

#### SECRETARÍA DE MARINA UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA



## **AVISO NÁUTICO No. 536/2022**

## ESTA MAÑANA LA TORMENTA TROPICAL "MADELINE" SE DEGRADÓ A DEPRESIÓN TROPICAL SE DESPLAZA HACIA EL OESTE, INTERACTUANDO CON AGUAS MENOS CÁLIDAS, FAVORECIENDO SE DEBILITAMIENTO

"MADELINE" continuará favoreciendo marejada, oleaje elevado y corrientes de resaca en la región occidental de la Península de Baja California Sur hasta los Cabos, B.C.S., Sinaloa v Navarit.

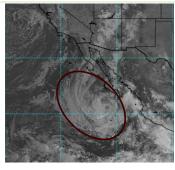
|  | , |   |
|--|---|---|
|  | Facha: ////m/////// da lac ilkii hrc    | Estado Costeros y zonas marítimas de Guerrrero, Michoacán, Colima, Jalisco, Nayarit, Sinalao, Baja California Sur, El Archipielago de las Revillagigedo, Col., Islas Marías y Marietas, Nay., región sur y centro del Golfo de California |
|  |   |   |
|  | En seguimiento                          | Al Aviso Náutico No. 530 del 19 de septiembre del 2022  |

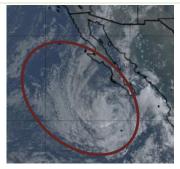
### Puertos cerrados a la navegación mayor (500 UAB):

#### Puertos cerrados a la navegación menor (500 UAB):

- Cabo San Lucas. San José del Cabo. Los Barriles. B.C.S.
- Topolobampo, Mazatlán, Teacapam, Sin.
- Barra de Navidad, Jal.
- Manzanillo, Col.







ElArchipielago de las Revillagigedo. Col., Islas Marías y Marietas, Nay., región sur y centro del Gofo de California, costas y zonas marítimas de Baja Califoria Sur, Sinaloa y Nayarit.

Zona de vigilancia por oleaje elevado y marejada: Para las costas de Jalisco, Colima, Michoacán y Guerrero.

#### SITUACIÓN ACTUAL Posición del centro del sistema a las 1000 hrs del centro de la CDMX (15 GMT)

Lat. 21.2° Norte y Long. 112° Oeste

- A 155 MN (287 MN) al Suroeste de Cabo San Lucas, B.C.S. Distancia a la costa más cercana
  - A 161 MN (298 KM) al Nor-noroeste de Isla Socorro, Col.
  - A 210 MN (389 KM) al Sur de San Carlos, B.C.S. Al Oeste (270°) a 7 nudos (13 kph)

Desplazamiento Presión mínima central 1002 hPa

Vientos máximos sostenidos 30 nudos (56 kph) con rachas de 40 nudos (74 kph)

| Cuadrantes                           | NE  |     | SE |     | SW |     | NW |     |
|--------------------------------------|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
|                                      | MN  | KM  | MN | KM  | MN | KM  | MN | KM  |
| Radio de oleaje de 3.6 mts (12 pies) | 120 | 222 | 90 | 167 | 75 | 139 | 90 | 167 |

- A. La Depresión Tropical "MADELIN" interactúa con aguas menos cálidas, lo que favorece su debilitamiento, ocasionando en las inmediaciones del sistema, Archipiélago de las Revillagigedo, Col., cielo nublado con presencia de lluvias, actividad eléctrica, reducción de la visibilidad, rachas de viento que pueden superar los 27 nudos (50 kph) y oleaje mayor a los 13 pies (3.9 mts).
- B. La entrada de humedad generada por "MADELINE" refuerza al canal de bajas presiones situada en el noroeste del territorio mexicano, favoreciendo para las costas y zonas marítimas de Islas Marías y Marietas, Nay., Nayarit, Sinaloa, Baja California Sur región sur y centro del Golfo de California la presencia



**Observaciones** 

# SECRETARÍA DE MARINA UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA



de lluvias, asociadas con actividad eléctrica, reducción de la visibilidad, rachas de vientos que pueden superar los 50 nudo (27 kph) y oleaje que pueda superar los 12 pies (3.6 mts) en zonas de tormentas, sin descartar fuerte marejadas, oleaje elevado, corrientes de resaca en dársenas, bahías, muelles y playas, así como, el incremento repentino del viento y del oleaje por el desarrollo de turbonadas y/o trombas marinas..

C. Se mantiene en vigilancia y se recomienda mantenerse informados de las actualizaciones de este sistema y atender las recomendaciones de la Autoridad Marítima Nacional.

| Adtoridad Martina Nacional  |  |                                       |  |  |  |
|---|--|---------------------------------------|--|--|--|
| PRONOSTICO DEL NATIONAL WEATHER SERVICE MIAMI, FL.  |  |                                       |  |  |  |
| Posición del centro del sistema a las 1900  | ) hrs del centro de la ciudad de México (00 GMT del 21 de septiembre del 2022).  | Lat. 21.4° Norte y Long. 113.1° Oeste |  |  |  |
| Distancia a la costa más cercana  | <ul> <li>A 199 MN (369 KM) al Oeste-suroeste de Cabo San Lucas, B.C.S.</li> <li>A 202 MN (374 KM) al Noroeste de Isla Socorro, Col.</li> </ul> |                                       |  |  |  |
|   | A 206 MN (381 KM) al Sur-suroeste de San Carlos, B.C.S   |                                       |  |  |  |
| Vientos máximos sostenidos 30 nudos (56 kph) con rachas de 40 nudos (74 kph) como <b>BAJA PRESIÓN REMANENTE</b>   |  |                                       |  |  |  |
| . Los <b>modelos numéricos de intensidad y trayectoria</b> indica que este sistema dentro de las próximas 12 horas se mantendrá como tormenta tropical, con una tendencia de desplazamiento hacia el noroeste acercándose a costas de la región sur de Baja California Sur. |  |                                       |  |  |  |
| • Se mantienen en vigilancia y se recomienda mantenerse informados de las actualizaciones de intensidad y trayectoria de la Tormenta Tropical "MADELINE".   |  |                                       |  |  |  |
| Ante los acumulados de lluvias que se prevén, se recomienda extremar precaución en inmediaciones de ríos y arroyos de respuesta   |  |                                       |  |  |  |

| *Pecomendaciones para la Nav | ogación on gonoral | comunidad marítima | portuaria rik | oroña lo ciquiento |
|------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|

1. Previo a su zarpe deberán tener conocimiento de las condiciones meteorológicas que prevalecerán en su ruta de navegación.

niveles de los ríos e implementar demás prevenciones y precauciones.

2. Deberán implementar las prevenciones y precauciones necesarias en relación con las actividades que realicen en las áreas donde se pronostican citados efectos meteorológicos.

rápida, así como en desembocaduras de ríos con el mar de los estados mencionados, por lo que deberán mantenerse informados de los

- 3. Debido a la saturación del suelo y a los acumulados de las precipitaciones que se presenten, deberán mantenerse informados y alerta de los niveles de ríos y arroyos de respuestas rápida que puedan favorecer inundaciones y deslaves en zonas bajas, así como al taponamiento en las desembocaduras de los ríos con el mar y al arrastre de palizada.
- 4. Seguir las recomendaciones y lineamientos emitidos por la **Autoridades Marítima Nacional** y Locales, en relación con la prevención y salvaguarda de la vida humana en la mar, en las vías navegables, en costas y en las playas.

| Atención a los Navegantes: | Para su conocimiento, demás prevenciones y precauciones. |                                   |
|----------------------------|--|-----------------------------------|
| Fuente: SEMAR              |  |                                   |
|                            |  | Flaboró: L C A Blanca Lucido Toto |

La siguiente información la encontrarán en: https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-v-programas/seguridad-maritima-305335

https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-v-programas/avisos-nauticos-160787