Cabello          |
|                          | Bremenhaven | Puerto Limón            |
|                          | Cartagena   | Río de Janeiro          |
|                          | Charleston  | Río Grande              |
|                          | Colón       | San Juan                |
|                          | Delta Rock  | Santa Marta             |
|                          | Durban      | Santo Domingo           |
|                          | Emden       | Santo Tomás de Castilla |
|                          | Freeport    | Santos                  |

|                      |                |               |
|----------------------|----------------|---------------|
|                      | Houston        | Suape         |
|                      | Jacksonville   | Thamesport    |
|                      | Le Havre       | Vigo          |
|                      | London Gateway | Zarate        |
|                      | Maputo         | Zeerbrugge    |
| Seaboard Marine      | Acajutla       | Miami         |
|                      | Altamira       | Point Lisas   |
|                      | Barranquilla   | Puerto Cortés |
|                      | Cartagena      | Río Haina     |
|                      | Felixstown     | San José      |
|                      | Georgetown     |               |
|                      | Guanta         |               |
| <b>LÍNEA NAVIERA</b> | <b>PUERTOS</b> |               |
| Sealand Line         | Algeciras      | Manzanillo    |
|                      | Altamira       | Miami         |
|                      | Aamberes       | Mobile        |
|                      | Bbarcelona     | Nápoles       |
|                      | Bremenhaven    | Nueva Orleans |
|                      | Cartagena      | Creek         |
|                      | Caucedo        | Progreso      |
|                      | Charleston     | Puerto Cortés |
|                      | Cork           | Puerto Limón  |
|                      | Felixstown     | Puerto Moin   |
|                      | Freeport       | Rotterdam     |

|                       |              |                         |
|-----------------------|--------------|-------------------------|
|                       | Gioia Tauro  | San Juan                |
|                       | Houston      | Santo Tomás de Castilla |
|                       | Kingston     | Savannah                |
|                       | La Spezia    | Sines                   |
|                       | Le Havre     | Tilbury                 |
| Wallenius Wilhelmsen  | Antofagasta  | Jeddah                  |
|                       | Aqaba        | Kuwait                  |
|                       | Baltimore    | Paranagua               |
|                       | Callao       | Puerto Cabello          |
|                       | Cartagena    | Río Grande              |
|                       | Colón        | Santos                  |
|                       | Dammam       | Savannah                |
|                       | Galveston    | Victoria                |
|                       | Guayaquil    | Wilmigton               |
|                       | Jacksonville | Zarate                  |
| Zim Container Service | Jebel Ali    |                         |
|                       | Altamira     | Navegantes              |
|                       | Barcelona    | Nueva Orleans           |
|                       | Bridgetown   | Oranjestad              |
|                       | Cagliari     | Paranagua               |
|                       | Cartagena    | Puerto Everglades       |
|                       | Cristobal    | Río de Janeiro          |
|                       | Genova       | Santos                  |
| Gran Caimán           | Santa Lucía  |                         |

|  |         |          |
|--|---------|----------|
|  | Houston | Tanger   |
|  | Livorno | Valencia |

Boulevard Manuel Antonio Romero Zurita No.414,  
Col. Quintín Arauz, C.P. 86608, Paraíso, Tab.  
Teléfono: 933 333 27 44 y 933 333 51 60  
<http://www.puertodosbocas.com.mx>



**DOS BOCAS**

**DOS BOCAS**



|                         |   |
|-------------------------|---|
| Agencias consignatarias | 3 |
| Líneas navieras         | 4 |
| Destinos                | 2 |

### Líneas navieras que operan en el puerto de Dos Bocas

| LÍNEA NAVIERA           | PUERTOS        |  |
|-------------------------|----------------|--|
| Matcon Corp.            | Houston        |  |
| Ocean Generous Shipping | Corpus Christi |  |
| ST Transport            | Houston        |  |
| Transunica Shipping     | Houston        |  |

Viaducto al Muelle Fiscal Km 2, Edificio S/N,  
C.P.97320, Progreso, Yuc.  
Teléfono: 969 934 3250  
<https://www.puertosalucatan.com>



## PROGRESO

| PROGRESO                |    |
|-------------------------|----|
| Agencias consignatarias | 7  |
| Líneas navieras         | 12 |

## Líneas navieras que operan en el puerto de Progreso

| LÍNEA NAVIERA                    | PUERTOS       |               |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Cargill International SA         | Argel         |               |
| CMA CGM                          | Kingston      | Santiago      |
|                                  | Mariel        |               |
| Dampskibsselskabet Nordem A/S    | Houston       |               |
| Dowa Line America CO LTD         | Baltimore     | Savannah      |
| Hamburg Súd México, S.A. de C.V. | Manzanillo    | Puerto Moin   |
|                                  | Altamira      | Veracruz      |
|                                  | Pireo         |               |
| LÍNEA NAVIERA                    | PUERTOS       |               |
| Hapag-Lloyd México, S.A. de C.V. | Houston       |               |
| Kawasaki Kisen Kaisha LTD        | Nueva Orleans |               |
| Linea Peninsular                 | Altamira      | Houston       |
|                                  | Colón         | Tampa         |
| Melfi Marine Corp. S.A.          | Altamira      | Veracruz      |
|                                  | Mariel        |               |
| Nordic Tankers Inc               | Houston       | Nueva Orleans |
| Pemex                            | Coatzacoalcos |               |
| Zim                              | Kingston      | Santiago      |



|  |        |  |
|--|--------|--|
|  | Mariel |  |
|--|--------|--|

## CORREDOR INTEROCEÁNICO ISTMO DE TEHUANTEPEC

El corredor transístmico unirá el Pacífico con el Atlántico a través de un puente ferroviario de 310 km que reduciría en 10 días el viaje de buques que hoy utilizan el canal de Panamá.

El Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec toma como eje de la dinámica económica el concepto de Corredor Multimodal Interoceánico para aprovechar la posición geoestratégica del Istmo de Tehuantepec y competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

Entre las obras de infraestructura que considera el proyecto están las de **modernizar los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.**

*Fuente: Director General del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, Rafael Marín Mollinedo ([www.gob.mx](http://www.gob.mx))*



### COATZACOALCOS

Interior del Recinto Fiscal Zona Franca,  
Col Centro, CP 96400. Coatzacoalcos, Ver.  
Teléfono: (921) 211 0270  
<https://www.puertocoatzacoalcos.com.mx>





El puerto de Coatzacoalcos ahora forma parte del proyecto del Corredor Interoceánico Istmo de Tehuantepec. Si bien una de sus cargas más importantes es la petrolera, también busca participar en el movimiento de mercancías. En la actualidad reporta lo siguientes datos:

| COATZACOALCOS           |    |
|-------------------------|----|
| Agencias consignatarias | 8  |
| Líneas navieras         | 12 |
| Destinos                | 2  |

## SALINA CRUZ

Interior Recinto Fiscal S/N,  
Col. Cantarranas, C.P. 70680, Salina Cruz, Oax.  
Teléfono: 971 717 3070  
<https://www.puertosalinacruz.com.mx>



GOBIERNO DE  
MÉXICO



API SALINA CRUZ  
CORREDOR INTEROCEÁNICO  
ISTMO DE TEHUANTEPEC



MARINA  
SECRETARÍA DE MARINA



El puerto de Salina Cruz es un puerto con una vocación preponderantemente petrolera. A través de este puerto se suministran los combustibles que abastecen a los estados de Sinaloa, Baja California y Baja California Sur.

Durante el ejercicio 2019 Salina Cruz tuvo 224 movimientos en el puerto, 203 buques petroleros y 21 movimientos de buques con carga comercial.

| SALINA CRUZ             |   |
|-------------------------|---|
| Agencias consignatarias | 1 |
| Líneas navieras         | 1 |
| Destinos                | 1 |

## CONTEXTO INTERNACIONAL

El transporte marítimo y los puertos forman parte de cadenas logísticas globales y regionales, deben favorecer la existencia de cadenas multimodales con servicios puerta a puerta.

La crisis sanitaria y económica mundial desencadenada por la pandemia ha transformado de forma radical el panorama del transporte y el comercio marítimos y ha afectado considerablemente a las perspectivas de crecimiento. La UNCTAD prevé que el volumen del comercio marítimo internacional se reduzca en un 4,1 % en 2020. En un contexto de perturbaciones en la cadena de suministro, contracciones de la demanda y de incertidumbre económica mundial causada por la pandemia, la economía mundial se vio gravemente afectada por un doble choque de oferta y demanda.

Estas tendencias se desarrollaron con el telón de fondo de un debilitamiento registrado ya en 2019, debido a una pérdida de impulso en el comercio marítimo internacional. Las persistentes tensiones comerciales y la gran incertidumbre en relación con las políticas debilitaron el crecimiento de la producción económica mundial y del comercio de mercancías. Su volumen creció un 0,5 % en 2019, frente a un 2,8 % en 2018, y alcanzó los 11.080 millones de toneladas en 2019.

Al mismo tiempo, el crecimiento del tráfico portuario mundial de contenedores cayó al 2 %, frente al 5,1 % registrado en 2018. **(UNCTAD 2020)**



### GLOSARIO DE TÉRMINOS MARÍTIMOS

El siguiente glosario se presenta de acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM002-SCT4-2013.Terminología marítima-portuaria. (Publicado en el Diario Oficial de la Federación el 4 de marzo de 2014).

**ALTURA** (Portuario)



Termino relativo a alta mar, es aquel que se realiza a través de los océanos. Cuando se atienden embarcaciones, personas y bienes en navegación entre puertos, terminales o marinas nacionales con puertos del extranjero. Tráfico marítimo de carga y de personas entre puertos de distintos países.

## **API** (Administración Portuaria Integral (Portuario))

Sociedad mercantil quien, mediante concesión de la Secretaría para el uso, aprovechamiento y explotación de un puerto o conjunto de puertos, terminales e instalaciones, se encarga de la planeación, programación, desarrollo, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios portuarios.

## **ARMADOR** (Comercial, administrativo)

Es el naviero o empresa naviera que se encarga de equipar, avituallar, aprovisionar, dotar de tripulación y mantener en estado de navegabilidad una embarcación de su propiedad o bajo su posesión, con objeto de asumir su explotación y operación.

## **ARRIBO** (Portuario)

Llegada de una embarcación a un puerto para cargar o descargar, o para evitar algún peligro.

## **AUTORIDAD PORTUARIA** (Portuario)

La autoridad en materia de puertos radica en el Ejecutivo Federal, quien la ejerce por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la que, sin perjuicio de las atribuciones de las demás dependencias de la Administración Pública Federal, corresponde, entre otras: formular y conducir las políticas y programas para el desarrollo del sistema portuario nacional; aplicar las sanciones establecidas en la Ley de Puertos y sus reglamentos; interpretar dicha Ley en el ámbito administrativo y ejercer las demás atribuciones que expresamente le fijen las leyes y reglamentos.

## **BARCAZA** (Portuario)

Embarcación de fondo plano y sin propulsión propia, que se emplea en operaciones de carga y descarga, así como en las obras de los puertos y diversos servicios. Se puede llamar también alijador, panga, chalán o lanchón.

## **BARCO** (Navegación, portuario)

Nombre genérico que se da a toda clase de embarcaciones cuya característica principal es la de poder flotar en el agua, utilizándose para transportar

personas o bienes, y que pueden estar construidas a base de madera, hierro o acero. Sus sinónimos son nave, navío, buque o embarcación.

**BUQUE** (Navegación, construcción naval)

Embarcación, o plataforma que puede sustentar diversas operaciones en el medio marino y que está dotada de capacidad de desplazarse.

**BUQUE DE CARGA GENERAL** (Navegación, construcción naval) Toda embarcación destinada al transporte de mercancías generales.

**BUQUE DE PASAJE** (Navegación, construcción naval)

Embarcación diseñada para transportar a más de 12 pasajeros.

**BUQUE FRIGORÍFICO** (Navegación, construcción naval)

Embarcación especializada para el transporte de productos perecederos que requieren refrigeración.

**BUQUE PARA CARGAS A GRANEL - GRANELERO** (Navegación, construcción naval)

Embarcación de construcción especial para transportar grandes volúmenes de cargas sueltas, tales como granos y minerales.

**BUQUE PARA CARGAS RODANTES ROLL-ON, ROLL-OFF/RO-RO** (Navegación, construcción naval)

Embarcación diseñada y construida con rampas de acceso, particularmente adecuadas para cargar y descargar y/o transportar unidades de arrastre o cualquier tipo de vehículo.

**BUQUE PESQUERO** (Navegación, construcción naval) Embarcación utilizada para la captura de especies marinas.

**BUQUES PORTACONTENEDORES** (Navegación, construcción naval)

Embarcación especialmente diseñada para transportar carga en cajas de acero de dimensiones y tipos acordados internacionalmente, denominadas contenedores.

**BUQUE TANQUE** (Navegación, construcción naval) Embarcación de carga construida para el transporte a granel de cargamentos líquidos como petróleo crudo y sus derivados, gas natural licuado y gas de petróleo licuado (LNG y LPG, por sus siglas en idioma inglés), aceites de cualquier tipo, productos químicos, etc.

**CABOTAJE** (Portuario)

Es el que se realiza a lo largo de un litoral, siendo nacional si se realiza visitando los puertos de un solo país e internacional cuando se hace tocando puertos de varios países de un mismo litoral, o mixto. Cuando sólo se atienden embarcaciones, personas y bienes en navegación entre puertos, terminales y marinas nacionales. Tráfico marítimo de carga y de personas entre puertos del mismo país.

**CARGA CONTENERIZADA** (Portuario) Carga

manejada en contenedores.

**CARGA UNITARIZADA** (Portuario)

La reunión o agrupación de cierto número de artículos o bultos en un solo conjunto con el propósito de facilitar su manipulación, estiba, almacenamiento, transporte o utilización posterior de su contenido.

**CAPITANÍA** (Portuario)

La Capitanía de Puerto o Autoridad Marítima.

**CAPITANÍA DE PUERTO** (Portuario)

Es la autoridad marítima en cada puerto habilitado y que ejerce las funciones que las leyes y reglamentos le confieren.

**CARGA / CARGAMENTO** (Comercial, administrativo)

Los efectos y mercancías que se transportan en una embarcación.

**CONTENEDOR** (Portuario)

Recipiente de carga en forma de prisma rectangular o cilíndrico, destinado a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, que facilita su manejo y preservación.

**CRUCERO** (Navegación, portuaria)

Buque de pasajeros que realiza recorridos turísticos tocando varios destinos en uno o más países. Puede transportar de 100 hasta 3,000 pasajeros.

**EMBARCACIÓN** (Navegación, construcción naval)

Toda construcción destinada a navegar, cualquiera que sea su clase y dimensión. **FLETAR** (Jurídico)

El propietario o fletante se compromete a poner una embarcación en estado de navegabilidad a disposición del fletador, que a su vez se compromete al pago de una cantidad denominada flete. Alquilar una nave o parte de ella mediante contrato de fletamento, para transportar personas y mercancías.

## **FLETE** (Jurídico)

Precio pagado por el transporte de mercancías o por el fletamento de una embarcación.

## **GRANEL** (Operativo, portuario)

Palabra que indica que el cargamento de una embarcación no va empacado ni envasado. Se aplica a cargas secas como granos agrícolas y productos minerales y a fluidos como petróleo y sus derivados, azufre, melazas, aceites vegetales, etc.

## **MARINA** (Portuario)

Conjunto de muelles e instalaciones para embarcaciones de recreo o yates. Por su uso se clasifican en públicas y privadas.

## **MUELLE** (Portuario)

Instalación construida a la orilla del mar, río o lago (muelle marginal) o avanzada en el mar (muelle en espigón), utilizada para efectuar operaciones de carga o descarga de mercancías y embarque o desembarque de pasajeros. Instalación a la que se atracan las embarcaciones.

## **NAVIERO O EMPRESA NAVIERA** (Portuario)

Persona física o moral que tiene por objeto operar y explotar una o más embarcaciones de su propiedad o bajo su posesión.

## **OPERADOR** (Portuario)

Es la persona física o moral que, sin tener la calidad de naviero o armador, celebra a nombre propio los contratos de transporte por agua para la utilización del espacio de las embarcaciones que él, a su vez, haya contratado.

## **PASAJERO** (Jurídico)

El que viaja en una embarcación sin formar parte de la tripulación.

## **PUERTO** (Portuario)

El lugar de la costa o ribera habilitado como tal por el Ejecutivo Federal para la recepción, abrigo y atención de embarcaciones, compuesto por el recinto

portuario y, en su caso, por la zona de desarrollo, así como por accesos y áreas de uso común para la navegación interna y afectas a su funcionamiento; con servicios, terminales e instalaciones, públicos y particulares, para la transferencia de bienes y transbordo de personas entre los modos de transporte que enlaza.

## **REMOLCADOR** (Navegación, portuario, construcción naval)

Embarcación especialmente diseñada con el tirón necesario para remolcar o empujar a otras embarcaciones, plataformas, chalanes o dar salvamento. Puede ser de puerto o de altamar.

## **REMOLQUE** (Navegación, portuario, construcción naval)

Servicio portuario que se proporciona con remolcadores para auxiliar a las embarcaciones en las maniobras de fondeo, entrada, salida, atraque, desatraque, enmienda, dentro de los límites del puerto.

## **SALVAMENTO** (Jurídico, portuario)

Acto de salvar vidas y cosas en peligro de perderse en el mar. Remolque de un barco en peligro de perderse.

## **SERVICIOS PORTUARIOS** (Portuario)

Los que se proporcionan en los puertos, terminales, marinas e instalaciones portuarias para atender a las embarcaciones, así como para la transferencia de carga y transbordo de personas entre embarcaciones, tierra u otros modos de transporte.

## **TANQUE** (Navegación, construcción naval)

Depósito metálico para almacenar líquidos; puede formar parte de la estructura del buque, o ser independiente de la misma. Su forma es rectangular o apropiada al espacio disponible. Se clasifican por el tipo de líquido que contienen (lastre, agua potable, combustibles) o por el trabajo al que se destinan (gravedad, presión, decantación).

## **TERMINAL** (Portuario)

La unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

## **TRANSBORDAR** (Portuario)

Trasladar efectos o personas de un buque a otro.

**TRANSBORDADOR – FERRY BOAT** – (Navegación, construcción naval)  
Embarcación que sirve para transportar automóviles, pasajeros, autobuses, camiones de carga, etc., en navegación interior, costera, cabotaje y de altura.

**USUARIO** (Portuario) Persona física o moral a cuyo favor se proporcionan los servicios portuarios.

## CRÉDITOS

---

**Cap. de Alt. Ildfonso Carrillo Mora**

Director General de Marina Mercante

**Lic. Ángel Ascención Cortés Pérez**

Director de Desarrollo de la Industria Marítima

**Lic. Dulce María Ruelas Vázquez**

Jefa del Departamento de Programas y Políticas

**Pedro Antonio Rivas**

Operativo

**Francisco Espinosa Velázquez**

Operativo

---