



Convalidación No. IA-739/2020 Rev. 2 **de los Certificados de Tipo No. A-177, T00003NY y EASA.IM.A009**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre de 2022 y 10 de noviembre de 2022, respectivamente; a los Artículos 102 Quinquies y 127 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022, and November 10, 2022; the Articles 102 Quinquies and 127 of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

BOMBARDIER, INC.
800 Boul. René-Lévesque Ouest
Montreal, Quebec
H3B 1Y8
Canada

Convalidando el Certificado de Tipo No. **A-177**, de fecha 27 de septiembre de 2018, y su hoja de datos Edición 21, de fecha 02 de octubre de 2020, expedidos por Transport Canada Civil Aviation (TCCA); el Certificado de Tipo No. **T00003NY**, con fecha de enmienda del 07 de noviembre de 2018, y su hoja de datos Revisión 23, de fecha 03 de noviembre de 2020, expedidos por la Administración Federal de Aviación (FAA); el Certificado de Tipo No. **EASA.IM.A.009**, de fecha 06 de febrero de 2019, y su hoja de datos edición 11, de fecha 29 de noviembre de 2019, expedidos por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

*Validating the Type Certificate No. **A-177**, dated September 27, 2018, and its Data Sheets Issue 21, dated October 2, 2020, issued by Transport Canada Civil Aviation (TCCA); the Type Certificate No. **T00003NY**, amended on November 7, 2018, and its Data Sheet Revision 23, dated November 3, 2020, issued by the Federal Aviation Administration (FAA); the Type Certificate No. **EASA.IM.A.009**, dated 06 February 2019, and its Data Sheet Issue 11, dated 29 November 2019, issued by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



No. Control AFAC AFAC control No.	IA-739/2020 Rev. 2	
Modelo Model	BD-700-1A10	
Categoría Category	Transporte / <i>Transport</i>	
Números de serie Serial Numbers	Designación Comercial <i>Marketing Designation</i>	Números de serie <i>Serial Numbers</i>
	Global Express	9002 y posteriores / <i>and subsequent</i>
	Global Express XRS	9159 y posteriores / <i>and subsequent</i>
	Global 6000	9313, 9381, 9432 y posteriores / <i>and subsequent</i> , excluyendo/excluyendo 9998; y/ <i>and</i> 60001 y posteriores / <i>and subsequent</i>
	Global 6500	9861, 9872; y/ <i>and</i> 60001 y posteriores/ <i>and subsequent</i>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Rolls Royce Deutschland Ltd & Co KG	
Modelos Models	Dos / <i>Two</i> BR700-710A2-20 Para todos excepto Global 6500 / <i>For all except Global 6500</i>	Dos / <i>Two</i> BR700-710D5-21 Para Global 6500 / <i>For Global 6500</i>

Notas/Notes:

Global Express XRS es la designación comercial para los números de serie 9159 a 9429, del modelo BD-700-1A10.
The Global Express XRS is a marketing designation for BD-700-1A10 aircraft serial numbers 9159 to 9429.

La designación Global Vision Flight Deck para BD-700-1A10 y BD-700-1A11 no corresponde a una designación de modelo. Solo es una designación comercial.

Global Vision Flight Deck designation for the BD-700-1A10 and BD-700-1A11 does not correspond to a model designation. This is only a commercial designation.

Global 6000 es la designación comercial para el modelo BD-700-1A10 equipado con Global Vision Flight Deck, que corresponde a la aeronave con cualquiera de las siguientes combinaciones de modificaciones instaladas:

The Global 6000 is a marketing designation for BD-700-1A10 equipped with the Global Vision Flight Deck, corresponding to aircraft with either following combinations of modifications installed:

con/with 700T901901 y/ <i>and</i> sin/without 700T03185	o / <i>or</i>	con/with 700T901901 700T03185 700T101134
---	---------------	---

Global 6500 es la designación comercial para el modelo BD-700-1A10 equipado con Global Vision Flight Deck y motores BR700-710D5-21 de Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, que corresponde a la aeronave con la siguiente combinación de modificaciones instaladas:

The Global 6500 is a marketing designation for BD-700-1A10 equipped with the Global Vision Flight Deck and Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG BR700-710D5-21 engines, corresponding to aircraft following combination of modifications installed:

con/with 700T901901 700T03185 y/ <i>and</i> sin/without 700T101134	TCs T00003NY EASA.IM.A009
TC A-177	



No. Control AFAC AFAC control No.	IA-739/2020 Rev. 2	
Modelo Model	BD-700-1A11	
Categoría Category	Transporte / <i>Transport</i>	
Números de serie Serial Numbers	Designación Comercial <i>Marketing Designation</i>	Números de serie <i>Serial Numbers</i>
	Global 5000	9127 y posteriores / <i>and subsequent</i>
	Global 5000 ft. GVFD	9386, 9401, 9445 y posteriores / <i>and subsequent, excluyendo/excluding 9998; y/and 60001 y posteriores/and subsequent</i>
	Global 5500	60001 y posteriores / <i>and subsequent</i>
Marca de Motores Engines Manufacturer	Rolls Royce Deutschland Ltd & Co KG	
Modelos Models	Dos / <i>Two</i> BR700-710A2-20 Para todos excepto Global 5500 / <i>For all except Global 5500</i>	Dos / <i>Two</i> BR700-710D5-21 Para Global 5500 / <i>For Global 5500</i>

Notas/Notes:

La designación Global Vision Flight Deck para BD-700-1A10 y BD-700-1A11 no corresponde a una designación de modelo. Solo es una designación comercial.

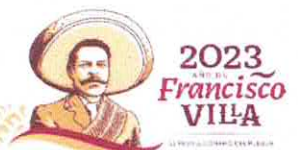
Global Vision Flight Deck designation for the BD-700-1A10 and BD-700-1A11 does not correspond to a model designation. This is only a commercial designation.

Global 5000 incluyendo Global Vision Flight Deck (Global 5000 ft. GVFD) es la designación comercial para el modelo BD-700-1A11 equipado con Global Vision Flight Deck, que corresponde a la aeronave con cualquiera de las siguientes combinaciones de modificaciones instaladas:
The Global 5000 featuring the Global Vision Flight Deck (Global 5000 ft. GVFD) is a marketing designation for BD-700-1A11 equipped with the Global Vision Flight Deck, corresponding to aircraft with either following combinations of modifications installed:

con/with 700T901902 y/and sin/without 700T03185	o / or	con/with 700T901902 700T03185 700T101134
---	--------	---

Global 5500 es la designación comercial para el modelo BD-700-1A11 equipado con Global Vision Flight Deck y motores BR700-710D5-21 de Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, que corresponde a la aeronave con la siguiente combinación de modificaciones instaladas:
The Global 5500 is a marketing designation for BD-700-1A11 equipped with the Global Vision Flight Deck and Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG BR700-710D5-21 engines, corresponding to aircraft following combination of modifications installed:

con/with 700T901902 700T03185 y/and sin/without 700T101134	con/with 700T901902 700T03185 700T63572 y/and sin/without 700T101134
TC A-177	TCS T00003NV EASA.IM.A009





No. Control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-739/2020 Rev. 2	
Modelo <i>Model</i>	BD-700-2A12	
Categoría <i>Category</i>	Transporte / <i>Transport</i>	
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	Designación Comercial <i>Marketing Designation</i>	Números de serie <i>Serial Numbers</i>
	Global 7500	70005 y posteriores / <i>and subsequent</i>
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	General Electric	
Modelos <i>Models</i>	Dos / <i>Two</i> Passport 20-19BB1A	

Notas/Notes:

Global 7500 (previamente denominado como Global 7000) es una designación comercial para los aviones BD-700-2A12 con números de serie 70005 y posteriores.

Global 7500 (previously known as Global 7000) is a marketing designation for the BD-700-2A12 aircraft serial numbers 70005 and subsequent.

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). Esta convalidación reemplaza y cancela la convalidación **IA-189/2012**, de fecha 08 de noviembre de 2012.

Validity: *This validation shall remain in effect unless canceled by the Federal Civil Aviation Agency (AFAC). This validation supersedes and cancels the validation **IA-189/2012**, dated November 08, 2012.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

12 de enero de 2023
January 12, 2023


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación





Anexo a la Convalidación No. IA-739/2020 Rev. 2 de los Certificados de Tipo No. A-177, T00003NY y EASA.IM.A009 Limitaciones Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letrones: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la Convalidación: Cualquier revisión a los Certificados de Tipo No. A-177, T00003NY y EASA.IM.A009 y/o a sus hojas de datos, ya sea por parte de Transport Canada Civil Aviation (TCCA) o por la Administración Federal de Aviación (FAA) o por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada por la TCCA a esta AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la revisión.

Update validation: *Any revision to Type Certificates No. A-177, T00003NY and EASA.IM.A009 and/or its Data Sheet, either by the Transport Canada Civil Aviation (TCCA), or the Federal Aviation Administration (FAA), or the European Union Aviation Safety Agency (EASA) shall be notified by the TCCA to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the revision.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-739/2020 Rev. 2, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-739/2020 Rev. 2 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

12 de enero de 2023
January 12, 2023


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación