



Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación No. IA-761/2021 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.576

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, and the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.P.A.
Via S. D'acquisto, 62
80042 Boscotrecase, Napoli
Italy

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.576 expedido el 26 de agosto de 2019, y su hoja de datos Edición 11, de fecha 31 de mayo de 2021, emitidos por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

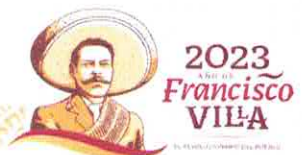
Validating the Type Certificate No. EASA.A. 576, issued on 26 August, 2019, and its Data Sheet Issue 11, dated 31 May 2021, issued by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



No. Control AFAC AFAC control No.	IA-761/2021 Rev. 1
Titular Certificado de Tipo Type Certificate Holder	Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A.
Modelo Model	P2010
Categoría Category	Normal
Números de serie Serial Numbers	002 y posteriores para aviones fabricados por C.A Tecnam S.P.A, bajo el Certificado de Producción EASA No. IT.21G.0032 <i>002 to subsequent for a/c manufactured by C.A. Tecnam S.P.A. under certificate EASA production certificate No. IT.21G.0032</i> CP-001 y posteriores para aviones fabricados por LUSY Co. LTD bajo el Certificado de Producción CAAC No. PC0034A-DB <i>CP-001 to subsequent for a/c manufactured by LUSY Co. LTD under certificate CAAC production certificate No. PC0034A-DB</i>
Marca de Motor Engine Manufacturer	Lycoming Engines
Modelos Models	IO-360-M1A Opcional / <i>Optional</i> IO-390-C3B6 Cuando la modificación MOD 2010/078 (Aprobación EASA No. 10065113) está instalada <i>When MOD 2010/078 (EASA approval No. 10065113) is installed</i>
Certificado de Tipo Motor Engine Type Certificate	EASA.IM.E.032 (IO-360-M1A) EASA.IM.E.097 (IO-390-C3B6)
Marca de helice Propeller Manufacturer	MT Propeller
Modelo [Numero de palas] Model [Number of blades]	MT 188 R 145-4G [2 palas] / [2 blades] Opcional 1 / <i>Optional 1</i> MTV-15-B/193-52 () [2 palas] / [2 blades] Cuando la modificación MOD 2010/002 (Aprobación EASA No. 10052750) está instalada <i>When MOD 2010/002 (EASA approval No. 10052750) is installed</i> Opcional 2/ <i>Optional 2</i> MTV-12B/183-59 () [3 palas] / [3 blades] Cuando la modificación MOD 2010/078 (Aprobación EASA No. 10065113) está instalada <i>When MOD 2010/078 (EASA approval No. 10065113) is installed</i>
Certificado Tipo de Hélice Propeller Type Certificate	EASA.P.006 (MT 188 R 145-4G) EASA.P.098 (MTV-15-B/193-52 ()) EASA.P.013 (MTV-12B/183-59 ())





No. Control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-761/2021 Rev. 1
Titular Certificado de Tipo <i>Type Certificate Holder</i>	Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A.
Modelo <i>Model</i>	P2010 TDI
Categoría <i>Category</i>	Normal
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	100 y posteriores (cuando la modificación MOD2010/162 está instalada - aprobación EASA No. 10074522) para aviones fabricados por C.A. Tecnam S.P.A. bajo el certificado de producción No. EASA IT.21G.0032 <i>100 to subsequent (when MOD2010/162 is installed - EASA approval No. 10074522) for A/C manufactured by C.A. Tecnam S.P.A. under certificate EASA production certificate No. IT.21G.0032</i>
Marca de Motor <i>Engine Manufacturer</i>	Continental Engines
Modelos <i>Models</i>	TAE 125-02-125
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	EASA.E.055
Marca de helice <i>Propeller Manufacturer</i>	MT Propeller
Modelo [Numero de palas] <i>Model [Number of blades]</i>	MTV-6-R /190-69 [3 palas] / [3 blades]
Modelo <i>Model</i>	EASA.P.094

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

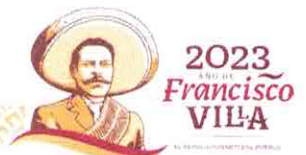
VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

27 de enero de 2023
January 27, 2023

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



Anexo a la Convalidación No. IA-761/2021 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.576 Limitaciones *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letrones: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la convalidación: *Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.576 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada por la EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.*

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.576 and/or its Data Sheet, by the European Union Aviation Safety Agency (EASA), shall be notified by the EASA to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación No. IA-761/2021 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation No. IA-761/2021 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

27 de enero de 2023
January 27, 2023



Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación